

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 7 มกราคม 2567

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 209 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
164	625

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
26,418	45,705	151,259	250,698	59,258	533,338

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
• ประจำทาง	15,156	15,156	100.00	72	0.48	124	102.69
- หมวด 1	4,152	4,152	100.00				
- หมวด 2	5,418	5,418	100.00				
- หมวด 3	5,586	5,586	100.00				
• ไม่ประจำทาง	45,705	45,705	100.00	153	0.33	123	102.06
รวมรถโดยสาร	60,861	60,861	100.00	225	0.37		102.26
รถบรรทุก							
• ไม่ประจำทาง	158,459	151,259	95.46	86	0.06	122	104.52
• ส่วนบุคคล	250,698	250,698	100.00	65	0.03	123	104.12
รวมรถบรรทุก	409,157	401,957	98.24	151	0.04		104.35
รวมทั้งหมด	470,018	462,818	98.47	376	0.08		103.10

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
• ประจำทาง	7,422	4,790	64.54				
- หมวด 1	2,425	2,384	98.31				
- หมวด 2	2,175	1,889	86.85	32	1.69	118	102.80
- หมวด 3	2,822	517	18.32				
• ไม่ประจำทาง	22,081	19,730	89.35				
รวมทั้งหมด	29,503	24,520	83.11				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
• ประจำทาง	1,085	1,021	94.10	10	0.98	113	102.60
• ไม่ประจำทาง	4,638	3,908	84.26	16	0.41	107	99.88
• ส่วนบุคคล	31	12	38.71	2	16.67	116	107.50
รวมทั้งหมด	5,754	4,941	85.87	28	0.57		101.40

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน มกราคม 2567

หน่วย : คัน

วันที่		1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	128	114	79	54	67	59	72								82
		ไม่แสดงตน	2,050	1,894	1,969	1,883	1,952	1,802	1,732								1,897
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,504	4,204	3,400	2,904	2,995	2,330	2,513								3,121
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	158	196	158	160	157	157	153								163
		ไม่แสดงตน	2,005	2,128	2,924	3,386	3,595	3,123	2,238								2,771
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,743	2,856	1,849	1,269	1,185	1,187	1,208								1,757
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	3	3	1	1	2								1
		ไม่แสดงตน	0	1	9	9	9	14	6								7
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	3	1	2	1	1								1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	23	48	68	88	93	99	86								72
		ไม่แสดงตน	5,459	11,598	25,322	35,443	39,241	36,578	25,323								25,566
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6,116	9,858	17,120	21,953	25,487	24,830	20,955								18,046
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	11	34	38	49	49	66	65								45
		ไม่แสดงตน	1,842	5,405	14,509	20,520	23,045	23,162	18,969								15,350
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,459	2,943	6,477	8,562	9,717	10,015	9,553								6,961

