

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน กุมภาพันธ์ 2567

หน่วย : คัน

| วันที่   |             | 1 ก.พ.              | 2 ก.พ. | 3 ก.พ. | 4 ก.พ. | 5 ก.พ. | 6 ก.พ. | 7 ก.พ. | 8 ก.พ. | 9 ก.พ. | 10 ก.พ. | 11 ก.พ. | 12 ก.พ. | 13 ก.พ. | 14 ก.พ. | 15 ก.พ. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 51     | 54     | 50     | 71     | 54     | 40     | 55     | 60     | 49      | 55      |         |         |         |         | 54                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,718  | 1,803  | 1,650  | 1,624  | 1,675  | 1,596  | 1,595  | 1,603  | 1,623   | 1,531   |         |         |         |         | 1,642                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,649  | 2,862  | 2,513  | 2,626  | 2,755  | 2,582  | 2,666  | 2,913  | 2,721   | 2,355   |         |         |         |         | 2,664                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 181    | 171    | 195    | 184    | 179    | 148    | 171    | 178    | 152     | 158     |         |         |         |         | 172                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 4,037  | 4,256  | 3,309  | 2,555  | 3,784  | 3,593  | 3,811  | 3,663  | 3,842   | 3,123   |         |         |         |         | 3,597                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,093  | 1,330  | 1,256  | 1,401  | 1,230  | 1,082  | 1,131  | 1,232  | 1,255   | 1,359   |         |         |         |         | 1,237                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 3      | 3      | 2      | 4      | 1      | 0      | 1      | 0      | 1       | 2       |         |         |         |         | 2                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 13     | 12     | 15     | 11     | 12     | 12     | 13     | 6      | 12      | 12      |         |         |         |         | 12                                  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2      | 4      | 1      | 2      | 2      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       |         |         |         |         | 1                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 111    | 96     | 107    | 71     | 87     | 94     | 87     | 101    | 98      | 84      |         |         |         |         | 94                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 41,637 | 41,411 | 36,873 | 25,571 | 38,062 | 41,937 | 42,883 | 42,313 | 38,557  | 31,565  |         |         |         |         | 38,081                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 26,214 | 26,567 | 24,643 | 21,105 | 22,234 | 26,671 | 27,409 | 26,766 | 23,946  | 20,913  |         |         |         |         | 24,647                              |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 59     | 64     | 58     | 38     | 72     | 60     | 73     | 76     | 73      | 60      |         |         |         |         | 63                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 24,269 | 24,074 | 23,188 | 18,709 | 23,736 | 24,243 | 24,306 | 23,529 | 19,347  | 18,590  |         |         |         |         | 22,399                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 10,053 | 10,463 | 10,200 | 9,805  | 10,254 | 10,709 | 10,588 | 10,035 | 8,086   | 8,551   |         |         |         |         | 9,874                               |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ  
เดือน กุมภาพันธ์ 2567

