

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS							
ณ วันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๑							
๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก			๑๕๒	ราย			
๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม							
จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)			จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)				
๑๑๕			๓๒๓				
๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS							
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม		
๒๒,๑๑๖	๕๕,๘๒๖	๑๑๕,๕๗๒	๖๘,๔๙๘	๒๔,๖๓๘	๒๘๖,๖๕๐		
๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๒,๖๔๐	๑๙,๓๖๘	๘๕.๕๕	๔,๔๖๕	๒๓.๐๕	๑๓๙	๙๕.๖๘
- หมวด ๑	๕,๐๒๖	๔,๒๕๘	๘๔.๗๒				
- หมวด ๒	๙,๓๒๕	๘,๓๔๓	๘๙.๔๗				
- หมวด ๓	๘,๒๘๙	๖,๗๖๗	๘๑.๖๔				
•ไม่ประจำทาง	๖๒,๒๔๕	๕๕,๘๒๖	๘๙.๖๙	๓,๐๒๒	๕.๔๑	๑๓๘	๙๖.๕๓
รวมรถโดยสาร	๘๔,๘๘๕	๗๕,๑๙๔	๘๘.๕๘	๗,๔๘๗	๙.๙๖		๙๖.๐๒
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๓๐,๗๔๓	๑๑๕,๕๗๒	๘๘.๔๐	๗๙๓	๐.๖๙	๑๒๓	๙๗.๘๓
•ส่วนบุคคล	๒๕๖,๗๘๑	๖๘,๔๙๘	๒๖.๖๘	๕๔๘	๐.๘๐	๑๒๗	๙๗.๓๗
รวมรถบรรทุก	๓๘๗,๕๒๔	๑๘๔,๐๗๐	๔๗.๕๐	๑,๓๔๑	๐.๗๓		๙๗.๖๔
รวมทั้งหมด	๔๗๒,๔๐๙	๒๕๙,๒๖๔	๕๕.๘๘	๘,๘๒๘	๓.๔๑		๙๖.๒๗
๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๔,๔๔๐	๑๒,๗๒๙	๘๘.๑๕				
- หมวด ๑	๔,๘๑๕	๔,๐๔๖	๘๔.๐๓				
- หมวด ๒	๕,๗๑๙	๔,๙๙๕	๘๗.๓๔				
- หมวด ๓	๓,๙๐๖	๓,๖๘๘	๙๔.๔๒	๑,๗๐๙	๓๔.๒๑	๑๒๘	๙๖.๔๒
•ไม่ประจำทาง	๓๑,๖๔๘	๒๙,๔๗๓	๙๓.๑๓				
รวมทั้งหมด	๔๖,๐๘๘	๔๒,๒๐๒	๙๑.๕๗				
๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑,๕๙๙	๑,๕๘๐	๙๘.๘๑	๓๗๔	๒๓.๖๗	๑๑๙	๙๓.๖๔
•ไม่ประจำทาง	๕,๒๗๗	๔,๕๘๕	๘๖.๘๙	๒๓๓	๕.๐๘	๑๑๘	๙๖.๐๒
•ส่วนบุคคล	๓๔	๑๕	๔๔.๑๒	๑	๖.๖๗	๙๖	๙๕.๐๐
รวมทั้งหมด	๖,๙๑๐	๖,๑๘๐	๘๙.๔๔	๖๐๘	๙.๘๔		๙๔.๕๕
๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS				หน่วย : คัน			
รย.๑		รย.๒		รย.๓		รวม	
๙๕๑		๑๘๒		๑๕		๑,๑๔๘	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน สิงหาคม 2561

หน่วย : คัน

วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวน รถ ที่กระทำ ความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4,443	3,205	4,615	4,386	4,625	4,379	4,212	4,218	4,465							4,283
		ไม่แสดงตน	459	444	443	452	446	409	423	429	450							439
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,411	4,914	5,224	4,978	5,547	5,744	5,268	5,113	4,995							5,244
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,794	2,028	3,287	3,065	2,968	2,892	2,852	2,997	3,022							2,878
		ไม่แสดงตน	1,145	1,183	1,226	1,113	999	1,076	1,073	1,113	1,133							1,118
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,449	1,457	1,639	1,986	2,328	1,720	1,487	1,456	1,608							1,681
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	6	5	11	9	16	11	14	15	11							11
		ไม่แสดงตน	10	10	7	14	8	7	5	5	6							8
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	0	0	4	3	6	3	3	2							3
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	737	514	782	742	512	661	705	820	1,876							817
		ไม่แสดงตน	7,087	7,175	7,292	6,833	4,622	5,582	6,156	6,210	6,304							6,362
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	22,030	22,196	21,215	20,765	16,380	18,027	22,973	23,281	23,811							21,186
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	533	404	566	543	445	526	533	609	548							523
		ไม่แสดงตน	3,227	3,292	3,283	3,269	2,572	2,606	2,713	2,761	2,868							2,955
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7,116	7,185	6,770	7,521	6,896	6,916	7,483	7,303	7,480							7,186