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มกราคม 2567

หน่วย : คัน

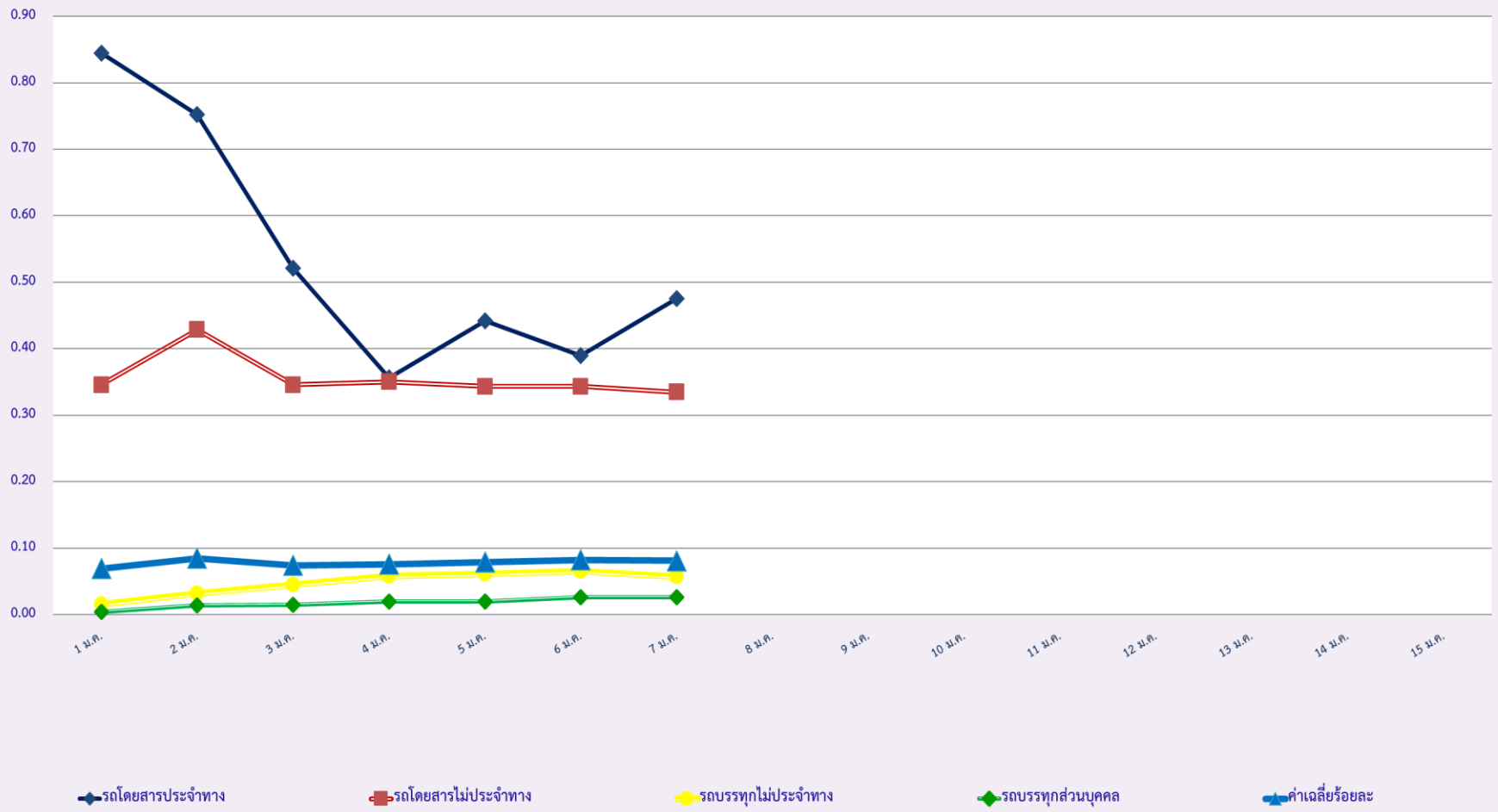
วันที่		1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	7	7	3	3	4	1	4								4
		ไม่แสดงตน	837	901	951	941	936	903	847								902
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,657	1,576	1,241	1,164	1,263	728	812								1,206
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	10	11	9	8	15	9	16								11
		ไม่แสดงตน	456	554	776	839	889	721	573								687
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	605	708	470	275	211	196	215								383
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0								0
		ไม่แสดงตน	1	0	1	3	2	5	2								2
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	0	0	1	0								0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	0	2	1	1	0								1
		ไม่แสดงตน	1,403	3,246	8,108	11,771	13,037	12,039	6,139								7,963
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	723	1,168	2,118	2,789	3,454	3,344	2,412								2,287
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	1	0	0	0	0								0
		ไม่แสดงตน	185	533	1,985	3,235	3,873	3,965	2,449								2,318
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	98	217	511	817	985	1,030	844								643

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (ขส.)

