

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 23 ธันวาคม 2566

- จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 209 ราย
- จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 164                                                 | 625                                           |

- จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม     |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| 26,337           | 45,705              | 151,259             | 250,698           | 58,977  | 532,976 |

- จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภท       | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| รถโดยสาร     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                             |
| •ประจำทาง    | 15,156                          | 15,156                           | 100.00                         | 43                 | 0.28                          | 130                      | 103.37                      |
| - หมวด 1     | 4,152                           | 4,152                            | 100.00                         |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 2     | 5,418                           | 5,418                            | 100.00                         |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 3     | 5,586                           | 5,586                            | 100.00                         |                    |                               |                          |                             |
| •ไม่ประจำทาง | 45,705                          | 45,705                           | 100.00                         | 168                | 0.37                          | 138                      | 103.54                      |
| รวมรถโดยสาร  | 60,861                          | 60,861                           | 100.00                         | 211                | 0.35                          |                          | 103.51                      |
| รถบรรทุก     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                             |
| •ไม่ประจำทาง | 158,459                         | 151,259                          | 95.46                          | 121                | 0.08                          | 127                      | 104.54                      |
| •ส่วนบุคคล   | 250,698                         | 250,698                          | 100.00                         | 82                 | 0.03                          | 121                      | 103.15                      |
| รวมรถบรรทุก  | 409,157                         | 401,957                          | 98.24                          | 203                | 0.05                          |                          | 103.98                      |
| รวมทั้งหมด   | 470,018                         | 462,818                          | 98.47                          | 414                | 0.09                          |                          | 103.74                      |

- จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภท       | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| •ประจำทาง    | 7,422                           | 4,790                            | 64.54                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 1     | 2,425                           | 2,389                            | 98.52                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 2     | 2,175                           | 1,884                            | 86.62                          | 12                 | 0.64                          | 118                      | 104.50                      |
| - หมวด 3     | 2,822                           | 517                              | 18.32                          |                    |                               |                          |                             |
| •ไม่ประจำทาง | 22,081                          | 19,730                           | 89.35                          |                    |                               |                          |                             |
| รวมทั้งหมด   | 29,503                          | 24,520                           | 83.11                          |                    |                               |                          |                             |

- จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภท       | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| •ประจำทาง    | 1,085                           | 1,021                            | 94.10                          | 7                  | 0.69                          | 115                      | 101.71                      |
| •ไม่ประจำทาง | 4,638                           | 3,908                            | 84.26                          | 15                 | 0.38                          | 118                      | 102.27                      |
| •ส่วนบุคคล   | 31                              | 12                               | 38.71                          | 0                  | 0.00                          | 0                        | 0.00                        |
| รวมทั้งหมด   | 5,754                           | 4,941                            | 85.87                          | 22                 | 0.45                          |                          | 102.09                      |

- จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| รย.1 | รย.2 | รย.3 | รวม   |
|------|------|------|-------|
| 951  | 182  | 15   | 1,148 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ธันวาคม 2566

