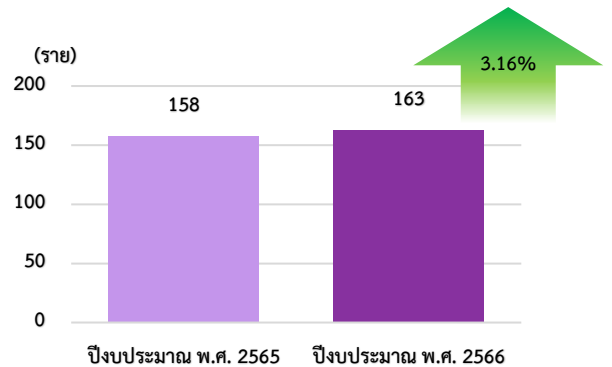


รายงานสถิติตามโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” ตั้งแต่วันที่ 25 มกราคม 2559 ในการนี้ ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ขอรายงานข้อมูลและสถิติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ดังนี้

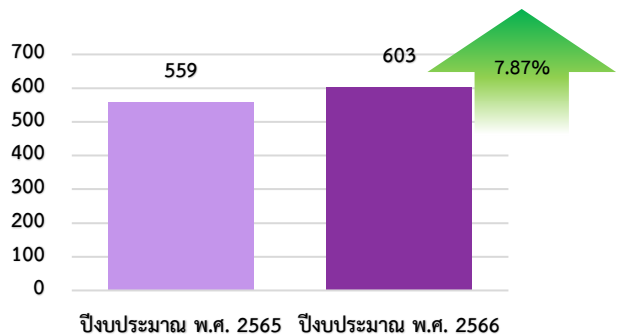
1. จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

ผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ได้รับ การรับรอง จากกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก มีจำนวน 163 ราย ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จำนวน 5 ราย คิดเป็น ร้อยละ 3.16



2. จำนวนรุ่นที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

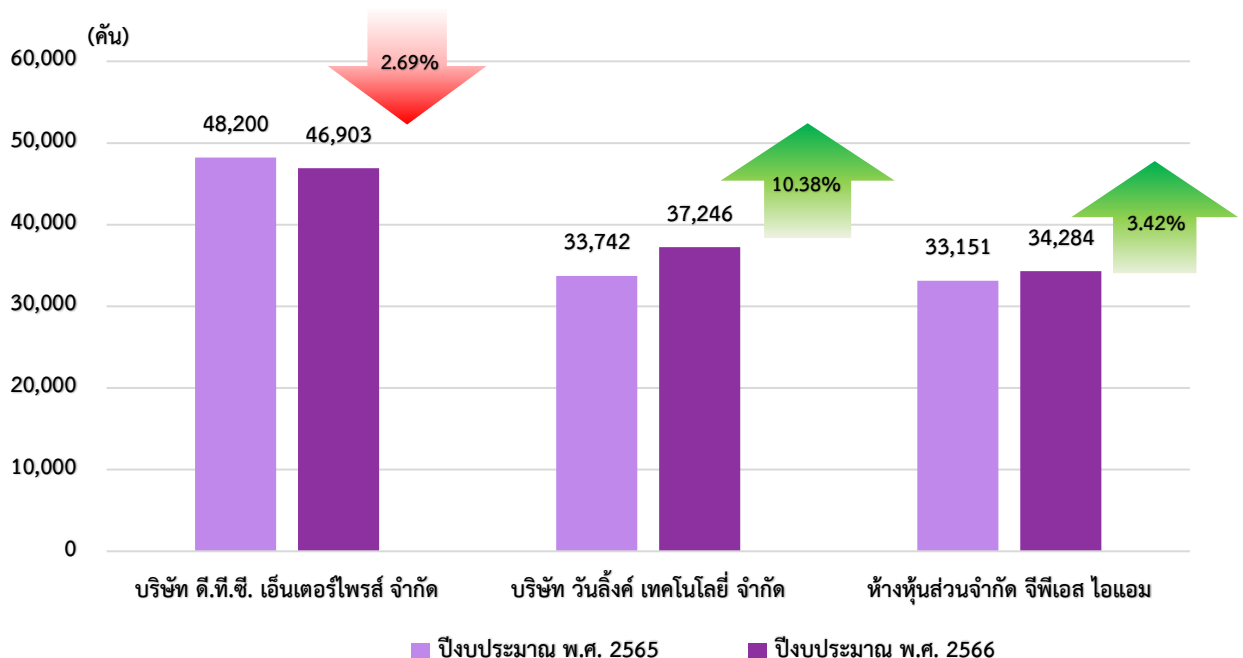
ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 มีจำนวนแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก จำนวน 603 รุ่น ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จำนวน 44 รุ่น คิดเป็น ร้อยละ 7.87



3. สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุด 3 อันดับแรก

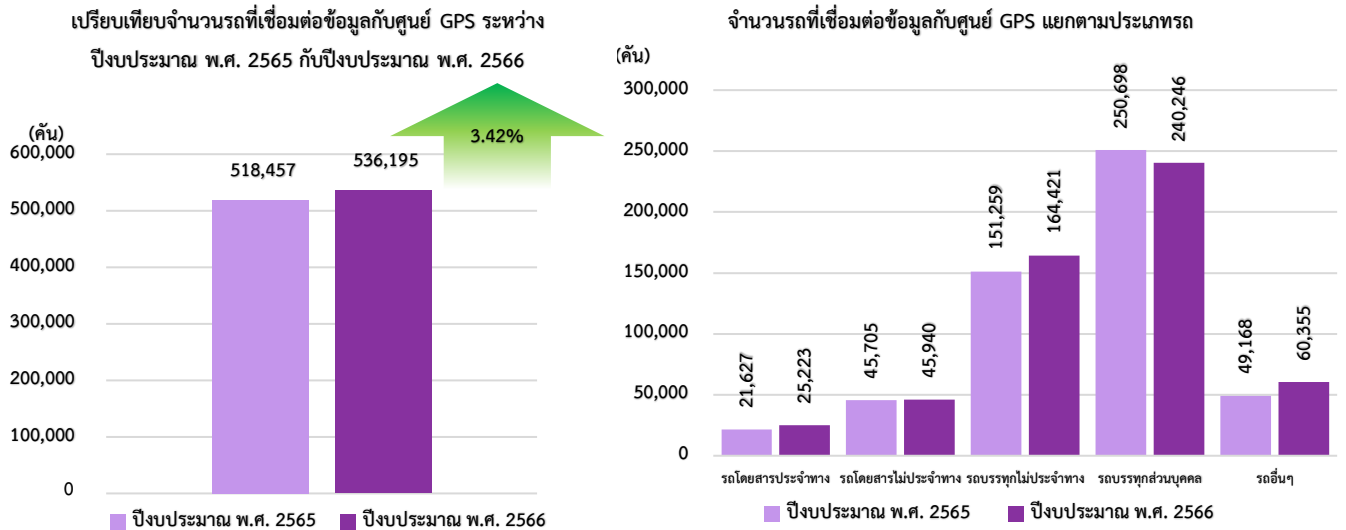
ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 มีผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุด 3 อันดับ ประกอบด้วย บริษัท ดี.ที.ซี. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด จำนวน 46,903 คัน รองลงมาคือ บริษัท วันลิงก์ เทคโนโลยี จำกัด จำนวน 37,246 คัน และห้างหุ้นส่วนจำกัด จีพีเอส ไอแอม จำนวน 34,284 คัน ตามลำดับ

เปรียบเทียบสถิติการให้บริการของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุด 3 อันดับแรกระหว่าง ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 กับ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566