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน สิงหาคม 2561

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	22.91	14.47	20.86	19.82	20.90	22.63	21.77	22.02	23.05						20.82
		ไม่แสดงตน	2.37	2.01	2.00	2.04	2.02	2.11	2.19	2.24	2.32						2.14
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	27.90	22.19	23.61	22.49	25.06	29.69	27.22	26.69	25.79						25.49
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5.04	3.65	5.92	5.51	5.33	5.20	5.12	5.38	5.41						5.17
		ไม่แสดงตน	2.06	2.13	2.21	2.00	1.80	1.93	1.93	2.00	2.03						2.01
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.61	2.62	2.95	3.57	4.18	3.09	2.67	2.61	2.88						3.02
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.64	0.45	0.68	0.65	0.45	0.57	0.61	0.71	1.62						0.71
		ไม่แสดงตน	6.16	6.26	6.36	5.95	4.02	4.85	5.35	5.39	5.45						5.53
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	19.15	19.35	18.50	18.09	14.26	15.68	19.95	20.21	20.60						18.42
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.79	0.60	0.84	0.80	0.66	0.77	0.78	0.89	0.80						0.77
		ไม่แสดงตน	4.75	4.86	4.85	4.81	3.79	3.83	3.98	4.05	4.19						4.35
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	10.48	10.61	10.00	11.08	10.15	10.17	10.98	10.72	10.92						10.57
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		3.30	2.37	3.56	3.35	3.28	3.28	3.21	3.35	3.82						3.28
	ไม่แสดงตน		4.62	4.65	4.71	4.48	3.32	3.75	4.01	4.07	4.15						4.20
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		13.97	13.75	13.40	13.53	11.96	12.56	14.40	14.39	14.62						13.62

