

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 17 มกราคม 2567

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 211 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 166                                                  | 628                                           |

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม     |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| 26,444           | 45,705              | 151,259             | 250,698           | 59,568  | 533,674 |

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| รถโดยสาร     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                              |
| •ประจำทาง    | 15,156                          | 15,156                           | 100.00                         | 44                 | 0.29                          | 126                      | 102.38                       |
| - หมวด 1     | 4,152                           | 4,152                            | 100.00                         |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 2     | 5,418                           | 5,418                            | 100.00                         |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 3     | 5,586                           | 5,586                            | 100.00                         |                    |                               |                          |                              |
| •ไม่ประจำทาง | 45,705                          | 45,705                           | 100.00                         | 155                | 0.34                          | 129                      | 102.89                       |
| รวมรถโดยสาร  | 60,861                          | 60,861                           | 100.00                         | 199                | 0.33                          |                          | 102.78                       |
| รถบรรทุก     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                              |
| •ไม่ประจำทาง | 158,459                         | 151,259                          | 95.46                          | 80                 | 0.05                          | 120                      | 104.35                       |
| •ส่วนบุคคล   | 250,698                         | 250,698                          | 100.00                         | 80                 | 0.03                          | 118                      | 103.11                       |
| รวมรถบรรทุก  | 409,157                         | 401,957                          | 98.24                          | 160                | 0.04                          |                          | 103.73                       |
| รวมทั้งหมด   | 470,018                         | 462,818                          | 98.47                          | 359                | 0.08                          |                          | 103.20                       |

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| •ประจำทาง    | 7,422                           | 4,791                            | 64.55                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 1     | 2,425                           | 2,386                            | 98.39                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 2     | 2,175                           | 1,888                            | 86.80                          | 14                 | 0.74                          | 113                      | 101.93                       |
| - หมวด 3     | 2,822                           | 517                              | 18.32                          |                    |                               |                          |                              |
| •ไม่ประจำทาง | 22,081                          | 19,730                           | 89.35                          |                    |                               |                          |                              |
| รวมทั้งหมด   | 29,503                          | 24,521                           | 83.11                          |                    |                               |                          |                              |

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| •ประจำทาง    | 1,085                           | 1,021                            | 94.10                          | 9                  | 0.88                          | 118                      | 103.67                       |
| •ไม่ประจำทาง | 4,638                           | 3,908                            | 84.26                          | 18                 | 0.46                          | 113                      | 101.28                       |
| •ส่วนบุคคล   | 31                              | 12                               | 38.71                          | 0                  | 0.00                          | 0                        | 0.00                         |
| รวมทั้งหมด   | 5,754                           | 4,941                            | 85.87                          | 27                 | 0.55                          |                          | 102.08                       |

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| รย.1 | รย.2 | รย.3 | รวม   |
|------|------|------|-------|
| 951  | 182  | 15   | 1,148 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ  
เดือน มกราคม 2567

