

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS							
ณ วันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๑							
๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก			๑๕๒	ราย			
๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม							
จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)			จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)				
๑๑๕			๓๒๓				
๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS							
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม		
๒๒,๑๐๑	๕๕,๖๘๓	๑๑๕,๑๙๔	๖๘,๑๕๕	๒๕,๐๙๙	๒๘๖,๒๓๒		
๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS(คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว(คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว(ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๒,๖๓๗	๑๙,๓๕๕	๘๕.๕๐	๔,๒๑๘	๒๑.๗๙	๑๓๘	๙๕.๘๒
- หมวด ๑	๕,๐๒๖	๔,๒๕๗	๘๔.๗๐				
- หมวด ๒	๙,๓๒๖	๘,๓๓๘	๘๙.๔๑				
- หมวด ๓	๘,๒๘๕	๖,๗๖๐	๘๑.๕๙				
•ไม่ประจำทาง	๖๒,๒๒๖	๕๕,๖๘๓	๘๙.๔๙	๒,๙๙๗	๕.๓๘	๑๓๘	๙๖.๕๒
รวมรถโดยสาร	๘๔,๘๖๓	๗๕,๐๓๘	๘๘.๔๒	๗,๒๑๕	๙.๖๒		๙๖.๑๑
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๓๐,๗๑๔	๑๑๕,๑๙๔	๘๘.๑๓	๘๒๐	๐.๗๑	๑๒๙	๙๗.๘๒
•ส่วนบุคคล	๒๕๖,๗๔๗	๖๘,๑๕๕	๒๖.๕๕	๖๐๙	๐.๘๙	๑๒๘	๙๗.๒๓
รวมรถบรรทุก	๓๘๗,๔๖๑	๑๘๓,๓๔๙	๔๗.๓๒	๑,๔๒๙	๐.๗๘		๙๗.๕๗
รวมทั้งหมด	๔๗๒,๓๒๔	๒๕๘,๓๘๗	๕๔.๗๑	๘,๖๔๔	๓.๓๕		๙๖.๓๕
๕. จำนวนรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๕,๔๔๒	๑๒,๗๒๗	๘๒.๔๒	๑,๖๑๓	๓๒.๒๙	๑๓๗	๙๖.๖๔
- หมวด ๑	๔,๘๑๕	๔,๐๔๓	๘๓.๙๗				
- หมวด ๒	๖,๗๒๑	๔,๙๙๕	๗๔.๓๒				
- หมวด ๓	๓,๙๐๖	๓,๖๘๙	๙๔.๔๔				
•ไม่ประจำทาง	๓๑,๖๓๒	๒๙,๔๔๕	๙๓.๐๙				
รวมทั้งหมด	๔๗,๐๗๔	๔๒,๑๗๒	๘๙.๕๙				
๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑,๕๙๙	๑,๕๘๐	๙๘.๘๑	๓๓๘	๒๑.๓๙	๑๑๘	๙๓.๗๕
•ไม่ประจำทาง	๕,๒๗๗	๔,๕๘๓	๘๖.๘๕	๒๖๔	๕.๗๖	๑๑๗	๙๕.๗๐
•ส่วนบุคคล	๓๔	๑๕	๔๔.๑๒	๑	๖.๖๗	๙๔	๙๔.๐๐
รวมทั้งหมด	๖,๙๑๐	๖,๑๗๘	๘๙.๔๑	๖๐๓	๙.๗๖		๙๔.๖๐
๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS				หน่วย : คัน			
รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม				
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘				

