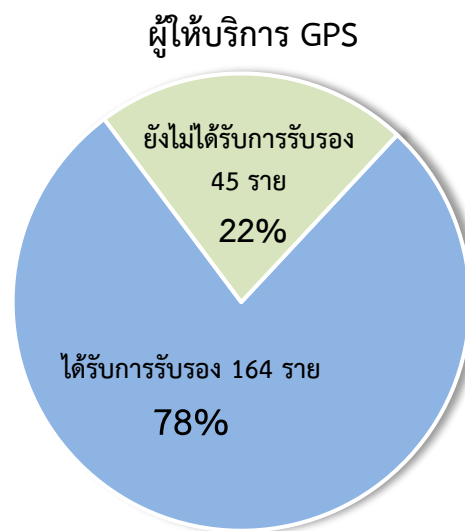


รายงานสถิติตามโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” ประจำเดือนพฤศจิกายน 2566

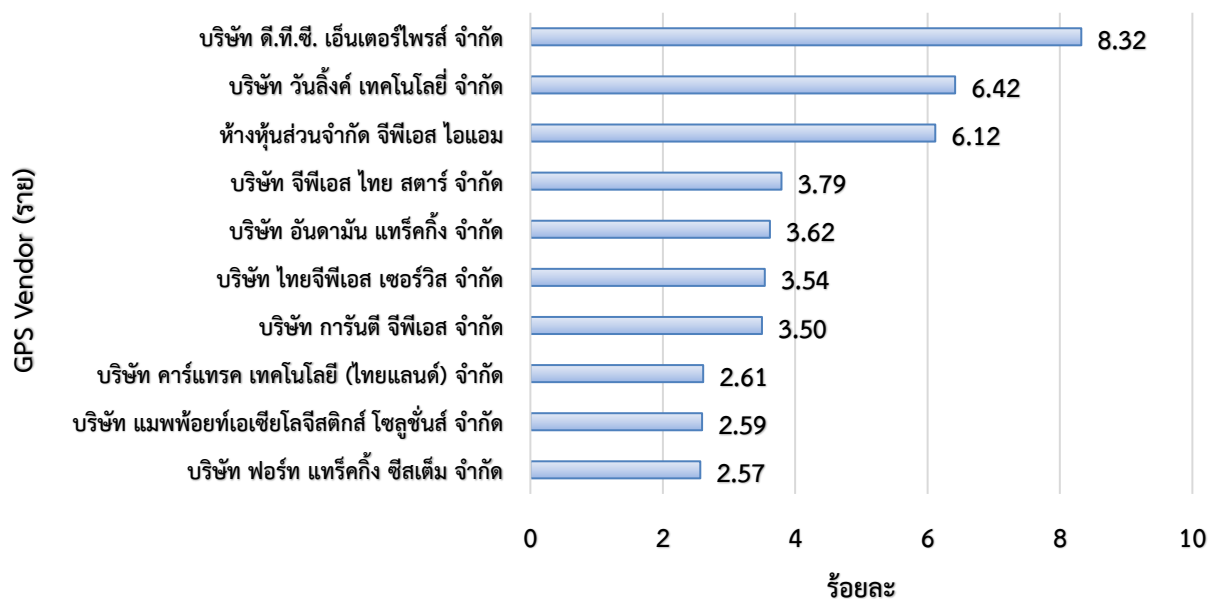
กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” ตั้งแต่วันที่ 25 มกราคม 2559 ในวันนี้ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ขอรายงานข้อมูลและสถิติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ประจำเดือน พฤศจิกายน 2566 ดังนี้

1. จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 209 ราย โดยได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก จำนวน 164 ราย



- 1.1 สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุด 10 อันดับแรก

สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการติดตามรถ (GPS Vendor) 10 อันดับแรก

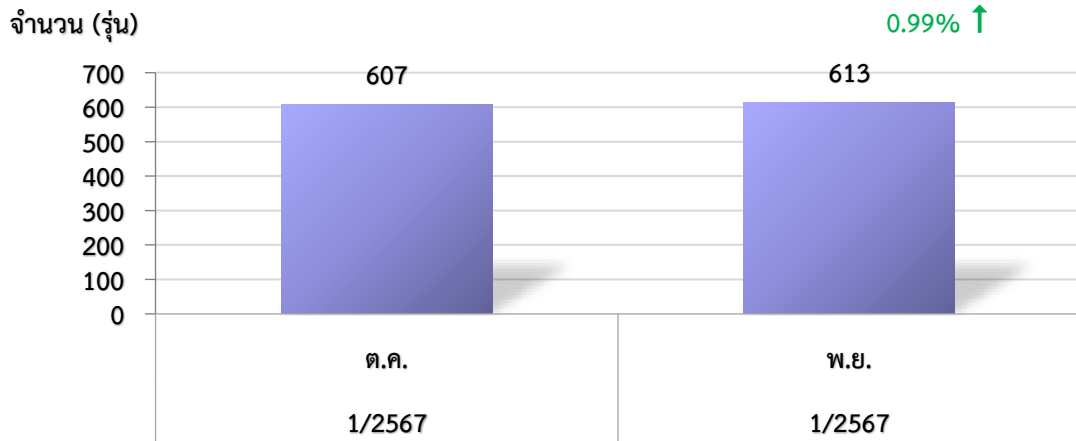


จากสถิติผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) 208 ราย ให้บริการข้อมูลการเดินรถ จำนวน 552,399 คัน โดยผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุดคือ บริษัท ดี.ที.ซี. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด รองลงมาคือ บริษัท วันลิงค์ เทคโนโลยี จำกัด และ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จีพีเอส ไอแอม ตามลำดับ

2. จำนวนรุ่นที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

ในเดือนพฤศจิกายน 2566 มีแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง จำนวน 613 รุ่น ซึ่งมีจำนวนเพิ่มขึ้นจากเดือนตุลาคม จำนวน 6 รุ่น คิดเป็นร้อยละ 0.99

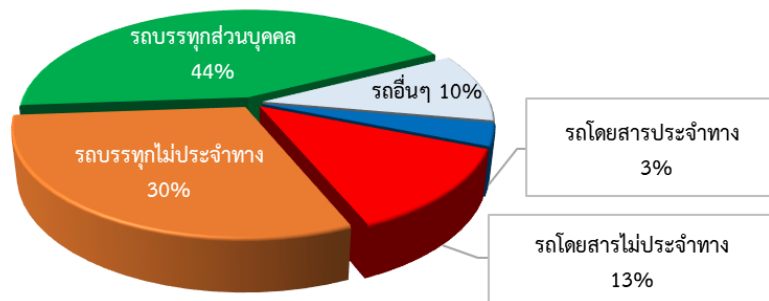
สถิติจำนวนแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง



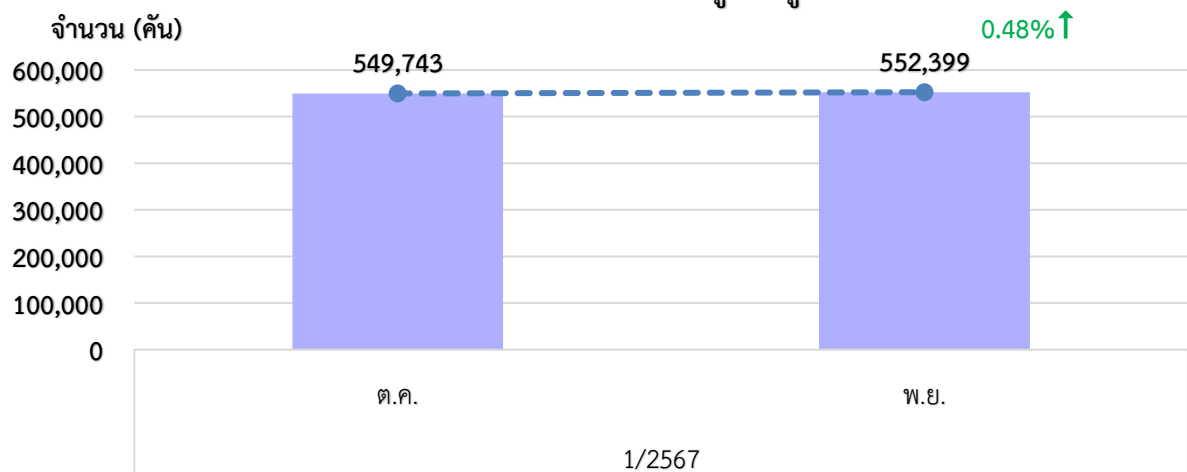
3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่น ๆ	รวม
18,498	69,029	166,628	241,366	56,878	552,399



สถิติจำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

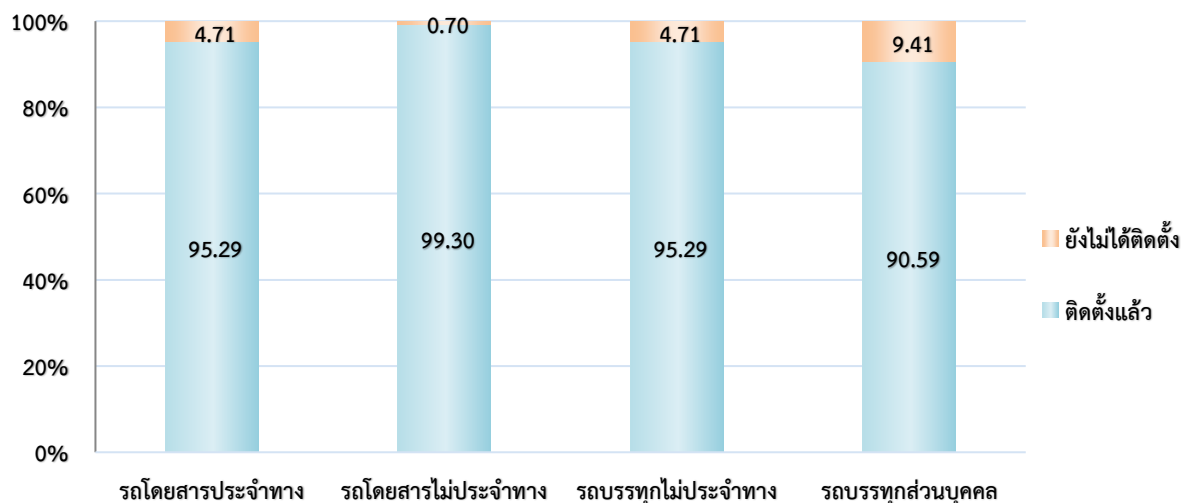


4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้งและติดตั้ง GPS แยกตามประเภทรถ

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (ร้อยละ)
รถโดยสาร			
● ประจำทาง	19,413	18,498	95.29
- หมวด 1	5,030	4,840	96.22
- หมวด 2	6,322	6,230	98.54
- หมวด 3	8,061	7,428	92.15
● ไม่ประจำทาง	69,518	69,029	99.30
รวม	88,931	87,527	98.42
รถบรรทุก			
● ไม่ประจำทาง	174,856	166,628	95.29
● ส่วนบุคคล	266,429	241,366	90.59
รวม	441,285	407,994	92.46
รวมทั้งหมด	530,216	495,521	93.46

(ข้อมูล ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2566)

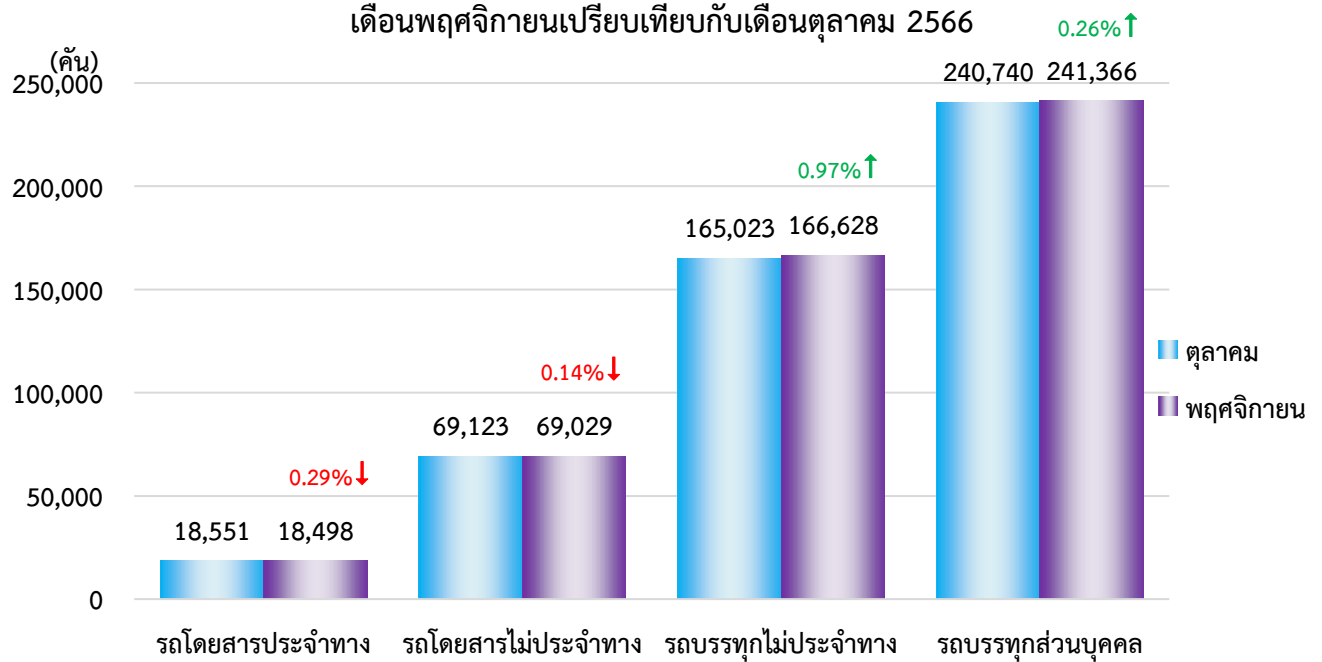
สถิติการติดตั้ง GPS ของรถทุกประเภท (ร้อยละ)



5. จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS เดือนพฤศจิกายน เปรียบเทียบกับเดือนตุลาคม 2566

ประเภทรถ	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ร้อยละอัตราการเปลี่ยนแปลง (เพิ่มขึ้น/ลดลง)
	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	
รถโดยสารประจำทาง	18,551	18,498	-0.29
รถโดยสารไม่ประจำทาง	69,123	69,029	-0.14
รถบรรทุกไม่ประจำทาง	165,023	166,628	0.97
รถบรรทุกส่วนบุคคล	240,740	241,366	0.26
รวม	493,437	495,521	0.42