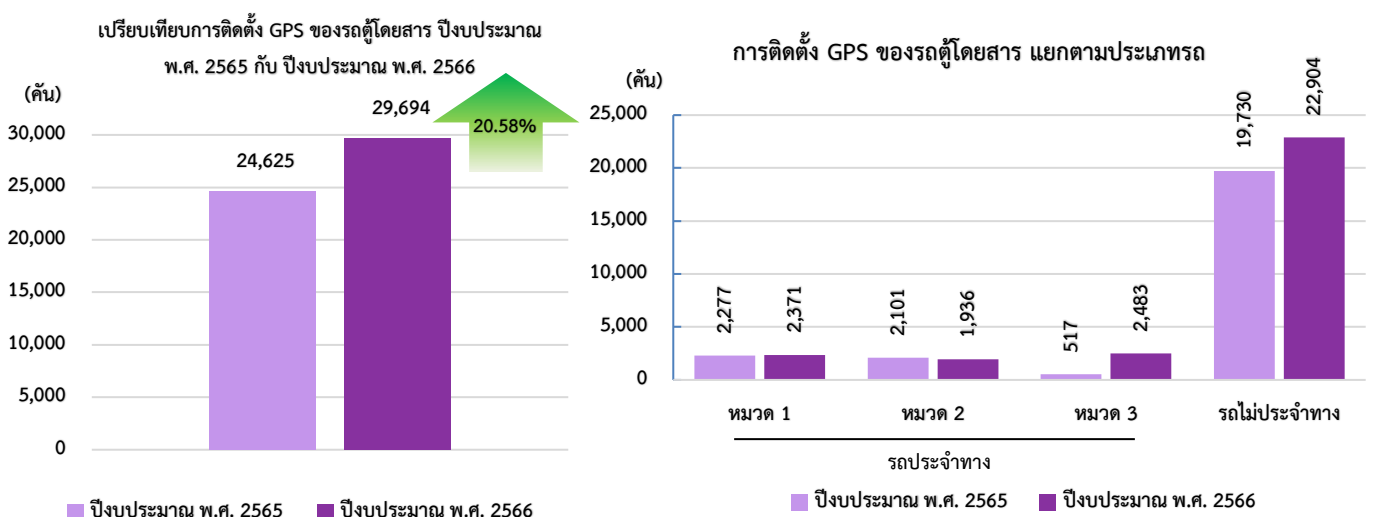
4. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 มีรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS จำนวน 536,195 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จำนวน 17,738 คัน คิดเป็นร้อยละ 3.42 เมื่อพิจารณาตามประเภทรถ พบว่าในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 รถบรรทุกส่วนบุคคล มีการเชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS มากที่สุดจำนวน 240,246 คัน ซึ่งลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จำนวน 10,452 คัน คิดเป็นร้อยละ 4.17 และรถโดยสารประจำทาง มีการเชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS น้อยที่สุด จำนวน 25,223 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จำนวน 3,596 คัน คิดเป็นร้อยละ 16.63