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน สิงหาคม 2561

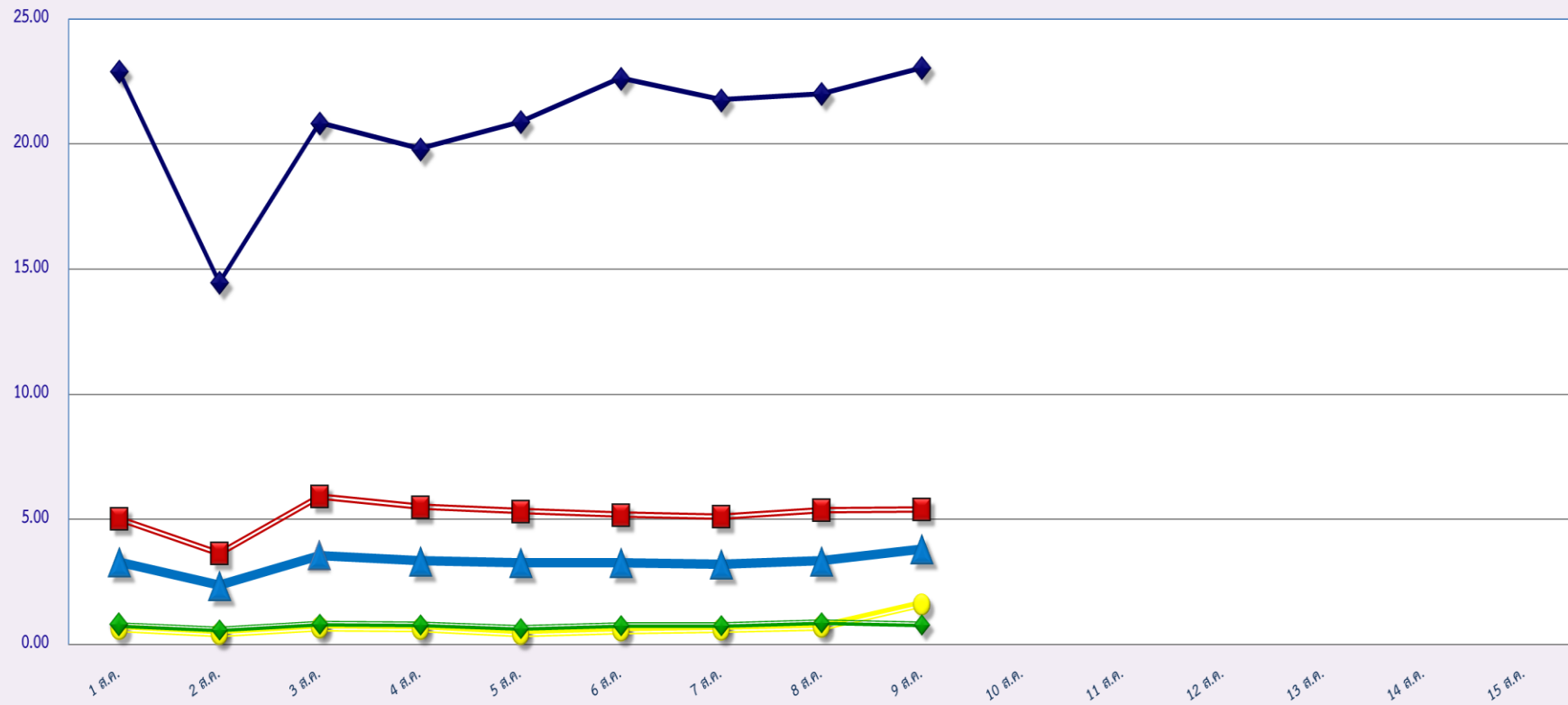
หน่วย : คัน

วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	736	474	795	719	862	736	708	734	794							729
		ไม่แสดงตน	175	175	177	173	165	171	178	182	180							175
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,032	2,252	2,496	2,059	2,239	2,792	2,547	2,378	2,257							2,339
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	335	204	373	364	362	352	344	377	368							342
		ไม่แสดงตน	302	310	314	308	304	306	204	285	298							292
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	375	357	424	450	536	408	390	362	369							408
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	4	7	4	7	2	4	6	2							4
		ไม่แสดงตน	3	3	3	2	2	2	2	1	3							2
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	0	0	0	2	1	2	2	0							1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	30	10	24	21	18	16	16	20	16							19
		ไม่แสดงตน	2,810	2,820	2,848	2,680	1,437	2,271	2,422	2,447	2,543							2,475
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,835	4,117	3,988	3,959	2,640	3,168	4,254	4,209	4,328							3,833
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	8	5	10	11	11	11	14	11	19							11
		ไม่แสดงตน	762	743	768	767	541	557	589	622	697							672
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	946	885	823	1,004	855	810	956	926	919							903

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)																
ประจำเดือน สิงหาคม 2560																
พื้นที่ \ วันที่		1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	207	147	242	261	356	219	205	208	214						
	ร้อยละ	4.13	2.94	4.84	5.22	7.12	4.39	4.10	4.16	4.28						
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,678	1,244	1,761	1,795	1,846	1,758	1,656	1,613	1,709						
	ร้อยละ	33.44	24.87	35.21	35.89	36.91	35.22	33.16	32.29	34.21						

ร้อยละ

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สิงหาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

