

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2567

หน่วย : คัน

วันที่		1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	16 ม.ค.	17 ม.ค.	18 ม.ค.	19 ม.ค.	20 ม.ค.	21 ม.ค.	22 ม.ค.	23 ม.ค.	24 ม.ค.	25 ม.ค.	26 ม.ค.	27 ม.ค.	28 ม.ค.	29 ม.ค.	จำนวน	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	128	114	79	54	67	59	72	57	57	58	54	51	40	78	54	46	44	52	41	62	66	54	57	41	38	45	67	65	60	61
		ไม่แสดงตน	2,050	1,894	1,969	1,883	1,952	1,802	1,732	1,809	1,754	1,759	1,693	1,744	1,588	1,541	1,704	1,653	1,753	1,658	1,757	1,561	1,608	1,677	1,678	1,672	1,641	1,810	1,690	1,250	1,984	1,733
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,504	4,204	3,400	2,904	2,995	2,330	2,513	2,554	2,436	2,373	2,440	2,487	2,174	2,918	2,578	2,235	2,306	2,405	2,591	2,150	2,258	2,612	2,443	2,343	2,359	2,687	2,288	620	1,217	2,494
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	158	196	158	160	157	157	153	150	154	144	160	142	148	160	158	157	155	184	176	206	180	209	208	193	147	185	177	180	156	168
		ไม่แสดงตน	2,005	2,128	2,924	3,386	3,595	3,123	2,238	3,429	3,455	3,556	3,687	3,992	2,901	2,371	3,672	3,494	3,827	3,943	4,434	3,566	2,657	3,720	3,666	3,979	3,980	4,567	3,441	4,528	4,752	3,483
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,743	2,856	1,849	1,269	1,185	1,187	1,208	1,064	933	916	985	1,176	1,258	1,242	1,041	876	1,112	1,036	1,380	1,443	1,527	1,186	1,034	1,056	1,172	1,451	1,354	311	645	1,258
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	3	3	1	1	2	0	1	0	2	1	0	1	1	2	2	1	2	2	3	2	0	0	4	0	1	0	1	1
		ไม่แสดงตน	0	1	9	9	9	14	6	8	8	14	11	9	11	5	12	13	9	15	14	14	5	8	13	14	9	12	14	17	12	10
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	3	1	2	1	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0	1	2	3	2	2	2	1	0	1	2	1	0	1	1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	23	48	68	88	93	99	86	99	110	93	105	129	112	73	90	108	80	111	102	117	56	93	106	100	97	99	107	71	84	91
		ไม่แสดงตน	5,459	11,598	25,322	35,443	39,241	36,578	25,323	38,194	41,941	42,589	42,668	42,507	37,174	25,172	38,185	42,063	41,891	41,860	42,054	37,176	25,163	37,933	41,626	42,374	42,206	41,868	36,889	25,674	40,721	35,410
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6,116	9,858	17,120	21,953	25,487	24,830	20,955	22,345	26,728	28,154	27,229	27,550	24,694	20,714	21,558	26,699	26,077	26,007	25,832	23,546	20,956	21,245	26,555	26,711	26,836	26,758	24,863	5,459	14,039	22,306
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	11	34	38	49	49	66	65	70	78	56	81	68	73	55	51	79	80	77	60	70	53	54	67	67	73	75	76	50	62	62
		ไม่แสดงตน	1,842	5,405	14,509	20,520	23,045	23,162	18,969	23,777	24,776	24,800	24,697	24,417	23,550	19,000	24,155	24,656	24,741	24,669	24,752	24,029	19,072	23,929	24,537	24,777	24,393	24,369	23,773	24,325	27,788	21,946
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,459	2,943	6,477	8,562	9,717	10,015	9,553	9,934	10,301	10,335	10,026	10,450	10,037	9,740	9,939	10,579	10,291	10,430	10,293	9,917	10,179	9,800	10,384	10,252	10,363	10,269	10,198	1,395	6,282	8,970

รายงานสถิติการทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2567

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	16 ม.ค.	17 ม.ค.	18 ม.ค.	19 ม.ค.	20 ม.ค.	21 ม.ค.	22 ม.ค.	23 ม.ค.	24 ม.ค.	25 ม.ค.	26 ม.ค.	27 ม.ค.	28 ม.ค.	29 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.84	0.75	0.52	0.36	0.44	0.39	0.48	0.38	0.38	0.38	0.36	0.34	0.26	0.51	0.36	0.30	0.29	0.34	0.27	0.41	0.44	0.36	0.38	0.27	0.25	0.30	0.44	0.43	0.40	0.40
		ไม่แสดงตน	13.53	12.50	12.99	12.42	12.88	11.89	11.43	11.94	11.57	11.61	11.17	11.51	10.48	10.17	11.24	10.91	11.57	10.94	11.59	10.30	10.61	11.06	11.07	11.03	10.83	11.94	11.15	8.25	13.09	11.44
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	23.12	27.74	22.43	19.16	19.76	15.37	16.58	16.85	16.07	15.66	16.10	16.41	14.34	19.25	17.01	14.75	15.22	15.87	17.10	14.19	14.90	17.23	16.12	15.46	15.56	17.73	15.10	4.09	8.03	16.46
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.35	0.43	0.35	0.35	0.34	0.34	0.33	0.33	0.34	0.32	0.35	0.31	0.32	0.35	0.35	0.34	0.34	0.40	0.39	0.45	0.39	0.46	0.46	0.42	0.32	0.40	0.39	0.39	0.34	0.37
		ไม่แสดงตน	4.39	4.66	6.40	7.41	7.87	6.83	4.90	7.50	7.56	7.78	8.07	8.73	6.35	5.19	8.03	7.64	8.37	8.63	9.70	7.80	5.81	8.14	8.02	8.71	8.71	9.99	7.53	9.91	10.40	7.62
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6.00	6.25	4.05	2.78	2.59	2.60	2.64	2.33	2.04	2.00	2.16	2.57	2.75	2.72	2.28	1.92	2.43	2.27	3.02	3.16	3.34	2.59	2.26	2.31	2.56	3.17	2.96	0.68	1.41	2.75
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.02	0.03	0.04	0.06	0.06	0.07	0.06	0.07	0.07	0.06	0.07	0.09	0.07	0.05	0.06	0.07	0.05	0.07	0.07	0.08	0.04	0.06	0.07	0.07	0.06	0.07	0.07	0.05	0.06	0.06
		ไม่แสดงตน	3.61	7.67	16.74	23.43	25.94	24.18	16.74	25.25	27.73	28.16	28.21	28.10	24.58	16.64	25.24	27.81	27.69	27.67	27.80	24.58	16.64	25.08	27.52	28.01	27.90	27.68	24.39	16.97	26.92	23.41
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.04	6.52	11.32	14.51	16.85	16.42	13.85	14.77	17.67	18.61	18.00	18.21	16.33	13.69	14.25	17.65	17.24	17.19	17.08	15.57	13.85	14.05	17.56	17.66	17.74	17.69	16.44	3.61	9.28	14.75
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.00	0.01	0.02	0.02	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02	0.03	0.03	0.03	0.02	0.03	0.02	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02	0.02
		ไม่แสดงตน	0.73	2.16	5.79	8.19	9.19	9.24	7.57	9.48	9.88	9.89	9.85	9.74	9.39	7.58	9.64	9.83	9.87	9.84	9.87	9.58	7.61	9.54	9.79	9.88	9.73	9.72	9.48	9.70	11.08	8.75
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.58	1.17	2.58	3.42	3.88	3.99	3.81	3.96	4.11	4.12	4.00	4.17	4.00	3.89	3.96	4.22	4.10	4.16	4.11	3.96	4.06	3.91	4.14	4.09	4.13	4.10	4.07	0.56	2.51	3.58
ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.07	0.08	0.07	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.09	0.08	0.09	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.09	0.08	0.10	0.08	0.09	0.09	0.09	0.08	0.09	0.09	0.08	0.08	0.08	
	ไม่แสดงตน	2.45	4.54	9.66	13.23	14.66	13.97	10.43	14.52	15.54	15.71	15.72	15.70	14.09	10.39	14.63	15.53	15.60	15.58	15.77	14.33	10.48	14.53	15.45	15.73	15.60	15.69	14.22	12.05	16.26	13.52	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.99	4.29	6.23	7.49	8.51	8.29	7.40	7.76	8.73	9.03	8.79	9.00	8.25	7.48	7.59	8.73	8.60	8.62	8.66	8.01	7.55	7.53	8.73	8.72	8.80	8.89	8.36	1.68	4.79	7.57	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มกราคม 2567