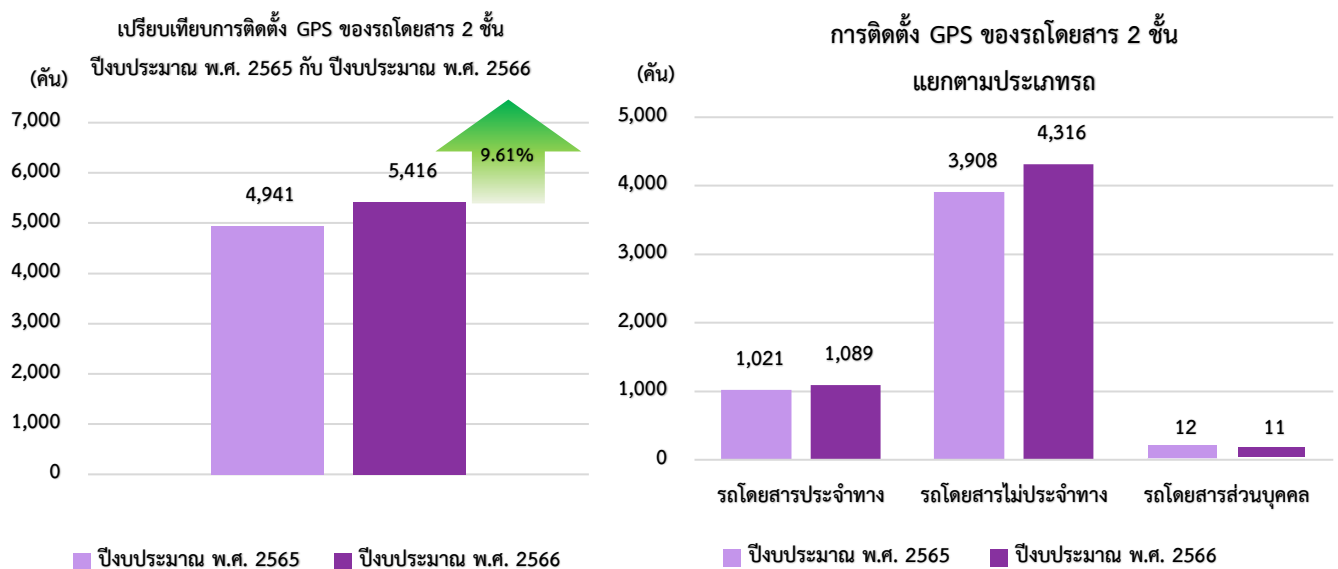
5. จำนวนรถตู้โดยสารติดตั้ง GPS

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 มีจำนวนรถตู้โดยสารที่มีการติดตั้ง GPS จำนวน 29,694 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จำนวน 5,049 คัน คิดเป็นร้อยละ 20.58 แบ่งเป็นรถตู้โดยสารประจำทางหมวด 1 จำนวน 2,371 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้น จำนวน 94 คัน คิดเป็นร้อยละ 4.13 รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 จำนวน 1,936 คัน ซึ่งลดลง จำนวน 165 คัน คิดเป็นร้อยละ 7.85 รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 3 จำนวน 2,483 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้น 1,966 คัน คิดเป็นร้อยละ 308.27 และรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 22,904 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้น 3,174 คัน คิดเป็นร้อยละ 16.09



6. จำนวนการติดตั้ง GPS ของรถโดยสาร 2 ชั้น

การติดตั้ง GPS ของรถโดยสาร 2 ชั้น ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 มีจำนวน 5,416 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จำนวน 4,941 คัน คิดเป็นร้อยละ 9.61 เมื่อพิจารณาตามประเภทรถ พบว่ารถโดยสาร 2 ชั้น ไม่ประจำทาง มีการติดตั้ง GPS มากที่สุด จำนวน 4,316 คัน เพิ่มขึ้น 408 คัน คิดเป็นร้อยละ 10.44 รองลงมาคือ รถโดยสาร 2 ชั้น ประจำทาง มีการติดตั้ง GPS จำนวน 1,089 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้น 68 คัน คิดเป็นร้อยละ 6.66 และรถโดยสาร 2 ชั้นส่วนบุคคล มีการติดตั้ง GPS จำนวน 11 คัน ซึ่งลดลง 1 คัน คิดเป็นร้อยละ 8.33

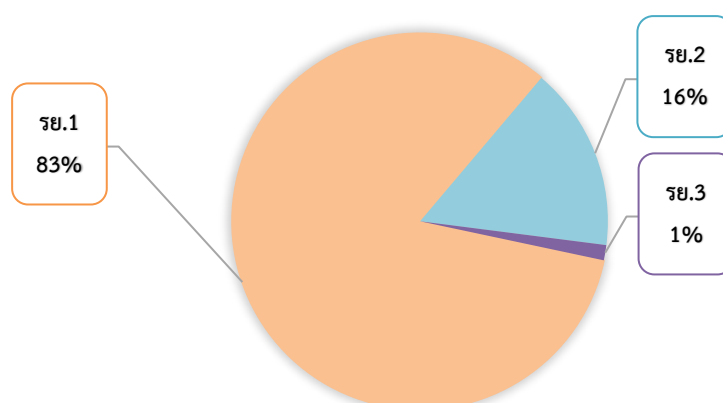


7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไม่มีการเปลี่ยนแปลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