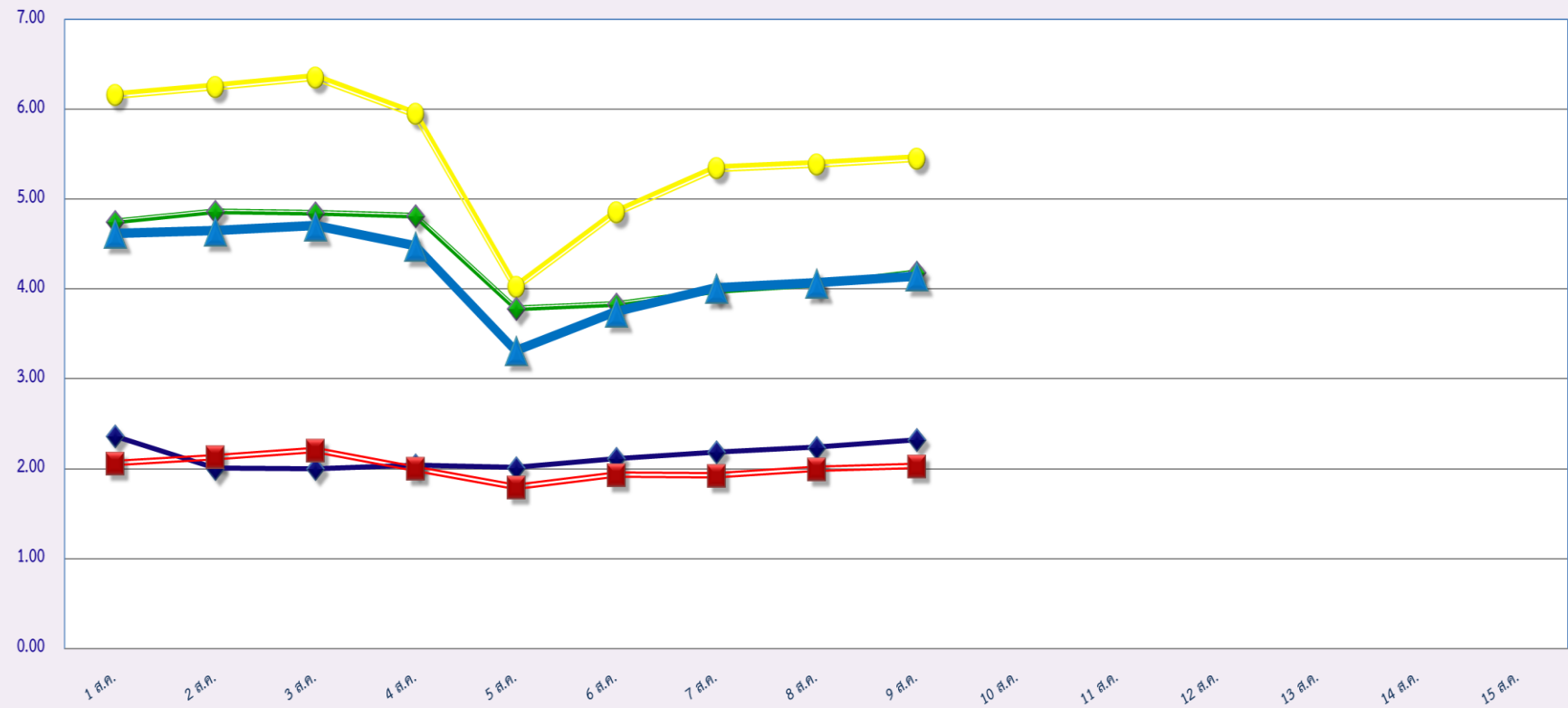
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



สิงหาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

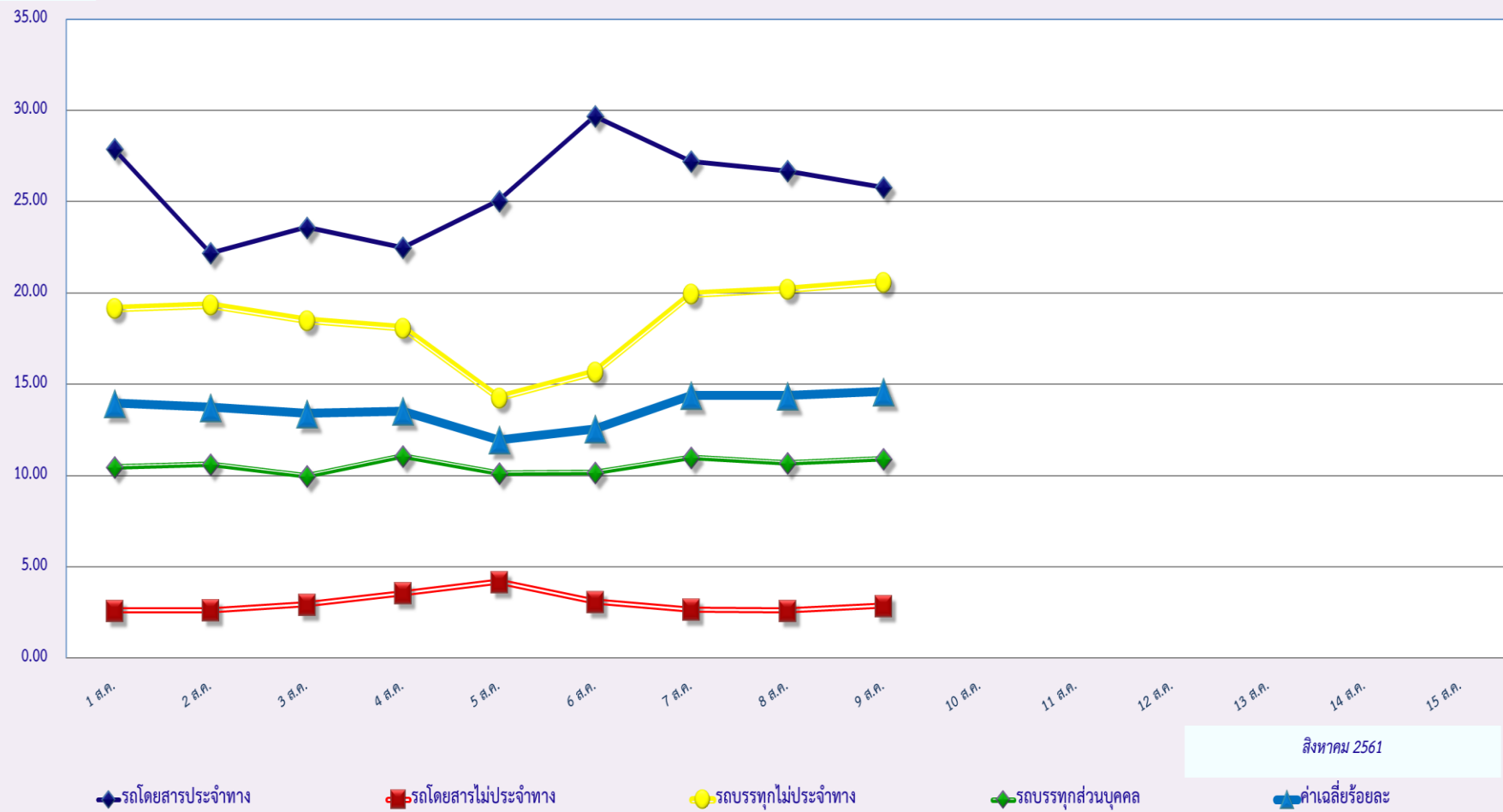
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