หน่วย : คัน

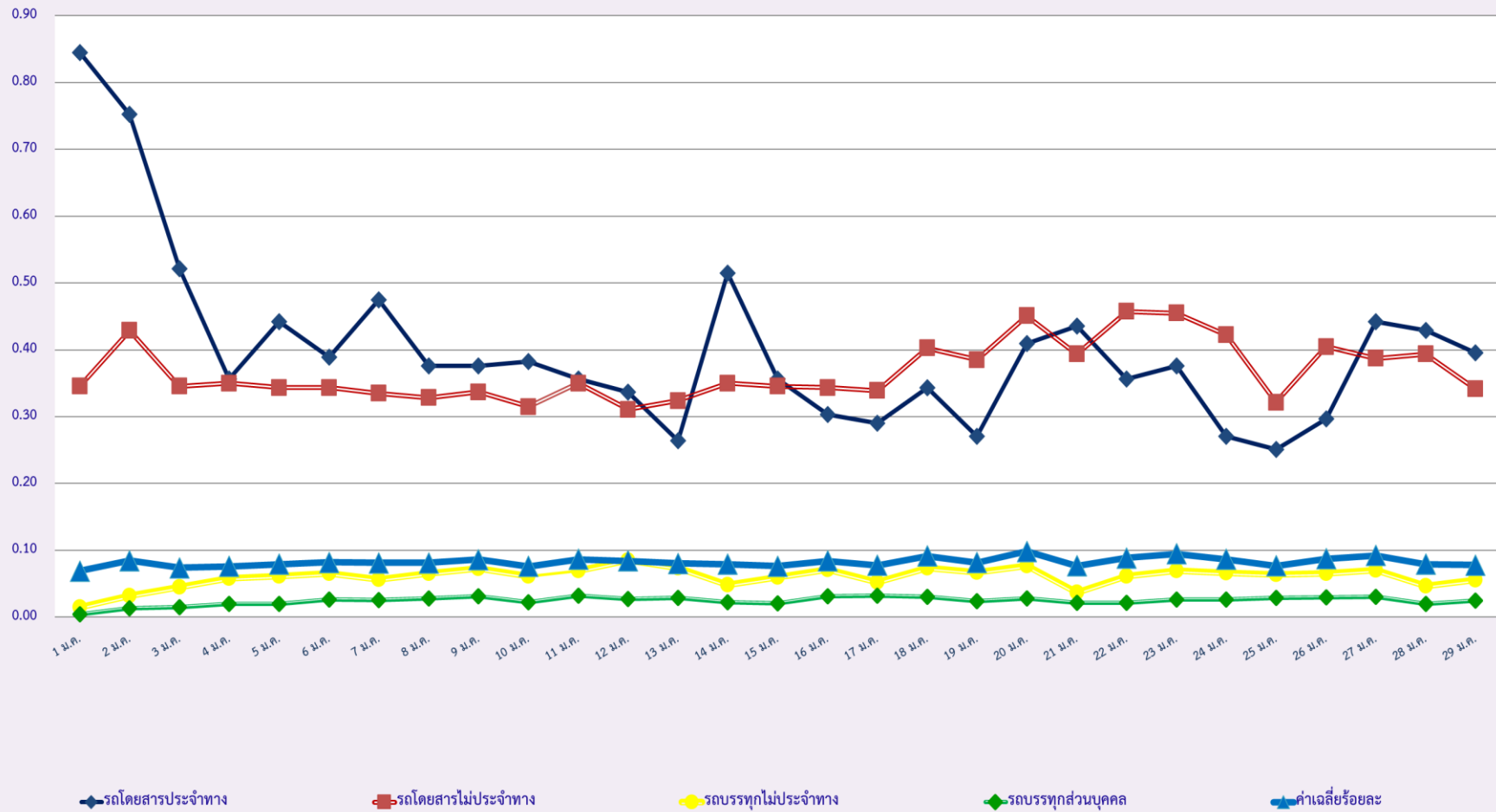
วันที่		1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	16 ม.ค.	17 ม.ค.	18 ม.ค.	19 ม.ค.	20 ม.ค.	21 ม.ค.	22 ม.ค.	23 ม.ค.	24 ม.ค.	25 ม.ค.	26 ม.ค.	27 ม.ค.	28 ม.ค.	29 ม.ค.	ค่าเฉลี่ย จำนวน	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	7	7	3	3	4	1	4	4	2	5	4	2	1	5	3	5	2	2	4	2	4	3	4	0	2	3	5	6	1	3
		ไม่แสดงตน	837	901	951	941	936	903	847	872	866	857	778	850	715	678	792	764	831	754	801	691	727	756	793	761	725	790	758	151	840	788
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,657	1,576	1,241	1,164	1,263	728	812	1,008	1,019	968	1,074	1,020	774	735	1,165	947	1,002	1,104	1,143	764	743	1,149	1,144	1,019	999	1,148	840	41	436	989
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	10	11	9	8	15	9	16	6	16	10	9	7	8	2	5	9	11	9	4	14	11	10	7	6	6	8	12	10	6	9
		ไม่แสดงตน	456	554	776	839	889	721	573	851	838	882	894	973	685	620	943	880	966	950	1,132	889	684	967	905	995	982	1,194	866	256	1,106	837
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	605	708	470	275	211	196	215	175	152	152	143	184	185	216	201	129	185	168	248	222	250	200	174	164	177	276	217	51	87	229
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