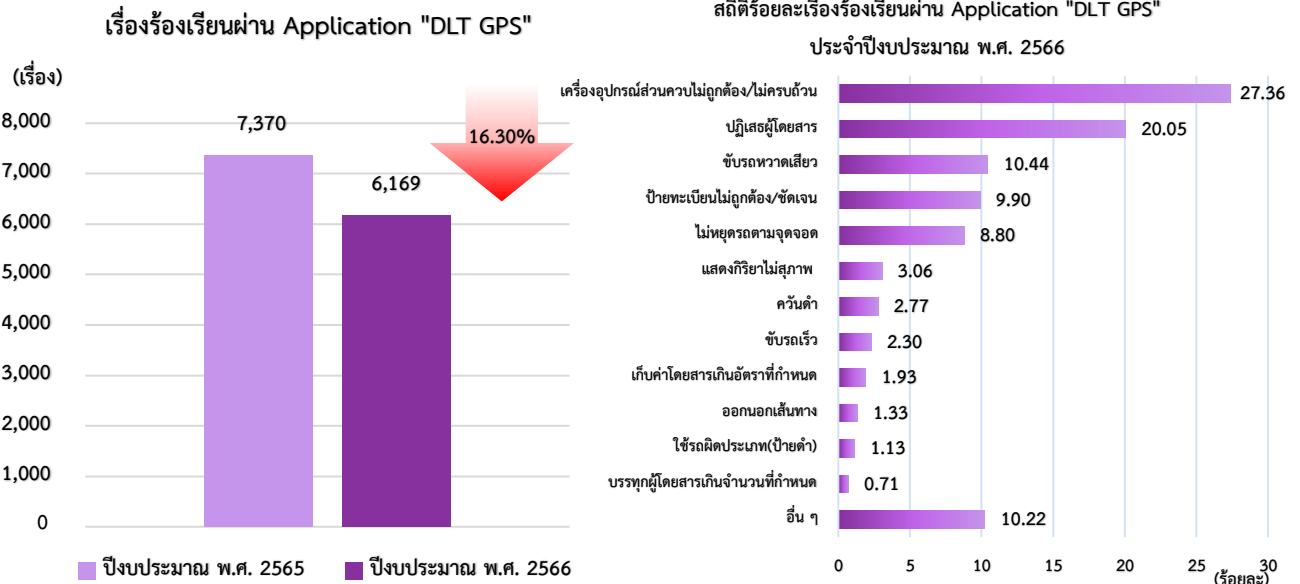
หน่วย :คัน			
รย. 1	รย. 2	รย. 3	รวม
951	182	15	1,148

สถิติร้อยละรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS



8. จำนวนเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”

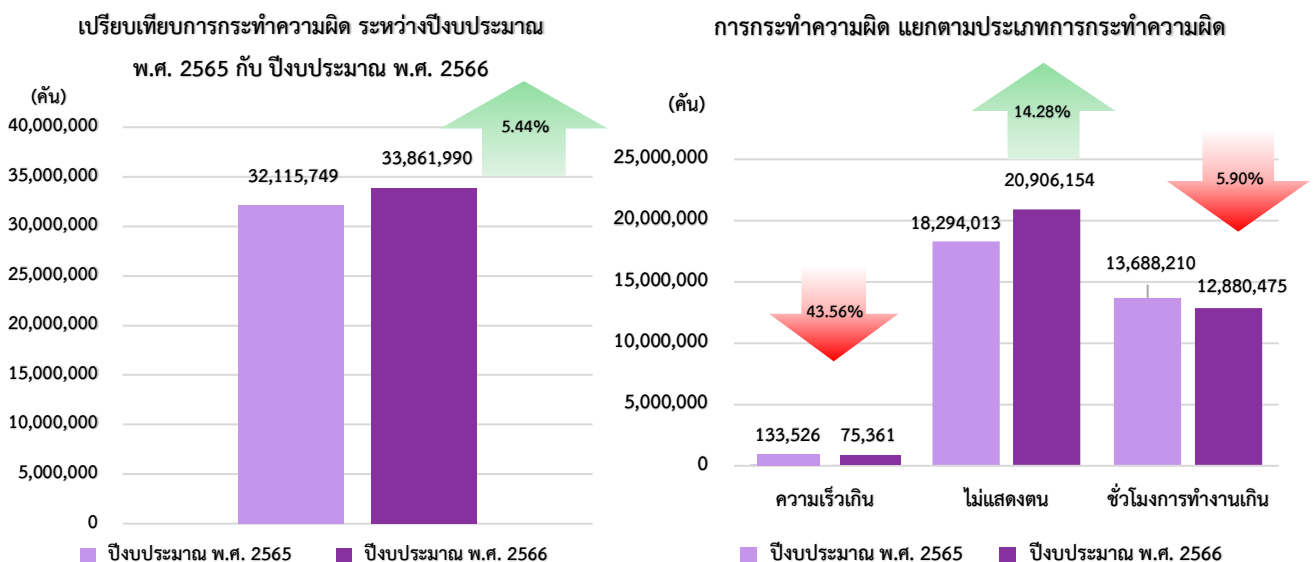
ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 มีการดาวน์โหลดสะสมของ Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือจำนวน 629,000 ครั้ง ซึ่งเป็นระบบ Android จำนวน 520,000 ครั้ง และ ระบบ iOS จำนวน 109,000 ครั้ง โดยศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ได้รับเรื่องร้องเรียนที่ผ่าน Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จำนวน 6,169 เรื่อง ซึ่งลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จำนวน 7,370 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 16.30