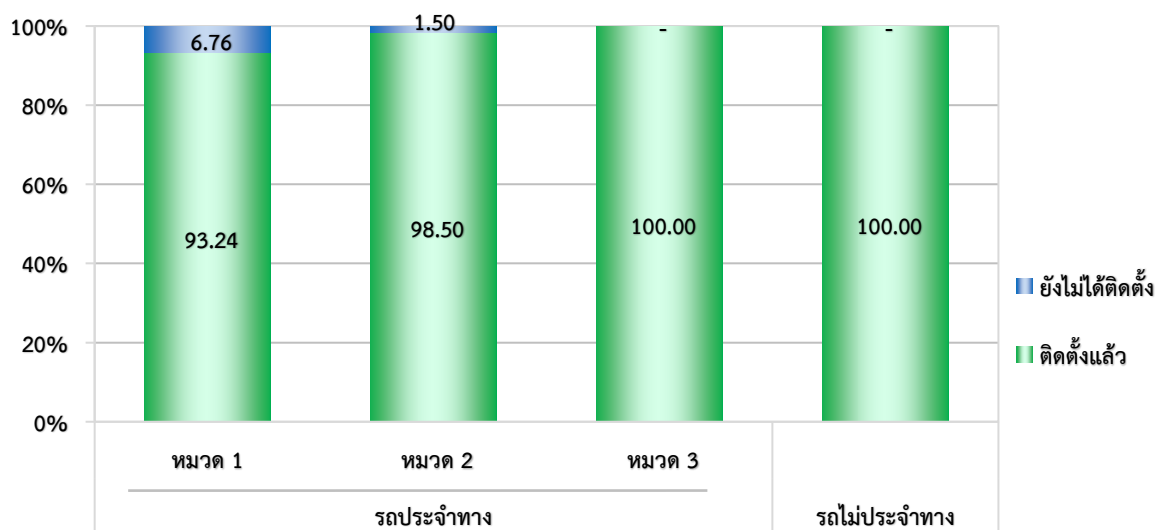
สถิติการติดตั้ง GPS ของรถทุกประเภทระหว่าง
เดือนพฤศจิกายนเปรียบเทียบกับเดือนตุลาคม 2566



6. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (ร้อยละ)
รถประจำทาง	5,773	5,629	97.51
หมวด 1	1,789	1,668	93.24
หมวด 2	1,536	1,513	98.50
หมวด 3	2,448	2,448	100.00
รถไม่ประจำทาง	22,619	22,619	100.00
รวมทั้งหมด	28,392	28,248	99.49

สถิติการติดตั้ง GPS ของรถตู้โดยสาร (ร้อยละ)

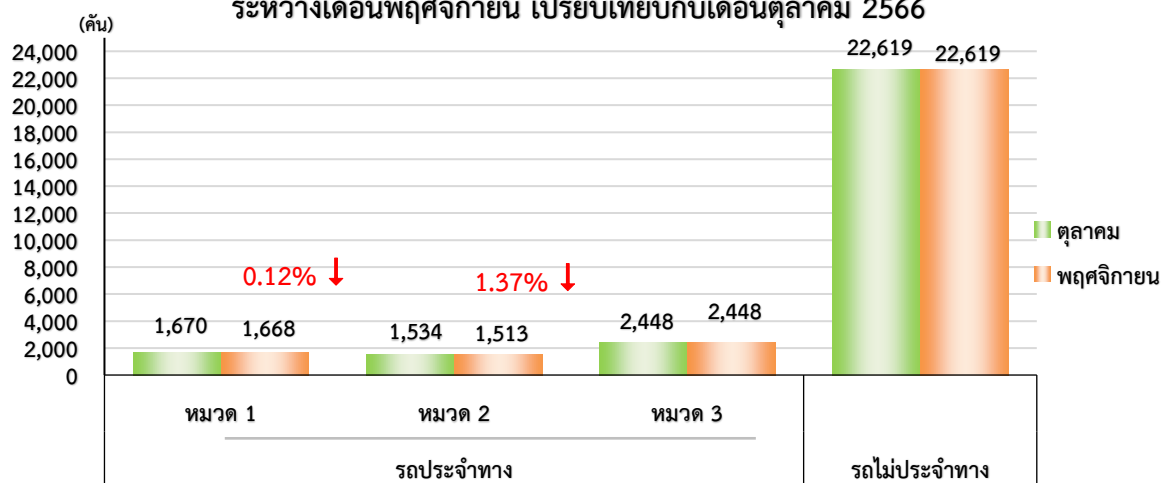


7. จำนวนรถตู้โดยสารที่ติดตั้ง GPS เดือนพฤศจิกายน เปรียบเทียบกับเดือนตุลาคม 2566

ประเภท	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ร้อยละอัตราการเปลี่ยนแปลง (เพิ่มขึ้น/ลดลง)
	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	
รถตู้หมวด 1	1,670	1,668	- 0.12
รถตู้หมวด 2	1,534	1,513	- 1.37
รถตู้หมวด 3	2,448	2,448	-
รถตู้ไม่ประจำทาง	22,619	22,619	-
รวมทั้งหมด	28,271	28,248	0.08

สถิติการติดตั้ง GPS ของรถตู้โดยสาร

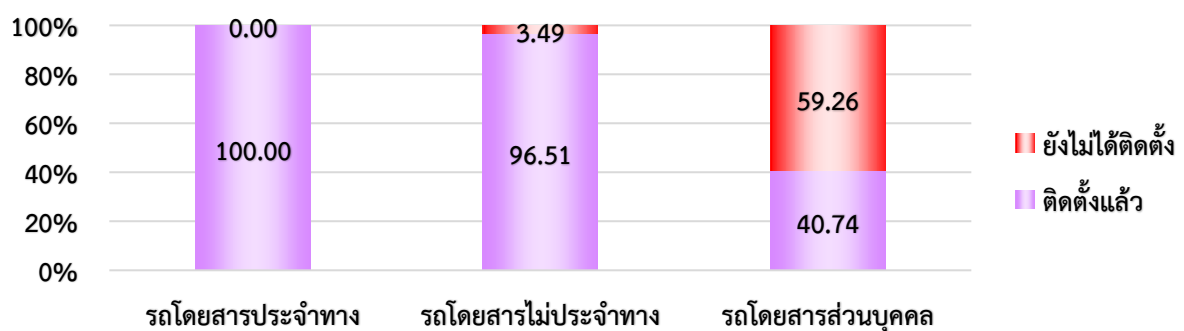
ระหว่างเดือนพฤศจิกายน เปรียบเทียบกับเดือนตุลาคม 2566



8. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (ร้อยละ)
รถประจำทาง	985	985	100.00
รถไม่ประจำทาง	4,470	4,314	96.51
รถส่วนบุคคล	27	11	40.74
รวมทั้งหมด	5,482	5,310	96.86

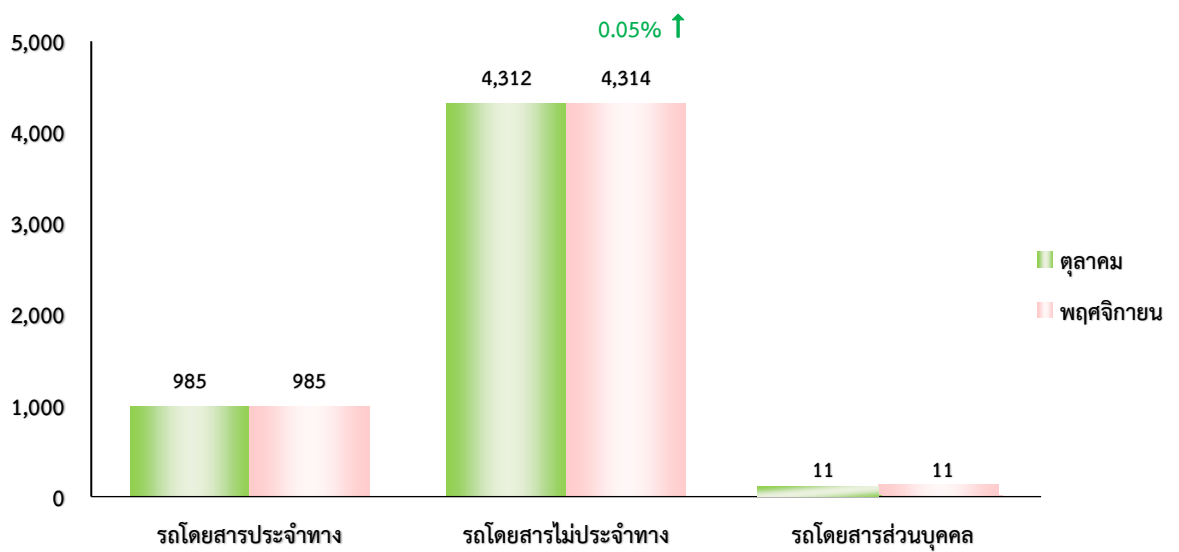
สถิติการติดตั้ง GPS ของรถโดยสาร 2 ชั้น (ร้อยละ)



9. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ติดตั้ง GPS เดือนพฤศจิกายน เปรียบเทียบกับเดือนตุลาคม 2566

ประเภท	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ร้อยละอัตราการเปลี่ยนแปลง (เพิ่มขึ้น/ลดลง)
	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	
รถประจำทาง	985	985	-
รถไม่ประจำทาง	4,312	4,314	0.05
รถส่วนบุคคล	11	11	-
รวมทั้งหมด	5,308	5,310	0.04

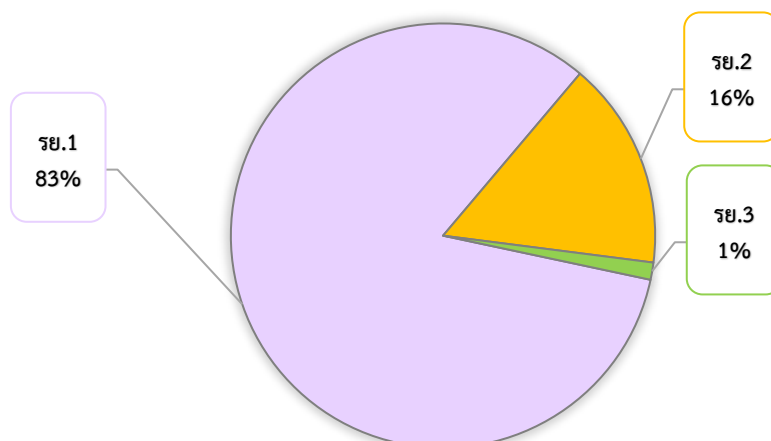
สถิติการติดตั้ง GPS ของรถโดยสาร 2 ชั้น
(ร้อยละ) ระหว่างเดือนพฤศจิกายน เปรียบเทียบกับเดือนตุลาคม 2566



10. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

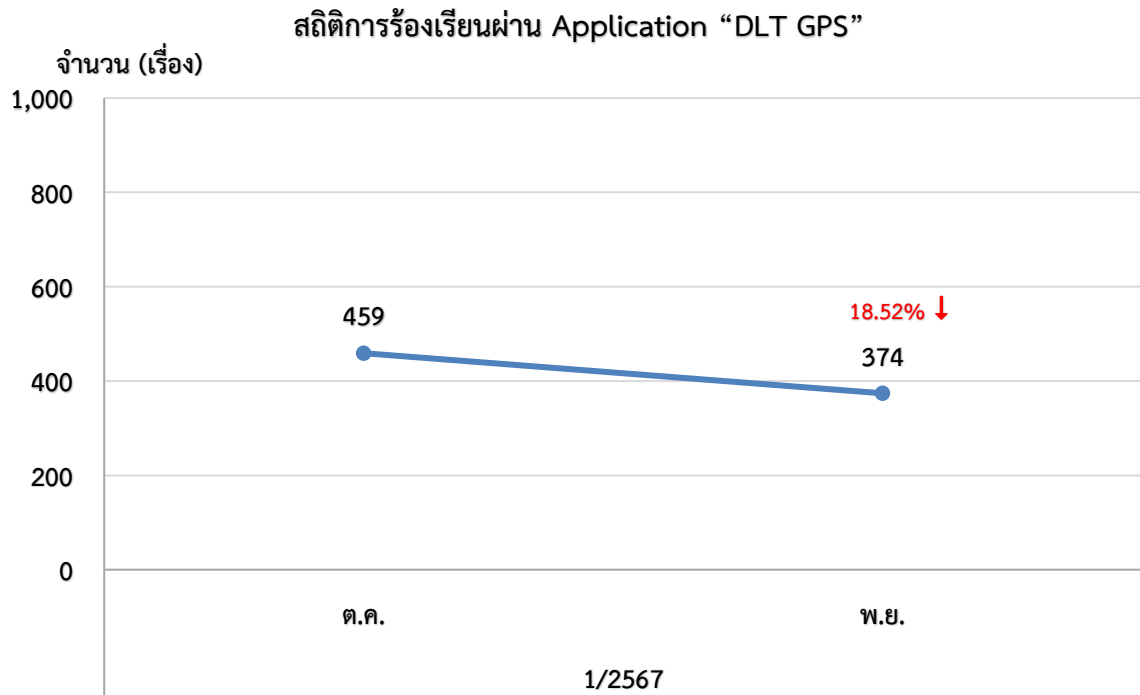
หน่วย : คัน			
รย. 1	รย. 2	รย. 3	รวม
951	182	15	1,148

สถิติร้อยละรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS



11. จำนวนเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”

ในเดือนพฤศจิกายน 2566 มียอดการดาวน์โหลดสะสม Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือจำนวน 633,303 ครั้ง ซึ่งเป็นระบบ Android จำนวน 521,000 ครั้ง และระบบ iOS จำนวน 112,303 ครั้ง โดยศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ได้รับเรื่องร้องเรียนที่ผ่าน Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือในเดือนพฤศจิกายน 2566 จำนวน 374 ซึ่งมีอัตราการลดลง ร้อยละ 18.52 เมื่อเทียบกับเดือนตุลาคม



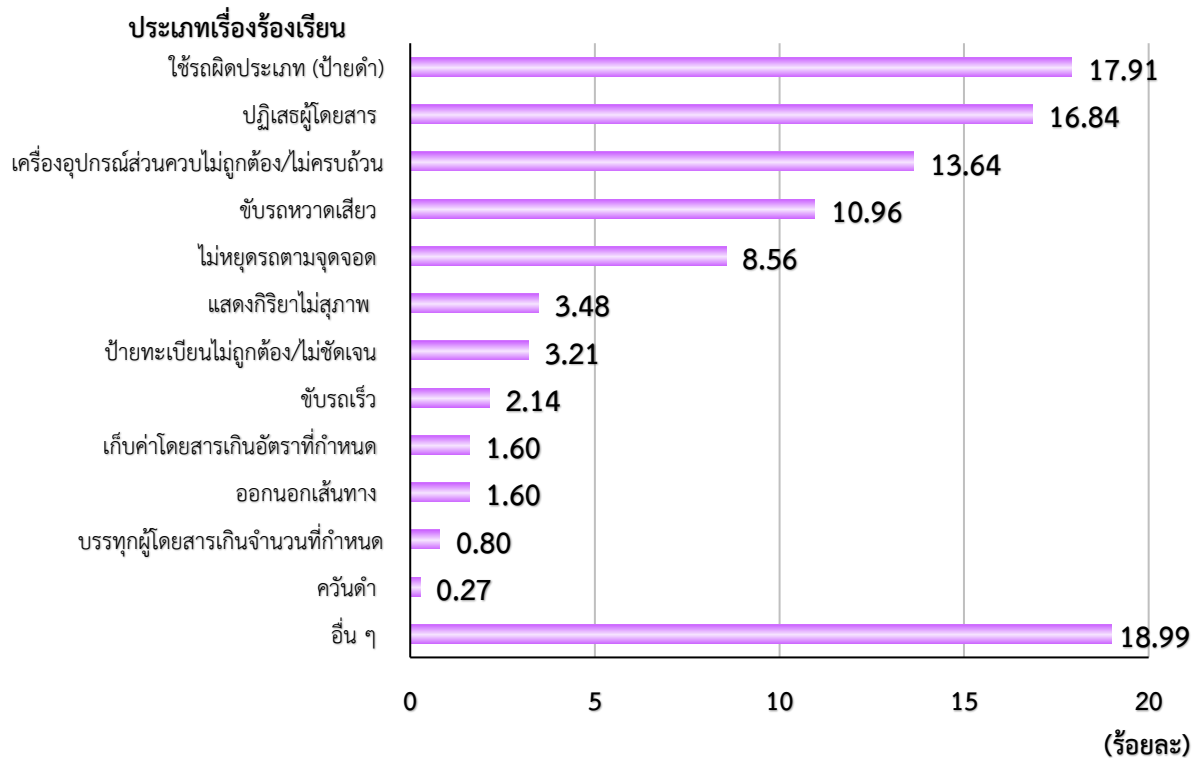
ซึ่งมีเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ ดังนี้