หน่วย : คัน

| วันที่   |             |                     | 1 ธ.ค. | 2 ธ.ค. | 3 ธ.ค. | 4 ธ.ค. | 5 ธ.ค. | 6 ธ.ค. | 7 ธ.ค. | 8 ธ.ค. | 9 ธ.ค. | 10 ธ.ค. | 11 ธ.ค. | 12 ธ.ค. | 13 ธ.ค. | 14 ธ.ค. | 15 ธ.ค. | 16 ธ.ค. | 17 ธ.ค. | 18 ธ.ค. | 19 ธ.ค. | 20 ธ.ค. | 21 ธ.ค. | 22 ธ.ค. | 23 ธ.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 49     | 63     | 57     | 52     | 66     | 57     | 42     | 43     | 75     | 82      | 94      | 82      | 50      | 65      | 77      | 53      | 63      | 54      | 61      | 41      | 63      | 45      | 43      | 60                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,957  | 1,841  | 1,834  | 1,933  | 2,019  | 1,947  | 1,912  | 1,974  | 1,869  | 1,715   | 1,951   | 1,946   | 1,855   | 1,884   | 1,944   | 1,757   | 1,725   | 1,851   | 1,799   | 1,802   | 1,849   | 2,812   | 1,889   | 1,916                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3,110  | 2,791  | 2,582  | 2,720  | 2,536  | 3,000  | 2,820  | 3,165  | 2,597  | 2,199   | 2,413   | 2,943   | 2,522   | 2,560   | 2,845   | 2,362   | 2,311   | 2,591   | 2,564   | 2,534   | 2,704   | 1,485   | 2,634   | 2,608                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 132    | 120    | 100    | 122    | 109    | 123    | 103    | 140    | 159    | 169     | 167     | 158     | 138     | 147     | 159     | 138     | 141     | 172     | 158     | 198     | 163     | 138     | 168     | 144                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 3,812  | 3,008  | 2,209  | 3,104  | 2,176  | 3,469  | 3,521  | 3,964  | 3,227  | 2,259   | 3,194   | 3,519   | 3,493   | 3,635   | 4,022   | 2,959   | 2,362   | 3,478   | 3,444   | 3,626   | 3,578   | 8,109   | 3,260   | 3,453                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,310  | 1,353  | 1,223  | 1,052  | 1,087  | 978    | 955    | 1,272  | 1,437  | 1,260   | 1,171   | 1,080   | 939     | 917     | 1,271   | 1,191   | 1,206   | 1,107   | 918     | 1,002   | 1,062   | 784     | 1,322   | 1,126                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 1      | 1      | 1      | 1      | 2      | 0      | 0      | 1      | 3      | 1       | 1       | 0       | 3       | 2       | 2       | 3       | 2       | 2       | 1       | 3       | 6       | 2       | 1       | 2                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 14     | 10     | 4      | 8      | 3      | 13     | 9      | 12     | 10     | 4       | 8       | 9       | 10      | 10      | 9       | 13      | 5       | 11      | 10      | 13      | 13      | 39      | 8       | 11                                  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 2      | 2      | 2      | 0       | 1       | 1       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 1       | 1       | 1                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 109    | 88     | 69     | 86     | 72     | 94     | 93     | 112    | 94     | 67      | 79      | 98      | 108     | 120     | 123     | 112     | 74      | 100     | 116     | 118     | 122     | 83      | 121     | 98                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 39,842 | 35,348 | 23,513 | 33,761 | 28,217 | 39,681 | 42,451 | 42,206 | 38,329 | 24,745  | 33,434  | 40,219  | 42,870  | 43,825  | 43,021  | 38,274  | 26,535  | 39,679  | 43,486  | 43,826  | 43,323  | 54,853  | 39,711  | 38,311                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 28,893 | 25,860 | 21,380 | 21,409 | 23,991 | 24,645 | 29,514 | 28,887 | 26,164 | 21,403  | 21,618  | 26,179  | 28,738  | 29,068  | 29,203  | 26,574  | 22,609  | 23,732  | 28,173  | 29,597  | 28,866  | 16,158  | 29,329  | 25,739                              |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 53     | 65     | 42     | 65     | 67     | 72     | 49     | 67     | 75     | 60      | 75      | 65      | 87      | 68      | 96      | 84      | 68      | 76      | 62      | 79      | 80      | 73      | 82      | 70                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 19,956 | 19,047 | 14,712 | 18,430 | 15,261 | 20,121 | 20,216 | 20,471 | 20,105 | 15,534  | 20,007  | 21,637  | 22,255  | 22,616  | 22,648  | 21,956  | 17,531  | 22,506  | 23,631  | 23,977  | 24,038  | 49,899  | 24,662  | 21,792                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 11,189 | 10,195 | 10,480 | 9,622  | 10,638 | 10,292 | 10,476 | 10,465 | 10,436 | 10,247  | 10,438  | 11,111  | 10,729  | 10,392  | 10,834  | 10,588  | 10,102  | 10,107  | 10,467  | 10,846  | 10,820  | 4,778   | 10,753  | 10,261                              |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ธันวาคม 2566