| วันที่   |             |                     | 1 ม.ค. | 2 ม.ค. | 3 ม.ค. | 4 ม.ค. | 5 ม.ค. | 6 ม.ค. | 7 ม.ค. | 8 ม.ค. | 9 ม.ค. | 10 ม.ค. | 11 ม.ค. | 12 ม.ค. | 13 ม.ค. | 14 ม.ค. | 15 ม.ค. | 16 ม.ค. | 17 ม.ค. |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 128    | 114    | 79     | 54     | 67     | 59     | 72     | 57     | 57     | 58      | 54      | 51      | 40      | 78      | 54      | 46      | 44      |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,050  | 1,894  | 1,969  | 1,883  | 1,952  | 1,802  | 1,732  | 1,809  | 1,754  | 1,759   | 1,693   | 1,744   | 1,588   | 1,541   | 1,704   | 1,653   | 1,753   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3,504  | 4,204  | 3,400  | 2,904  | 2,995  | 2,330  | 2,513  | 2,554  | 2,436  | 2,373   | 2,440   | 2,487   | 2,174   | 2,918   | 2,578   | 2,235   | 2,306   |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 158    | 196    | 158    | 160    | 157    | 157    | 153    | 150    | 154    | 144     | 160     | 142     | 148     | 160     | 158     | 157     | 155     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,005  | 2,128  | 2,924  | 3,386  | 3,595  | 3,123  | 2,238  | 3,429  | 3,455  | 3,556   | 3,687   | 3,992   | 2,901   | 2,371   | 3,672   | 3,494   | 3,827   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,743  | 2,856  | 1,849  | 1,269  | 1,185  | 1,187  | 1,208  | 1,064  | 933    | 916     | 985     | 1,176   | 1,258   | 1,242   | 1,041   | 876     | 1,112   |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 0      | 3      | 3      | 1      | 1      | 2      | 0      | 1      | 0       | 2       | 1       | 0       | 1       | 1       | 2       | 2       |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 0      | 1      | 9      | 9      | 9      | 14     | 6      | 8      | 8      | 14      | 11      | 9       | 11      | 5       | 12      | 13      | 9       |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 0      | 3      | 1      | 2      | 1      | 1      | 1      | 1      | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 23     | 48     | 68     | 88     | 93     | 99     | 86     | 99     | 110    | 93      | 105     | 129     | 112     | 73      | 90      | 108     | 80      |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 5,459  | 11,598 | 25,322 | 35,443 | 39,241 | 36,578 | 25,323 | 38,194 | 41,941 | 42,589  | 42,668  | 42,507  | 37,174  | 25,172  | 38,185  | 42,063  | 41,891  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 6,116  | 9,858  | 17,120 | 21,953 | 25,487 | 24,830 | 20,955 | 22,345 | 26,728 | 28,154  | 27,229  | 27,550  | 24,694  | 20,714  | 21,558  | 26,699  | 26,077  |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 11     | 34     | 38     | 49     | 49     | 66     | 65     | 70     | 78     | 56      | 81      | 68      | 73      | 55      | 51      | 79      | 80      |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,842  | 5,405  | 14,509 | 20,520 | 23,045 | 23,162 | 18,969 | 23,777 | 24,776 | 24,800  | 24,697  | 24,417  | 23,550  | 19,000  | 24,155  | 24,656  | 24,741  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,459  | 2,943  | 6,477  | 8,562  | 9,717  | 10,015 | 9,553  | 9,934  | 10,301 | 10,335  | 10,026  | 10,450  | 10,037  | 9,740   | 9,939   | 10,579  | 10,291  |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2567