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน สิงหาคม 2561

หน่วย : คัน

วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวน รถ ที่กระทำ ความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4,443	3,205	4,615	4,386	4,625	4,379	4,212	4,218								4,260
		ไม่แสดงตน	459	444	443	452	446	409	423	429								438
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,411	4,914	5,224	4,978	5,547	5,744	5,268	5,113								5,275
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2,794	2,028	3,287	3,065	2,968	2,892	2,852	2,997								2,860
		ไม่แสดงตน	1,145	1,183	1,226	1,113	999	1,076	1,073	1,113								1,116
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,449	1,457	1,639	1,986	2,328	1,720	1,487	1,456								1,690
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	6	5	11	9	16	11	14	15								11
		ไม่แสดงตน	10	10	7	14	8	7	5	5								8
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	0	0	4	3	6	3	3								3
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	737	514	782	742	512	661	705	820								684
		ไม่แสดงตน	7,087	7,175	7,292	6,833	4,622	5,582	6,156	6,210								6,370
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	22,030	22,196	21,215	20,765	16,380	18,027	22,973	23,281								20,858
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	533	404	566	543	445	526	533	609								520
		ไม่แสดงตน	3,227	3,292	3,283	3,269	2,572	2,606	2,713	2,761								2,965
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7,116	7,185	6,770	7,521	6,896	6,916	7,483	7,303								7,149

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน สิงหาคม 2561

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	22.91	14.47	20.86	19.82	20.90	22.63	21.77	22.02							20.56
		ไม่แสดงตน	2.37	2.01	2.00	2.04	2.02	2.11	2.19	2.24							2.11
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	27.90	22.19	23.61	22.49	25.06	29.69	27.22	26.69							25.45
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5.04	3.65	5.92	5.51	5.33	5.20	5.12	5.38							5.14
		ไม่แสดงตน	2.06	2.13	2.21	2.00	1.80	1.93	1.93	2.00							2.01
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.61	2.62	2.95	3.57	4.18	3.09	2.67	2.61							3.04
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.64	0.45	0.68	0.65	0.45	0.57	0.61	0.71							0.60
		ไม่แสดงตน	6.16	6.26	6.36	5.95	4.02	4.85	5.35	5.39							5.54
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	19.15	19.35	18.50	18.09	14.26	15.68	19.95	20.21							18.15
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.79	0.60	0.84	0.80	0.66	0.77	0.78	0.89							0.77
		ไม่แสดงตน	4.75	4.86	4.85	4.81	3.79	3.83	3.98	4.05							4.37
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	10.48	10.61	10.00	11.08	10.15	10.17	10.98	10.72							10.52
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		3.30	2.37	3.56	3.35	3.28	3.28	3.21	3.35							3.21
	ไม่แสดงตน		4.62	4.65	4.71	4.48	3.32	3.75	4.01	4.07							4.20
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		13.97	13.75	13.40	13.53	11.96	12.56	14.40	14.39							13.49

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน สิงหาคม 2561

หน่วย : คัน

วันที่		1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	736	474	795	719	862	736	708	734							721
		ไม่แสดงตน	175	175	177	173	165	171	178	182							175
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,032	2,252	2,496	2,059	2,239	2,792	2,547	2,378							2,349
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	335	204	373	364	362	352	344	377							339
		ไม่แสดงตน	302	310	314	308	304	306	204	285							292
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	375	357	424	450	536	408	390	362							413
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	4	7	4	7	2	4	6							5
		ไม่แสดงตน	3	3	3	2	2	2	2	1							2
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	0	0	0	2	1	2	2							1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	30	10	24	21	18	16	16	20							19
		ไม่แสดงตน	2,810	2,820	2,848	2,680	1,437	2,271	2,422	2,447							2,467
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,835	4,117	3,988	3,959	2,640	3,168	4,254	4,209							3,771
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	8	5	10	11	11	11	14	11							10
		ไม่แสดงตน	762	743	768	767	541	557	589	622							669
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	946	885	823	1,004	855	810	956	926							901