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่                  |                     |                     | 1 ธ.ค. | 2 ธ.ค. | 3 ธ.ค. | 4 ธ.ค. | 5 ธ.ค. | 6 ธ.ค. | 7 ธ.ค. | 8 ธ.ค. | 9 ธ.ค. | 10 ธ.ค. | 11 ธ.ค. | 12 ธ.ค. | 13 ธ.ค. | 14 ธ.ค. | 15 ธ.ค. | 16 ธ.ค. | 17 ธ.ค. | 18 ธ.ค. | 19 ธ.ค. | 20 ธ.ค. | 21 ธ.ค. | 22 ธ.ค. | 23 ธ.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด |
|-------------------------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------------------|
| รถโดยสาร                | ประจำทาง            | ความเร็วเกิน        | 0.32   | 0.42   | 0.38   | 0.34   | 0.44   | 0.38   | 0.28   | 0.28   | 0.49   | 0.54    | 0.62    | 0.54    | 0.33    | 0.43    | 0.51    | 0.35    | 0.42    | 0.36    | 0.40    | 0.27    | 0.42    | 0.30    | 0.28    | 0.40                             |
|                         |                     | ไม่แสดงตน           | 12.91  | 12.15  | 12.10  | 12.75  | 13.32  | 12.85  | 12.62  | 13.02  | 12.33  | 11.32   | 12.87   | 12.84   | 12.24   | 12.43   | 12.83   | 11.59   | 11.38   | 12.21   | 11.87   | 11.89   | 12.20   | 18.55   | 12.46   | 12.64                            |
|                         |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 20.52  | 18.42  | 17.04  | 17.95  | 16.73  | 19.79  | 18.61  | 20.88  | 17.14  | 14.51   | 15.92   | 19.42   | 16.64   | 16.89   | 18.77   | 15.58   | 15.25   | 17.10   | 16.92   | 16.72   | 17.84   | 9.80    | 17.38   | 17.21                            |
|                         | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.29   | 0.26   | 0.22   | 0.27   | 0.24   | 0.27   | 0.23   | 0.31   | 0.35   | 0.37    | 0.37    | 0.35    | 0.30    | 0.32    | 0.35    | 0.30    | 0.31    | 0.38    | 0.35    | 0.43    | 0.36    | 0.30    | 0.37    | 0.32                             |
|                         |                     | ไม่แสดงตน           | 8.34   | 6.58   | 4.83   | 6.79   | 4.76   | 7.59   | 7.70   | 8.67   | 7.06   | 4.94    | 6.99    | 7.70    | 7.64    | 7.95    | 8.80    | 6.47    | 5.17    | 7.61    | 7.54    | 7.93    | 7.83    | 17.74   | 7.13    | 7.56                             |
|                         |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2.87   | 2.96   | 2.68   | 2.30   | 2.38   | 2.14   | 2.09   | 2.78   | 3.14   | 2.76    | 2.56    | 2.36    | 2.05    | 2.01    | 2.78    | 2.61    | 2.64    | 2.42    | 2.01    | 2.19    | 2.32    | 1.72    | 2.89    | 2.46                             |
| รถบรรทุก                | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.07   | 0.06   | 0.05   | 0.06   | 0.05   | 0.06   | 0.06   | 0.07   | 0.06   | 0.04    | 0.05    | 0.06    | 0.07    | 0.08    | 0.08    | 0.07    | 0.05    | 0.07    | 0.08    | 0.08    | 0.08    | 0.05    | 0.08    | 0.06                             |