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่                      |                     |                     | 1 ก.พ. | 2 ก.พ. | 3 ก.พ. | 4 ก.พ. | 5 ก.พ. | 6 ก.พ. | 7 ก.พ. | 8 ก.พ. | 9 ก.พ. | 10 ก.พ. | 11 ก.พ. | 12 ก.พ. | 13 ก.พ. | 14 ก.พ. | 15 ก.พ. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------------------------|
| รถโดยสาร                    | ประจำทาง            | ความเร็วเกิน        | 0.34   | 0.36   | 0.33   | 0.47   | 0.36   | 0.26   | 0.36   | 0.40   | 0.32   | 0.36    |         |         |         |         |         | 0.36                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 11.34  | 11.90  | 10.89  | 10.72  | 11.05  | 10.53  | 10.52  | 10.58  | 10.71  | 10.10   |         |         |         |         |         | 10.83                                |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 17.48  | 18.88  | 16.58  | 17.33  | 18.18  | 17.04  | 17.59  | 19.22  | 17.95  | 15.54   |         |         |         |         |         | 17.58                                |
|                             | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.40   | 0.37   | 0.43   | 0.40   | 0.39   | 0.32   | 0.37   | 0.39   | 0.33   | 0.35    |         |         |         |         |         | 0.38                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 8.83   | 9.31   | 7.24   | 5.59   | 8.28   | 7.86   | 8.34   | 8.01   | 8.41   | 6.83    |         |         |         |         |         | 7.87                                 |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2.39   | 2.91   | 2.75   | 3.07   | 2.69   | 2.37   | 2.47   | 2.70   | 2.75   | 2.97    |         |         |         |         |         | 2.71                                 |
| รถบรรทุก                    | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.07   | 0.06   | 0.07   | 0.05   | 0.06   | 0.06   | 0.06   | 0.07   | 0.06   | 0.06    |         |         |         |         |         | 0.06                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 27.53  | 27.38  | 24.38  | 16.91  | 25.16  | 27.73  | 28.35  | 27.97  | 25.49  | 20.87   |         |         |         |         |         | 25.18                                |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 17.33  | 17.56  | 16.29  | 13.95  | 14.70  | 17.63  | 18.12  | 17.70  | 15.83  | 13.83   |         |         |         |         |         | 16.29                                |
|                             | ส่วนบุคคล           | ความเร็วเกิน        | 0.02   | 0.03   | 0.02   | 0.02   | 0.03   | 0.02   | 0.03   | 0.03   | 0.03   | 0.02    |         |         |         |         |         | 0.03                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 9.68   | 9.60   | 9.25   | 7.46   | 9.47   | 9.67   | 9.70   | 9.39   | 7.72   | 7.42    |         |         |         |         |         | 8.93                                 |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4.01   | 4.17   | 4.07   | 3.91   | 4.09   | 4.27   | 4.22   | 4.00   | 3.23   | 3.41    |         |         |         |         |         | 3.94                                 |
| ค่าเฉลี่ยรวม<br>รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        |                     | 0.09   | 0.08   | 0.09   | 0.08   | 0.08   | 0.07   | 0.08   | 0.09   | 0.08   | 0.08    |         |         |         |         |         | 0.08                                 |
|                             | ไม่แสดงตน           |                     | 15.48  | 15.46  | 14.05  | 10.47  | 14.53  | 15.42  | 15.69  | 15.36  | 13.69  | 11.84   |         |         |         |         |         | 14.20                                |
|                             | ชั่วโมงการทำงานเกิน |                     | 8.64   | 8.91   | 8.34   | 7.55   | 7.88   | 8.87   | 9.03   | 8.85   | 7.78   | 7.17    |         |         |         |         |         | 8.30                                 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กุมภาพันธ์ 2567

