

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS							
ณ วันที่ 12 ธันวาคม 2566							
1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก				209	ราย		
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม							
จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)				จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)			
164				622			
3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS							
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม		
26,211	45,705	151,259	250,698	57,837	531,710		
4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	15,156	15,156	100.00	82	0.54	119	101.95
- หมวด 1	4,152	4,152	100.00				
- หมวด 2	5,418	5,418	100.00				
- หมวด 3	5,586	5,586	100.00				
•ไม่ประจำทาง	45,705	45,705	100.00	158	0.35	128	102.79
รวมรถโดยสาร	60,861	60,861	100.00	240	0.39		102.50
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	158,459	151,259	95.46	98	0.06	125	104.32
•ส่วนบุคคล	250,698	250,698	100.00	65	0.03	126	103.00
รวมรถบรรทุก	409,157	401,957	98.24	163	0.04		103.79
รวมทั้งหมด	470,018	462,818	98.47	403	0.09		103.03
5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	7,422	4,817	64.90				
- หมวด 1	2,425	2,386	98.39				
- หมวด 2	2,175	1,914	88.00				
- หมวด 3	2,822	517	18.32				
•ไม่ประจำทาง	22,081	19,730	89.35				
รวมทั้งหมด	29,503	24,547	83.20				
6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,085	1,021	94.10	5	0.49	105	100.80
•ไม่ประจำทาง	4,638	3,908	84.26	14	0.36	119	101.50
•ส่วนบุคคล	31	12	38.71	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	5,754	4,941	85.87	19	0.38		101.32
7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS				หน่วย : คัน			
รย.1		รย.2		รย.3		รวม	
951		182		15		1,148	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ธันวาคม 2566

หน่วย : คัน

วันที่			1 ธ.ค.	2 ธ.ค.	3 ธ.ค.	4 ธ.ค.	5 ธ.ค.	6 ธ.ค.	7 ธ.ค.	8 ธ.ค.	9 ธ.ค.	10 ธ.ค.	11 ธ.ค.	12 ธ.ค.	13 ธ.ค.	14 ธ.ค.	15 ธ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	49	63	57	52	66	57	42	43	75	82	94	82				64
		ไม่แสดงตน	1,957	1,841	1,834	1,933	2,019	1,947	1,912	1,974	1,869	1,715	1,951	1,946				1,908
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,110	2,791	2,582	2,720	2,536	3,000	2,820	3,165	2,597	2,199	2,413	2,943				2,740
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	132	120	100	122	109	123	103	140	159	169	167	158				134
		ไม่แสดงตน	3,812	3,008	2,209	3,104	2,176	3,469	3,521	3,964	3,227	2,259	3,194	3,519				3,122
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,310	1,353	1,223	1,052	1,087	978	955	1,272	1,437	1,260	1,171	1,080				1,182
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	1	1	1	2	0	0	1	3	1	1	0				1
		ไม่แสดงตน	14	10	4	8	3	13	9	12	10	4	8	9				9
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	0	0	0	1	0	2	2	2	0	1	1				1
รถบรรทุก	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	109	88	69	86	72	94	93	112	94	67	79	98				88
		ไม่แสดงตน	39,842	35,348	23,513	33,761	28,217	39,681	42,451	42,206	38,329	24,745	33,434	40,219				35,146
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	28,893	25,860	21,380	21,409	23,991	24,645	29,514	28,887	26,164	21,403	21,618	26,179				24,995
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	53	65	42	65	67	72	49	67	75	60	75	65				63
		ไม่แสดงตน	19,956	19,047	14,712	18,430	15,261	20,121	20,216	20,471	20,105	15,534	20,007	21,637				18,791
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11,189	10,195	10,480	9,622	10,638	10,292	10,476	10,465	10,436	10,247	10,438	11,111				10,466

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ธันวาคม 2566

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ธ.ค.	2 ธ.ค.	3 ธ.ค.	4 ธ.ค.	5 ธ.ค.	6 ธ.ค.	7 ธ.ค.	8 ธ.ค.	9 ธ.ค.	10 ธ.ค.	11 ธ.ค.	12 ธ.ค.	13 ธ.ค.	14 ธ.ค.	15 ธ.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.32	0.42	0.38	0.34	0.44	0.38	0.28	0.28	0.49	0.54	0.62	0.54				0.42
		ไม่แสดงตน	12.91	12.15	12.10	12.75	13.32	12.85	12.62	13.02	12.33	11.32	12.87	12.84				12.59
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	20.52	18.42	17.04	17.95	16.73	19.79	18.61	20.88	17.14	14.51	15.92	19.42				18.08
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.29	0.26	0.22	0.27	0.24	0.27	0.23	0.31	0.35	0.37	0.37	0.35				0.29
		ไม่แสดงตน	8.34	6.58	4.83	6.79	4.76	7.59	7.70	8.67	7.06	4.94	6.99	7.70				6.83
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.87	2.96	2.68	2.30	2.38	2.14	2.09	2.78	3.14	2.76	2.56	2.36				2.59
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.07	0.06	0.05	0.06	0.05	0.06	0.06	0.07	0.06	0.04	0.05	0.06				0.06
		ไม่แสดงตน	26.34	23.37	15.54	22.32	18.65	26.23	28.07	27.90	25.34	16.36	22.10	26.59				23.24
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	19.10	17.10	14.13	14.15	15.86	16.29	19.51	19.10	17.30	14.15	14.29	17.31				16.52
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.03	0.02	0.03	0.03	0.03	0.02	0.03	0.03	0.02	0.03	0.03				0.03
		ไม่แสดงตน	7.96	7.60	5.87	7.35	6.09	8.03	8.06	8.17	8.02	6.20	7.98	8.63				7.50
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.46	4.07	4.18	3.84	4.24	4.11	4.18	4.17	4.16	4.09	4.16	4.43				4.17
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.07	0.07	0.06	0.07	0.07	0.07	0.06	0.08	0.09	0.08	0.09	0.09				0.08
		ไม่แสดงตน	14.17	12.80	9.13	12.37	10.30	14.09	14.71	14.83	13.73	9.56	12.66	14.55				12.74
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9.62	8.69	7.71	7.52	8.27	8.41	9.46	9.46	8.78	7.59	7.70	8.93				8.51

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน ธันวาคม 2566

หน่วย : คัน

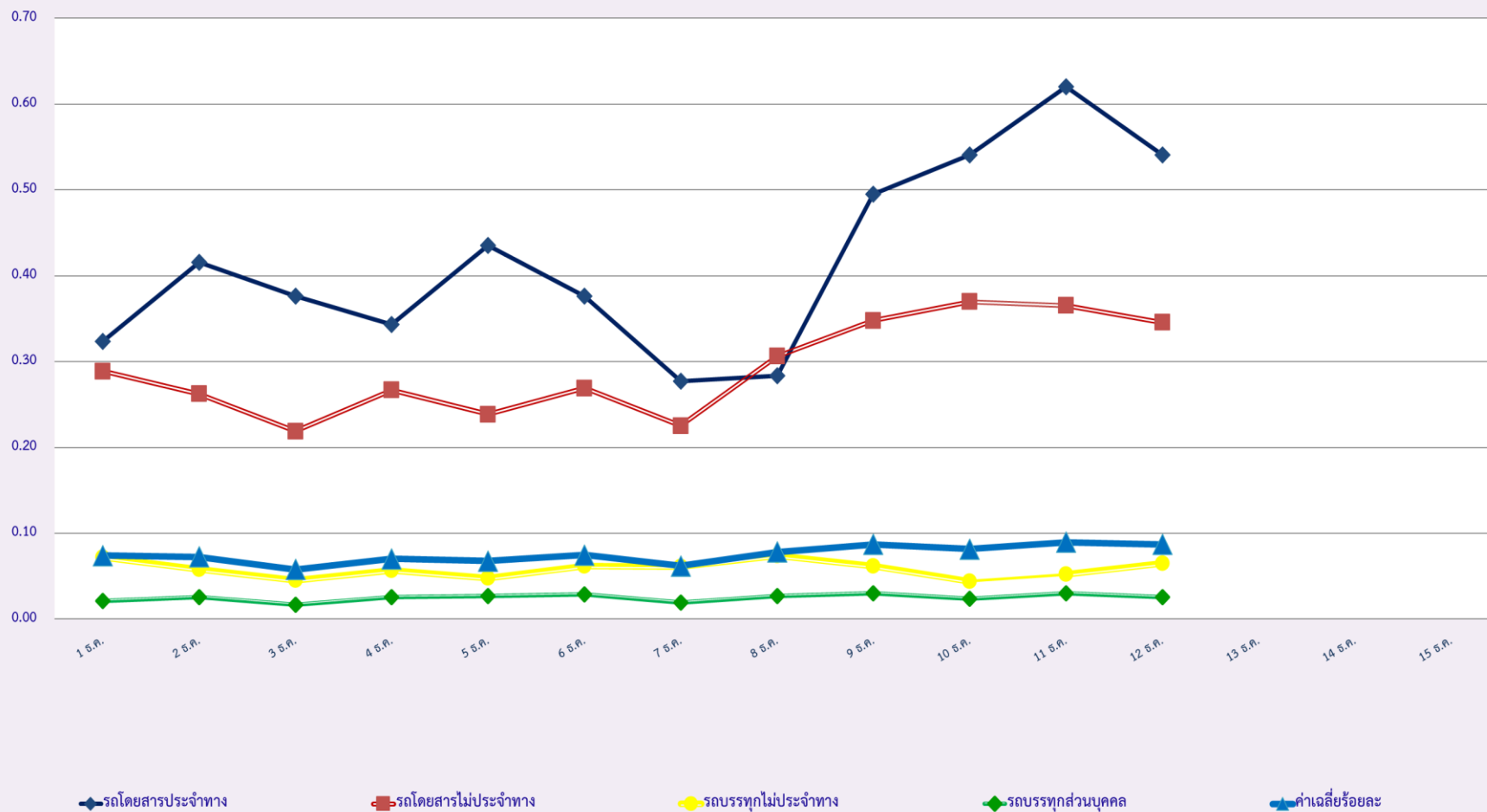
วันที่		1 ธ.ค.	2 ธ.ค.	3 ธ.ค.	4 ธ.ค.	5 ธ.ค.	6 ธ.ค.	7 ธ.ค.	8 ธ.ค.	9 ธ.ค.	10 ธ.ค.	11 ธ.ค.	12 ธ.ค.	13 ธ.ค.	14 ธ.ค.	15 ธ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	4	3	4	1	2	2	1	5	2	3	5			3
		ไม่แสดงตน	984	914	944	1,018	1,049	985	991	978	942	886	984	1,029			975
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,492	1,146	942	1,185	910	1,467	1,376	1,515	993	725	810	1,392			1,163
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	7	4	4	6	4	9	5	10	11	11	15	13			8
		ไม่แสดงตน	1,044	794	607	848	487	874	827	1,052	804	558	792	846			794
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	259	245	223	197	211	200	158	269	238	218	201	213			219
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0
		ไม่แสดงตน	6	2	0	3	0	6	2	3	3	0	3	3			3
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0			0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	1	0	1	1	1	0	1	0	0	1	3			1
		ไม่แสดงตน	14,120	12,418	6,549	11,718	7,559	14,125	14,781	15,097	13,562	6,596	10,731	13,576			11,736
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,293	3,778	2,792	3,024	2,961	3,577	4,142	4,284	3,830	2,604	2,757	3,538			3,465
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1			1
		ไม่แสดงตน	4,226	3,981	2,614	3,633	2,523	4,057	4,224	4,352	4,369	2,770	3,977	4,253			3,748
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,280	1,238	1,238	983	1,101	1,075	1,182	1,187	1,217	1,098	1,020	1,121			1,145