| วันที่       |             |                     | 1 ม.ค.              | 2 ม.ค. | 3 ม.ค. | 4 ม.ค. | 5 ม.ค. | 6 ม.ค. | 7 ม.ค. | 8 ม.ค. | 9 ม.ค. | 10 ม.ค. | 11 ม.ค. | 12 ม.ค. | 13 ม.ค. | 14 ม.ค. | 15 ม.ค. | 16 ม.ค. | 17 ม.ค. |
|--------------|-------------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| รถโดยสาร     | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 0.84                | 0.75   | 0.52   | 0.36   | 0.44   | 0.39   | 0.48   | 0.38   | 0.38   | 0.38    | 0.36    | 0.34    | 0.26    | 0.51    | 0.36    | 0.30    | 0.29    |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 13.53               | 12.50  | 12.99  | 12.42  | 12.88  | 11.89  | 11.43  | 11.94  | 11.57  | 11.61   | 11.17   | 11.51   | 10.48   | 10.17   | 11.24   | 10.91   | 11.57   |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 23.12               | 27.74  | 22.43  | 19.16  | 19.76  | 15.37  | 16.58  | 16.85  | 16.07  | 15.66   | 16.10   | 16.41   | 14.34   | 19.25   | 17.01   | 14.75   | 15.22   |
|              | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0.35                | 0.43   | 0.35   | 0.35   | 0.34   | 0.34   | 0.33   | 0.33   | 0.34   | 0.32    | 0.35    | 0.31    | 0.32    | 0.35    | 0.35    | 0.34    | 0.34    |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 4.39                | 4.66   | 6.40   | 7.41   | 7.87   | 6.83   | 4.90   | 7.50   | 7.56   | 7.78    | 8.07    | 8.73    | 6.35    | 5.19    | 8.03    | 7.64    | 8.37    |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 6.00                | 6.25   | 4.05   | 2.78   | 2.59   | 2.60   | 2.64   | 2.33   | 2.04   | 2.00    | 2.16    | 2.57    | 2.75    | 2.72    | 2.28    | 1.92    | 2.43    |
| รถบรรทุก     | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0.02                | 0.03   | 0.04   | 0.06   | 0.06   | 0.07   | 0.06   | 0.07   | 0.07   | 0.06    | 0.07    | 0.09    | 0.07    | 0.05    | 0.06    | 0.07    | 0.05    |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 3.61                | 7.67   | 16.74  | 23.43  | 25.94  | 24.18  | 16.74  | 25.25  | 27.73  | 28.16   | 28.21   | 28.10   | 24.58   | 16.64   | 25.24   | 27.81   | 27.69   |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4.04                | 6.52   | 11.32  | 14.51  | 16.85  | 16.42  | 13.85  | 14.77  | 17.67  | 18.61   | 18.00   | 18.21   | 16.33   | 13.69   | 14.25   | 17.65   | 17.24   |
|              | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0.00                | 0.01   | 0.02   | 0.02   | 0.02   | 0.03   | 0.03   | 0.03   | 0.03   | 0.02    | 0.03    | 0.03    | 0.03    | 0.02    | 0.02    | 0.03    | 0.03    |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 0.73                | 2.16   | 5.79   | 8.19   | 9.19   | 9.24   | 7.57   | 9.48   | 9.88   | 9.89    | 9.85    | 9.74    | 9.39    | 7.58    | 9.64    | 9.83    | 9.87    |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.58                | 1.17   | 2.58   | 3.42   | 3.88   | 3.99   | 3.81   | 3.96   | 4.11   | 4.12    | 4.00    | 4.17    | 4.00    | 3.89    | 3.96    | 4.22    | 4.10    |
| ค่าเฉลี่ยรวม | รถทุกประเภท |                     | ความเร็วเกิน        | 0.07   | 0.08   | 0.07   | 0.08   | 0.08   | 0.08   | 0.08   | 0.09   | 0.08    | 0.09    | 0.08    | 0.08    | 0.08    | 0.08    | 0.08    | 0.08    |
|              |             |                     | ไม่แสดงตน           | 2.45   | 4.54   | 9.66   | 13.23  | 14.66  | 13.97  | 10.43  | 14.52  | 15.54   | 15.71   | 15.72   | 15.70   | 14.09   | 10.39   | 14.63   | 15.53   |
|              |             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2.99   | 4.29   | 6.23   | 7.49   | 8.51   | 8.29   | 7.40   | 7.76   | 8.73    | 9.03    | 8.79    | 9.00    | 8.25    | 7.48    | 7.59    | 8.60    |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มกราคม 2567