หน่วย : คัน

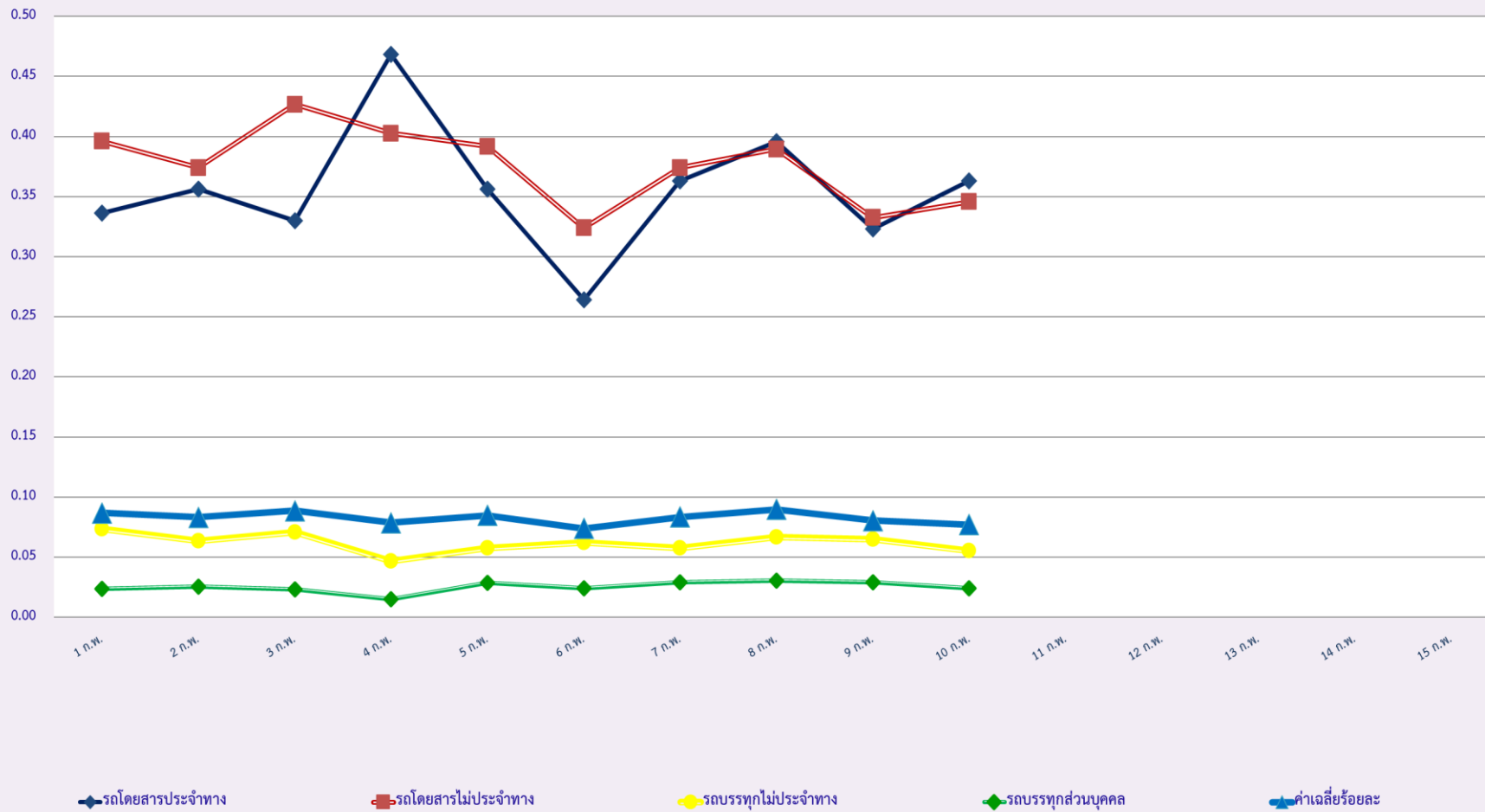
| วันที่   |             |                     | 1 ก.พ. | 2 ก.พ. | 3 ก.พ. | 4 ก.พ. | 5 ก.พ. | 6 ก.พ. | 7 ก.พ. | 8 ก.พ. | 9 ก.พ. | 10 ก.พ. | 11 ก.พ. | 12 ก.พ. | 13 ก.พ. | 14 ก.พ. | 15 ก.พ. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 3      | 2      | 3      | 5      | 5      | 1      | 2      | 2      | 0      | 1       |         |         |         |         |         | 2                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 775    | 785    | 733    | 727    | 753    | 720    | 726    | 709    | 700    | 670     |         |         |         |         |         | 730                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,195  | 1,303  | 1,033  | 979    | 1,274  | 1,192  | 1,267  | 1,396  | 1,135  | 837     |         |         |         |         |         | 1,161                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 25     | 9      | 7      | 13     | 14     | 13     | 7      | 9      | 10     | 11      |         |         |         |         |         | 12                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,005  | 1,085  | 815    | 646    | 983    | 914    | 967    | 872    | 995    | 778     |         |         |         |         |         | 906                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 198    | 261    | 230    | 245    | 225    | 190    | 212    | 229    | 236    | 245     |         |         |         |         |         | 227                                 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       |         |         |         |         |         | 0                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1      | 5      | 6      | 3      | 5      | 4      | 6      | 3      | 5      | 4       |         |         |         |         |         | 4                                   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 1      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       |         |         |         |         |         | 0                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 1      | 4      | 2      | 0      | 1      | 3      | 2      | 1      | 3      | 3       |         |         |         |         |         | 2                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 14,173 | 13,937 | 12,366 | 6,629  | 12,666 | 14,091 | 14,453 | 14,566 | 13,000 | 10,000  |         |         |         |         |         | 12,588                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3,534  | 3,577  | 3,273  | 2,407  | 2,752  | 3,419  | 3,565  | 3,801  | 3,209  | 2,658   |         |         |         |         |         | 3,220                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 2      | 0      | 1      | 1      | 0      | 1      | 1      | 0      | 1      | 1       |         |         |         |         |         | 1                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 4,076  | 4,008  | 4,090  | 2,611  | 4,054  | 4,207  | 4,226  | 4,060  | 3,274  | 2,991   |         |         |         |         |         | 3,760                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,017  | 1,072  | 1,056  | 880    | 954    | 1,000  | 1,060  | 987    | 684    | 766     |         |         |         |         |         | 948                                 |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