|                         |                     | ไม่แสดงตน           | 26.34  | 23.37  | 15.54  | 22.32  | 18.65  | 26.23  | 28.07  | 27.90  | 25.34  | 16.36   | 22.10   | 26.59   | 28.34   | 28.97   | 28.44   | 25.30   | 17.54   | 26.23   | 28.75   | 28.97   | 28.64   | 36.26   | 26.25   | 25.33                            |
|                         |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 19.10  | 17.10  | 14.13  | 14.15  | 15.86  | 16.29  | 19.51  | 19.10  | 17.30  | 14.15   | 14.29   | 17.31   | 19.00   | 19.22   | 19.31   | 17.57   | 14.95   | 15.69   | 18.63   | 19.57   | 19.08   | 10.68   | 19.39   | 17.02                            |
|                         | ส่วนบุคคล           | ความเร็วเกิน        | 0.02   | 0.03   | 0.02   | 0.03   | 0.03   | 0.03   | 0.02   | 0.03   | 0.03   | 0.02    | 0.03    | 0.03    | 0.03    | 0.03    | 0.04    | 0.03    | 0.03    | 0.03    | 0.02    | 0.03    | 0.03    | 0.03    | 0.03    | 0.03                             |
|                         |                     | ไม่แสดงตน           | 7.96   | 7.60   | 5.87   | 7.35   | 6.09   | 8.03   | 8.06   | 8.17   | 8.02   | 6.20    | 7.98    | 8.63    | 8.88    | 9.02    | 9.03    | 8.76    | 6.99    | 8.98    | 9.43    | 9.56    | 9.59    | 19.90   | 9.84    | 8.69                             |
|                         |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4.46   | 4.07   | 4.18   | 3.84   | 4.24   | 4.11   | 4.18   | 4.17   | 4.16   | 4.09    | 4.16    | 4.43    | 4.28    | 4.15    | 4.32    | 4.22    | 4.03    | 4.03    | 4.18    | 4.33    | 4.32    | 1.91    | 4.29    | 4.09                             |
| ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        |                     | 0.07   | 0.07   | 0.06   | 0.07   | 0.07   | 0.07   | 0.06   | 0.08   | 0.09   | 0.08    | 0.09    | 0.09    | 0.08    | 0.09    | 0.10    | 0.08    | 0.07    | 0.09    | 0.09    | 0.09    | 0.09    | 0.07    | 0.09    | 0.08                             |
|                         | ไม่แสดงตน           |                     | 14.17  | 12.80  | 9.13   | 12.37  | 10.30  | 14.09  | 14.71  | 14.83  | 13.73  | 9.56    | 12.66   | 14.55   | 15.23   | 15.55   | 15.48   | 14.03   | 10.40   | 14.59   | 15.63   | 15.82   | 15.73   | 24.99   | 15.02   | 14.15                            |
|                         | ชั่วโมงการทำงานเกิน |                     | 9.62   | 8.69   | 7.71   | 7.52   | 8.27   | 8.41   | 9.46   | 9.46   | 8.78   | 7.59    | 7.70    | 8.93    | 9.28    | 9.28    | 9.54    | 8.80    | 7.83    | 8.11    | 9.10    | 9.50    | 9.39    | 5.01    | 9.52    | 8.59                             |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน ธันวาคม 2566