(1)	ใช้รถผิดประเภท (ป้ายดำ)	จำนวน	67	เรื่อง
(2)	ปฏิเสธผู้โดยสาร	จำนวน	63	เรื่อง
(3)	เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน	จำนวน	51	เรื่อง
(4)	ขับรถหวาดเสียว	จำนวน	41	เรื่อง
(5)	ไม่หยุดรถตามจุดจอด	จำนวน	32	เรื่อง
(6)	แสดงกิริยาไม่สุภาพ	จำนวน	13	เรื่อง
(7)	ป้ายทะเบียนไม่ถูกต้อง/ไม่ชัดเจน	จำนวน	12	เรื่อง
(8)	ขับรถเร็ว	จำนวน	8	เรื่อง
(9)	เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่กำหนด	จำนวน	6	เรื่อง
(10)	ออกนอกเส้นทาง	จำนวน	6	เรื่อง
(11)	บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่กำหนด	จำนวน	3	เรื่อง
(12)	ควั่นดำ	จำนวน	1	เรื่อง
(13)	อื่นๆ	จำนวน	71	เรื่อง

(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ รถมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน, พนักงานขับรถใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ, แหย่ผู้โดยสาร, พนักงานขับรถมีอาการเมาสุราและเสพสารเสพติด, ขับรถบนทางเท้า)

/ สถิติร้อยละ...

สถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application "DLT GPS"
ประจำเดือนพฤศจิกายน 2566



จากสถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” มีผู้ร้องเรียนเรื่องใช้รถผิดประเภท (ป้ายดำ) มากที่สุด ร้อยละ 17.91 รองลงมาคือ ปฏิเสธผู้โดยสาร ร้อยละ 16.84 และเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน ร้อยละ 13.64 ตามลำดับ ซึ่งทางศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศได้ส่งเรื่องร้องเรียนให้กองตรวจการขนส่งทางบกดำเนินการต่อไป

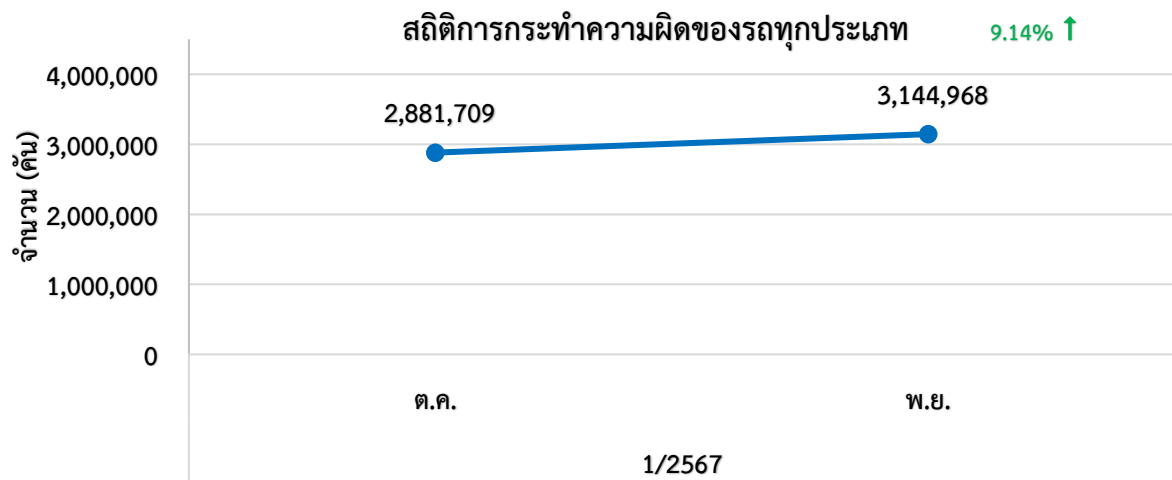
11.1 สถิติข้อมูลการร้องเรียนที่ไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน

ในเดือนพฤศจิกายน 2566 มีเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” ซึ่งไม่สามารถลงระบบรับเรื่องร้องเรียน 1584 ได้ เนื่องจากข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน จำนวน 28 เรื่อง มีรายละเอียดดังนี้

ข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ ไม่ครบถ้วน	จำนวน (เรื่อง)	ติดต่อได้		ติดต่อไม่ได้	
		มีผู้รับสาย	ไม่มีผู้รับสาย	เบอร์โทรไม่ถูกต้อง	ไม่มีเบอร์
เบอร์โทรไม่ถูกต้อง/ไม่มี	12	-	-	3	9
สาเหตุการร้องเรียนไม่ครบถ้วน	10	-	-	6	4
ชื่อผู้ร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่มี	6	-	-	4	2
รวม	28	0	0	13	15

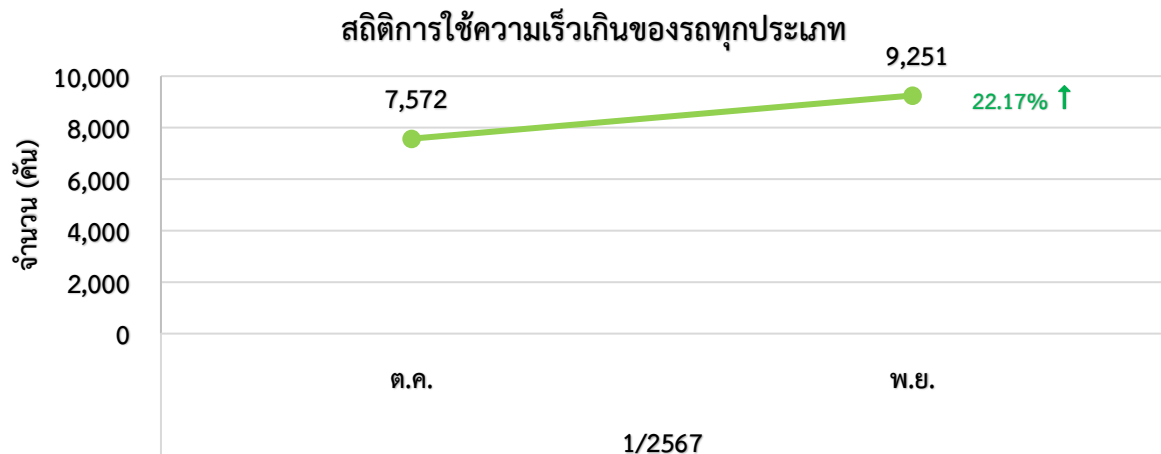
12. การวิเคราะห์การกระทำความผิดจากระบบ GPS

ในเดือนพฤศจิกายน 2566 มีรถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS กระทำความผิด 3,144,968 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนตุลาคม จำนวน 263,259 คัน คิดเป็นร้อยละ 9.14

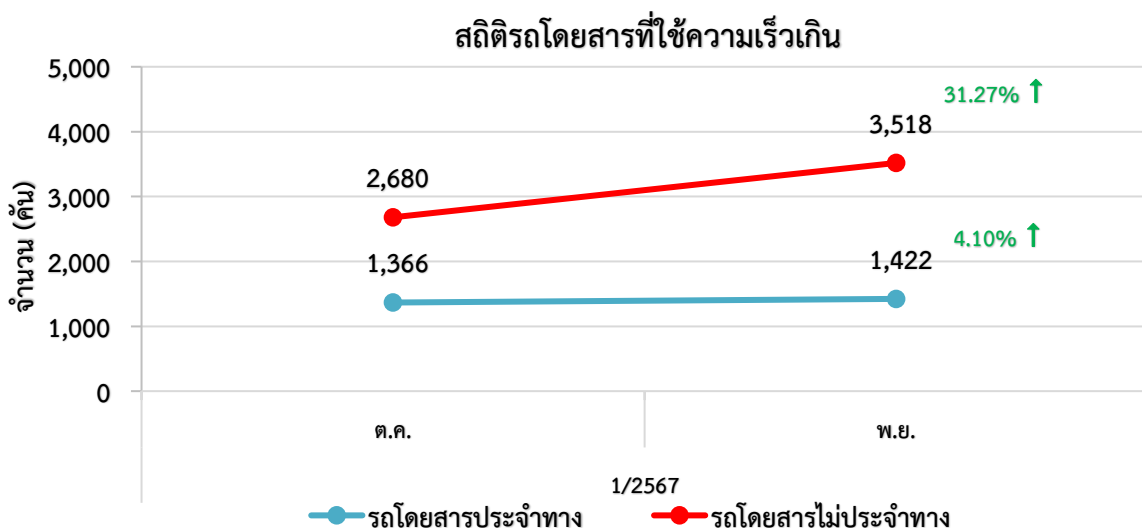


12.1 สถิติการใช้ความเร็วเกิน

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนพฤศจิกายน 2566 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการใช้ความเร็วเกิน 9,251 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนตุลาคม จำนวน 1,679 คัน คิดเป็นร้อยละ 22.17



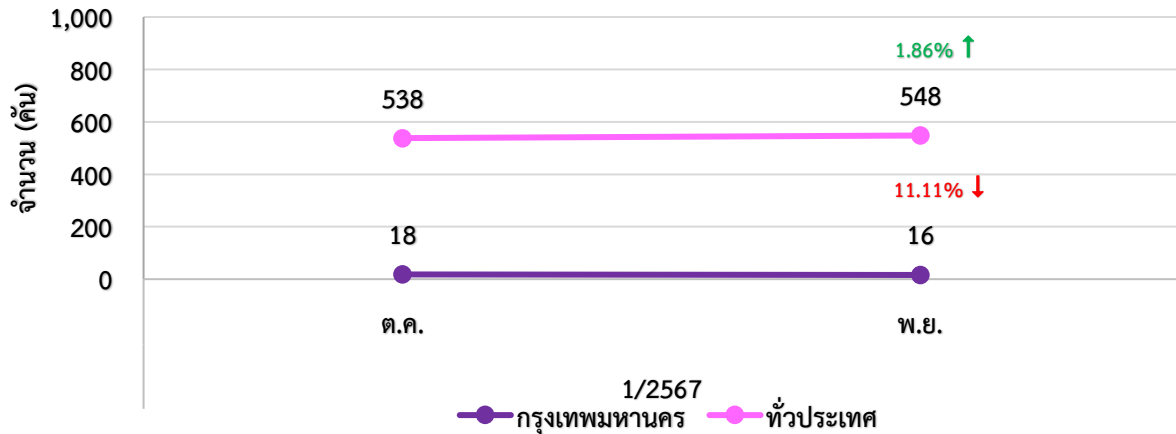
2) รถโดยสาร ในเดือนพฤศจิกายน 2566 พบว่า รถโดยสารที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกิน สูงที่สุดคือ รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 3,518 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนตุลาคม จำนวน 838 คัน คิดเป็นร้อยละ 31.27 และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 1,422 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนตุลาคม จำนวน 56 คัน คิดเป็นร้อยละ 4.10



/ 3) รถตู้โดยสาร...

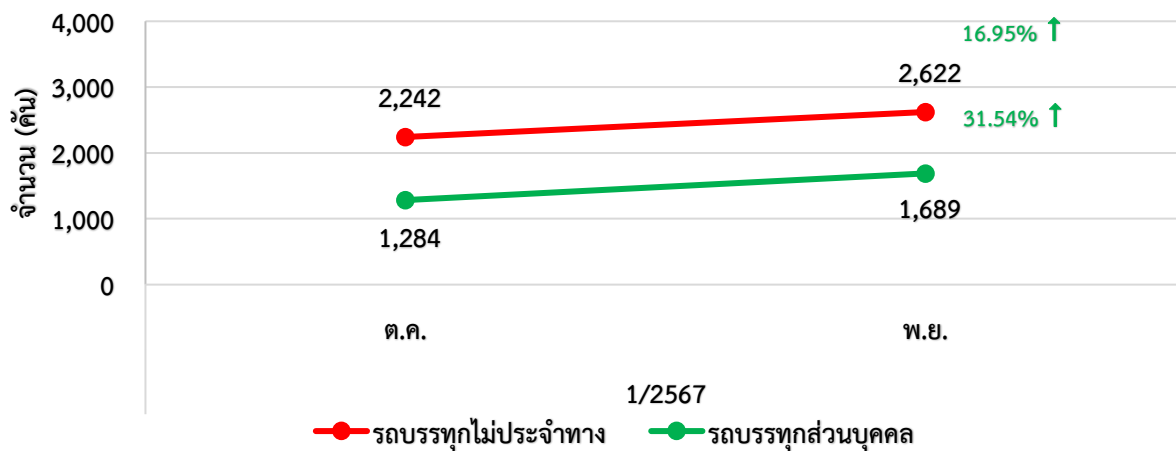
3) รถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.) ในเดือนพฤศจิกายน 2566 พบว่า รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 (บขส.) ที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินทั่วประเทศ 548 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนตุลาคม จำนวน 10 คัน คิดเป็นร้อยละ 1.86 และในเขตกรุงเทพมหานคร มีการใช้ความเร็วเกินจำนวน 16 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนตุลาคม จำนวน 2 คัน คิดเป็นร้อยละ 11.11

สถิติรถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 (บขส.) ที่ใช้ความเร็วเกิน



4) รถบรรทุก ในเดือนพฤศจิกายน 2566 พบว่า รถบรรทุกที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงที่สุดคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 2,622 คัน ซึ่งมีเพิ่มขึ้นจากเดือนตุลาคม 380 คัน คิดเป็นร้อยละ 16.95 รองลงมาคือ รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 1,689 คัน ซึ่งมีเพิ่มขึ้นจากเดือนตุลาคม 405 คัน คิดเป็นร้อยละ 31.54