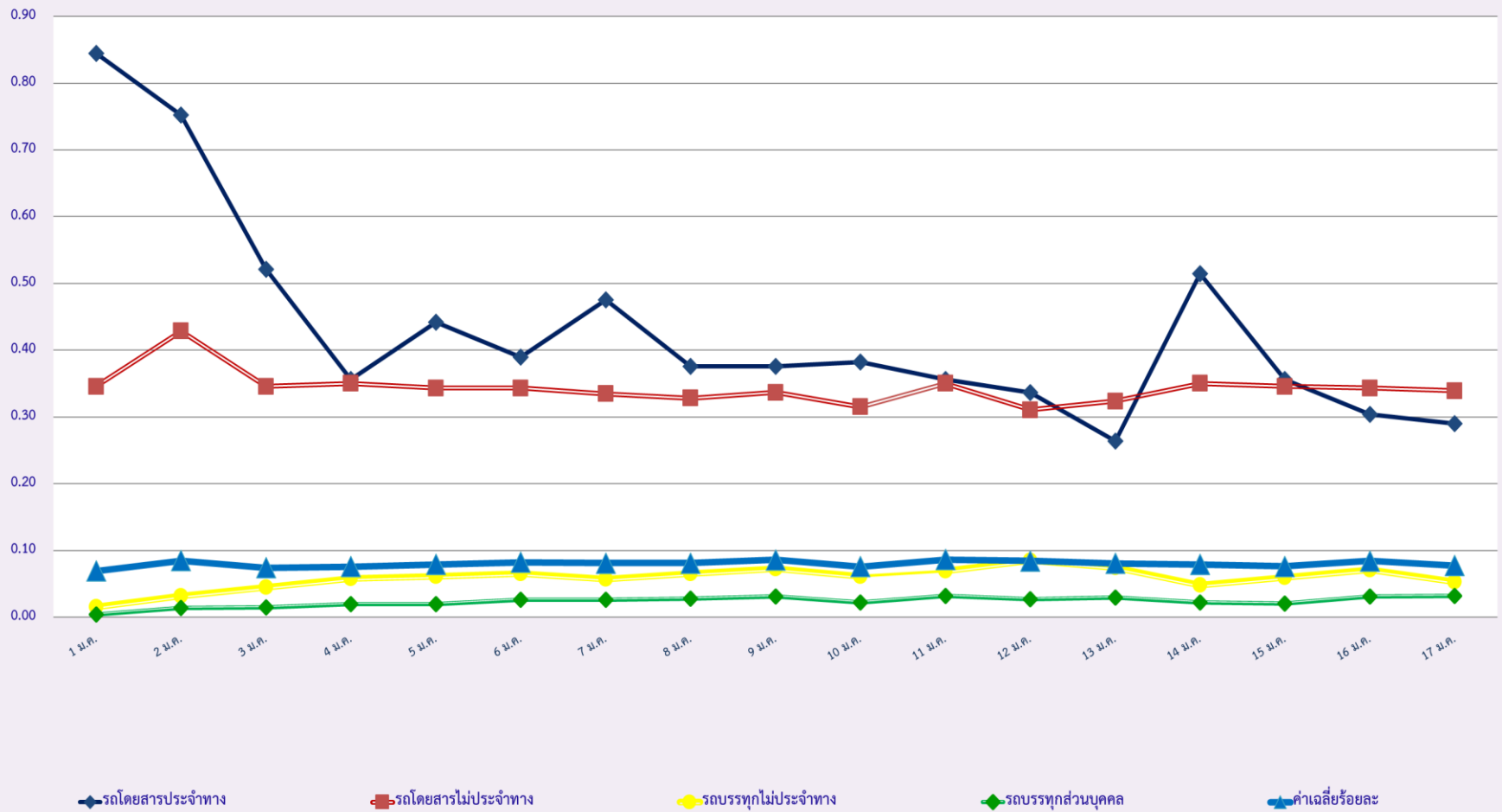
| วันที่   |             |                     | 1 ม.ค. | 2 ม.ค. | 3 ม.ค. | 4 ม.ค. | 5 ม.ค. | 6 ม.ค. | 7 ม.ค. | 8 ม.ค. | 9 ม.ค. | 10 ม.ค. | 11 ม.ค. | 12 ม.ค. | 13 ม.ค. | 14 ม.ค. | 15 ม.ค. | 16 ม.ค. | 17 ม.ค. |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 7      | 7      | 3      | 3      | 4      | 1      | 4      | 4      | 2      | 5       | 4       | 2       | 1       | 5       | 3       | 5       | 2       |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 837    | 901    | 951    | 941    | 936    | 903    | 847    | 872    | 866    | 857     | 778     | 850     | 715     | 678     | 792     | 764     | 831     |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,657  | 1,576  | 1,241  | 1,164  | 1,263  | 728    | 812    | 1,008  | 1,019  | 968     | 1,074   | 1,020   | 774     | 735     | 1,165   | 947     | 1,002   |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 10     | 11     | 9      | 8      | 15     | 9      | 16     | 6      | 16     | 10      | 9       | 7       | 8       | 2       | 5       | 9       | 11      |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 456    | 554    | 776    | 839    | 889    | 721    | 573    | 851    | 838    | 882     | 894     | 973     | 685     | 620     | 943     | 880     | 966     |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 605    | 708    | 470    | 275    | 211    | 196    | 215    | 175    | 152    | 152     | 143     | 184     | 185     | 