หน่วย : คัน

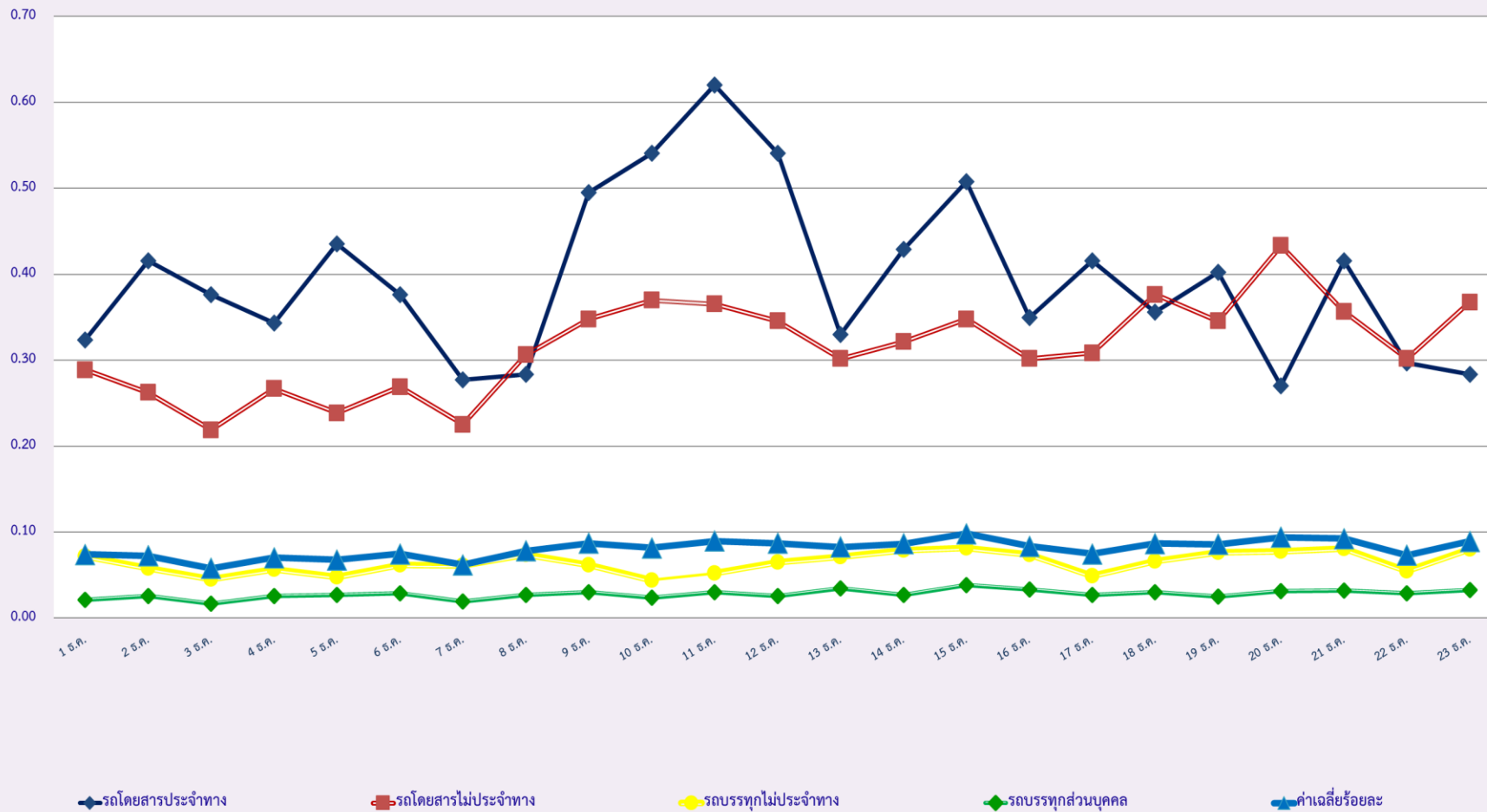
| วันที่   |             |                     | 1 ธ.ค. | 2 ธ.ค. | 3 ธ.ค. | 4 ธ.ค. | 5 ธ.ค. | 6 ธ.ค. | 7 ธ.ค. | 8 ธ.ค. | 9 ธ.ค. | 10 ธ.ค. | 11 ธ.ค. | 12 ธ.ค. | 13 ธ.ค. | 14 ธ.ค. | 15 ธ.ค. | 16 ธ.ค. | 17 ธ.ค. | 18 ธ.ค. | 19 ธ.ค. | 20 ธ.ค. | 21 ธ.ค. | 22 ธ.ค. | 23 ธ.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 2      | 4      | 3      | 4      | 1      | 2      | 2      | 1      | 5      | 2       | 3       | 5       | 3       | 5       | 9       | 3       | 2       | 2       | 3       | 1       | 6       | 2       | 5       | 3                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 984    | 914    | 944    | 1,018  | 1,049  | 985    | 991    | 978    | 942    | 886     | 984     | 1,029   | 971     | 955     | 1,023   | 891     | 891     | 947     | 940     | 955     | 937     | 914     | 937     | 959                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,492  | 1,146  | 942    | 1,185  | 910    | 1,467  | 1,376  | 1,515  | 993    | 725     | 810     | 1,392   | 1,183   | 1,171   | 1,340   | 958     | 807     | 1,190   | 1,212   | 1,143   | 1,312   | 556     | 1,085   | 1,127                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 7      | 4      | 4      | 6      | 4      | 9      | 5      | 10     | 11     | 11      | 15      | 13      | 12      | 10      | 14      | 11      | 10      | 10      | 6       | 11      | 6       | 7       | 9       | 9                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,044  | 794    | 607    | 848    | 487    | 874    | 827    | 1,052  | 804    | 558     | 792     | 846     | 850     | 859     | 1,046   | 792     | 623     | 892     | 857     | 952     | 874     | 975     | 806     | 829                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 259    | 245    | 223    | 197    | 211    | 200    | 158    | 269    | 238    | 218     | 201     | 213     | 180     | 148     | 256     | 215     | 259     | 213     | 152     | 199     | 195     | 142     | 258     | 211                                 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 