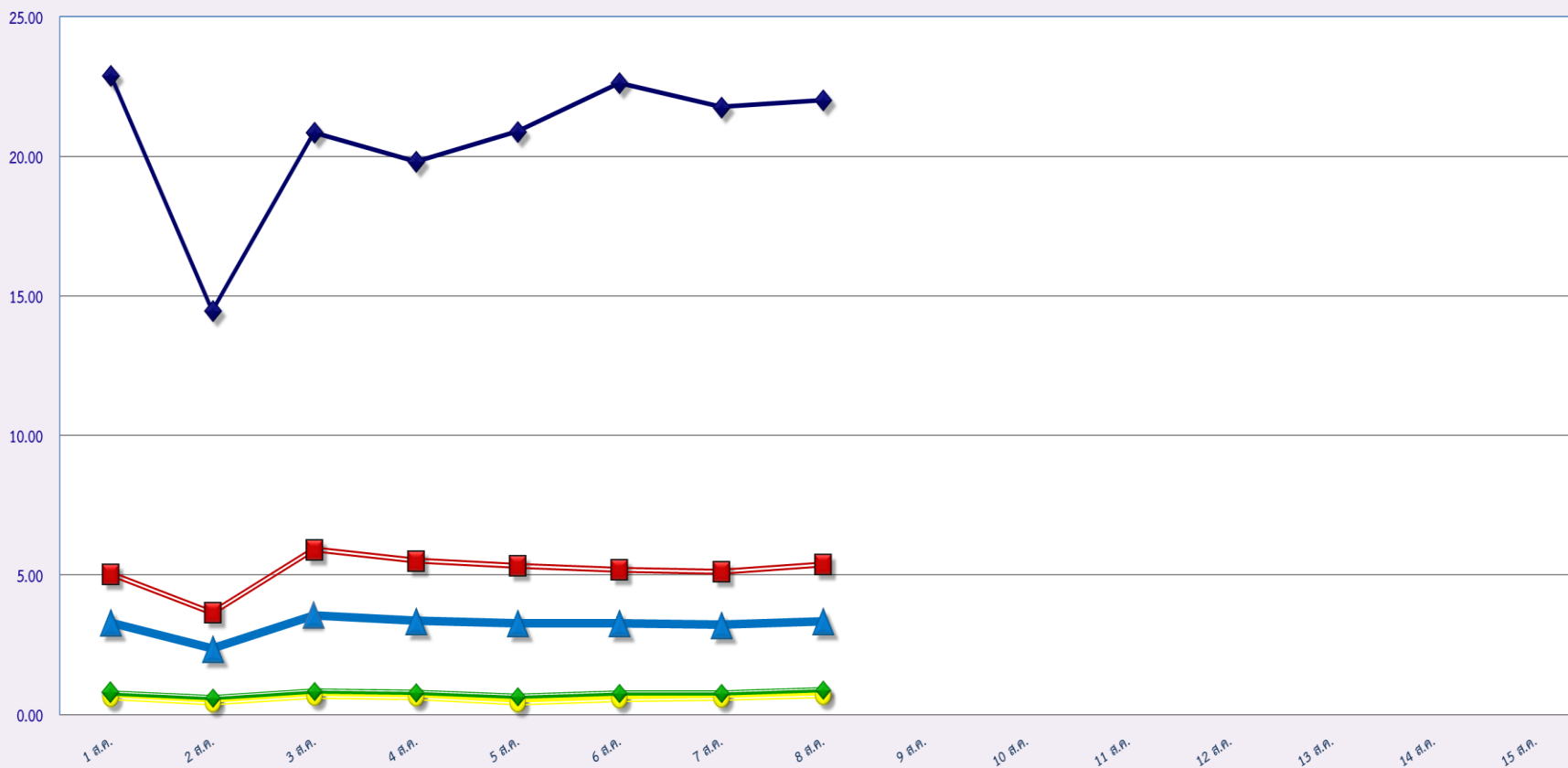
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน สิงหาคม 2560

พื้นที่	วันที่	1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	207	147	242	261	356	219	205	208							
	ร้อยละ	4.13	2.94	4.84	5.22	7.12	4.39	4.10	4.16							
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,678	1,244	1,761	1,795	1,846	1,758	1,656	1,613							
	ร้อยละ	33.44	24.87	35.21	35.89	36.91	35.22	33.16	32.29							