216     | 201     | 129     | 185     |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1      | 0      | 1      | 3      | 2      | 5      | 2      | 3      | 3      | 7       | 4       | 3       | 3       | 3       | 3       | 5       | 2       |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 1      | 0      | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0      | 0      | 0      | 2      | 1      | 1      | 0      | 1      | 2      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,403  | 3,246  | 8,108  | 11,771 | 13,037 | 12,039 | 6,139  | 12,676 | 13,943 | 14,179  | 14,289  | 14,292  | 12,209  | 6,492   | 12,843  | 13,935  | 13,951  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 723    | 1,168  | 2,118  | 2,789  | 3,454  | 3,344  | 2,412  | 2,862  | 3,341  | 3,677   | 3,561   | 3,752   | 3,231   | 2,275   | 2,805   | 3,395   | 3,317   |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0       | 2       | 1       | 0       | 1       | 0       | 2       | 0       |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 185    | 533    | 1,985  | 3,235  | 3,873  | 3,965  | 2,449  | 3,900  | 4,139  | 4,136   | 4,187   | 4,108   | 3,993   | 2,515   | 4,050   | 4,071   | 4,194   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 98     | 217    | 511    | 817    | 985    | 1,030  | 844    | 930    | 1,010  | 1,043   | 952     | 1,088   | 978     | 893     | 908     | 986     | 1,012   |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

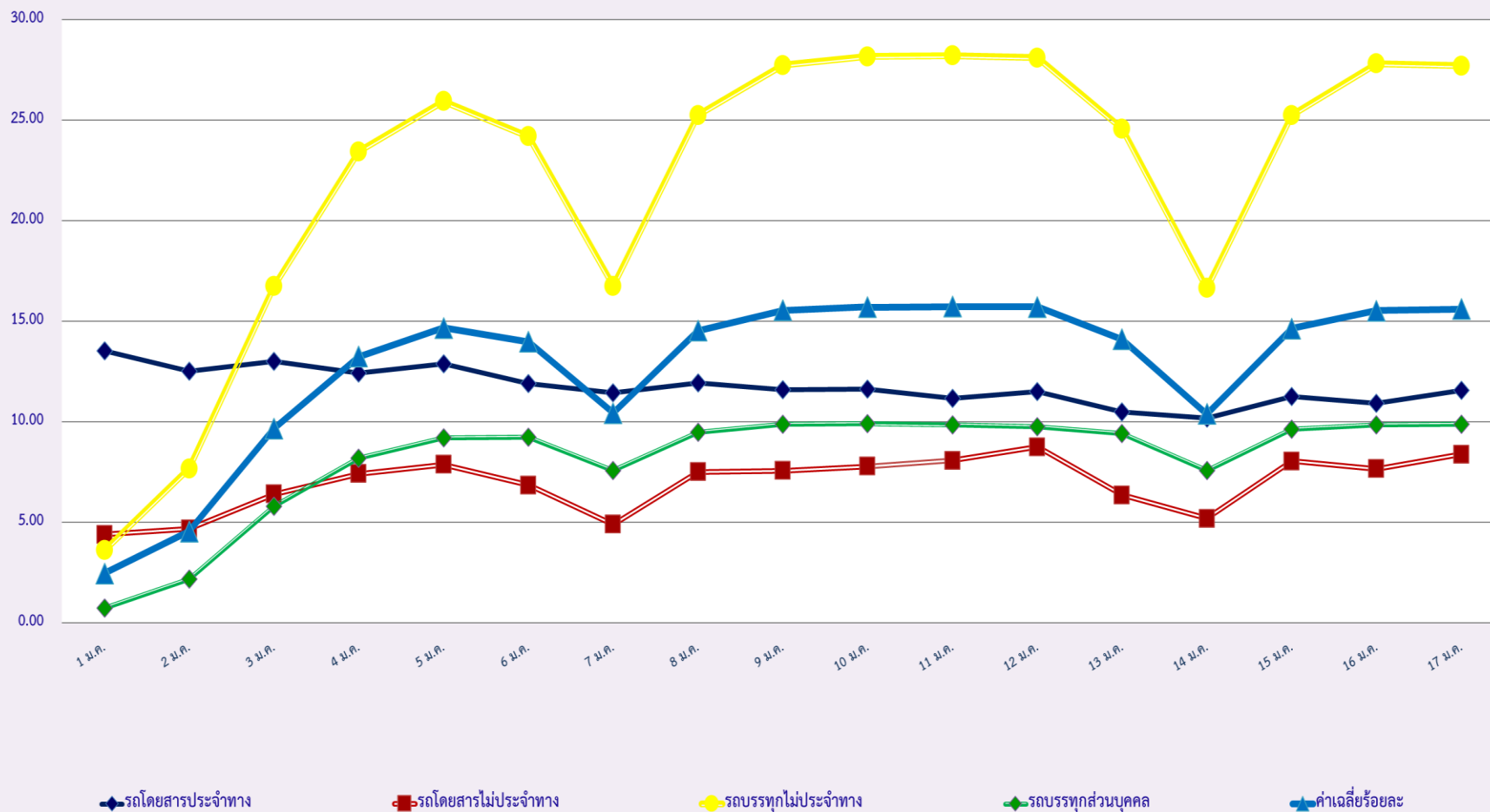
ประจำเดือน มกราคม 2567

| พื้นที่ \ วันที่ |            | 1 ม.ค. | 2 ม.ค. | 3 ม.ค. | 4 ม.ค. | 5 ม.ค. | 6 ม.ค. | 7 ม.ค. | 8 ม.ค. | 9 ม.ค. | 10 ม.ค. | 11 ม.ค. | 12 ม.ค. | 13 ม.ค. | 14 ม.ค. | 15 ม.ค. | 16 ม.ค. | 17 ม.ค. |
|------------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| กรุงเทพมหานคร    | จำนวน(คัน) | 1      | 3      | 1      | 0      | 0      | 1      | 3      | 0      | 0      | 2       | 1       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       |
|                  | ร้อยละ     | 0.05   | 0.16   | 0.05   | 0.00   | 0.00   | 0.05   | 0.16   | 0.00   | 0.00   | 0.11    | 0.05    | 0.00    | 0.00    | 0.05    | 0.05    | 0.00    | 0.00    |
| ทั่วประเทศ       | จำนวน(คัน) | 47     | 33     | 29     | 14     | 21     | 17     | 32     | 22     | 17     | 22      | 25      | 15      | 29      | 24      | 19      | 18      | 14      |
|                  | ร้อยละ     | 2.49   | 1.75   | 1.53   | 0.74   | 1.11   | 0.90   | 1.69   | 1.16   | 0.90   | 1.16    | 1.32    | 0.79    | 1.54    | 1.27    | 1.01    | 0.95    | 0.74    |

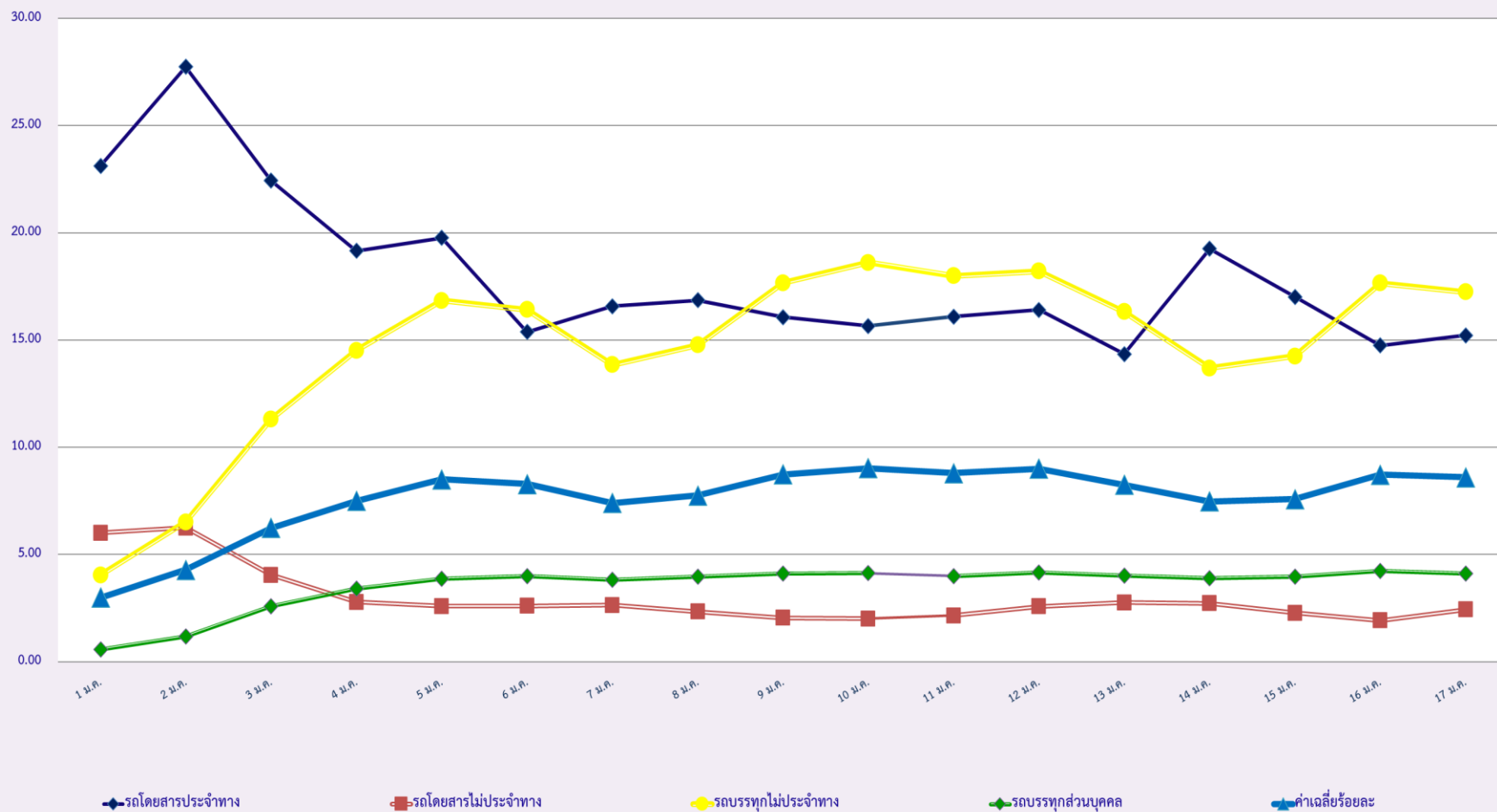
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



# สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



# สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