6      | 2      | 0      | 3      | 0      | 6      | 2      | 3      | 3      | 0       | 3       | 3       | 3       | 3       | 1       | 5       | 1       | 6       | 2       | 4       | 3       | 2       | 4       | 3                                   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 1      | 1      | 0      | 1      | 1      | 1      | 0      | 1      | 0      | 0       | 1       | 3       | 1       | 1       | 3       | 1       | 0       | 2       | 0       | 4       | 0       | 0       | 5       | 1                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 14,120 | 12,418 | 6,549  | 11,718 | 7,559  | 14,125 | 14,781 | 15,097 | 13,562 | 6,596   | 10,731  | 13,576  | 15,222  | 15,318  | 14,967  | 13,364  | 7,239   | 13,792  | 15,163  | 15,129  | 14,736  | 13,654  | 13,611  | 12,740                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4,293  | 3,778  | 2,792  | 3,024  | 2,961  | 3,577  | 4,142  | 4,284  | 3,830  | 2,604   | 2,757   | 3,538   | 3,961   | 4,007   | 4,322   | 3,829   | 2,795   | 3,172   | 3,792   | 3,981   | 3,991   | 1,719   | 4,259   | 3,539                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 2      | 1      | 0      | 1      | 1      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0       | 0       | 1       | 1       | 1       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 1       | 1       | 0       | 2       | 1                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 4,226  | 3,981  | 2,614  | 3,633  | 2,523  | 4,057  | 4,224  | 4,352  | 4,369  | 2,770   | 3,977   | 4,253   | 4,368   | 4,430   | 4,425   | 4,390   | 2,901   | 4,231   | 4,402   | 4,491   | 4,358   | 4,003   | 4,327   | 3,970                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,280  | 1,238  | 1,238  | 983    | 1,101  | 1,075  | 1,182  | 1,187  | 1,217  | 1,098   | 1,020   | 1,121   | 1,095   | 1,083   | 1,183   | 1,090   | 1,087   | 1,005   | 1,034   | 1,078   | 1,102   | 507     | 1,288   | 1,100                               |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