		ไม่แสดงตน	1	0	1	3	2	5	2	3	3	7	4	3	3	3	3	5	2	6	6	4	2	4	4	4	3	2	4	0	5	3
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รถบรรทุก	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	0	2	1	1	0	1	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	5	1	1	0	0	2	1	0	0	1	1	
		ไม่แสดงตน	1,403	3,246	8,108	11,771	13,037	12,039	6,139	12,676	13,943	14,179	14,289	14,292	12,209	6,492	12,843	13,935	13,951	14,013	14,255	12,275	6,544	12,627	13,952	14,260	14,224	14,095	12,233	2,307	13,180	11,328
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	723	1,168	2,118	2,789	3,454	3,344	2,412	2,862	3,341	3,677	3,561	3,752	3,231	2,275	2,805	3,395	3,317	3,429	3,629	3,196	2,594	2,827	3,375	3,412	3,494	3,678	3,261	607	1,155	2,858
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0	1	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0
		ไม่แสดงตน	185	533	1,985	3,235	3,873	3,965	2,449	3,900	4,139	4,136	4,187	4,108	3,993	2,515	4,050	4,071	4,194	4,145	4,220	4,137	2,552	3,942	4,133	4,143	4,184	4,316	4,220	738	4,221	3,464
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	98	217	511	817	985	1,030	844	930	1,010	1,043	952	1,088	978	893	908	986	1,012	1,065	1,066	1,104	977	940	970	937	1,035	1,094	1,101	196	418	869