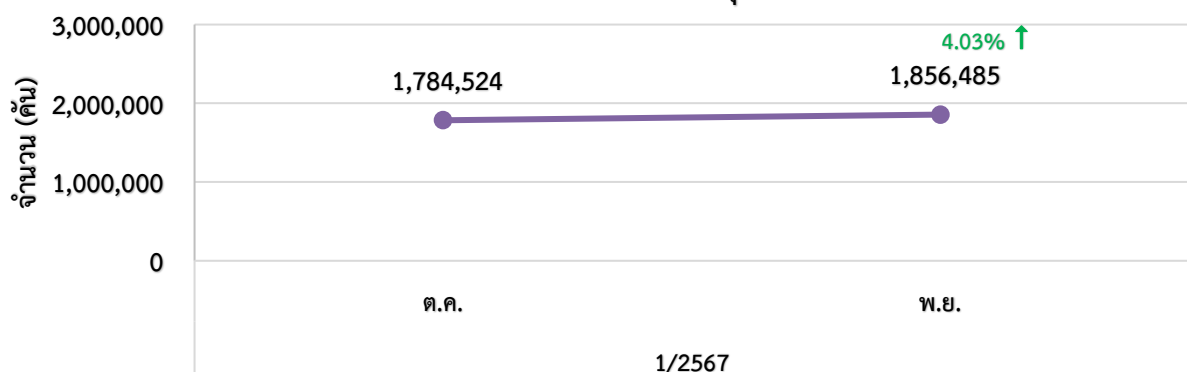
สถิติรถบรรทุกที่ใช้ความเร็วเกิน



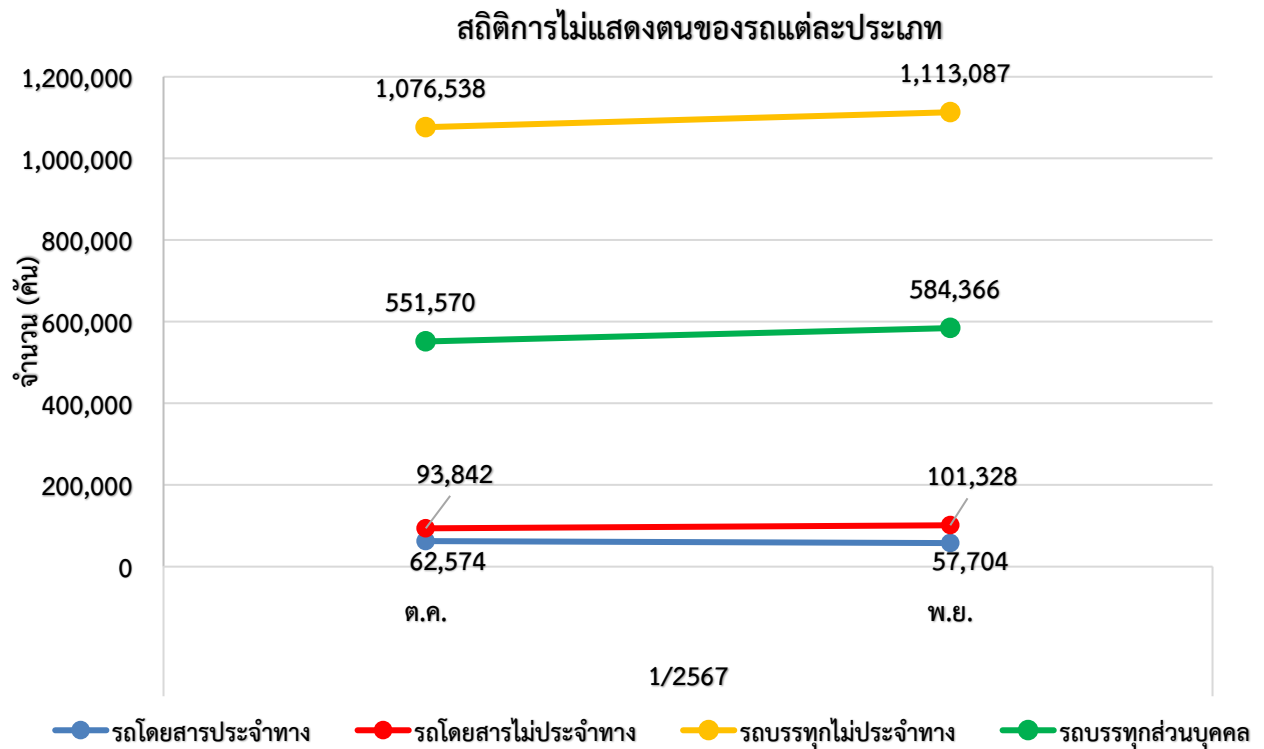
12.2 สถิติการไม่แสดงตน

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนพฤศจิกายน 2566 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการไม่แสดงตน 1,856,485 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนตุลาคม จำนวน 71,961 คัน คิดเป็นร้อยละ 4.03

สถิติการไม่แสดงตนของรถทุกประเภท

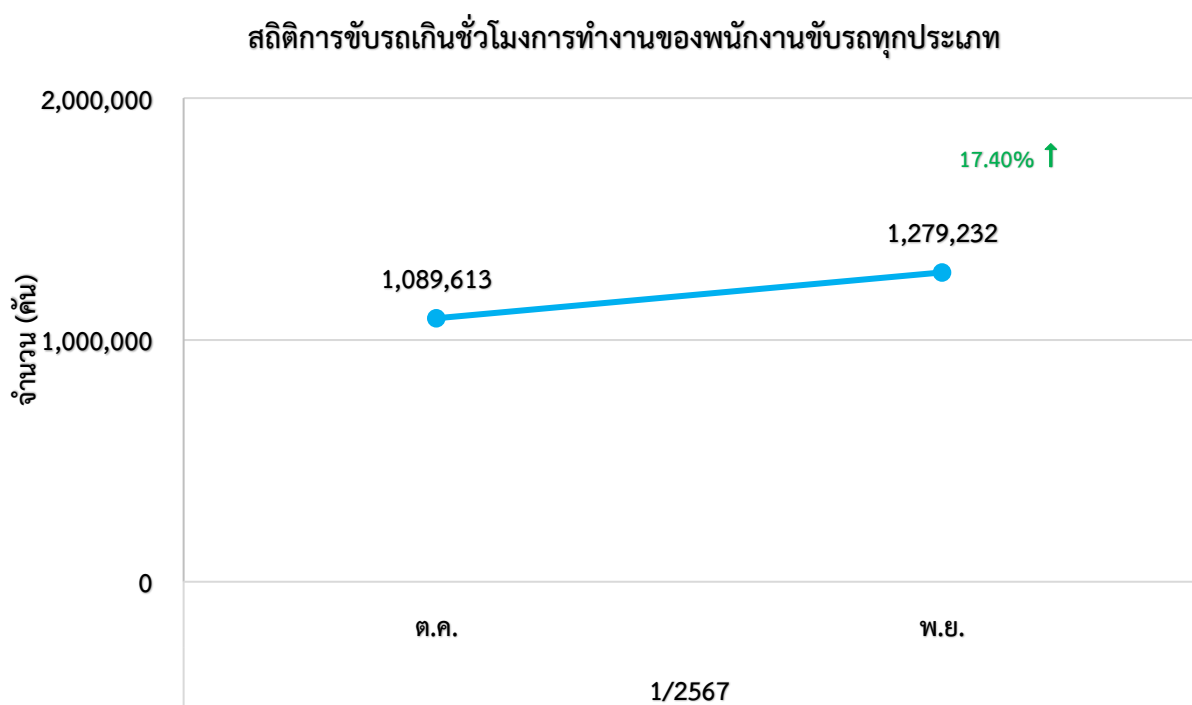


2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนพฤศจิกายน 2566 พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทาง ไม่แสดงตนสูงที่สุด 1,113,087 คัน รองลงมา คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล 584,366 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง 101,328 และรถโดยสารประจำทาง 57,704 คัน ตามลำดับ



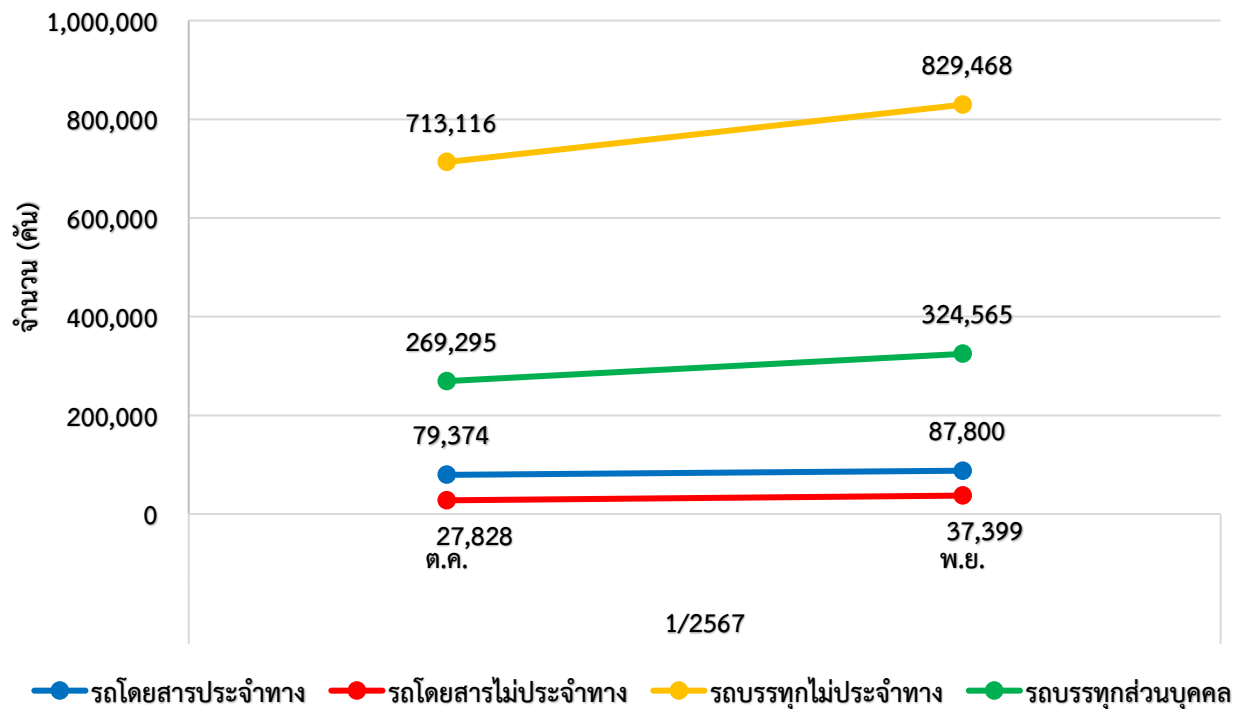
12.3 สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนพฤศจิกายน 2566 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการขับรถเกินชั่วโมงการทำงาน 1,279,232 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนตุลาคม จำนวน 189,619 คัน คิดเป็นร้อยละ 17.40



2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนพฤศจิกายน 2566 พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทาง มีชั่วโมงการทำงานเกินสูงสุด 829,468 คับ รองลงมา คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล 324,565 คับ รถโดยสารประจำทาง 87,800 คับ และรถโดยสารไม่ประจำทาง 37,399 คับ ตามลำดับ

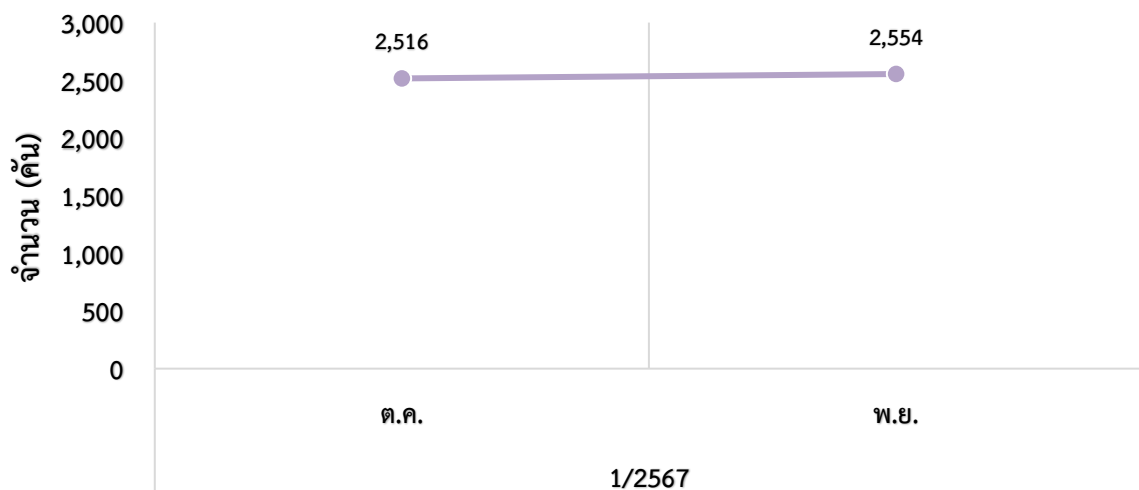
สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถแต่ละประเภท



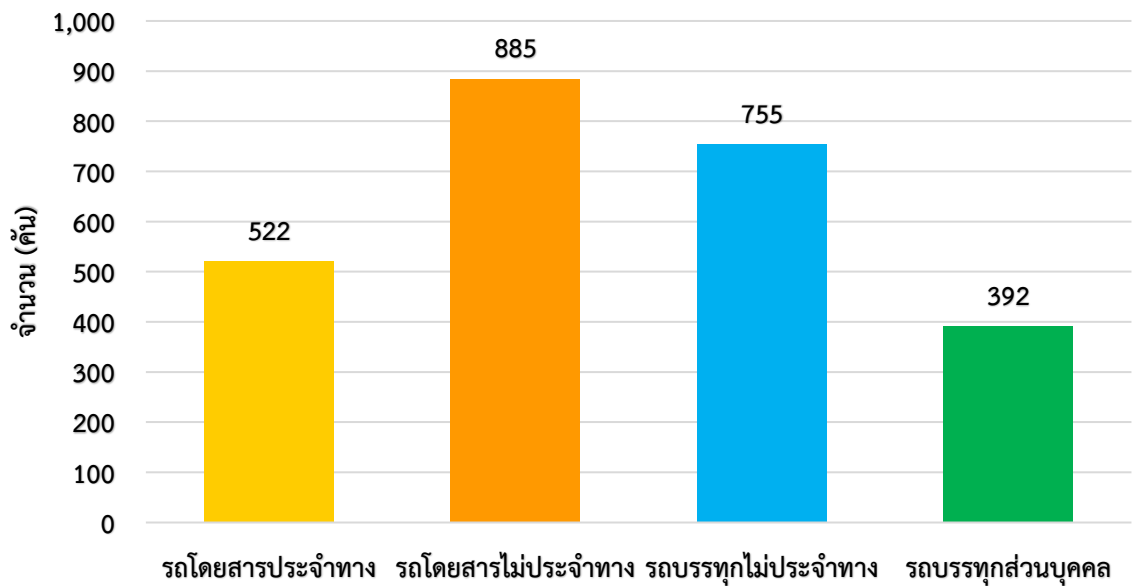
13. สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง

สถิติการรายงานการเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง ในเดือนพฤศจิกายน 2566 พบว่า มีรถที่มีความเสี่ยงในการใช้ความเร็วเกินหรือชั่วโมงการขับรถเกินที่ตรวจพบจากระบบ GPS จำนวน 2,554 คับ โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 522 คับ รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 885 คับ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 755 คับ และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 392 คับ โดยรายงานในช่วงเวลา 00.00 – 07.59 น. จำนวน 490 คับ ช่วงเวลา 08.00 – 15.59 น. จำนวน 1,390 คับ และช่วงเวลา 16.00 – 23.59 น. จำนวน 674 คับ

สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยงที่ตรวจพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ



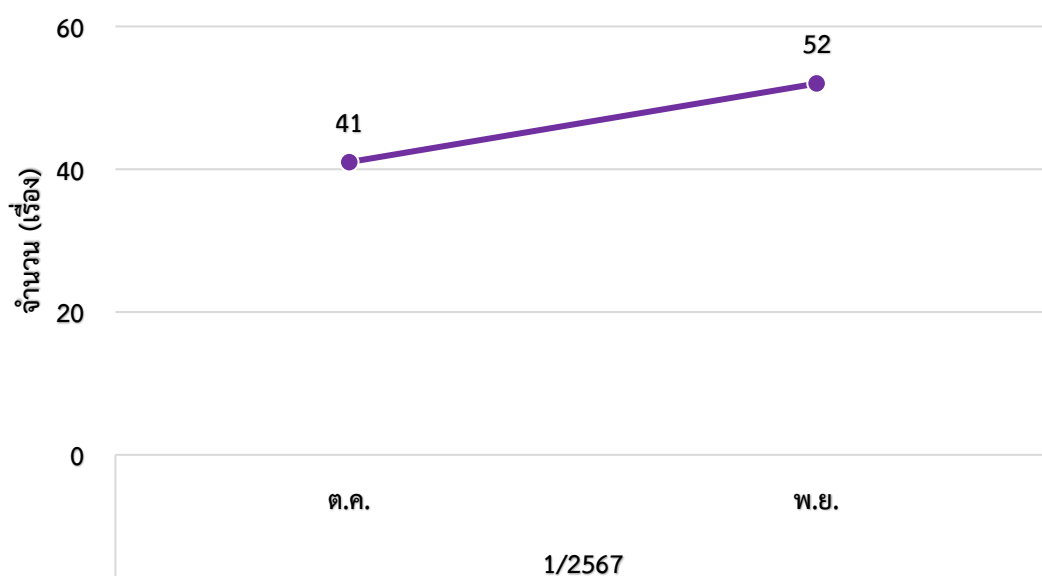
สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยงที่ตรวจพบ
จากระบบ GPS ทั่วประเทศแยกประเภทรถ



14. สถิติการรายงานอุบัติเหตุ

สถิติการรายงานอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์ ในเดือนพฤศจิกายน 2566 มีจำนวนทั้งหมด 52 เรื่อง โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 9 เรื่อง รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 2 เรื่อง รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 27 เรื่อง และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 14 เรื่อง

สถิติการรายงานการเกิดอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์



15. สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ในเดือนพฤศจิกายน 2566 พบว่า ข้อมูล GPS ของรถ จำนวน 9 ราย สงสัยว่ามีการกระทำความผิด ซึ่งอยู่ในความดูแลของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) จำนวน 9 ราย โดยกองตรวจการขนส่งทางบก และศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ร่วมกันดำเนินการสอบสวนหาข้อเท็จจริง และได้มีการดำเนินการดักเตือน จำนวน 9 ราย

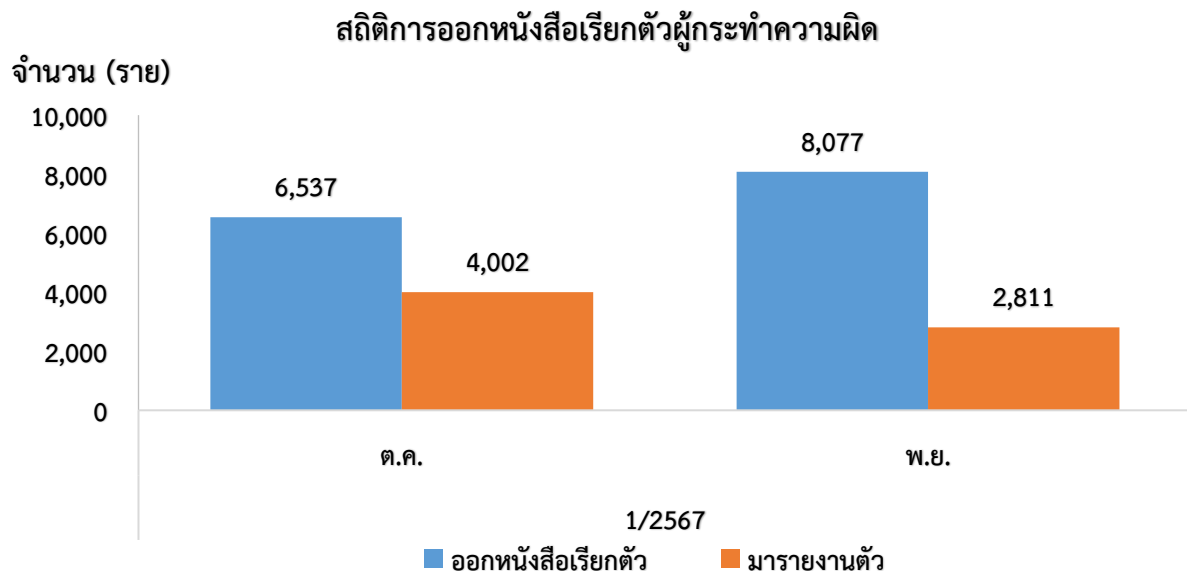


16. สถิติผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ

เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือเรียกตัว	มารายงานตัว	การดำเนินการลงโทษ		
	ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ดักเตือน	อบรม
ตุลาคม 2566	6,537	1,166,883	749,336	1,922,756	6,537	4,002	3,719	283	4,002
พฤศจิกายน 2566	8,300	1,885,391	1,544,795	3,438,486	8,077	2,811	2,571	240	2,811
รวม	14,837	3,052,274	2,294,131	5,361,242	14,614	6,813	6,290	523	6,813

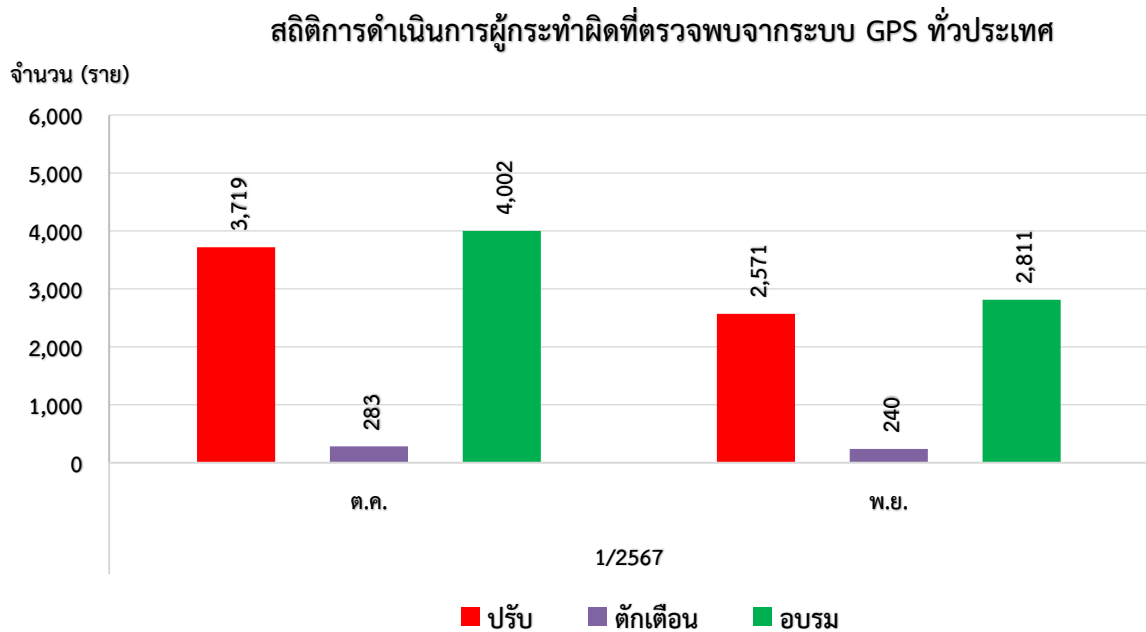
16.1 สถิติการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิด

ในเดือนพฤศจิกายน 2566 พบว่า มีผู้กระทำความผิด จำนวน 3,438,486 ราย แยกเป็นความผิดความเร็วเกิน จำนวน 8,300 ราย ไม่แสดงตน จำนวน 1,885,391 ราย และชั่วโมงการทำงานเกิน จำนวน 1,544,795 ราย ซึ่งกองตรวจการขนส่งทางบก และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ ได้ออกหนังสือเรียกตัวจำนวน 8,077 ฉบับ โดยมีผู้มารายงานตัว จำนวน 2,811 ราย



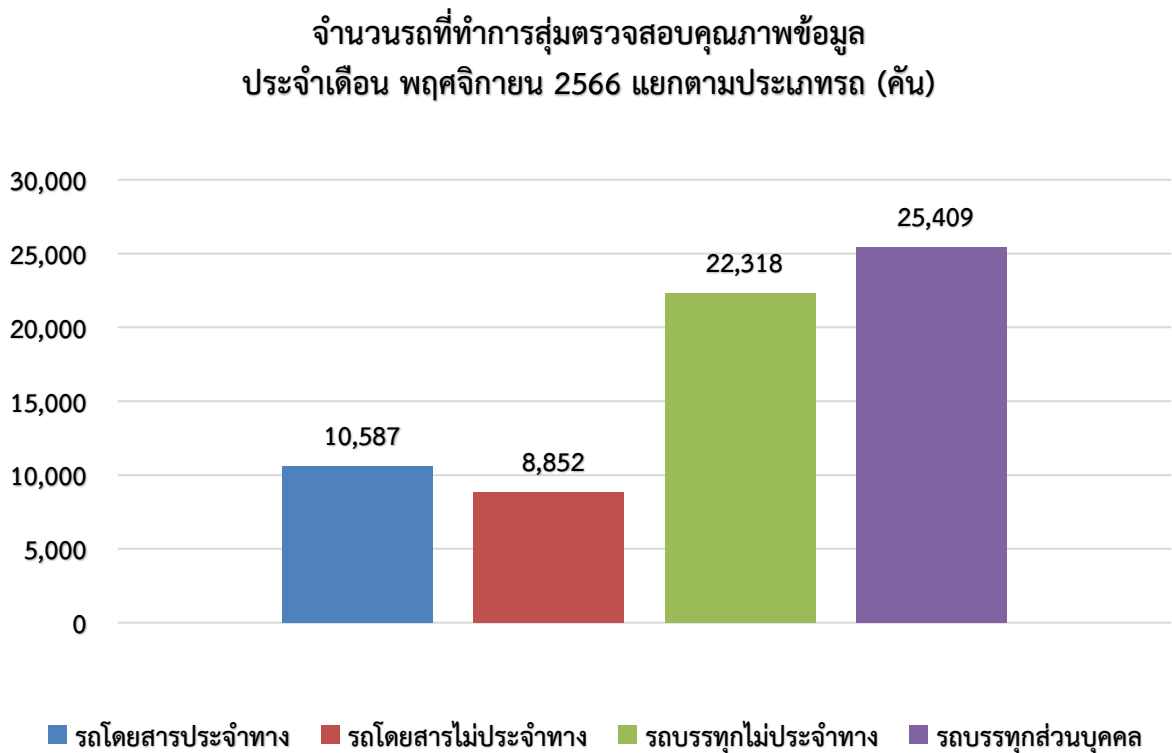
16.2 สถิติการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบพบจากระบบ GPS

ในเดือนพฤศจิกายน 2566 มีการดำเนินการปรับ จำนวน 2,571 ราย ตักเตือน จำนวน 240 ราย และอบรม จำนวน 2,811 ราย



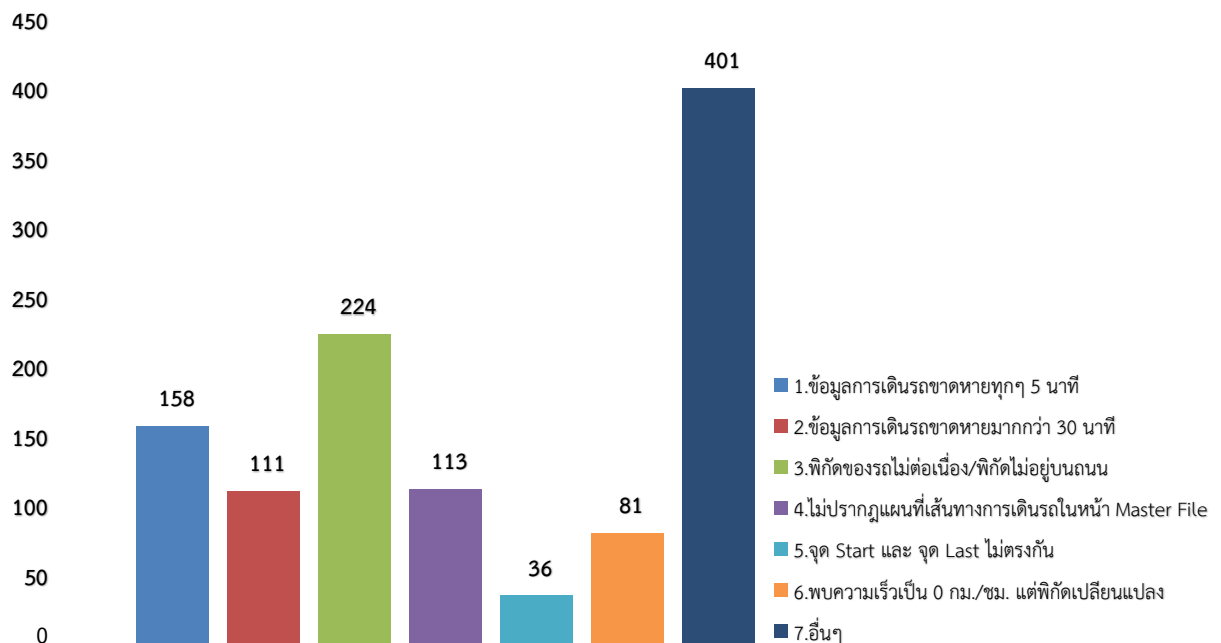
17. การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS

ในเดือนพฤศจิกายน 2566 สขจ. และ สขพ. ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS ซึ่งทำการสุ่มตรวจสอบรถ จำนวน 67,166 คัน โดยแบ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 10,587 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 8,852 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง 22,318 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล 25,409 คัน



จากจำนวนรถทั้งหมดที่ทำการสุ่มตรวจสอบ พบข้อมูลการเดินรถผิดปกติ จำนวน 1,124 คัน โดยความผิดปกติที่พบมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ ข้อมูลพิกัดของรถไม่ต่อเนื่อง/พิกัดไม่อยู่บนถนน จำนวน 224 คัน รองลงมา คือ ข้อมูลการเดินรถขาดหายทุก ๆ 5 นาที จำนวน 158 คัน และไม่ปรากฏแผนที่เส้นทางการเดินรถในหน้า Master File จำนวน 113 คัน