(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ รถมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน, พนักงานขับรถใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ, แฉงผู้โดยสาร, พนักงานขับรถมีอาการเมาสุราและเสพสารเสพติด, ขับรถบนทางเท้า)

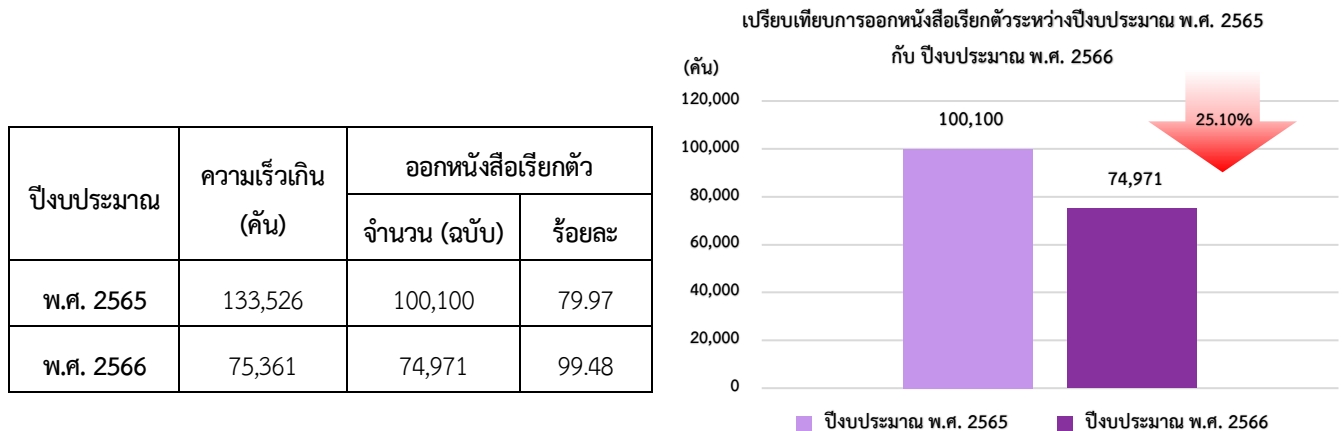
9. การกระทำความผิด

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 มีการกระทำความผิดจำนวน 33,861,990 ราย ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จำนวน 1,746,241 ราย คิดเป็นร้อยละ 5.44 โดยแบ่งเป็นความผิดความเร็วเกิน จำนวน 75,361 ราย ซึ่งลดลง จำนวน 58,165 ราย คิดเป็นร้อยละ 43.56 การไม่แสดงตน จำนวน 20,906,154 ราย ซึ่งเพิ่มขึ้น จำนวน 2,612,141 ราย คิดเป็นร้อยละ 14.28 และชั่วโมงการทำงานเกิน จำนวน 12,880,475 ราย ซึ่งลดลง จำนวน 807,735 ราย คิดเป็นร้อยละ 5.90