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

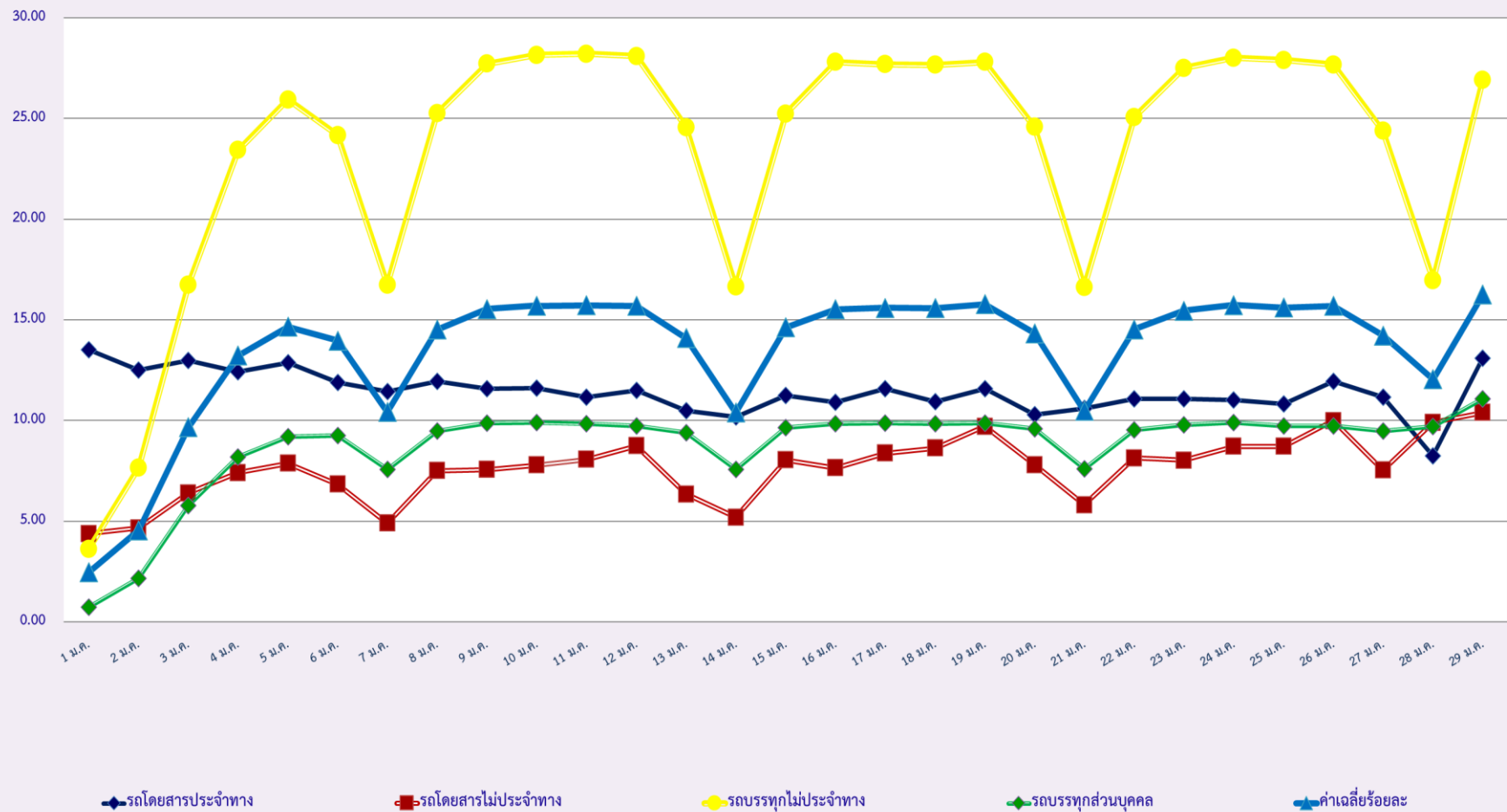
ประจำเดือน มกราคม 2567

พื้นที่ \ วันที่		1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	16 ม.ค.	17 ม.ค.	18 ม.ค.	19 ม.ค.	20 ม.ค.	21 ม.ค.	22 ม.ค.	23 ม.ค.	24 ม.ค.	25 ม.ค.	26 ม.ค.	27 ม.ค.	28 ม.ค.	29 ม.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	1	3	1	0	0	1	3	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0
	ร้อยละ	0.05	0.16	0.05	0.00	0.00	0.05	0.16	0.00	0.00	0.11	0.05	0.00	0.00	0.05	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.11	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.00	0.00
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	47	33	29	14	21	17	32	22	17	22	25	15	29	24	19	18	14	15	16	21	23	22	15	12	16	17	20	16	19
	ร้อยละ	2.49	1.75	1.53	0.74	1.11	0.90	1.69	1.16	0.90	1.16	1.32	0.79	1.54	1.27	1.01	0.95	0.74	0.79	0.85	1.12	1.22	1.17	0.80	0.64	0.85	0.90	1.07	0.86	0.00