**ข้อมูลความผิดปกติที่พบ จากการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS
ประจำเดือน พฤศจิกายน 2566**



(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ ไม่พบข้อมูลการเดินรถย้อนหลัง 7 วัน, ไม่พบการติดตั้งอุปกรณ์ GPS, ไม่พบข้อมูลใน Excel และ GPS Error เป็นต้น)

ภาคผนวก

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS

ประจำเดือนพฤศจิกายน 2566

ตารางที่ 1.1 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ของทั่วประเทศ (คัน)

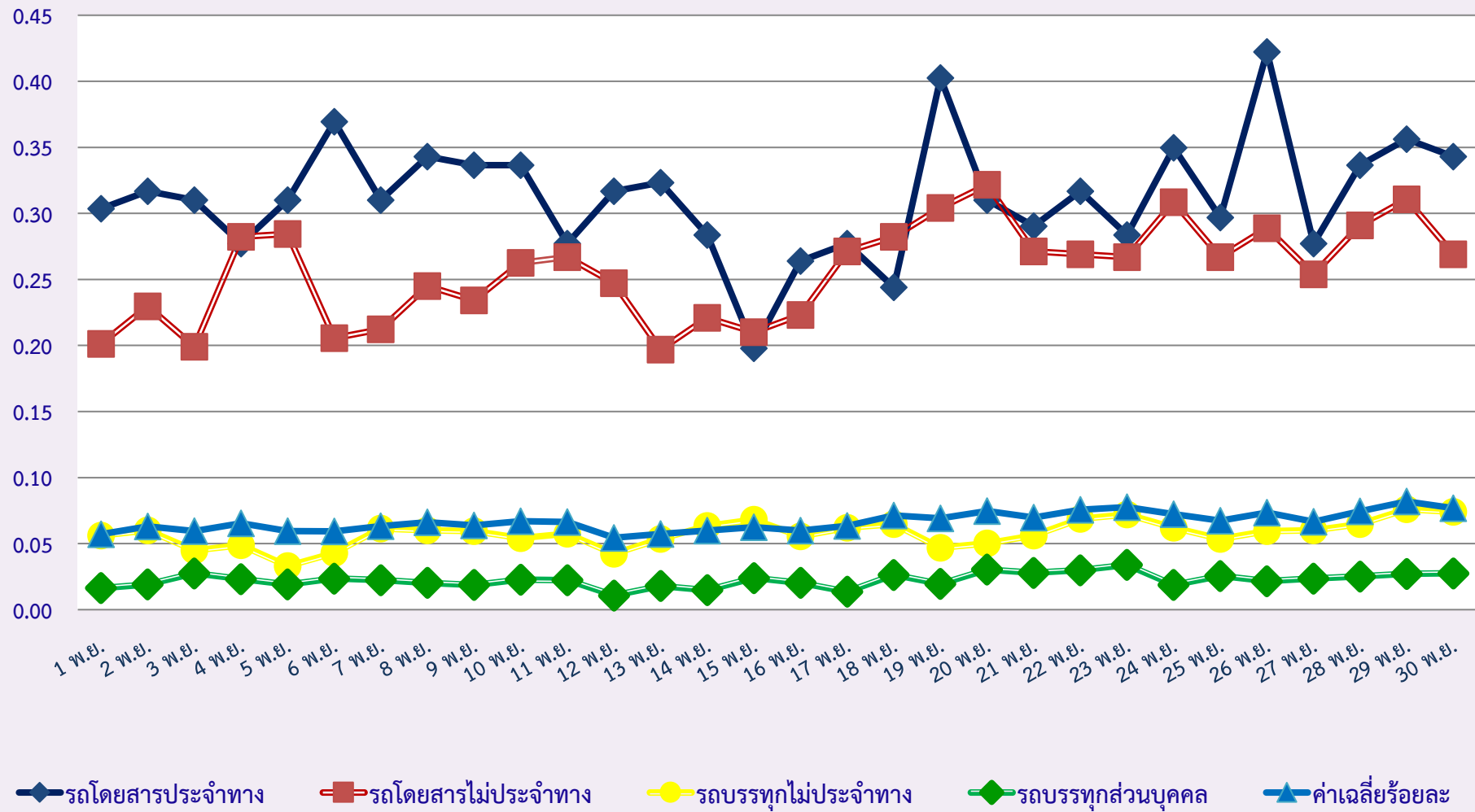
ตารางที่ 1.1 การกระทำผิดจากระบบ GPS ของทั่วประเทศ (คัน)																																หน่วย : คัน		
วันที่		1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	16 พ.ย.	17 พ.ย.	18 พ.ย.	19 พ.ย.	20 พ.ย.	21 พ.ย.	22 พ.ย.	23 พ.ย.	24 พ.ย.	25 พ.ย.	26 พ.ย.	27 พ.ย.	28 พ.ย.	29 พ.ย.	30 พ.ย.	รวม	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	46	48	47	42	47	56	47	52	51	51	42	48	49	43	30	40	42	37	61	47	44	48	43	53	45	64	42	51	54	52	1,422	47
		ไม่แสดงตน	1,926	1,934	1,935	1,922	1,940	1,945	1,956	1,899	1,813	1,942	1,849	1,855	1,924	1,849	1,816	1,822	1,936	1,799	1,813	1,904	1,875	1,807	1,854	1,925	3,174	1,806	1,853	1,932	1,848	1,851	57,704	1,923
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,172	3,191	3,528	2,399	3,411	3,481	3,297	3,109	2,806	3,457	2,795	2,872	3,061	2,809	2,948	2,775	3,143	2,690	2,688	2,821	2,816	2,726	2,706	3,051	1,801	2,975	3,266	2,620	2,699	2,687	87,800	2,927
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	92	105	91	129	130	94	97	112	107	120	122	113	90	101	96	102	124	129	139	147	124	123	122	141	122	132	116	133	142	123	3,518	117
		ไม่แสดงตน	3,094	3,102	3,527	2,994	2,293	3,129	3,067	3,187	3,226	3,640	3,142	2,321	3,160	3,164	3,225	3,265	3,735	2,935	2,622	3,243	3,233	3,402	3,544	3,971	8,922	2,611	3,392	3,316	3,410	3,456	101,328	3,378
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,075	1,012	1,296	1,297	1,981	1,261	1,044	969	1,092	1,404	1,567	1,751	1,314	933	1,019	1,038	1,357	1,544	1,822	1,321	958	908	1,002	1,431	988	1,991	1,299	865	902	958	37,399	1,247
รถบรรทุก	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	5	2	3	2	2	3	3	2	2	4	5	1	2	2	4	5	2	1	2	2	2	3	2	3	1	3	2	3	3	78	3
		ไม่แสดงตน	11	11	12	16	7	10	17	9	14	13	9	7	11	10	10	15	12	9	5	12	11	10	12	10	37	5	8	10	11	15	349	12
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	1	1	0	2	1	2	1	1	1	0	1	0	1	0	2	4	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	28	1
	ไม่ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	85	91	68	74	50	65	93	91	90	82	87	64	81	96	103	84	94	98	71	76	85	104	109	94	81	90	91	98	115	112	2,622	87
		ไม่แสดงตน	38,874	39,069	39,082	34,351	22,277	35,034	39,316	40,082	40,241	40,146	34,790	22,910	36,030	39,673	40,660	40,372	39,831	34,680	23,072	36,198	40,131	40,703	41,027	40,836	54,045	24,218	35,333	39,229	40,670	40,207	1,113,087	37,103
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	30,119	30,197	29,811	23,135	23,706	25,444	30,770	30,654	31,025	31,290	27,541	22,523	25,148	29,156	31,510	30,057	29,279	27,300	22,748	24,272	29,044	29,810	30,671	30,138	16,666	24,663	25,295	28,371	29,853	29,272	829,468	27,649
ส่วนต่อ	ความเร็วเกิน	41	48	69	58	48	59	56	51	47	57	56	27	45	37	60	51	34	66	49	76	70	75	85	47	64	54	59	63	68	69	1,689	56	
	ไม่แสดงตน	18,997	19,623	19,557	18,772	13,205	18,479	19,102	19,344	19,381	19,220	17,686	12,580	18,220	19,377	19,832	19,641	19,169	18,300	13,451	18,762	19,672	19,827	20,001	19,886	48,089	14,908	18,778	19,998	20,335	20,174	584,366	19,479	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	11,110	11,636	11,810	8,488	11,374	11,424	11,257	10,911	11,215	11,224	10,471	9,366	10,491	10,917	11,512	11,044	10,417	10,822	10,112	10,707	11,221	10,968	11,252	11,058	7,478	11,655	11,177	10,931	11,315	11,202	324,565	10,819	

ตารางที่ 1.2 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ของทั่วประเทศ (ร้อยละ)

ตารางที่ 1.2 การกระทำผิดจากระบบ GPS ของทั่วประเทศ (ร้อยละ)																																หน่วย : ร้อยละ	
		วันที่	1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	16 พ.ย.	17 พ.ย.	18 พ.ย.	19 พ.ย.	20 พ.ย.	21 พ.ย.	22 พ.ย.	23 พ.ย.	24 พ.ย.	25 พ.ย.	26 พ.ย.	27 พ.ย.	28 พ.ย.	29 พ.ย.	30 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.30	0.32	0.31	0.28	0.31	0.37	0.31	0.34	0.34	0.34	0.28	0.32	0.32	0.28	0.20	0.26	0.28	0.24	0.40	0.31	0.29	0.32	0.28	0.35	0.30	0.42	0.28	0.34	0.36	0.34	0.31
		ไม่แสดงตน	12.71	12.76	12.77	12.68	12.80	12.83	12.91	12.53	11.96	12.81	12.20	12.24	12.69	12.20	11.98	12.02	12.77	11.87	11.96	12.56	12.37	11.92	12.23	12.70	20.94	11.92	12.23	12.75	12.19	12.21	12.69
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	20.93	21.05	23.28	15.83	22.51	22.97	21.75	20.51	18.51	22.81	18.44	18.95	20.20	18.53	19.45	18.31	20.74	17.75	17.74	18.61	18.58	17.99	17.85	20.13	11.88	19.63	21.55	17.29	17.81	17.73	19.31
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.20	0.23	0.20	0.28	0.28	0.21	0.21	0.25	0.23	0.26	0.27	0.25	0.20	0.22	0.21	0.22	0.27	0.28	0.30	0.32	0.27	0.27	0.27	0.31	0.27	0.29	0.25	0.29	0.31	0.27	0.26
		ไม่แสดงตน	6.77	6.79	7.72	6.55	5.02	6.85	6.71	6.97	7.06	7.96	6.87	5.08	6.91	6.92	7.06	7.14	8.17	6.42	5.74	7.10	7.07	7.44	7.75	8.69	19.52	5.71	7.42	7.26	7.46	7.56	7.39
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.35	2.21	2.84	2.84	4.33	2.76	2.28	2.12	2.39	3.07	3.43	3.83	2.87	2.04	2.23	2.27	2.97	3.38	3.99	2.89	2.10	1.99	2.19	3.13	2.16	4.36	2.84	1.89	1.97	2.10	2.73
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.44	1.11	0.44	0.67	0.44	0.44	0.66	0.66	0.44	0.44	0.88	2.00	0.44	454.00	0.44	0.88	453.00	5.00	1.10	0.44	0.44	0.44	0.66	0.44	0.66	0.22	0.66	0.44	0.66	0.66	0.57
		ไม่แสดงตน	2.44	2.44	2.66	3.55	1.55	2.22	3.76	1.99	3.10	2.86	1.99	10.00	2.21	454.00	2.21	3.30	453.00	12.00	2.65	2.65	2.42	2.20	2.64	2.20	8.15	1.10	1.76	2.20	2.42	3.30	2.57
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.44	0.22	0.22	0.00	0.44	0.22	0.44	0.22	0.22	0.22	0.00	0.00	0.00	454.00	0.00	0.44	453.00	4.00	0.88	0.00	0.00	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.22	0.00	0.21
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.06	0.06	0.04	0.05	0.03	0.04	0.06	0.06	0.06	0.05	0.06	0.04	0.05	0.06	0.07	0.06	0.06	0.06	0.05	0.05	0.06	0.07	0.06	0.05	0.06	0.06	0.06	0.08	0.07	0.06	
		ไม่แสดงตน	25.70	25.83	25.84	22.71	14.73	23.16	25.99	26.50	26.60	26.54	23.00	15.15	23.82	26.23	26.88	26.69	26.33	22.93	15.25	23.93	26.53	26.91	27.12	27.00	35.73	16.01	23.36	25.93	26.89	26.58	24.53
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	19.91	19.96	19.71	15.29	15.67	16.82	20.34	20.27	20.51	20.69	18.21	14.89	16.63	19.28	20.83	19.87	19.36	18.05	15.04	16.05	19.20	19.71	20.28	19.92	11.02	16.31	16.72	18.76	19.74	19.35	18.28
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.02	0.03	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.01	0.02	0.02	0.01	0.03	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.03	0.02	0.02	0.03	0.03	0.03	0.02
ไม่แสดงตน		7.58	7.83	7.80	7.49	5.27	7.37	7.62	7.72	7.73	7.67	7.05	5.02	7.27	7.73	7.91	7.83	7.65	7.30	5.37	7.48	7.85	7.91	7.98	7.93	19.18	5.95	7.49	7.98	8.11	8.05	7.77	
ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท		ความเร็วเกิน	0.06	0.06	0.06	0.07	0.06	0.06	0.07	0.06	0.07	0.07	0.05	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.07	0.07	0.07	0.07	0.08	0.08	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	0.08	0.08	0.07
		ไม่แสดงตน	13.59	13.77	13.85	12.54	8.58	12.66	13.71	13.94	13.97	14.03	12.42	8.57	12.82	13.84	14.16	14.07	13.97	12.47	8.85	12.99	14.03	14.20	14.35	14.39	24.68	9.41	12.82	13.93	14.32	14.19	13.37
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9.83	9.95	10.04	7.63	8.74	8.99	10.02	9.86	9.97	10.24	9.16	7.89	8.65	9.47	10.15	9.70	9.55	9.15	8.07	8.45	9.52	9.60	9.86	9.87	5.82	8.92	8.87	9.24	9.67	9.53	9.21

