

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS							
ณ วันที่ 8 มกราคม 2567							
1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก				210	ราย		
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม							
จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย)				จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)			
165				626			
3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS							
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม		
26,392	45,705	151,259	250,698	59,314	533,368		
4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	15,156	15,156	100.00	57	0.38	119	101.95
- หมวด 1	4,152	4,152	100.00				
- หมวด 2	5,418	5,418	100.00				
- หมวด 3	5,586	5,586	100.00				
•ไม่ประจำทาง	45,705	45,705	100.00	150	0.33	128	103.60
รวมรถโดยสาร	60,861	60,861	100.00	207	0.34		103.15
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	158,459	151,259	95.46	99	0.07	120	102.93
•ส่วนบุคคล	250,698	250,698	100.00	70	0.03	124	103.88
รวมรถบรรทุก	409,157	401,957	98.24	169	0.04		103.32
รวมทั้งหมด	470,018	462,818	98.47	376	0.08		103.23
5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	7,422	4,791	64.55				
- หมวด 1	2,425	2,385	98.35				
- หมวด 2	2,175	1,889	86.85				
- หมวด 3	2,822	517	18.32				
•ไม่ประจำทาง	22,081	19,730	89.35				
รวมทั้งหมด	29,503	24,521	83.11				
6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,085	1,021	94.10	10	0.98	103	99.30
•ไม่ประจำทาง	4,638	3,908	84.26	17	0.44	110	102.10
•ส่วนบุคคล	31	12	38.71	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	5,754	4,941	85.87	27	0.55		101.06
7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS				หน่วย : คัน			
รย.1	รย.2	รย.3		รวม			
951	182	15		1,148			

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2567

หน่วย : คัน

วันที่			1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	128	114	79	54	67	59	72	57								79
		ไม่แสดงตน	2,050	1,894	1,969	1,883	1,952	1,802	1,732	1,809								1,886
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,504	4,204	3,400	2,904	2,995	2,330	2,513	2,554								3,051
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	158	196	158	160	157	157	153	150								161
		ไม่แสดงตน	2,005	2,128	2,924	3,386	3,595	3,123	2,238	3,429								2,854
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,743	2,856	1,849	1,269	1,185	1,187	1,208	1,064								1,670
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	3	3	1	1	2	0								1
		ไม่แสดงตน	0	1	9	9	9	14	6	8								7
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	3	1	2	1	1	1								1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	23	48	68	88	93	99	86	99								76
		ไม่แสดงตน	5,459	11,598	25,322	35,443	39,241	36,578	25,323	38,194								27,145
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6,116	9,858	17,120	21,953	25,487	24,830	20,955	22,345								18,583
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	11	34	38	49	49	66	65	70								48
		ไม่แสดงตน	1,842	5,405	14,509	20,520	23,045	23,162	18,969	23,777								16,404
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,459	2,943	6,477	8,562	9,717	10,015	9,553	9,934								7,333

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2567

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.84	0.75	0.52	0.36	0.44	0.39	0.48	0.38								0.52
		ไม่แสดงตน	13.53	12.50	12.99	12.42	12.88	11.89	11.43	11.94								12.45
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	23.12	27.74	22.43	19.16	19.76	15.37	16.58	16.85								20.13
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.35	0.43	0.35	0.35	0.34	0.34	0.33	0.33								0.35
		ไม่แสดงตน	4.39	4.66	6.40	7.41	7.87	6.83	4.90	7.50								6.24
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6.00	6.25	4.05	2.78	2.59	2.60	2.64	2.33								3.65
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.02	0.03	0.04	0.06	0.06	0.07	0.06	0.07								0.05
		ไม่แสดงตน	3.61	7.67	16.74	23.43	25.94	24.18	16.74	25.25								17.95
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.04	6.52	11.32	14.51	16.85	16.42	13.85	14.77								12.29
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.00	0.01	0.02	0.02	0.02	0.03	0.03	0.03								0.02
		ไม่แสดงตน	0.73	2.16	5.79	8.19	9.19	9.24	7.57	9.48								6.54
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.58	1.17	2.58	3.42	3.88	3.99	3.81	3.96								2.92
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.07	0.08	0.07	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08								0.08
		ไม่แสดงตน	2.45	4.54	9.66	13.23	14.66	13.97	10.43	14.52								10.43
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.99	4.29	6.23	7.49	8.51	8.29	7.40	7.76								6.62

