

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 7 ธันวาคม 2566

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 209 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
164	622

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
26,145	45,705	151,259	250,698	57,029	530,836

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	15,156	15,156	100.00	42	0.28	120	101.40
- หมวด 1	4,152	4,152	100.00				
- หมวด 2	5,418	5,418	100.00				
- หมวด 3	5,586	5,586	100.00				
•ไม่ประจำทาง	45,705	45,705	100.00	103	0.23	129	102.99
รวมรถโดยสาร	60,861	60,861	100.00	145	0.24		102.53
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	158,459	151,259	95.46	93	0.06	124	103.94
•ส่วนบุคคล	250,698	250,698	100.00	49	0.02	121	104.31
รวมรถบรรทุก	409,157	401,957	98.24	142	0.04		104.07
รวมทั้งหมด	470,018	462,818	98.47	287	0.06		103.29

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	7,422	4,816	64.89				
- หมวด 1	2,425	2,383	98.27				
- หมวด 2	2,175	1,916	88.09	11	0.57	120	104.36
- หมวด 3	2,822	517	18.32				
•ไม่ประจำทาง	22,081	19,730	89.35				
รวมทั้งหมด	29,503	24,546	83.20				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,085	1,021	94.10	9	0.88	106	100.00
•ไม่ประจำทาง	4,638	3,908	84.26	7	0.18	113	100.86
•ส่วนบุคคล	31	12	38.71	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	5,754	4,941	85.87	16	0.32		100.38

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ธันวาคม 2566

หน่วย : คัน

[illegible]

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน ธันวาคม 2566

หน่วย : คัน

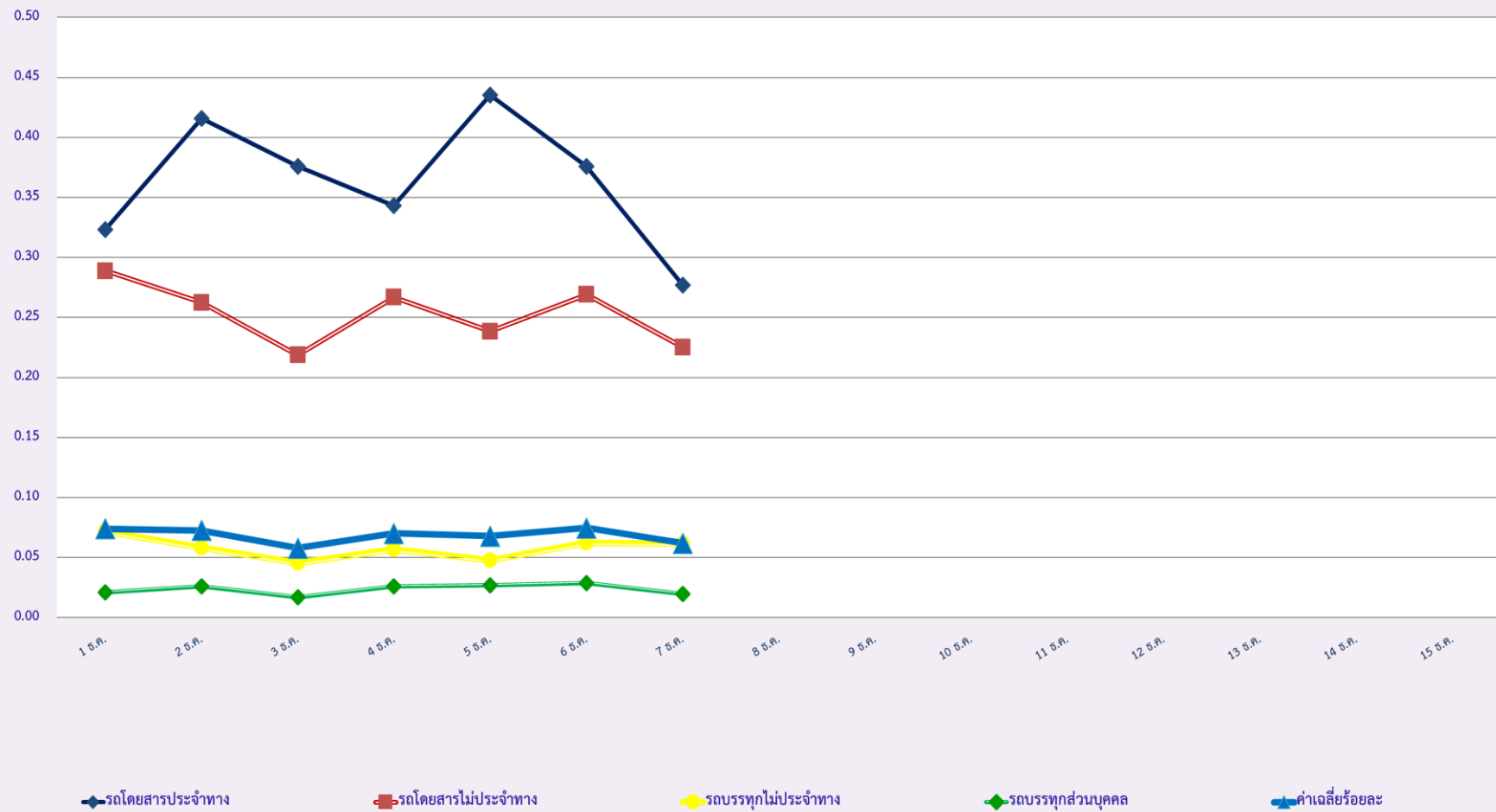
วันที่		1 ธ.ค.	2 ธ.ค.	3 ธ.ค.	4 ธ.ค.	5 ธ.ค.	6 ธ.ค.	7 ธ.ค.	8 ธ.ค.	9 ธ.ค.	10 ธ.ค.	11 ธ.ค.	12 ธ.ค.	13 ธ.ค.	14 ธ.ค.	15 ธ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	4	3	4	1	2	2								3
		ไม่แสดงตน	984	914	944	1,018	1,049	985	991								984
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,492	1,146	942	1,185	910	1,467	1,376								1,217
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	7	4	4	6	4	9	5								6
		ไม่แสดงตน	1,044	794	607	848	487	874	827								783
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	259	245	223	197	211	200	158								213
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0								0
		ไม่แสดงตน	6	2	0	3	0	6	2								3
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	0	0	0	1	0	1								0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	1	0	1	1	1	0								1
		ไม่แสดงตน	14,120	12,418	6,549	11,718	7,559	14,125	14,781								11,610
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,293	3,778	2,792	3,024	2,961	3,577	4,142								3,510
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	1	0	1	1	0	0								1
		ไม่แสดงตน	4,226	3,981	2,614	3,633	2,523	4,057	4,224								3,608
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,280	1,238	1,238	983	1,101	1,075	1,182								1,157

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

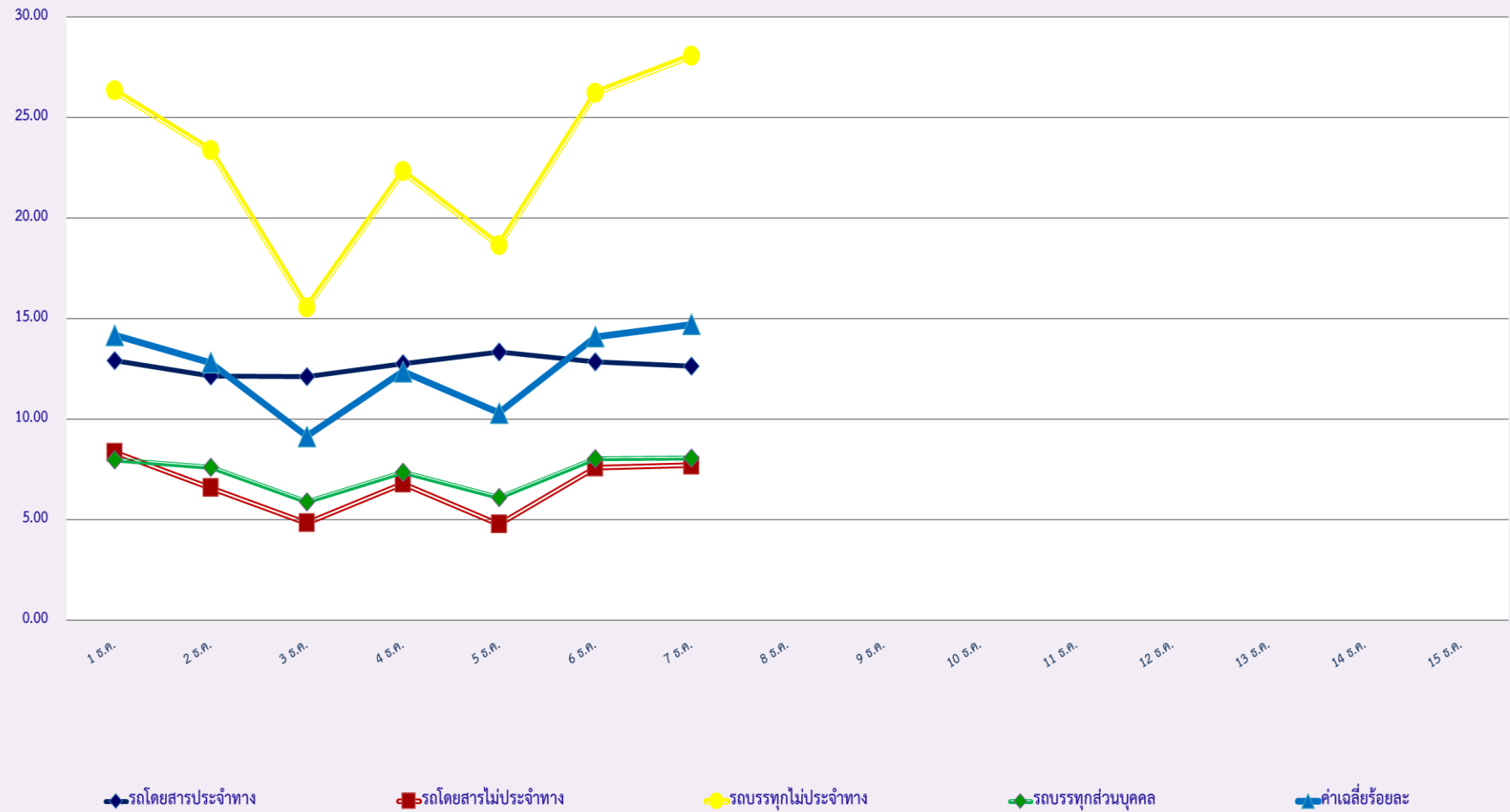
ประจำเดือน ธันวาคม 2566

พื้นที่		วันที่	1 ธ.ค.	2 ธ.ค.	3 ธ.ค.	4 ธ.ค.	5 ธ.ค.	6 ธ.ค.	7 ธ.ค.	8 ธ.ค.	9 ธ.ค.	10 ธ.ค.	11 ธ.ค.	12 ธ.ค.	13 ธ.ค.	14 ธ.ค.	15 ธ.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)		1	0	0	0	0	0	0								
	ร้อยละ		0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00								
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)		23	18	25	15	20	19	11								
	ร้อยละ		1.20	0.94	1.30	0.78	1.04	0.99	0.57								

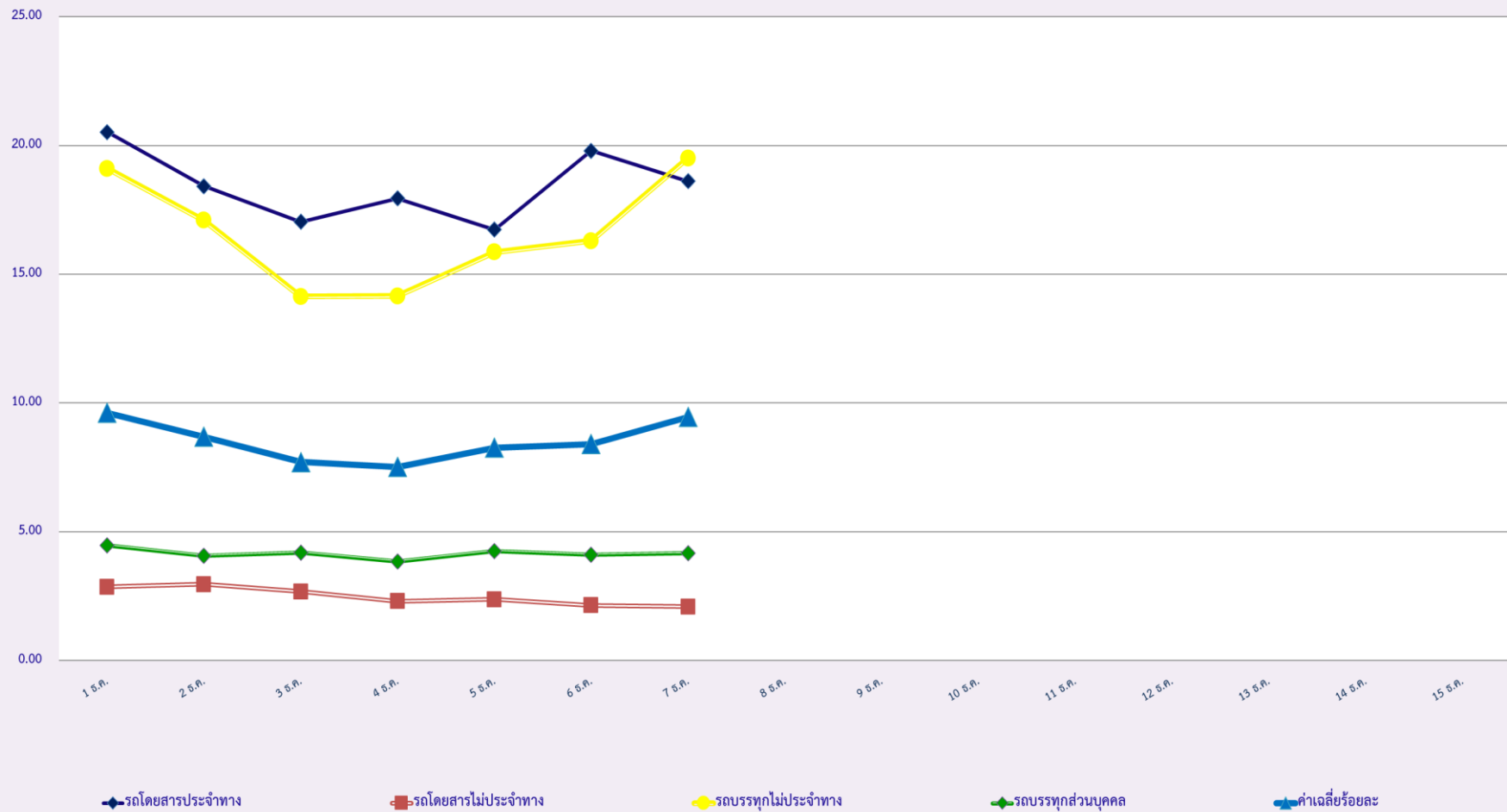
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