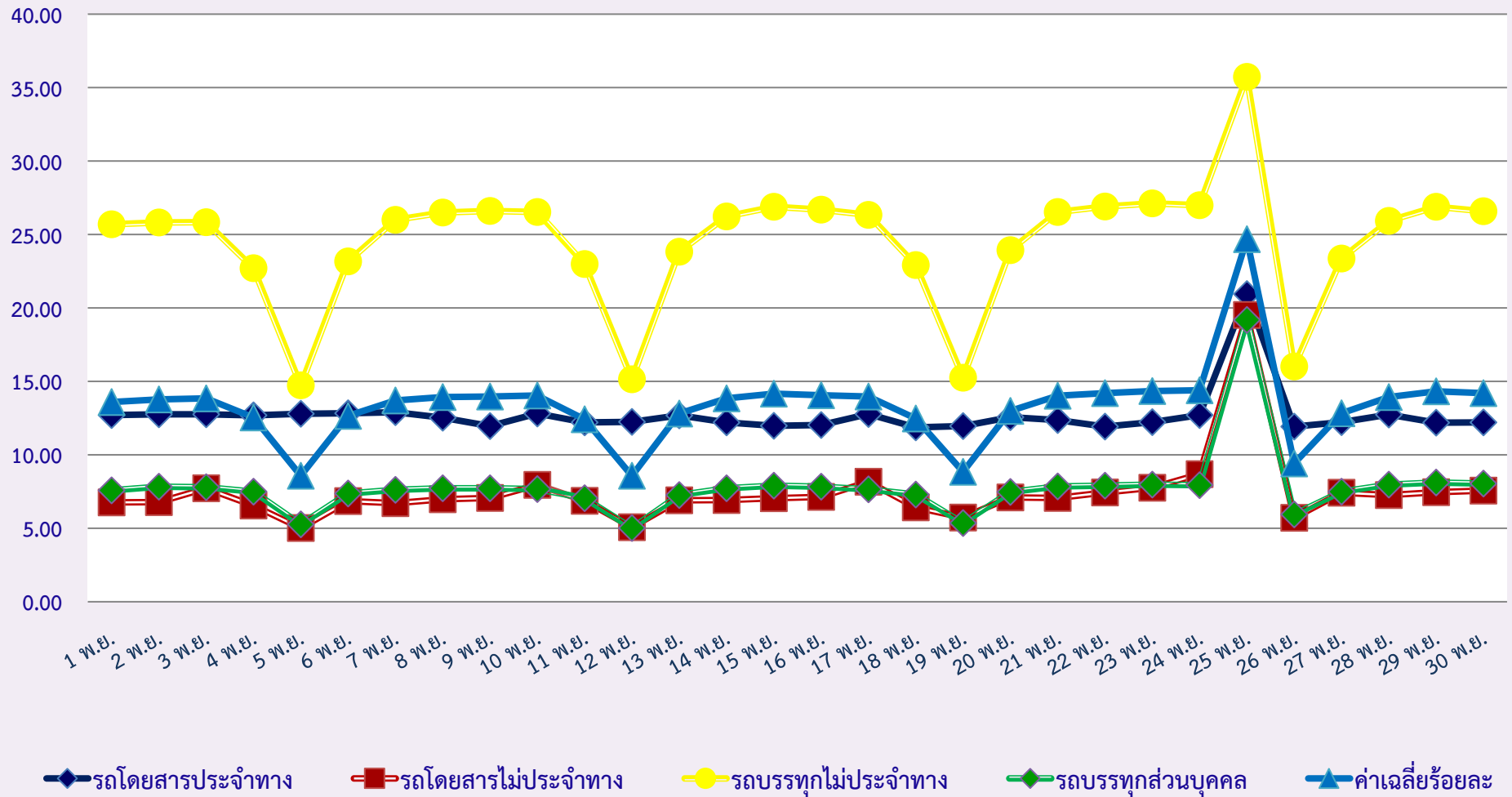
กราฟที่ 1 ร้อยละรถที่มีความเร็วเกิน

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



กราฟที่ 2 ร้อยละการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถ

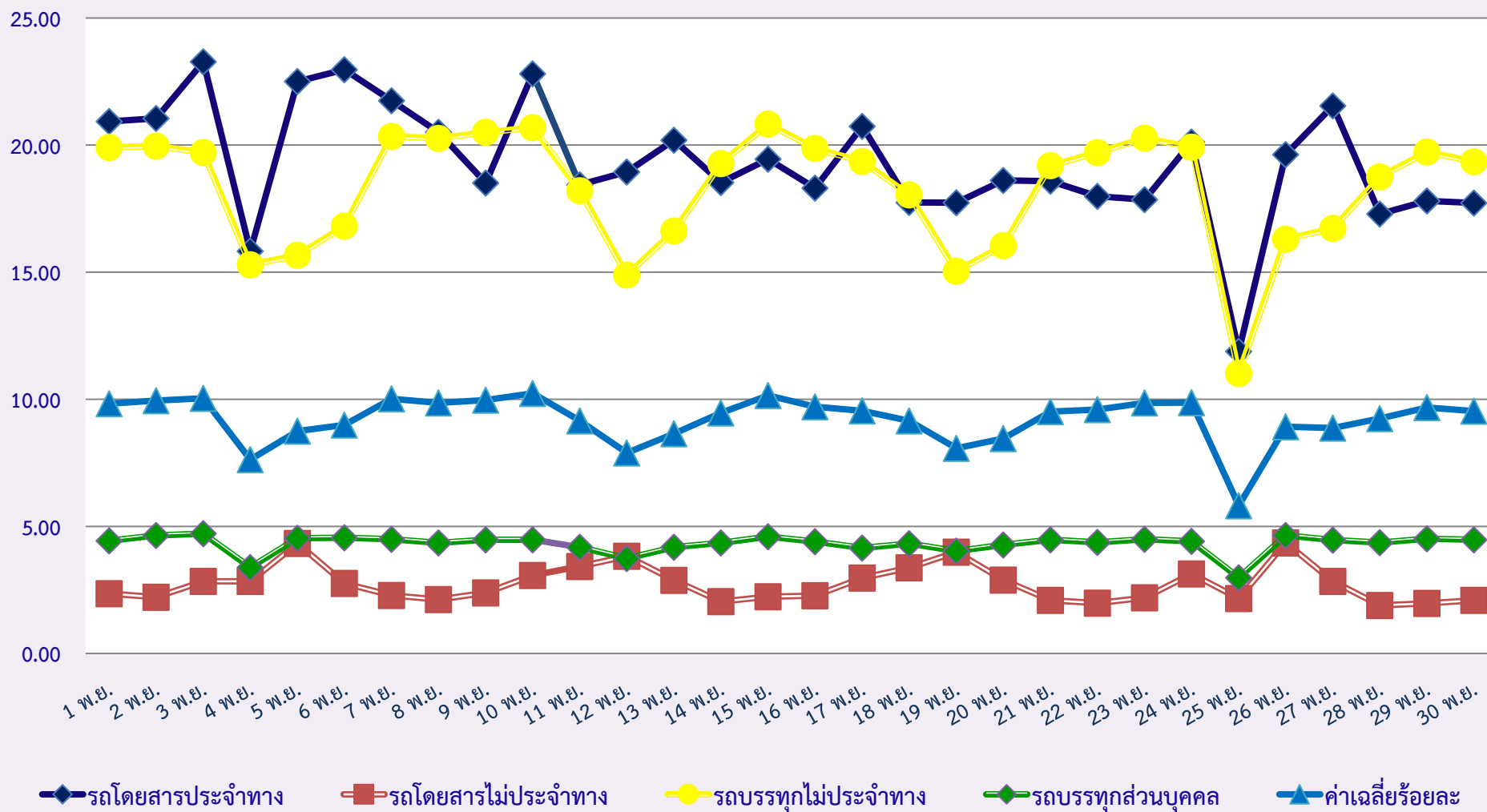
สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



หมายเหตุ : เนื่องจากวันที่ 25 พฤศจิกายน 2566 ระบบ DLT GPS เกิดปัญหาระบบขัดข้อง

กราฟที่ 3 ร้อยละการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

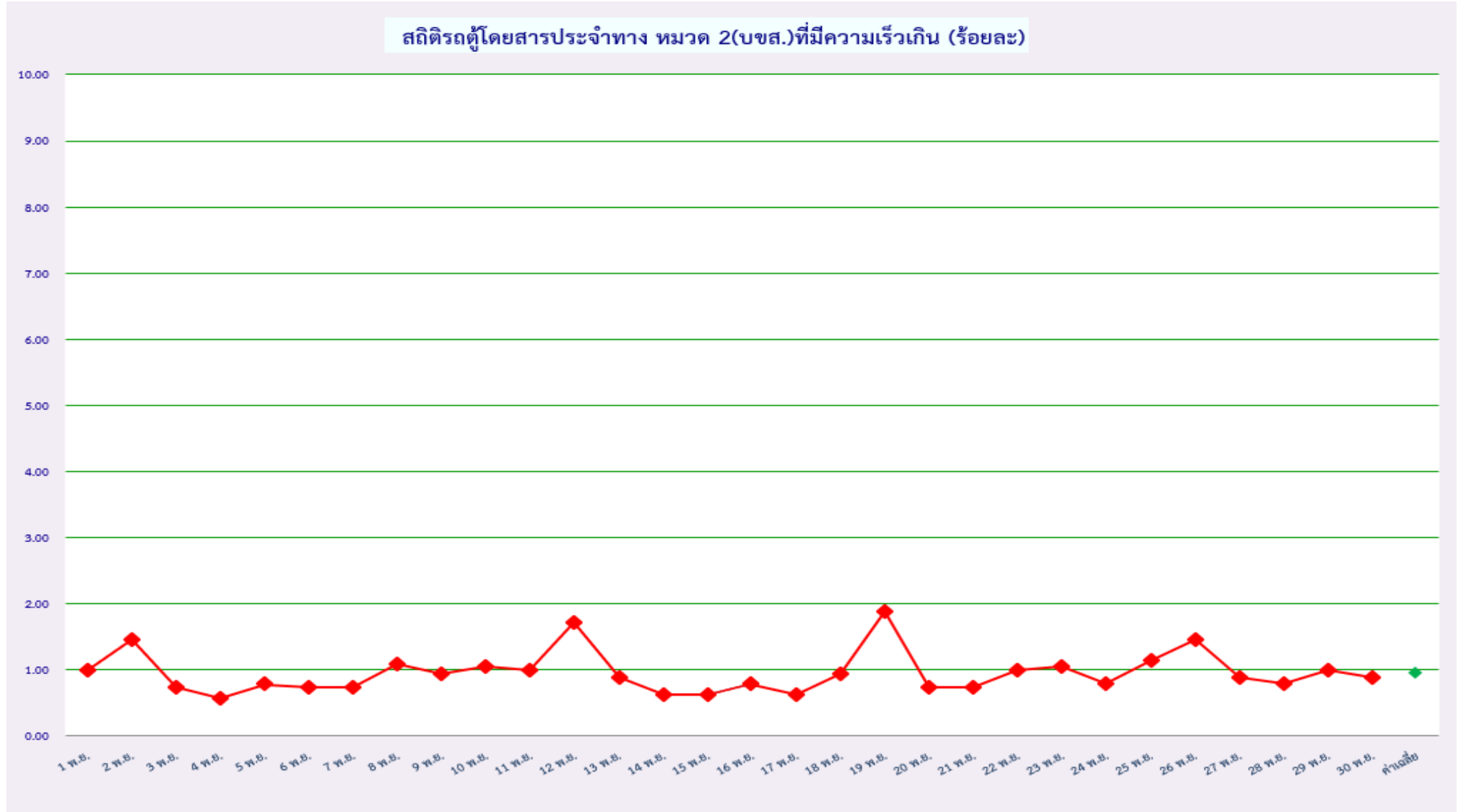
สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



หมายเหตุ : เนื่องจากวันที่ 25 พฤศจิกายน 2566 ระบบ DLT GPS เกิดปัญหาระบบขัดข้อง

วันที่		1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	16 พ.ย.	17 พ.ย.	18 พ.ย.	19 พ.ย.	20 พ.ย.	21 พ.ย.	22 พ.ย.	23 พ.ย.	24 พ.ย.	25 พ.ย.	26 พ.ย.	27 พ.ย.	28 พ.ย.	29 พ.ย.	30 พ.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	2	1	0	1	0	0	0	1	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	1
	ร้อยละ	0.10	0.05	0.00	0.05	0.00	0.00	0.00	0.05	0.00	0.10	0.05	0.05	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.00	0.00	0.05	0.00	0.00	0.00	0.05	0.00	0.05	0.05	0.05
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	19	28	14	11	15	14	14	21	18	20	19	33	17	12	12	15	12	18	36	14	14	19	20	15	22	28	17	15	19	17
	ร้อยละ	0.99	1.45	0.73	0.57	0.78	0.73	0.73	1.09	0.94	1.04	0.99	1.72	0.88	0.62	0.62	0.78	0.62	0.94	1.87	0.73	0.73	0.99	1.04	0.78	1.15	1.46	0.89	0.78	0.99	0.89

กราฟที่ 4 ร้อยละรถตู้โดยสารที่มีความเร็วเกิน



รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS
ประจำเดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2566

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	จำนวนการกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงานเกิน (คัน)	รวม		หน่วยออกหนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ดักเตือน (ราย)	อบรม (ราย)
1	กรุงเทพมหานคร	178	208,721	99,507	308,406	178	51	465	516	386	130	516
2	กระบี่	193	6,745	7,267	14,205	193	10	10	20	20	0	20
3	กาญจนบุรี	83	14,535	9,160	23,778	83	11	3	14	14	0	14
4	กาฬสินธุ์	50	10,423	6,494	16,967	50	16	7	23	23	0	23
5	กำแพงเพชร	155	10,629	21,527	32,312	155	4	0	4	4	0	4
6	ขอนแก่น	127	22,123	31,188	53,437	127	19	42	61	61	0	61
7	จันทบุรี	0	7,328	4,987	12,315	0	3	2	5	5	0	5
8	ฉะเชิงเทรา	480	144,355	63,179	208,013	480	4	4	8	8	0	8
9	ชลบุรี	655	65,784	59,241	125,680	655	52	90	142	110	32	142
10	ชัยนาท	121	26,159	26,268	52,548	121	6	8	14	13	1	14
11	ชัยภูมิ	36	11,919	15,519	27,474	36	4	4	8	8	0	8
12	ชุมพร	137	8,692	26,344	35,173	137	7	9	16	15	1	16
13	เชียงราย	81	1,588	3,677	5,346	81	2	3	5	5	0	5
14	เชียงใหม่	0	3,842	8,351	12,193	0	6	37	43	43	0	43
15	ตรัง	15	3,403	3,913	7,331	15	8	56	64	64	0	64
16	ตราด	16	2,540	2,388	4,944	16	0	0	0	0	0	0
17	ตาก	100	5,890	13,875	19,865	100	18	6	24	21	3	24
18	นครนายก	23	27,471	17,088	44,582	23	1	4	5	5	0	5
19	นครปฐม	39	64,867	50,413	115,319	39	1	0	1	1	0	1
20	นครพนม	23	2,885	2,795	5,702	23	0	0	0	0	0	0
21	นครราชสีมา	603	32,601	71,890	105,093	603	25	9	34	34	0	34
22	นครศรีธรรมราช	167	11,429	18,793	30,389	167	50	16	66	66	0	66
23	นครสวรรค์	138	31,695	44,207	76,040	138	1	6	7	7	0	7
24	นนทบุรี	4	92,731	41,319	134,054	4	11	0	11	5	6	11
25	นราธิวาส	54	803	1,084	1,941	54	4	8	12	12	0	12
26	น่าน	2	209	924	1,135	2	0	0	0	0	0	0
27	บึงกาฬ	14	1,904	1,998	3,916	14	13	3	16	14	2	16
28	บุรีรัมย์	116	21,460	22,633	44,209	116	12	3	15	14	1	15
29	ปทุมธานี	152	163,701	87,365	251,219	152	13	22	35	35	0	35
30	ประจวบคีรีขันธ์	540	15,877	40,059	56,476	540	87	57	144	144	0	144
31	ปราจีนบุรี	161	36,235	27,578	63,974	161	0	3	3	3	0	3
32	ปัตตานี	13	3,823	2,745	6,581	13	6	7	13	13	0	13
33	พระนครศรีอยุธยา	223	147,217	103,677	251,117	223	18	38	56	56	0	56
34	พังงา	170	8,624	10,678	19,473	170	9	1	10	10	0	10
35	พัทลุง	33	7,781	9,549	17,363	33	18	7	25	25	0	25
36	พิจิตร	45	12,857	17,125	30,026	45	1	3	4	4	0	4
37	พิษณุโลก	102	8,797	15,084	23,983	102	2	2	4	4	0	4
38	เพชรบุรี	310	13,686	25,229	39,225	310	197	98	295	295	0	295
39	เพชรบูรณ์	38	5,643	9,623	15,304	38	3	0	3	3	0	3
40	แพร่	24	3,408	7,322	10,754	24	2	9	11	11	0	11
41	พะเยา	14	3,576	4,196	7,786	14	0	0	0	0	0	0
42	ภูเก็ต	64	2,960	6,890	9,914	64	38	90	128	128	0	128
43	มหาสารคาม	55	16,365	13,410	29,829	55	4	18	22	22	0	22
44	มุกดาหาร	14	2,462	2,495	4,971	14	0	0	0	0	0	0
45	แม่ฮ่องสอน	2	296	433	731	2	0	0	0	0	0	0