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มกราคม 2567

หน่วย : คัน

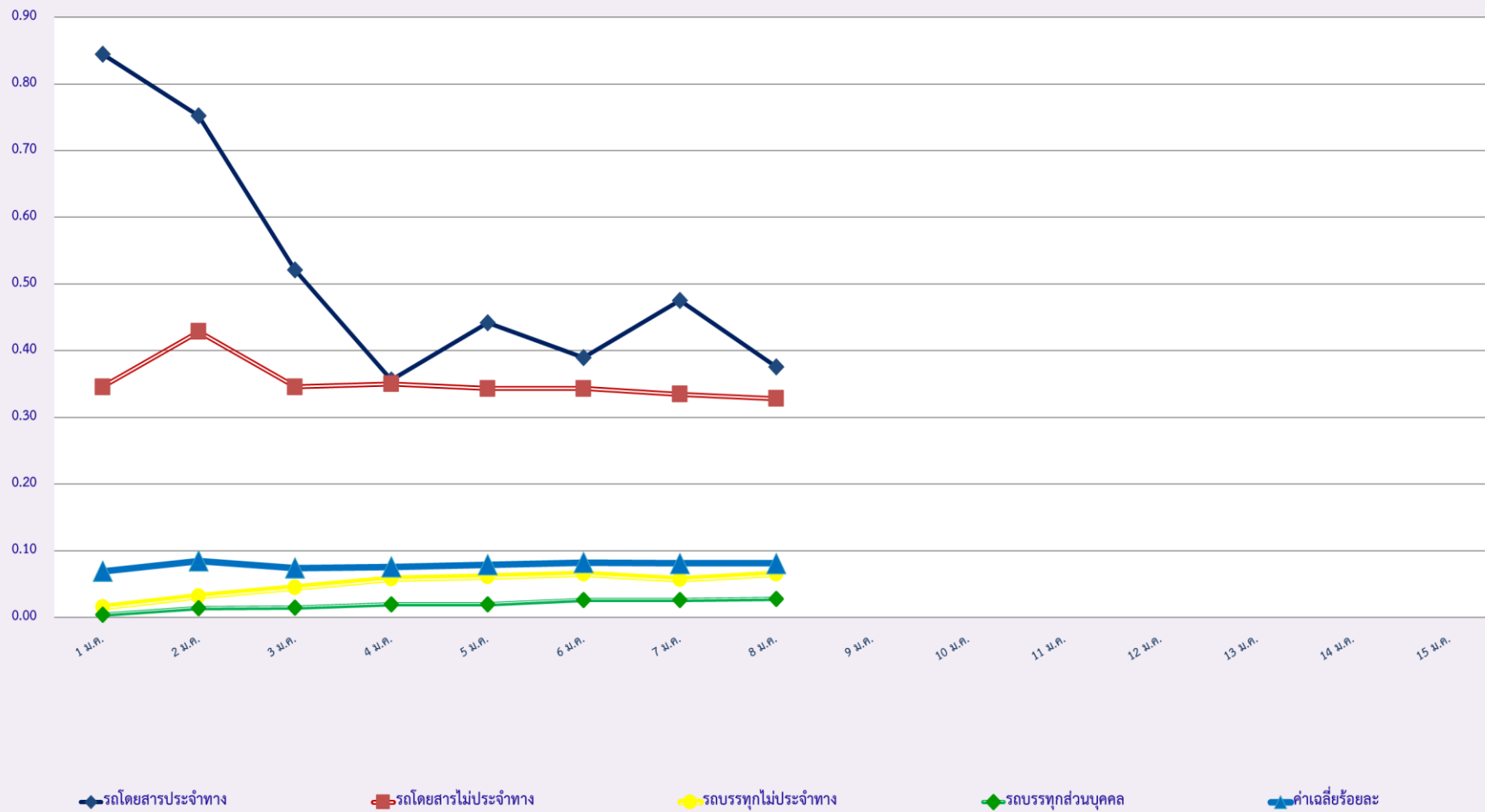
วันที่		1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	7	7	3	3	4	1	4	4							4
		ไม่แสดงตน	837	901	951	941	936	903	847	872							899
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,657	1,576	1,241	1,164	1,263	728	812	1,008							1,181
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	10	11	9	8	15	9	16	6							11
		ไม่แสดงตน	456	554	776	839	889	721	573	851							707
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	605	708	470	275	211	196	215	175							357
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0							0
		ไม่แสดงตน	1	0	1	3	2	5	2	3							2
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	1	0	1							0
รถบรรทุก	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	0	2	1	1	0	1							1
		ไม่แสดงตน	1,403	3,246	8,108	11,771	13,037	12,039	6,139	12,676							8,552
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	723	1,168	2,118	2,789	3,454	3,344	2,412	2,862							2,359
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	1	0	0	0	0	0							0
		ไม่แสดงตน	185	533	1,985	3,235	3,873	3,965	2,449	3,900							2,516
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	98	217	511	817	985	1,030	844	930							679