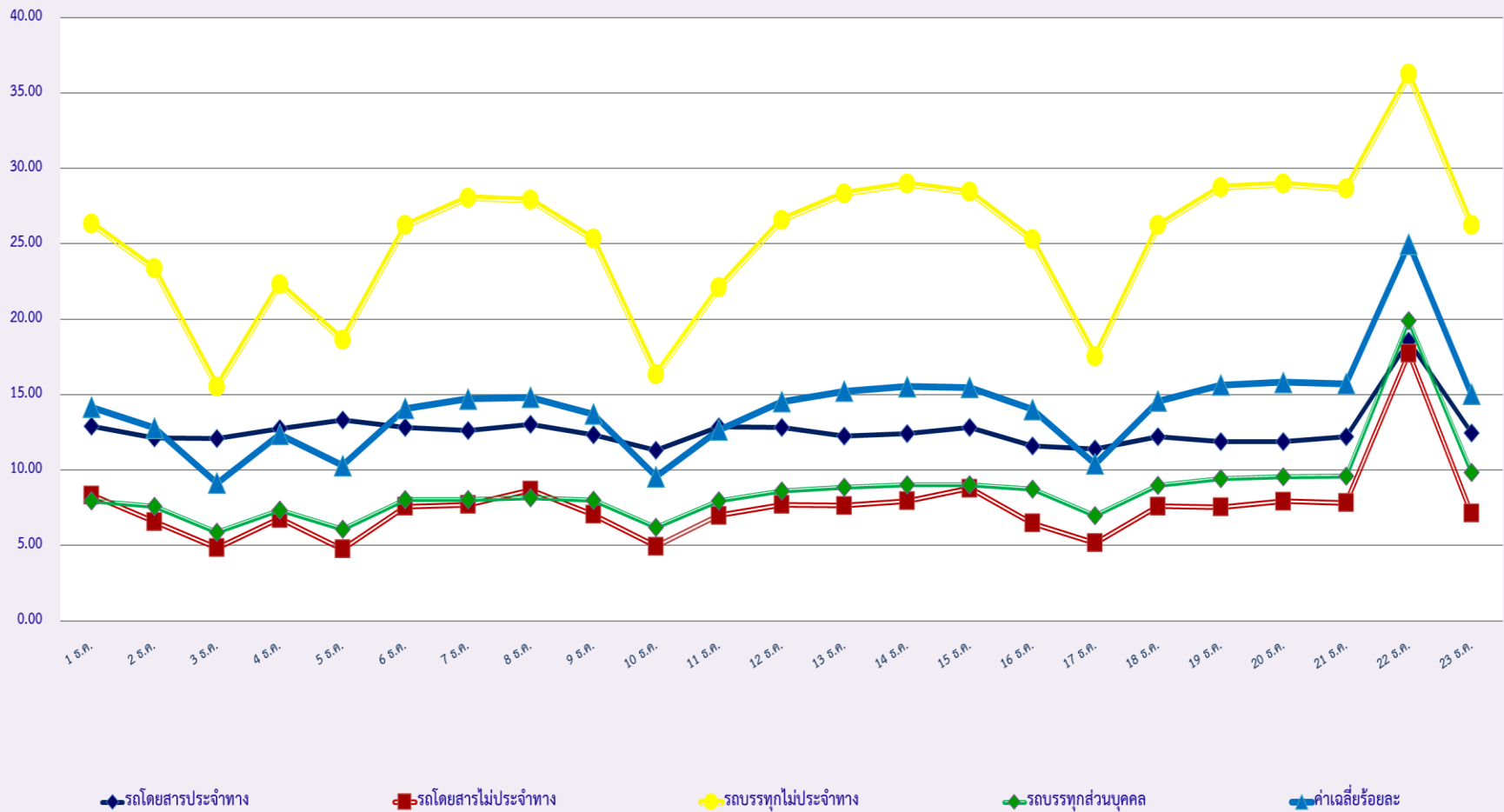
ประจำเดือน ธันวาคม 2566

| พื้นที่ \ วันที่ |            | 1 ธ.ค. | 2 ธ.ค. | 3 ธ.ค. | 4 ธ.ค. | 5 ธ.ค. | 6 ธ.ค. | 7 ธ.ค. | 8 ธ.ค. | 9 ธ.ค. | 10 ธ.ค. | 11 ธ.ค. | 12 ธ.ค. | 13 ธ.ค. | 14 ธ.ค. | 15 ธ.ค. | 16 ธ.ค. | 17 ธ.ค. | 18 ธ.ค. | 19 ธ.ค. | 20 ธ.ค. | 21 ธ.ค. | 22 ธ.ค. | 23 ธ.ค. |
|------------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| กรุงเทพมหานคร    | จำนวน(คัน) | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 1       | 2       | 1       | 0       | 0       | 3       | 0       | 1       | 0       | 0       | 2       | 1       | 1       | 2       |
|                  | ร้อยละ     | 0.05   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.05   | 0.05    | 0.10    | 0.05    | 0.00    | 0.00    | 0.16    | 0.00    | 0.05    | 0.00    | 0.00    | 0.11    | 0.05    | 0.05    | 0.11    |
| ทั่วประเทศ       | จำนวน(คัน) | 23     | 18     | 25     | 15     | 20     | 19     | 11     | 20     | 18     | 17      | 22      | 19      | 11      | 18      | 19      | 15      | 17      | 15      | 21      | 17      | 19      | 19      | 12      |
|                  | ร้อยละ     | 1.20   | 0.94   | 1.30   | 0.78   | 1.04   | 0.99   | 0.57   | 1.04   | 0.94   | 0.89    | 1.15    | 0.99    | 0.57    | 0.94    | 0.99    | 0.79    | 0.90    | 0.79    | 1.11    | 0.89    | 1.00    | 1.00    | 0.64    |

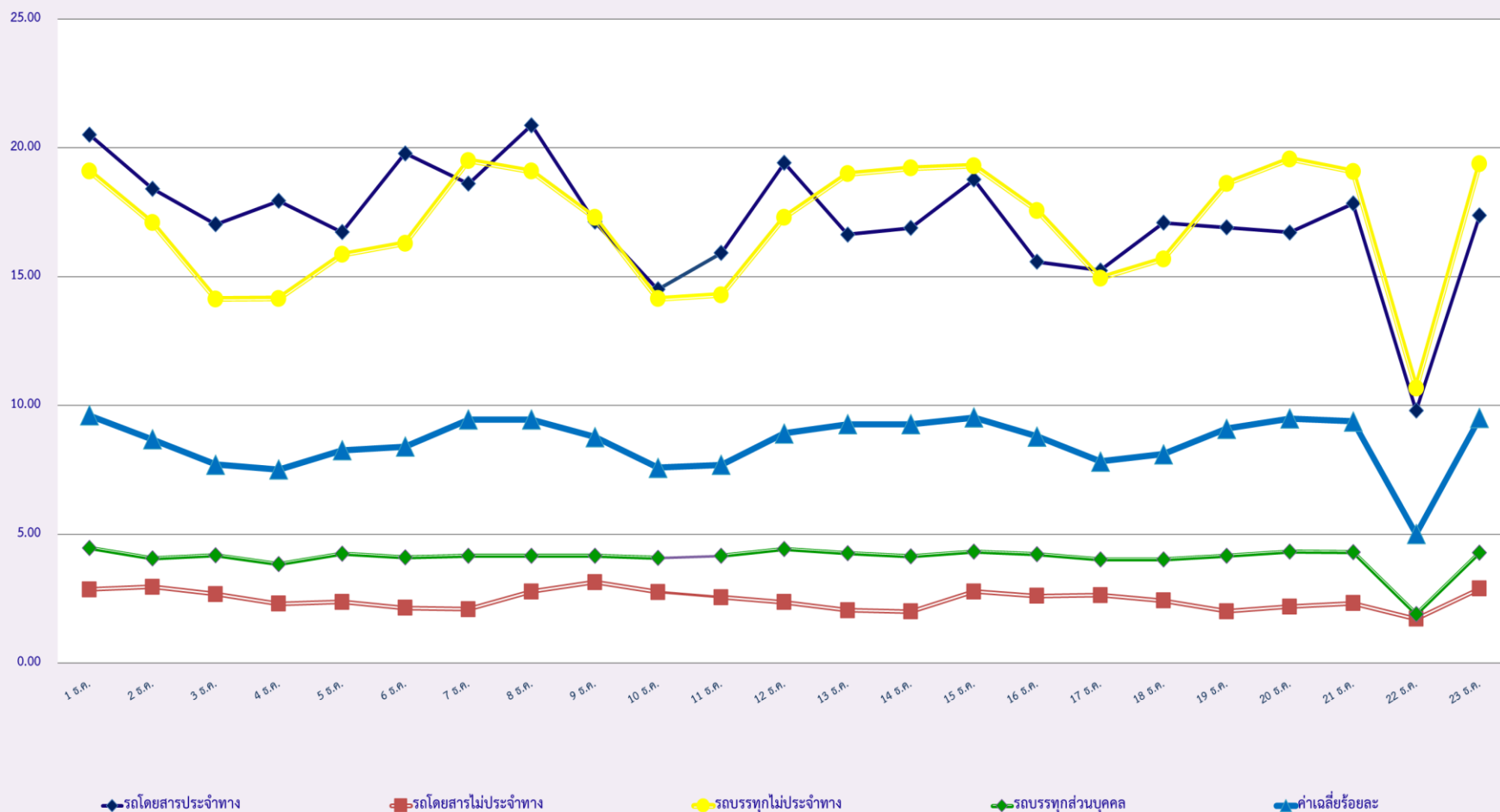
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



# สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



# สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