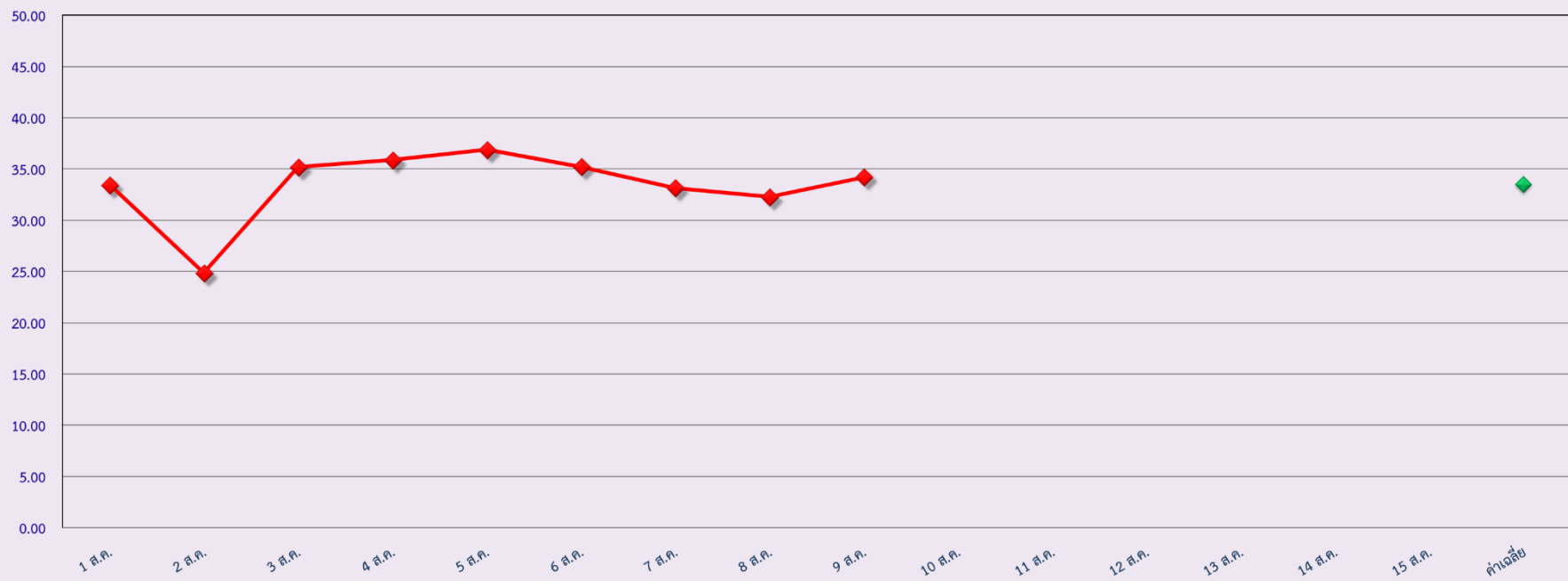
สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

ร้อยละ



สิงหาคม 2561