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

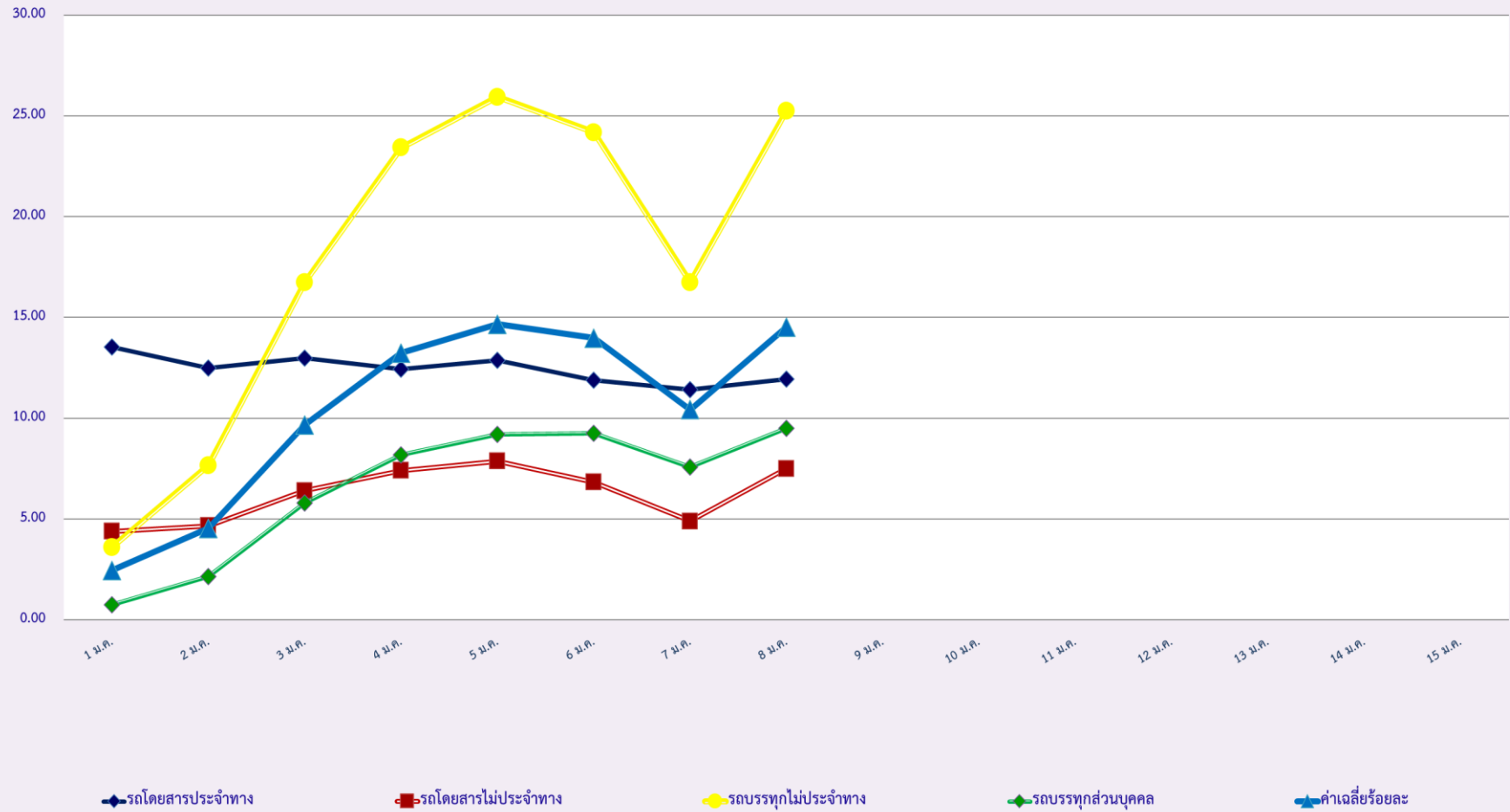
ประจำเดือน มกราคม 2567

พื้นที่ \ วันที่		1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	1	3	1	0	0	1	3	0							
	ร้อยละ	0.05	0.16	0.05	0.00	0.00	0.05	0.16	0.00							
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	47	33	29	14	21	17	32	22							
	ร้อยละ	2.49	1.75	1.53	0.74	1.11	0.90	1.69	1.16							