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

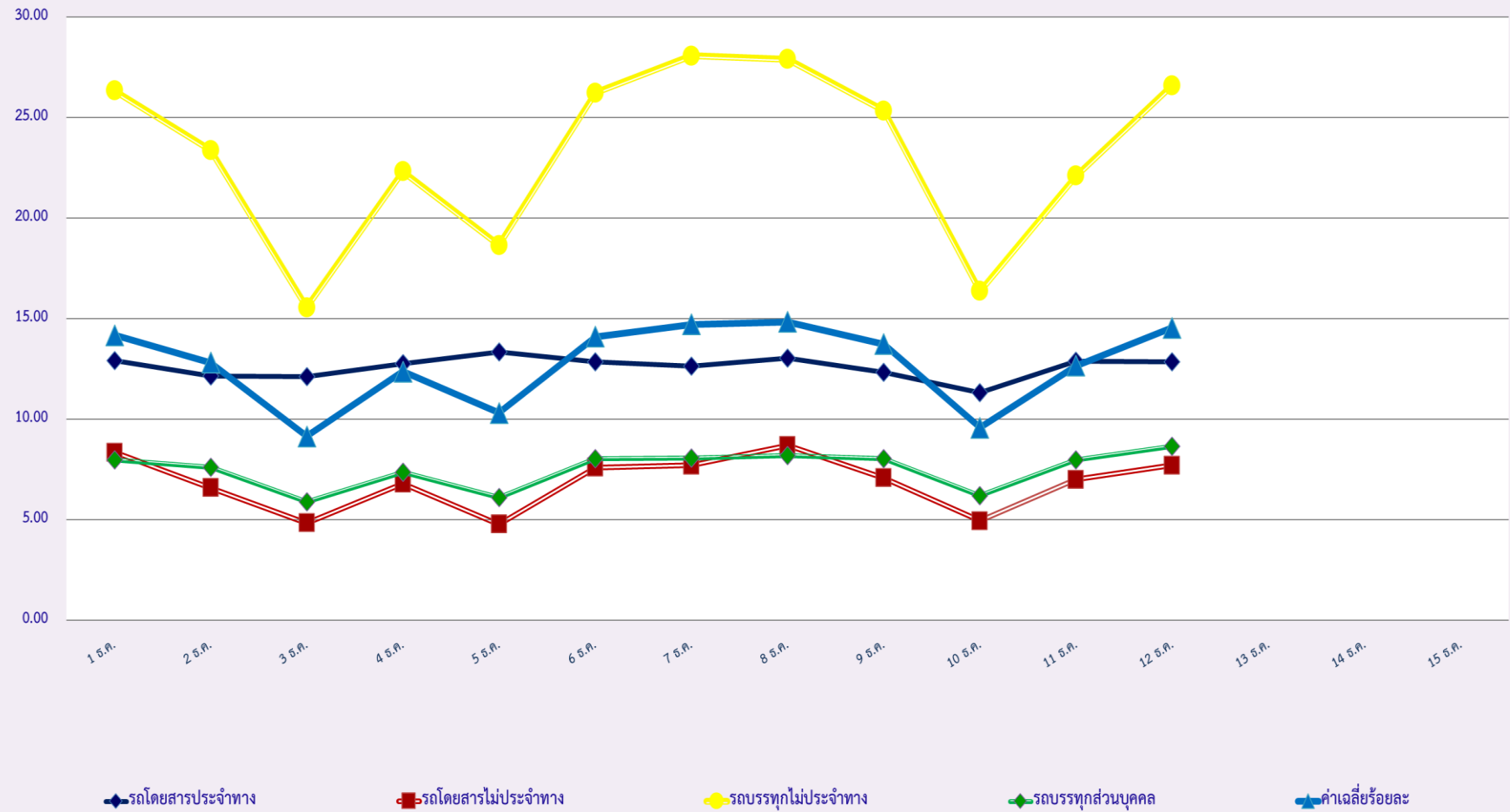
ประจำเดือน ธันวาคม 2566

พื้นที่ \ วันที่		1 ธ.ค.	2 ธ.ค.	3 ธ.ค.	4 ธ.ค.	5 ธ.ค.	6 ธ.ค.	7 ธ.ค.	8 ธ.ค.	9 ธ.ค.	10 ธ.ค.	11 ธ.ค.	12 ธ.ค.	13 ธ.ค.	14 ธ.ค.	15 ธ.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1			
	ร้อยละ	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.05	0.10	0.05			
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	23	18	25	15	20	19	11	20	18	17	22	19			
	ร้อยละ	1.20	0.94	1.30	0.78	1.04	0.99	0.57	1.04	0.94	0.89	1.15	0.99			

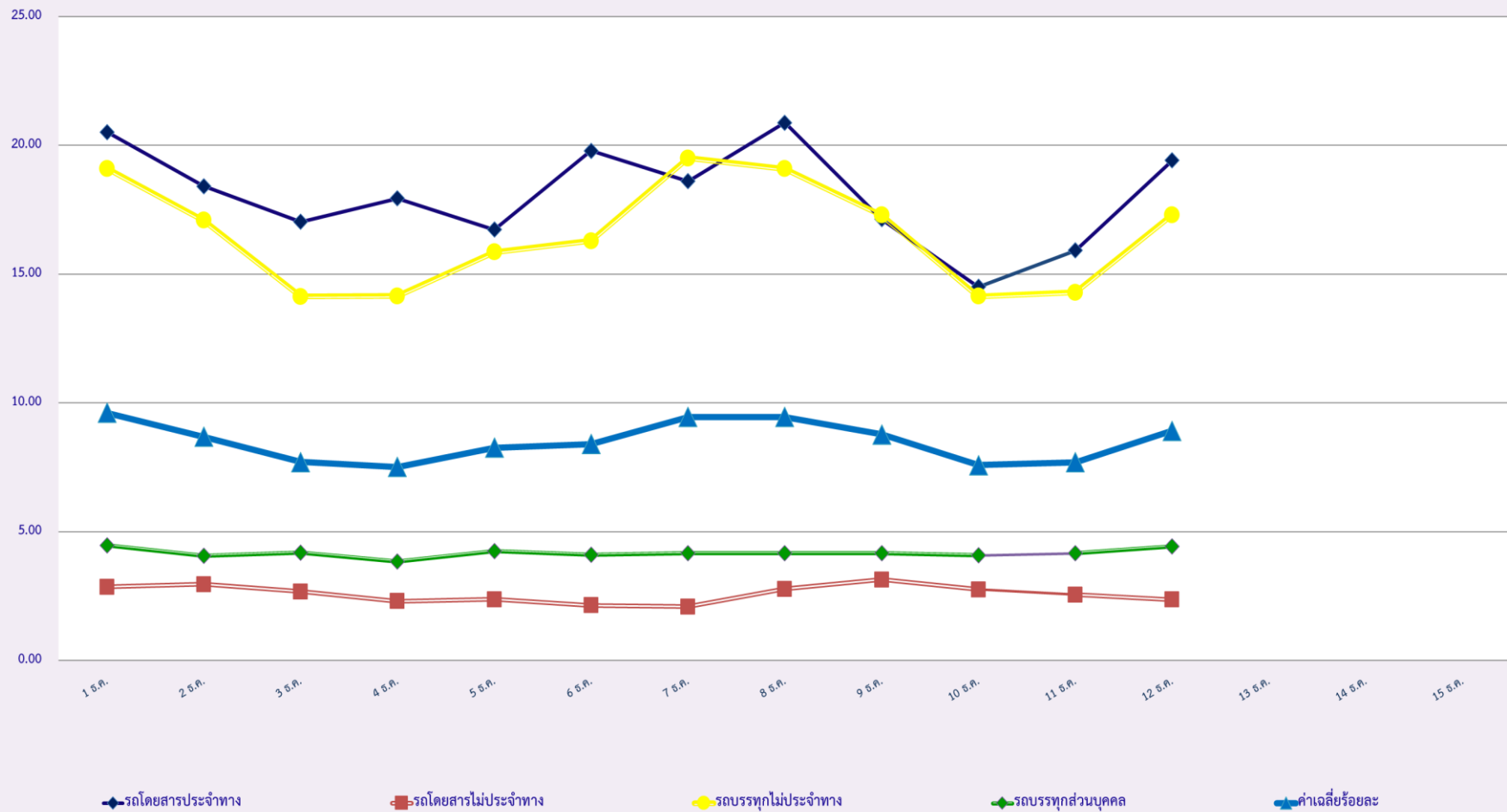
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