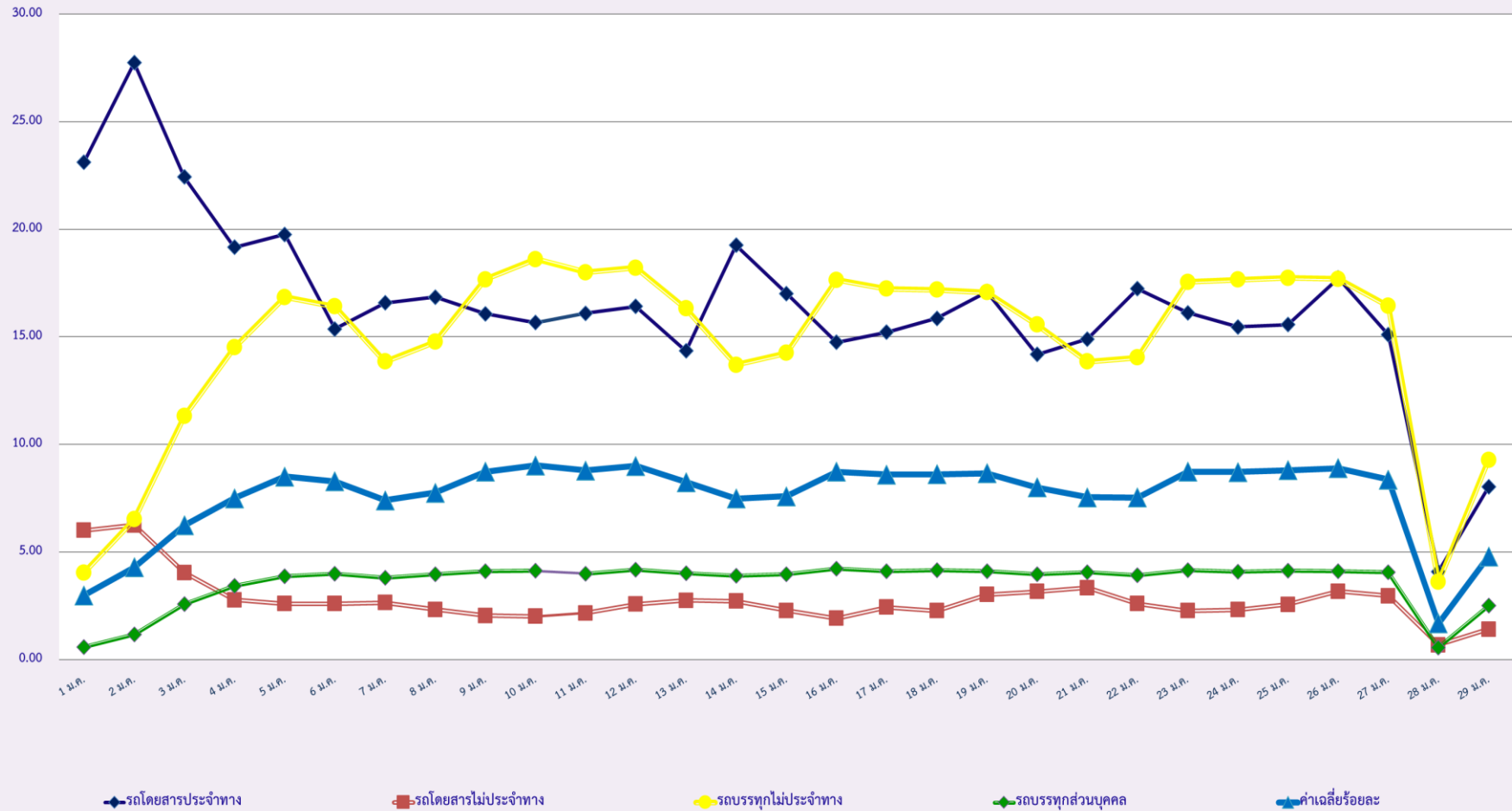
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(ขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