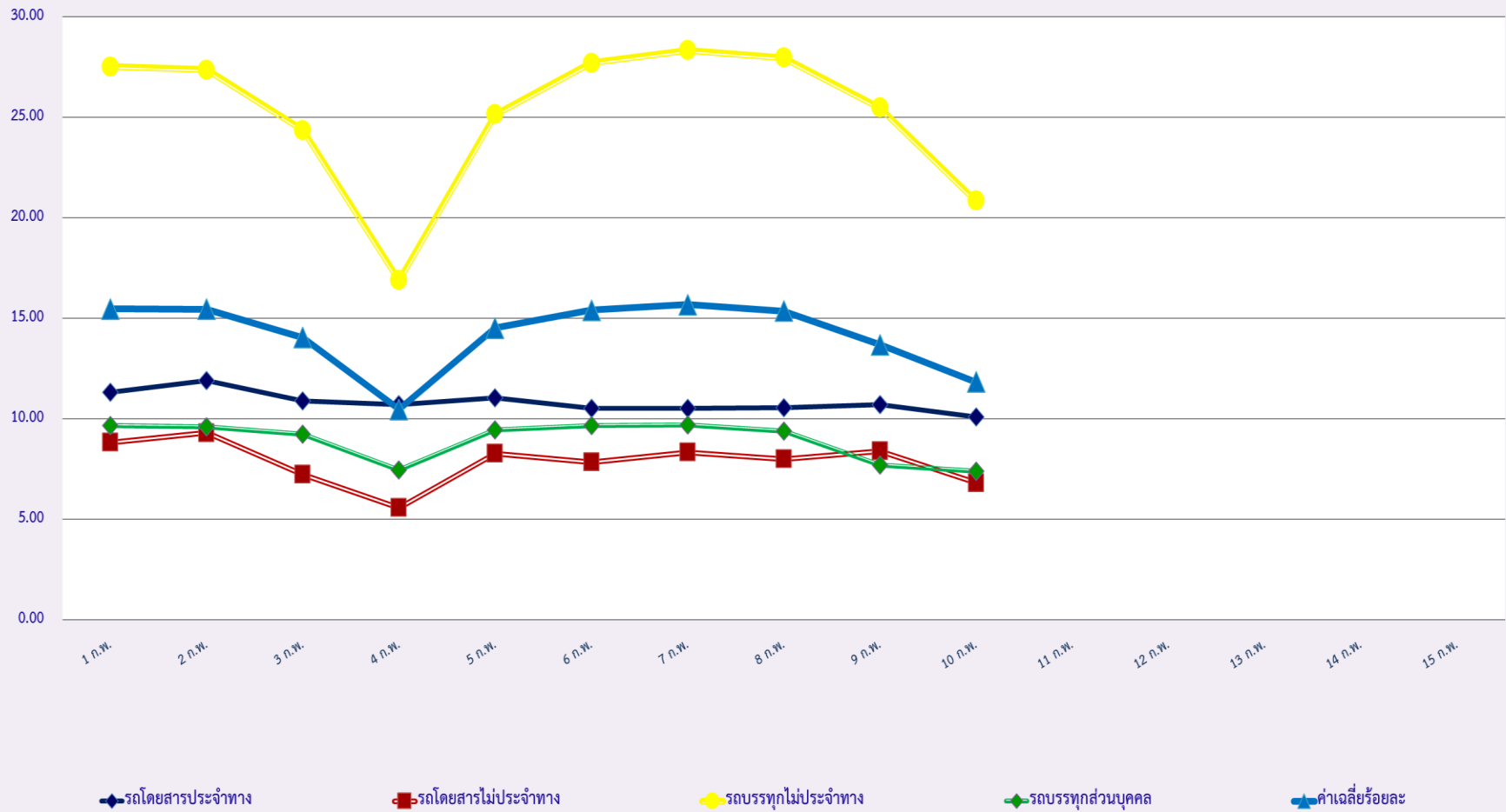
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2567

| พื้นที่ \ วันที่ |            | 1 ก.พ. | 2 ก.พ. | 3 ก.พ. | 4 ก.พ. | 5 ก.พ. | 6 ก.พ. | 7 ก.พ. | 8 ก.พ. | 9 ก.พ. | 10 ก.พ. | 11 ก.พ. | 12 ก.พ. | 13 ก.พ. | 14 ก.พ. | 15 ก.พ. |
|------------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| กรุงเทพมหานคร    | จำนวน(คัน) | 1      | 1      | 1      | 2      | 2      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0       |         |         |         |         |         |
|                  | ร้อยละ     | 0.05   | 0.05   | 0.05   | 0.11   | 0.11   | 0.05   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00    |         |         |         |         |         |
| ทั่วประเทศ       | จำนวน(คัน) | 13     | 18     | 21     | 18     | 17     | 12     | 23     | 18     | 21     | 21      |         |         |         |         |         |
|                  | ร้อยละ     | 0.70   | 0.96   | 1.13   | 0.97   | 0.91   | 0.65   | 1.24   | 0.97   | 1.13   | 1.13    |         |         |         |         |         |

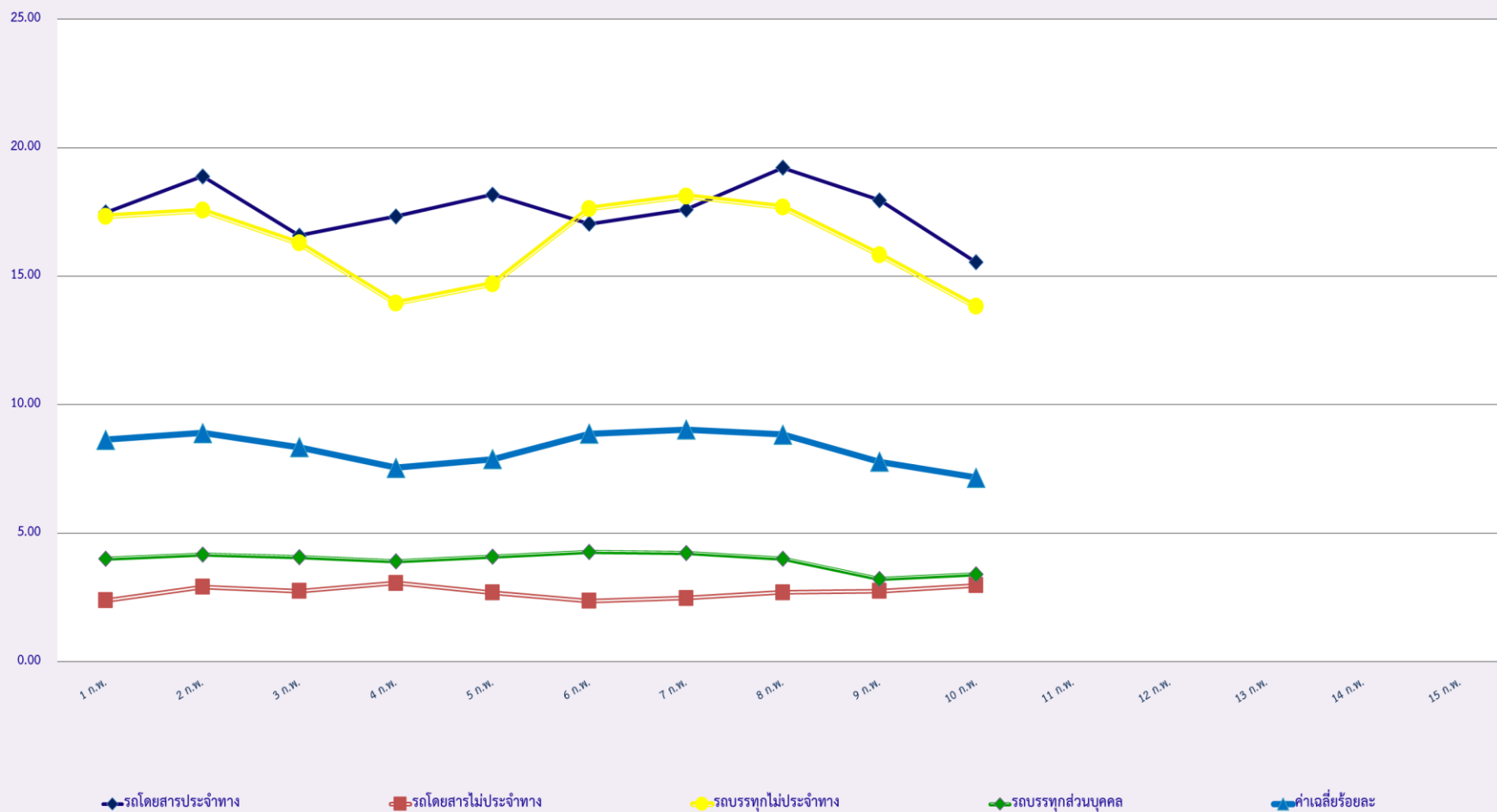
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