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	จำนวนการกระทำผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำผิด		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงานเกิน (คัน)	รวม		หน่วยออกหนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ตกเดือน (ราย)	อบรม (ราย)
46	ยะลา	1	1,833	722	2,556	1	0	9	9	6	3	9
47	ยโสธร	13	6,027	4,547	10,587	13	0	2	2	2	0	2
48	ร้อยเอ็ด	62	10,319	9,140	19,521	62	6	5	11	11	0	11
49	ระนอง	3	729	1,571	2,303	3	5	1	6	6	0	6
50	ระยอง	384	27,528	14,663	42,575	384	25	20	45	45	0	45
51	ราชบุรี	56	34,138	26,556	60,749	56	0	0	0	0	0	0
52	ลพบุรี	45	30,754	22,081	52,879	45	12	16	28	28	0	28
53	ลำปาง	161	7,739	16,217	24,117	161	17	3	20	20	0	20
54	ลำพูน	22	5,929	6,838	12,788	22	0	2	2	2	0	2
55	เลย	10	4,942	6,806	11,759	10	6	16	22	22	0	22
56	ศรีสะเกษ	51	6,072	6,430	12,552	51	22	14	36	36	0	36
57	สกลนคร	40	4,518	4,806	9,364	38	0	0	0	0	0	0
58	สงขลา	82	6,248	10,856	17,186	82	61	96	157	157	0	157
59	สตูล	0	887	590	1,477	0	0	3	3	3	0	3
60	สมุทรปราการ	375	129,367	45,488	175,229	375	10	56	66	54	12	66
61	สมุทรสงคราม	137	20,070	23,214	43,421	137	9	57	66	66	0	66
62	สมุทรสาคร	65	46,061	30,442	76,569	65	3	8	11	8	3	11
63	สระแก้ว	72	7,799	9,168	17,039	72	55	27	82	72	10	82
64	สระบุรี	204	74,688	77,764	152,655	204	32	60	92	89	3	92
65	สิงห์บุรี	141	28,554	22,654	51,349	141	10	52	62	62	0	62
66	สุโขทัย	25	2,693	4,851	7,568	25	0	0	0	0	0	0
67	สุพรรณบุรี	97	33,655	30,329	64,081	97	2	6	8	8	0	8
68	สุราษฎร์ธานี	278	10,554	26,490	37,322	278	38	21	59	59	0	59
69	สุรินทร์	143	11,403	10,926	22,472	0	5	8	13	13	0	13
70	หนองคาย	25	4,365	4,213	8,603	25	23	0	23	23	0	23
71	หนองบัวลำภู	2	8,566	9,820	18,388	2	0	0	0	0	0	0
72	อ่างทอง	66	35,719	26,284	62,069	66	11	30	41	11	30	41
73	อุดรธานี	78	12,593	12,883	25,554	0	24	26	50	47	3	50
74	อุทัยธานี	7	4,051	2,832	6,890	7	0	0	0	0	0	0
75	อุดรดิต์	31	4,584	8,176	12,792	31	1	2	3	3	0	3
76	อุบลราชธานี	44	3,936	6,352	10,333	44	1	0	1	1	0	1
77	อำนาจเจริญ	10	3,032	1,604	4,646	10	4	2	6	6	0	6
รวม		8,300	1,885,391	1,544,795	3,438,486	8,077	1,119	1,692	2,811	2,571	240	2,811

(หมายเหตุ : จังหวัดสุรินทร์และอุดรธานี ได้ชะลอการดำเนินการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดจากระบบ GPS ประจำเดือน พฤศจิกายน 2566

เนื่องจากการปรับแก้แบบฟอร์มคำสั่งปรับเป็นพินัย จากทาง กตส. และจะดำเนินการออกหนังสือเรียกตัวโดยเร็วหากแบบฟอร์มที่ปรับแก้ เสร็จเรียบร้อยแล้ว
ข้อมูล ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2566)

การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS ประจำเดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2566

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	สุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสาร ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ส่วนบุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินทาง รถขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินทาง รถขาดหาย มากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏ แผนที่เส้นทาง การเดินทางใน หน้า MasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็ว เป็น 0 กม./ชม. แต่พิกัดเปลี่ยน แปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
1	กรุงเทพมหานคร	1,275	646	612	678	3,211	17	18	15	0	3	0	259	312	ไม่แสดงตน (122 คัน) , ชั่วโมงทำงานเกิน (118 คัน), ความเร็วเกิน (16 คัน), ใบอนุญาตผิดประเภท (3 คัน)
2	กระบี่	15	45	45	45	150	0	0	0	0	0	0	4	4	ไม่เชื่อมต่อ/ไม่ส่งข้อมูล (3 คัน) ,ยกเลิก/ไม่พบการติดตั้ง (1 คัน)
3	กาญจนบุรี	431	581	2,234	2,793	6,039	0	0	0	10	0	0	0	10	
4	กาฬสินธุ์	60	42	172	93	367	0	0	0	2	0	0	0	2	
5	กำแพงเพชร	5	70	50	30	155	0	0	0	0	0	0	0	0	
6	ขอนแก่น	37	18	45	27	127	36	8	0	0	1	0	0	45	
7	จันทบุรี	24	25	33	35	117	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	ฉะเชิงเทรา	18	126	324	400	868	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	ชลบุรี	310	244	337	423	1,314	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	ชัยนาท	0	7	64	178	249	0	0	1	0	0	0	0	1	
11	ชัยภูมิ	12	6	22	34	74	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	ชุมพร	131	303	315	337	1,086	3	1	2	0	0	0	0	6	
13	เชียงราย	70	80	80	80	310	0	0	0	0	0	2	0	2	
14	เชียงใหม่	25	12	32	28	97	0	0	0	0	0	0	0	0	
15	ตรัง	59	35	481	336	911	0	0	0	0	0	0	0	0	
16	ตราด	12	15	9	10	46	5	5	5	3	2	4	0	24	
17	ตาก	9	24	521	91	645	1	1	1	0	0	1	0	4	
18	นครนายก	64	74	103	67	308	0	0	0	0	0	0	0	0	
19	นครปฐม	10	13	354	401	778	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	นครพนม	10	5	15	20	50	0	0	0	0	0	0	0	0	
21	นครราชสีมา	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22	นครศรีธรรมราช	191	85	123	141	540	0	0	0	0	0	0	0	0	
23	นครสวรรค์	300	350	400	400	1,450	0	0	0	0	0	0	0	0	
24	นนทบุรี	93	744	2,232	2,976	6,045	0	0	0	0	0	0	0	0	
25	นราธิวาส	63	62	41	77	243	35	15	25	5	15	67	0	162	

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	สำรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสาร ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ส่วนบุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินทาง รถขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินทาง รถขาดหาย มากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏ แผนที่เส้นทาง การเดินทางใน หน้า MasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็ว เป็น 0 กม./ชม. แต่พิกัดเปลี่ยน แปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
26	น่าน	5	24	54	71	154	0	0	0	0	0	0	0	0	
27	บึงกาฬ	60	35	250	330	675	2	0	0	0	5	0	0	7	
28	บุรีรัมย์	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
29	ปทุมธานี	26	54	102	132	314	0	0	0	0	0	0	0	0	
30	ประจวบคีรีขันธ์	136	242	465	386	1,229	0	46	0	0	0	0	0	46	
31	ปราจีนบุรี	25	32	40	56	153	0	0	0	0	0	0	0	0	
32	ปัตตานี	152	93	92	128	465	0	0	1	0	0	0	7	8	รถที่ไม่เชื่อมต่อ GPS จำนวน 7 คัน
33	พระนครศรีอยุธยา	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
34	พังงา	420	926	652	645	2,643	1	0	1	0	0	0	0	2	
35	พัทลุง	10	0	5	23	38	0	0	0	0	0	0	0	0	
36	พิจิตร	542	68	736	313	1,659	0	0	0	0	0	0	0	0	
37	พิษณุโลก	457	71	2,553	1,948	5,029	0	0	0	0	0	0	0	0	
38	เพชรบุรี	56	49	64	56	225	0	0	2	8	2	0	0	12	
39	เพชรบูรณ์	20	19	1	26	66	0	0	0	0	0	0	0	0	
40	แพร่	150	300	600	600	1,650	0	0	10	6	0	0	0	16	
41	พะเยา	48	35	42	30	155	0	0	0	0	0	0	0	0	
42	ภูเก็ต	22	75	32	25	154	0	0	0	0	0	0	0	0	
43	มหาสารคาม	180	180	180	190	730	0	0	0	0	0	0	0	0	
44	มุกดาหาร	95	87	136	256	574	0	0	0	0	0	0	0	0	
45	แม่ฮ่องสอน	18	28	30	17	93	0	0	0	0	0	0	4	4	ไม่พบข้อมูลการเดินทางจากระบบ GPS (4 คัน)
46	ยะลา	173	89	125	92	479	0	0	1	0	0	0	0	1	
47	ยโสธร	20	20	45	102	187	0	0	0	0	3	0	0	3	
48	ร้อยเอ็ด	5	5	5	5	20	0	0	0	0	0	0	0	0	
49	ระนอง	125	246	770	1,103	2,244	0	0	0	0	0	0	0	0	
50	ระยอง	15	30	673	655	1,373	0	0	0	4	0	0	21	25	GPS LOST (21 คัน)
51	ราชบุรี	165	63	282	360	870	0	0	0	0	0	0	0	0	
52	ลพบุรี	16	21	32	40	109	2	1	2	1	3	2	0	11	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2566)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	สรุปตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสาร ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ส่วนบุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินทาง รถขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินทาง รถขาดหาย มากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏ แผนที่เส้นทาง การเดินทางใน หน้า MasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็ว เป็น 0 กม./ชม. แต่พิกัดเปลี่ยน แปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
53	ลำปาง	100	200	200	100	600	0	4	0	0	0	0	0	4	
54	ลำพูน	2	10	15	15	42	0	0	0	0	0	0	0	0	
55	เลย	356	303	946	1,233	2,838	0	0	136	0	0	0	0	136	
56	ศรีสะเกษ	43	56	317	382	798	0	0	0	0	0	0	0	0	
57	สกลนคร	12	11	51	97	171	0	0	0	0	0	0	0	0	
58	สงขลา	62	7	213	71	353	0	0	0	0	0	0	0	0	
59	สตูล	11	21	29	31	92	0	0	0	0	0	0	0	0	
60	สมุทรปราการ	30	756	1,565	1,144	3,495	54	11	18	4	2	1	0	90	
61	สมุทรสงคราม	0	2	37	90	129	0	0	0	55	0	0	0	55	
62	สมุทรสาคร	32	54	71	68	225	2	1	1	0	0	4	0	8	
63	สระแก้ว	16	43	2	11	72	0	0	0	0	0	0	0	0	
64	สระบุรี	5	30	900	960	1,895	0	0	0	0	0	0	0	0	
65	สิงห์บุรี	40	60	60	40	200	0	0	3	0	0	0	0	3	
66	สุโขทัย	361	300	359	450	1,470	0	0	0	0	0	0	0	0	
67	สุพรรณบุรี	344	83	210	2,038	2,675	0	0	0	0	0	0	106	106	ภาษีขาด (106 คัน)
68	สุราษฎร์ธานี	33	100	94	72	299	0	0	0	0	0	0	0	0	
69	สุรินทร์	52	66	68	71	257	0	0	0	0	0	0	0	0	
70	หนองคาย	120	120	120	120	480	0	0	0	0	0	0	0	0	
71	หนองบัวลำภู	15	15	30	30	90	0	0	0	0	0	0	0	0	
72	อ่างทอง	43	104	14	44	205	0	0	0	0	0	0	0	0	
73	อุดรธานี	24	12	36	6	78	0	0	0	0	0	0	0	0	
74	อุทัยธานี	25	59	251	984	1,319	0	0	0	0	0	0	0	0	
75	อุตรดิตถ์	2,681	15	93	32	2,821	0	0	0	15	0	0	0	15	
76	อุบลราชธานี	10	16	22	26	74	0	0	0	0	0	0	0	0	
77	อำนาจเจริญ	5	5	5	5	20	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม		10,587	8,852	22,318	25,409	67,166	158	111	224	113	36	81	401	1,124	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2566)

รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ
รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก

รถโดยสารประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
1/2567	ต.ค. 66	1,019	69,304	83,857	154,180	1,019	745	640	105	745
	พ.ย. 66	1,123	64,213	92,863	158,199	1,095	406	354	52	406
รวม		2,142	133,517	176,720	312,379	2,114	1,151	994	157	1,151

รถโดยสารไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
1/2567	ต.ค. 66	2,227	62,192	17,416	81,835	2,227	1,537	1,450	87	1,537
	พ.ย. 66	2,938	109,127	46,689	158,754	2,900	939	828	111	939
รวม		5,165	171,319	64,105	240,589	5,127	2,476	2,278	198	2,476

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
1/2567	ต.ค. 66	2,141	646,222	469,440	1,117,803	2,141	954	916	38	954
	พ.ย. 66	2,559	1,076,722	1,027,457	2,106,738	2,476	887	832	55	887
รวม		4,700	1,722,944	1,496,897	3,224,541	4,617	1,841	1,748	93	1,841

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
1/2567	ต.ค. 66	1,150	389,165	178,624	568,939	1,150	766	713	53	766
	พ.ย. 66	1,680	635,329	377,786	1,014,795	1,606	579	557	22	579
รวม		2,830	1,024,494	556,410	1,583,734	2,756	1,345	1,270	75	1,345

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS)