

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 14 พฤศจิกายน 2566

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 209 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 164                                                 | 610                                           |

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม     |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| 25,879           | 45,705              | 151,259             | 250,698           | 56,433  | 529,974 |

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| รถโดยสาร     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                             |
| •ประจำทาง    | 15,156                          | 15,156                           | 100.00                         | 43                 | 0.28                          | 127                      | 104.44                      |
| - หมวด 1     | 4,152                           | 4,152                            | 100.00                         |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 2     | 5,418                           | 5,418                            | 100.00                         |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 3     | 5,586                           | 5,586                            | 100.00                         |                    |                               |                          |                             |
| •ไม่ประจำทาง | 45,705                          | 45,705                           | 100.00                         | 101                | 0.22                          | 135                      | 103.79                      |
| รวมรถโดยสาร  | 60,861                          | 60,861                           | 100.00                         | 144                | 0.24                          |                          | 103.98                      |
| รถบรรทุก     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                             |
| •ไม่ประจำทาง | 158,459                         | 151,259                          | 95.46                          | 96                 | 0.06                          | 120                      | 104.15                      |
| •ส่วนบุคคล   | 250,698                         | 250,698                          | 100.00                         | 37                 | 0.01                          | 119                      | 103.91                      |
| รวมรถบรรทุก  | 409,157                         | 401,957                          | 98.24                          | 133                | 0.03                          |                          | 104.08                      |
| รวมทั้งหมด   | 470,018                         | 462,818                          | 98.47                          | 277                | 0.06                          |                          | 104.03                      |

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| •ประจำทาง    | 7,422                           | 4,819                            | 64.93                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 1     | 2,425                           | 2,379                            | 98.10                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 2     | 2,175                           | 1,923                            | 88.41                          | 12                 | 0.62                          | 109                      | 102.62                      |
| - หมวด 3     | 2,822                           | 517                              | 18.32                          |                    |                               |                          |                             |
| •ไม่ประจำทาง | 22,081                          | 19,730                           | 89.35                          |                    |                               |                          |                             |
| รวมทั้งหมด   | 29,503                          | 24,549                           | 83.21                          |                    |                               |                          |                             |

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| •ประจำทาง    | 1,085                           | 1,021                            | 94.10                          | 8                  | 0.78                          | 118                      | 103.00                      |
| •ไม่ประจำทาง | 4,638                           | 3,908                            | 84.26                          | 5                  | 0.13                          | 117                      | 105.20                      |
| •ส่วนบุคคล   | 31                              | 12                               | 38.71                          | 0                  | 0.00                          | 0                        | 0.00                        |
| รวมทั้งหมด   | 5,754                           | 4,941                            | 85.87                          | 13                 | 0.26                          |                          | 103.85                      |

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| รย.1 | รย.2 | รย.3 | รวม   |
|------|------|------|-------|
| 951  | 182  | 15   | 1,148 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2566

หน่วย : คัน

| วันที่   |             |                     | 1 พ.ย. | 2 พ.ย. | 3 พ.ย. | 4 พ.ย. | 5 พ.ย. | 6 พ.ย. | 7 พ.ย. | 8 พ.ย. | 9 พ.ย. | 10 พ.ย. | 11 พ.ย. | 12 พ.ย. | 13 พ.ย. | 14 พ.ย. | 15 พ.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 46     | 48     | 47     | 42     | 47     | 56     | 47     | 52     | 51     | 51      | 42      | 48      | 49      | 43      |         | 48                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,926  | 1,934  | 1,935  | 1,922  | 1,940  | 1,945  | 1,956  | 1,899  | 1,813  | 1,942   | 1,849   | 1,855   | 1,924   | 1,849   |         | 1,906                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3,172  | 3,191  | 3,528  | 2,399  | 3,411  | 3,481  | 3,297  | 3,109  | 2,806  | 3,457   | 2,795   | 2,872   | 3,061   | 2,809   |         | 3,099                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 92     | 105    | 91     | 129    | 130    | 94     | 97     | 112    | 107    | 120     | 122     | 113     | 90      | 101     |         | 107                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 3,094  | 3,102  | 3,527  | 2,994  | 2,293  | 3,129  | 3,067  | 3,187  | 3,226  | 3,640   | 3,142   | 2,321   | 3,160   | 3,164   |         | 3,075                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,075  | 1,012  | 1,296  | 1,297  | 1,981  | 1,261  | 1,044  | 969    | 1,092  | 1,404   | 1,567   | 1,751   | 1,314   | 933     |         | 1,285                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 2      | 5      | 2      | 3      | 2      | 2      | 3      | 3      | 2      | 2       | 4       | 5       | 1       | 2       |         | 3                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 11     | 11     | 12     | 16     | 7      | 10     | 17     | 9      | 14     | 13      | 9       | 7       | 11      | 10      |         | 11                                  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2      | 1      | 1      | 0      | 2      | 1      | 2      | 1      | 1      | 1       | 0       | 1       | 0       | 1       |         | 1                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 85     | 91     | 68     | 74     | 50     | 65     | 93     | 91     | 90     | 82      | 87      | 64      | 81      | 96      |         | 80                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 38,874 | 39,069 | 39,082 | 34,351 | 22,277 | 35,034 | 39,316 | 40,082 | 40,241 | 40,146  | 34,790  | 22,910  | 36,030  | 39,673  |         | 35,848                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 30,119 | 30,197 | 29,811 | 23,135 | 23,706 | 25,444 | 30,770 | 30,654 | 31,025 | 31,290  | 27,541  | 22,523  | 25,148  | 29,156  |         | 27,894                              |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 41     | 48     | 69     | 58     | 48     | 59     | 56     | 51     | 47     | 57      | 56      | 27      | 45      | 37      |         | 50                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 18,997 | 19,623 | 19,557 | 18,772 | 13,205 | 18,479 | 19,102 | 19,344 | 19,381 | 19,220  | 17,686  | 12,580  | 18,220  | 19,377  |         | 18,110                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 11,110 | 11,636 | 11,810 | 8,488  | 11,374 | 11,424 | 11,257 | 10,911 | 11,215 | 11,224  | 10,471  | 9,366   | 10,491  | 10,917  |         | 10,835                              |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2566

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่       |             |                     | 1 พ.ย. | 2 พ.ย. | 3 พ.ย. | 4 พ.ย. | 5 พ.ย. | 6 พ.ย. | 7 พ.ย. | 8 พ.ย. | 9 พ.ย. | 10 พ.ย. | 11 พ.ย. | 12 พ.ย. | 13 พ.ย. | 14 พ.ย. | 15 พ.ย. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|--------------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------------------------|
| รถโดยสาร     | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 0.30   | 0.32   | 0.31   | 0.28   | 0.31   | 0.37   | 0.31   | 0.34   | 0.34   | 0.34    | 0.28    | 0.32    | 0.32    | 0.28    |         | 0.32                                 |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 12.71  | 12.76  | 12.77  | 12.68  | 12.80  | 12.83  | 12.91  | 12.53  | 11.96  | 12.81   | 12.20   | 12.24   | 12.69   | 12.20   |         | 12.58                                |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 20.93  | 21.05  | 23.28  | 15.83  | 22.51  | 22.97  | 21.75  | 20.51  | 18.51  | 22.81   | 18.44   | 18.95   | 20.20   | 18.53   |         | 20.45                                |
|              | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0.20   | 0.23   | 0.20   | 0.28   | 0.28   | 0.21   | 0.21   | 0.25   | 0.23   | 0.26    | 0.27    | 0.25    | 0.20    | 0.22    |         | 0.23                                 |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 6.77   | 6.79   | 7.72   | 6.55   | 5.02   | 6.85   | 6.71   | 6.97   | 7.06   | 7.96    | 6.87    | 5.08    | 6.91    | 6.92    |         | 6.73                                 |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2.35   | 2.21   | 2.84   | 2.84   | 4.33   | 2.76   | 2.28   | 2.12   | 2.39   | 3.07    | 3.43    | 3.83    | 2.87    | 2.04    |         | 2.81                                 |
| รถบรรทุก     | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0.06   | 0.06   | 0.04   | 0.05   | 0.03   | 0.04   | 0.06   | 0.06   | 0.06   | 0.05    | 0.06    | 0.04    | 0.05    | 0.06    |         | 0.05                                 |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 25.70  | 25.83  | 25.84  | 22.71  | 14.73  | 23.16  | 25.99  | 26.50  | 26.60  | 26.54   | 23.00   | 15.15   | 23.82   | 26.23   |         | 23.70                                |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 19.91  | 19.96  | 19.71  | 15.29  | 15.67  | 16.82  | 20.34  | 20.27  | 20.51  | 20.69   | 18.21   | 14.89   | 16.63   | 19.28   |         | 18.44                                |
|              | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0.02   | 0.02   | 0.03   | 0.02   | 0.02   | 0.02   | 0.02   | 0.02   | 0.02   | 0.02    | 0.02    | 0.01    | 0.02    | 0.01    |         | 0.02                                 |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 7.58   | 7.83   | 7.80   | 7.49   | 5.27   | 7.37   | 7.62   | 7.72   | 7.73   | 7.67    | 7.05    | 5.02    | 7.27    | 7.73    |         | 7.22                                 |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4.43   | 4.64   | 4.71   | 3.39   | 4.54   | 4.56   | 4.49   | 4.35   | 4.47   | 4.48    | 4.18    | 3.74    | 4.18    | 4.35    |         | 4.32                                 |
| ค่าเฉลี่ยรวม | รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        | 0.06   | 0.06   | 0.06   | 0.07   | 0.06   | 0.06   | 0.06   | 0.07   | 0.06   | 0.07    | 0.07    | 0.05    | 0.06    | 0.06    |         | 0.06                                 |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 13.59  | 13.77  | 13.85  | 12.54  | 8.58   | 12.66  | 13.71  | 13.94  | 13.97  | 14.03   | 12.42   | 8.57    | 12.82   | 13.84   |         | 12.73                                |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 9.83   | 9.95   | 10.04  | 7.63   | 8.74   | 8.99   | 10.02  | 9.86   | 9.97   | 10.24   | 9.16    | 7.89    | 8.65    | 9.47    |         | 9.32                                 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤศจิกายน 2566

หน่วย : คัน

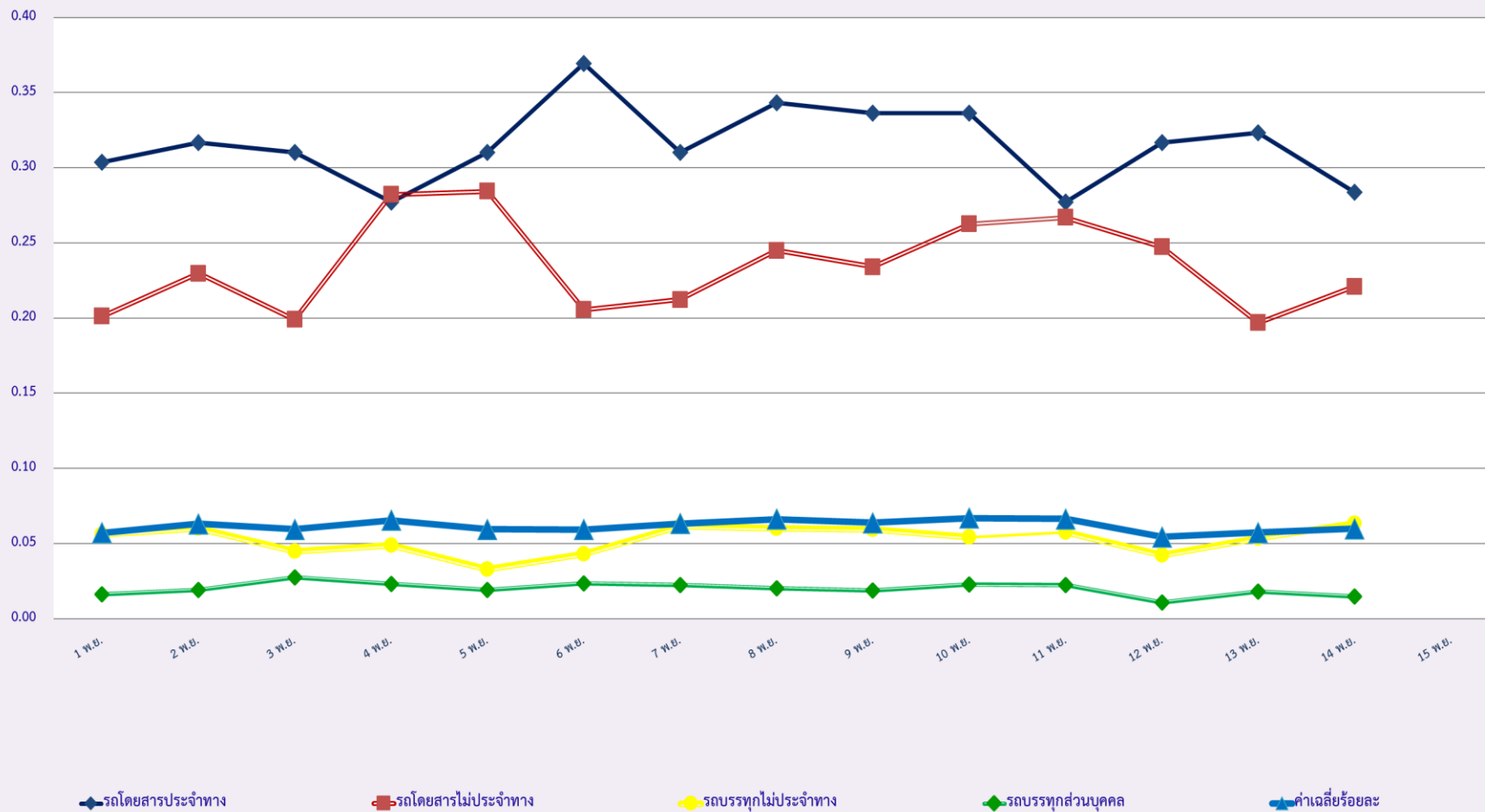
| วันที่   |             |                     | 1 พ.ย. | 2 พ.ย. | 3 พ.ย. | 4 พ.ย. | 5 พ.ย. | 6 พ.ย. | 7 พ.ย. | 8 พ.ย. | 9 พ.ย. | 10 พ.ย. | 11 พ.ย. | 12 พ.ย. | 13 พ.ย. | 14 พ.ย. | 15 พ.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 5      | 5      | 3      | 3      | 2      | 6      | 5      | 3      | 1      | 4       | 2       | 1       | 2       | 3       |         | 3                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 999    | 984    | 991    | 991    | 962    | 1,018  | 1,068  | 974    | 934    | 1,037   | 965     | 974     | 1,042   | 974     |         | 994                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,499  | 1,551  | 1,784  | 868    | 1,470  | 1,736  | 1,722  | 1,607  | 1,318  | 1,811   | 1,184   | 1,103   | 1,480   | 1,351   |         | 1,463                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 7      | 8      | 6      | 5      | 7      | 6      | 7      | 8      | 6      | 6       | 1       | 9       | 5       | 7       |         | 6                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 781    | 816    | 991    | 755    | 590    | 851    | 806    | 872    | 857    | 1,004   | 825     | 624     | 839     | 824     |         | 817                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 188    | 216    | 291    | 234    | 534    | 298    | 233    | 230    | 187    | 304     | 271     | 421     | 243     | 176     |         | 273                                 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 2      | 0      | 1      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |         | 0                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2      | 4      | 4      | 3      | 2      | 2      | 6      | 5      | 4      | 4       | 3       | 2       | 5       | 4       |         | 4                                   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |         | 0                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 2      | 2      | 0      | 3      | 0      | 1      | 0      | 1      | 1      | 0       | 1       | 0       | 2       | 1       |         | 1                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 13,806 | 13,761 | 14,022 | 11,581 | 5,731  | 12,164 | 13,731 | 14,020 | 14,254 | 14,022  | 11,869  | 5,942   | 12,358  | 13,866  |         | 12,223                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4,541  | 4,430  | 4,611  | 3,020  | 3,110  | 3,618  | 4,413  | 4,608  | 4,513  | 5,045   | 4,038   | 2,972   | 3,457   | 3,965   |         | 4,024                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       |         | 0                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 4,247  | 4,262  | 4,265  | 4,068  | 2,244  | 3,665  | 3,787  | 3,896  | 3,965  | 3,998   | 3,677   | 2,174   | 3,705   | 4,018   |         | 3,712                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,310  | 1,384  | 1,443  | 1,016  | 1,209  | 1,157  | 1,180  | 1,160  | 1,116  | 1,317   | 1,156   | 1,011   | 1,051   | 1,102   |         | 1,187                               |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

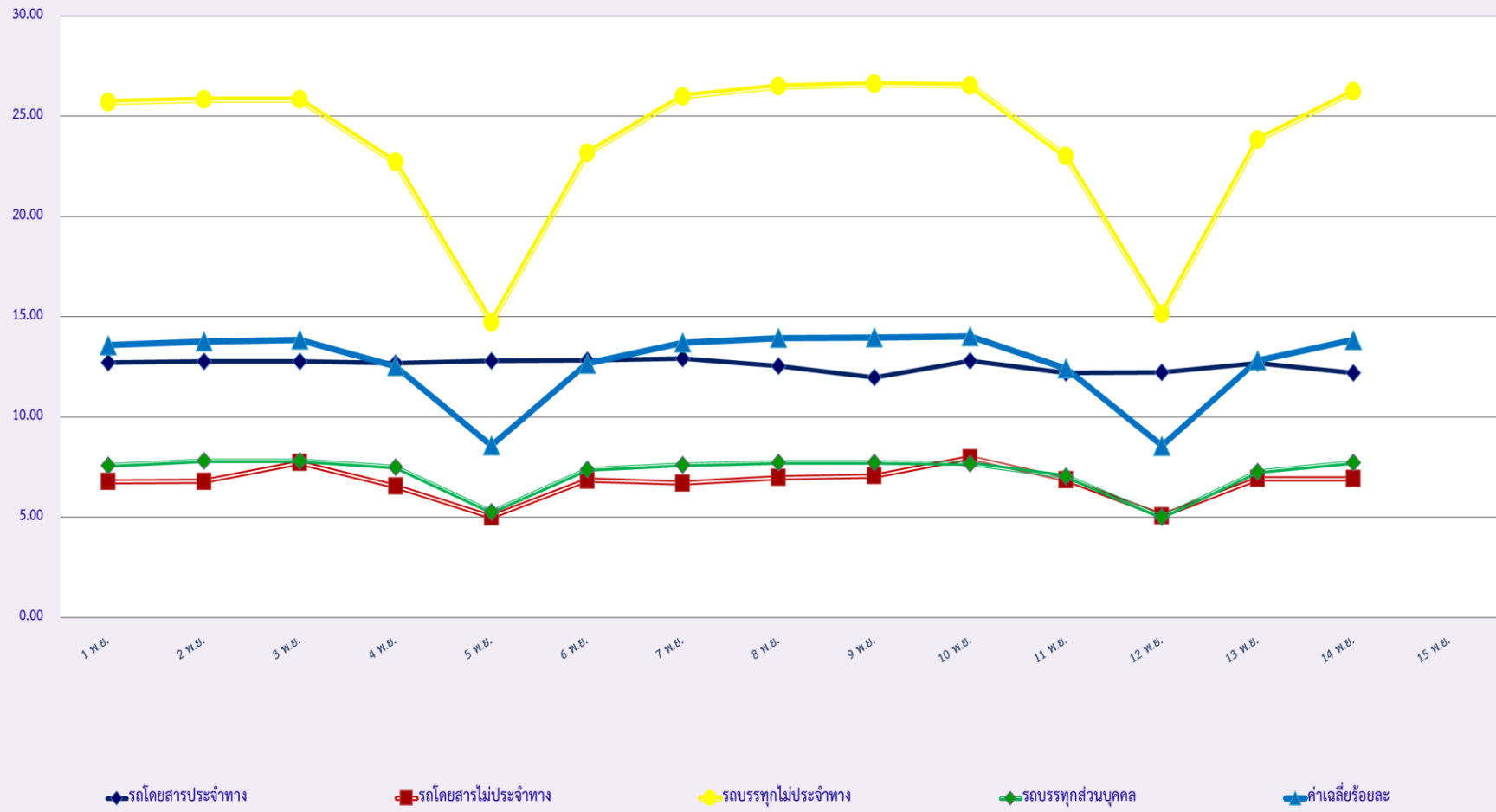
เดือน พฤศจิกายน 2566

| พื้นที่ \ วันที่ |            | 1 พ.ย. | 2 พ.ย. | 3 พ.ย. | 4 พ.ย. | 5 พ.ย. | 6 พ.ย. | 7 พ.ย. | 8 พ.ย. | 9 พ.ย. | 10 พ.ย. | 11 พ.ย. | 12 พ.ย. | 13 พ.ย. | 14 พ.ย. | 15 พ.ย. |
|------------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| กรุงเทพมหานคร    | จำนวน(คัน) | 2      | 1      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 2       | 1       | 1       | 1       | 0       |         |
|                  | ร้อยละ     | 0.10   | 0.05   | 0.00   | 0.05   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.05   | 0.00   | 0.10    | 0.05    | 0.05    | 0.05    | 0.00    |         |
| ทั่วประเทศ       | จำนวน(คัน) | 19     | 28     | 14     | 11     | 15     | 14     | 14     | 21     | 18     | 20      | 19      | 33      | 17      | 12      |         |
|                  | ร้อยละ     | 0.99   | 1.45   | 0.73   | 0.57   | 0.78   | 0.73   | 0.73   | 1.09   | 0.94   | 1.04    | 0.99    | 1.72    | 0.88    | 0.62    |         |

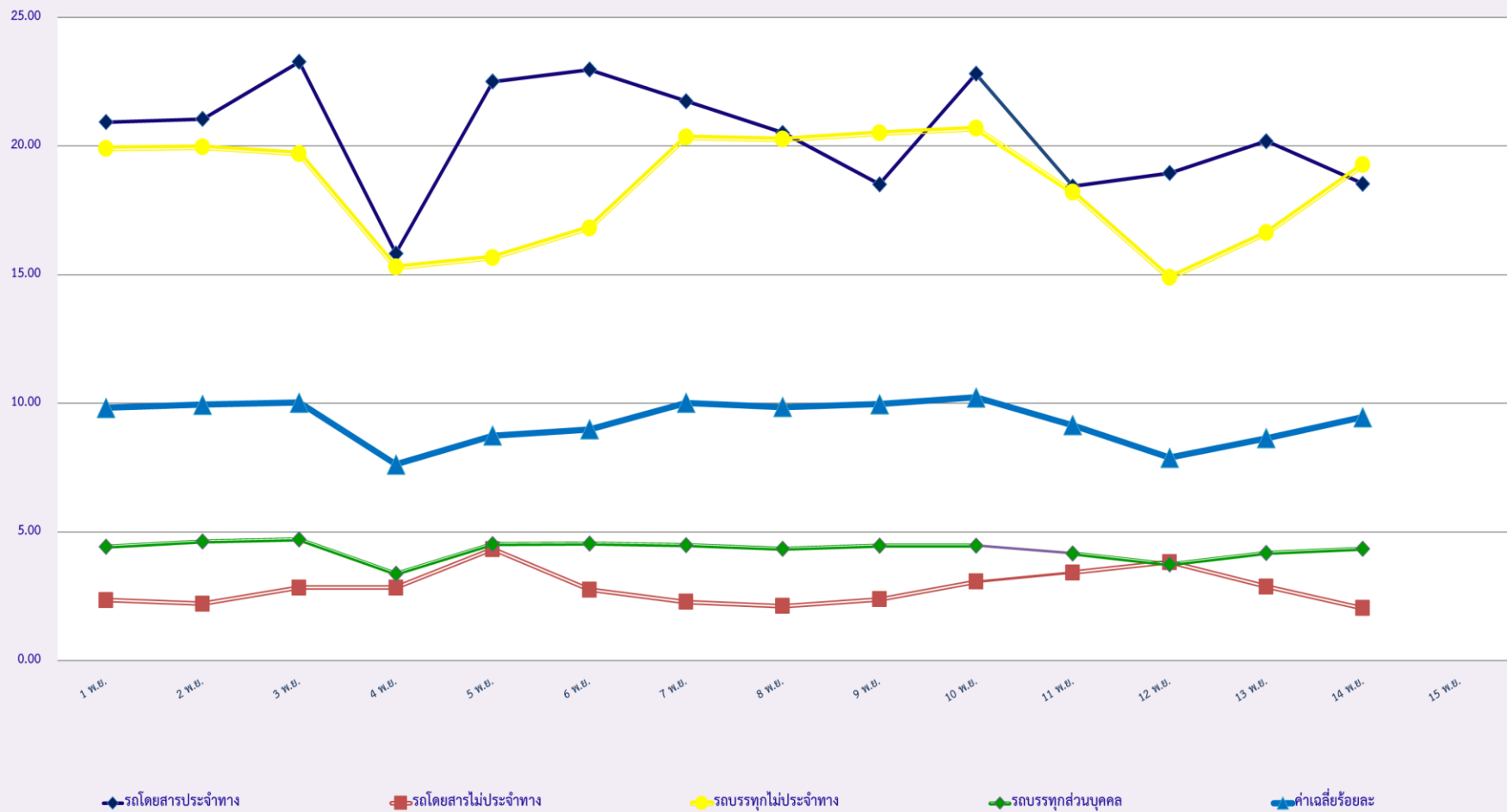
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