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



สิงหาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

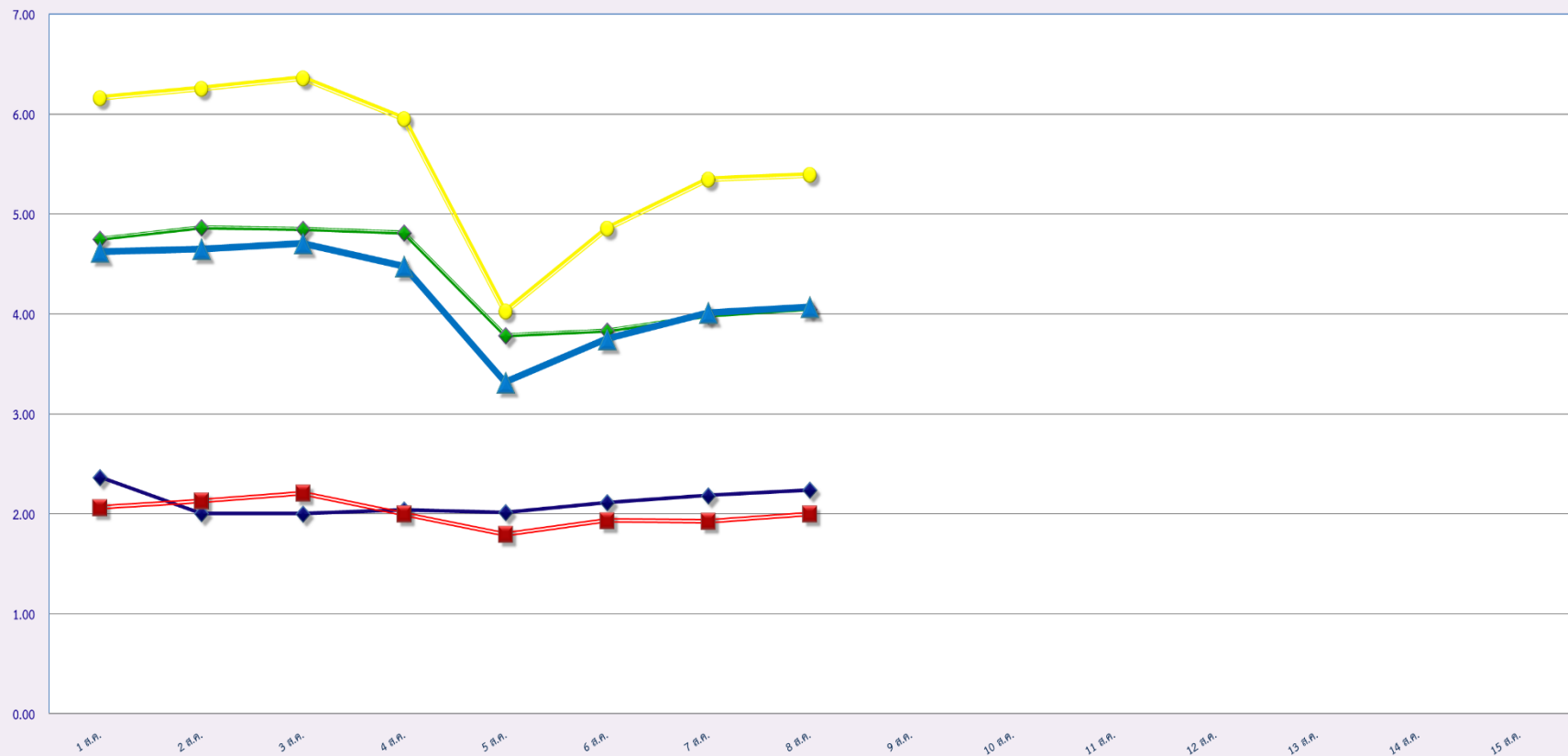
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



สิงหาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

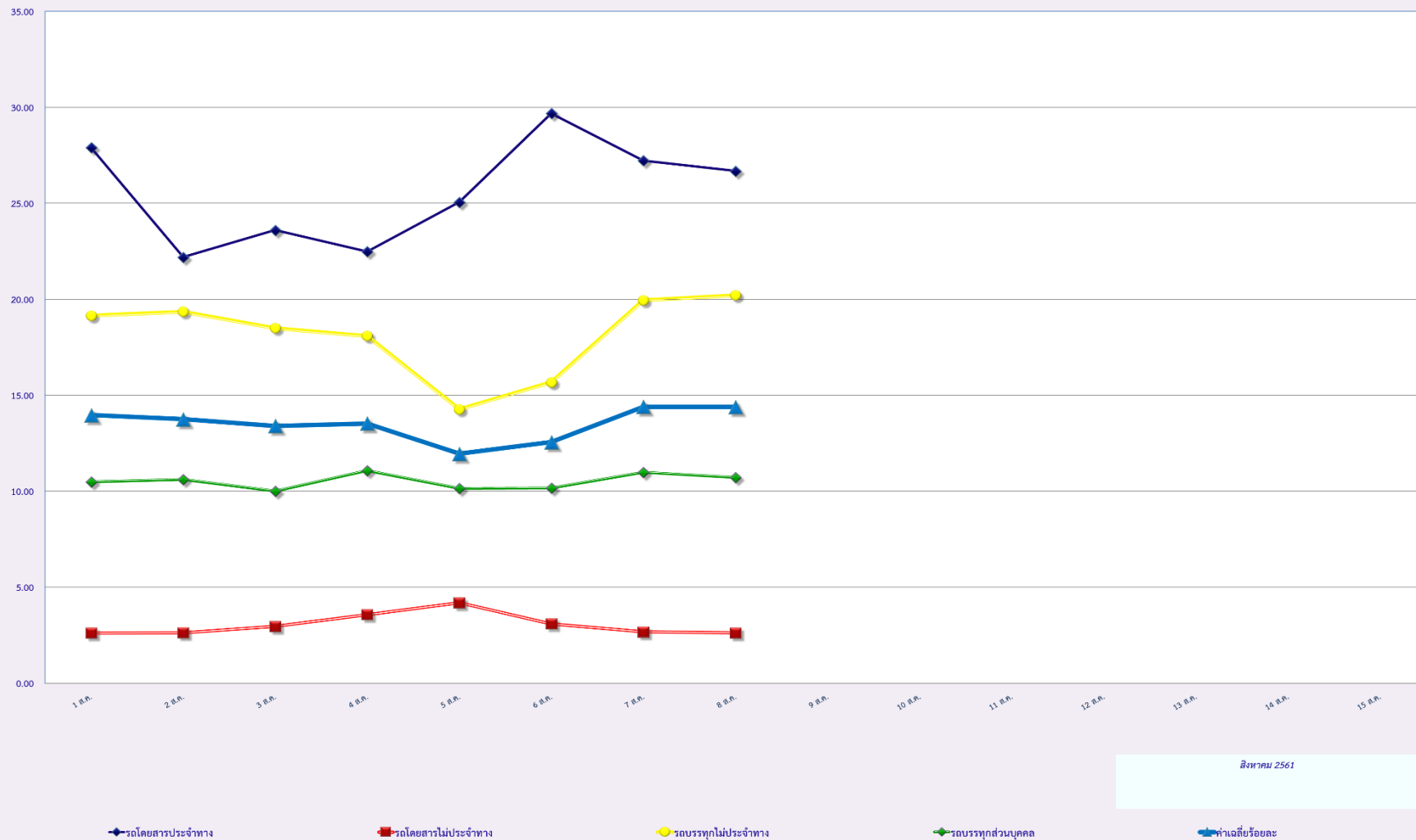
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

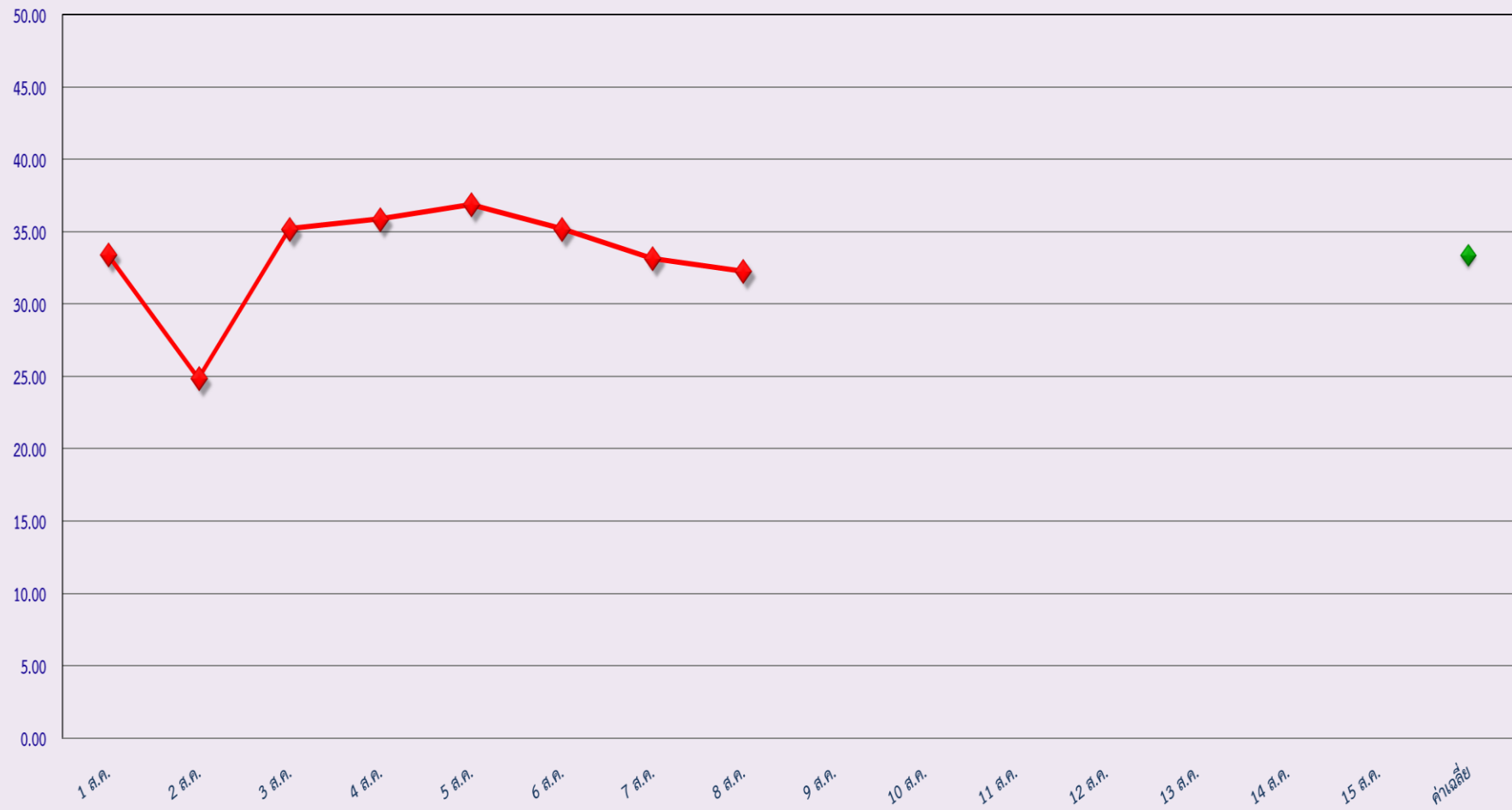
สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



สิงหาคม 2561