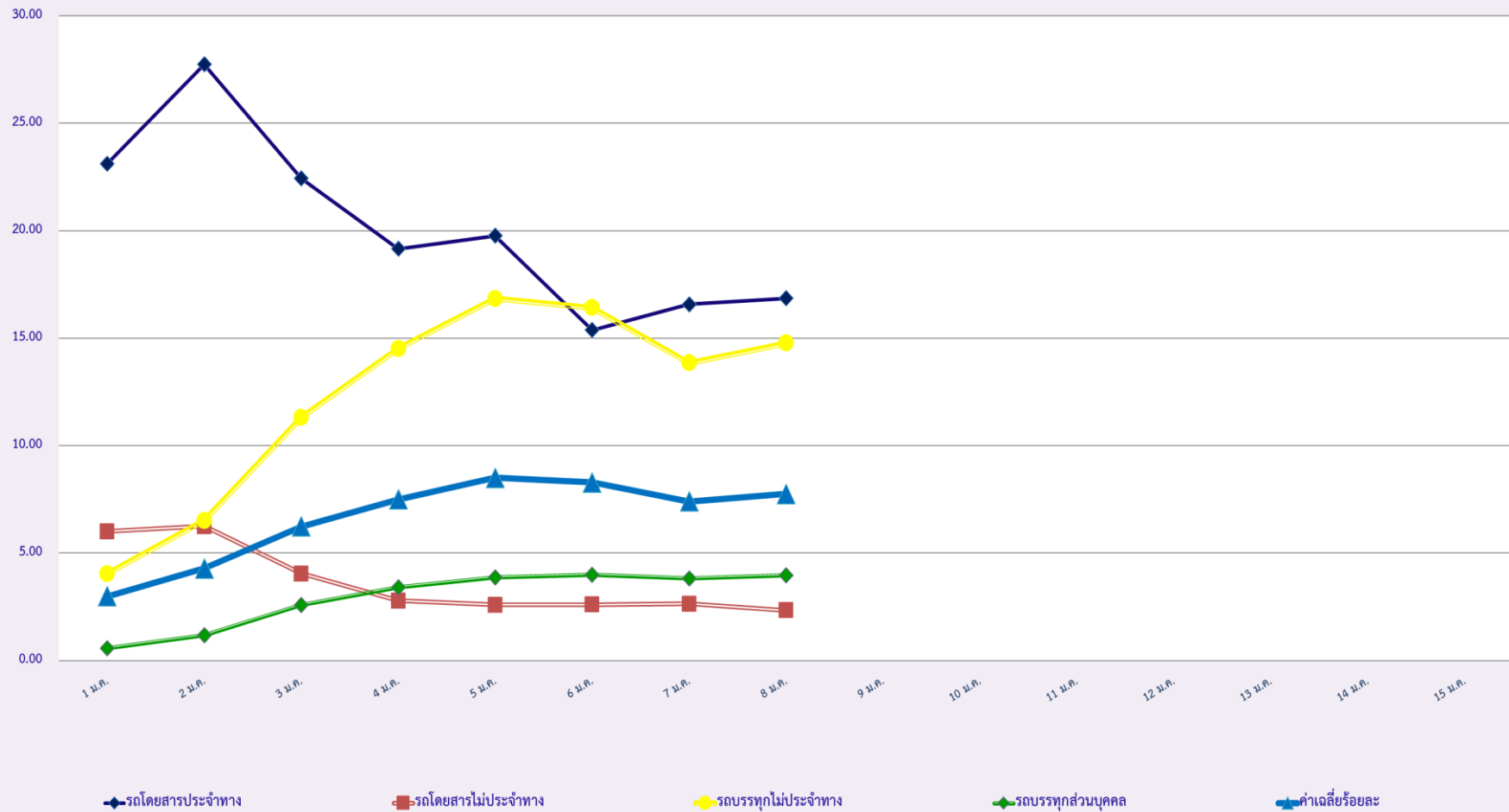
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