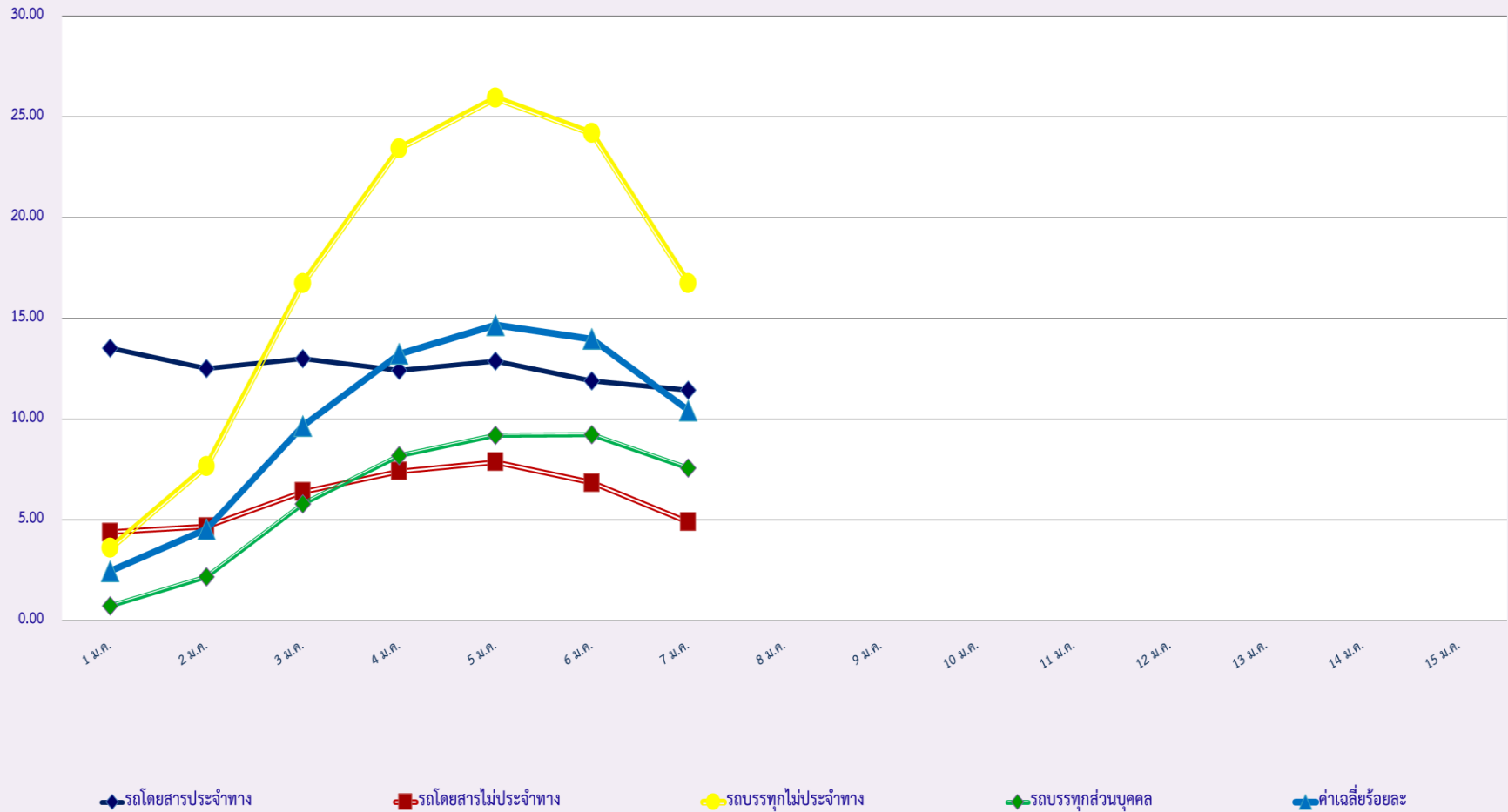
ประจำเดือน มกราคม 2567

พื้นที่		วันที่	1 ม.ค.	2 ม.ค.	3 ม.ค.	4 ม.ค.	5 ม.ค.	6 ม.ค.	7 ม.ค.	8 ม.ค.	9 ม.ค.	10 ม.ค.	11 ม.ค.	12 ม.ค.	13 ม.ค.	14 ม.ค.	15 ม.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)		1	3	1	0	0	1	3								
	ร้อยละ		0.05	0.16	0.05	0.00	0.00	0.05	0.16								
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)		47	33	29	14	21	17	32								
	ร้อยละ		2.49	1.75	1.53	0.74	1.11	0.90	1.69								

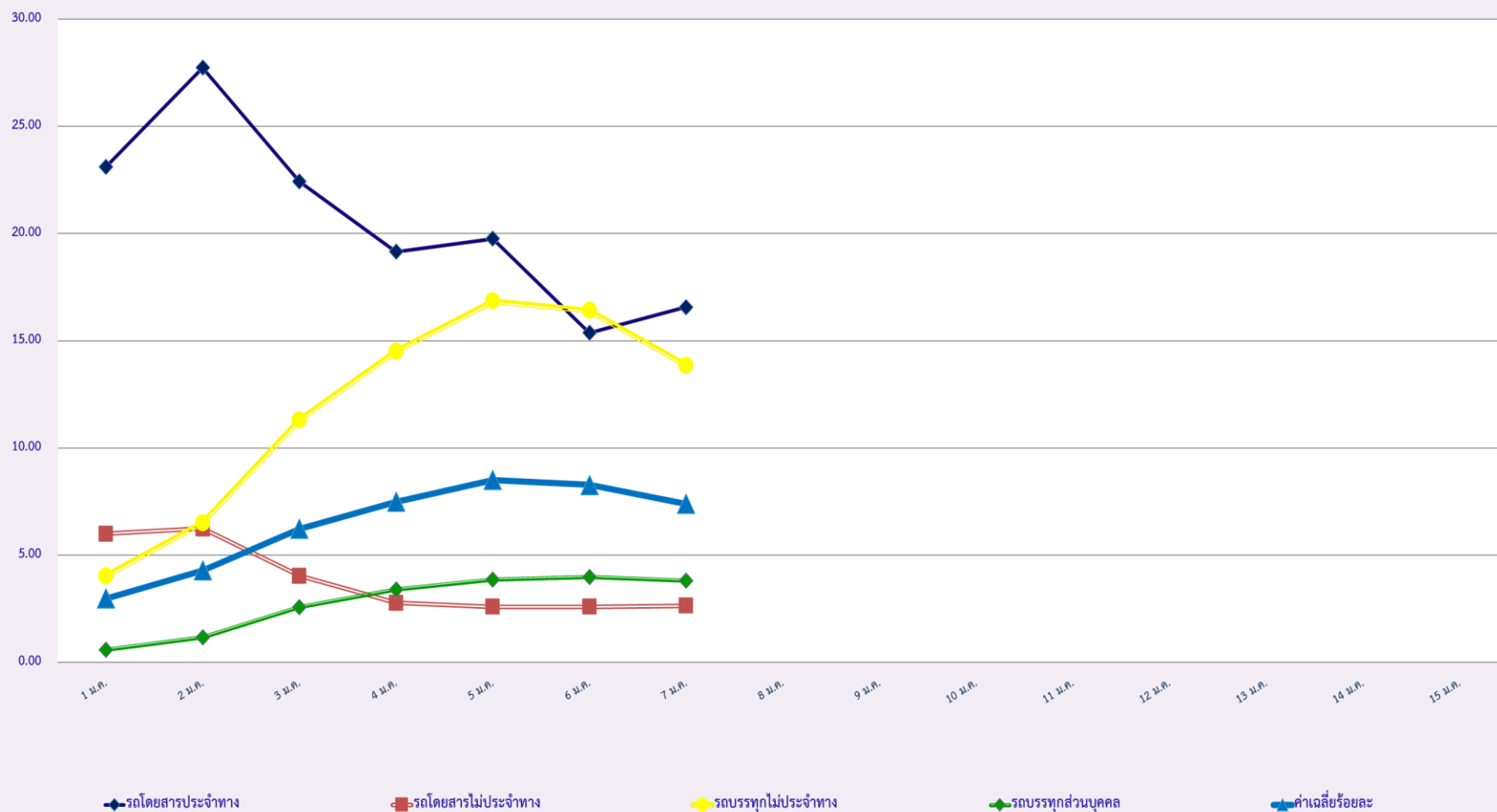
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