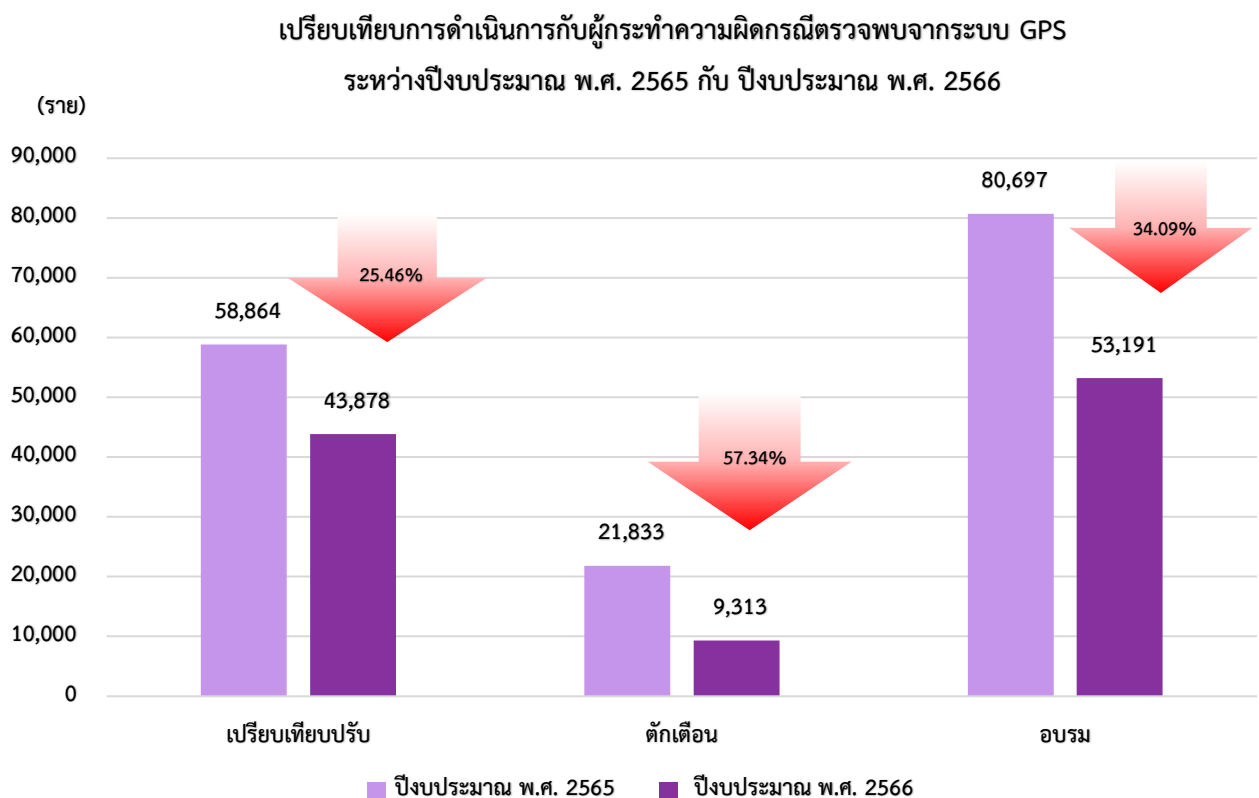
10. การออกหนังสือเรียกตัวและการมารายงานตัว

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 มีผู้กระทำความผิดความเร็วเกินที่ตรวจพบจากระบบ GPS จำนวน 75,361 คัน ลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จำนวน 133,526 คัน คิดเป็นร้อยละ 43.56 โดยกองตรวจการขนส่งทางบก และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศได้ดำเนินการออกหนังสือเรียกตัว จำนวน 74,971 ฉบับ ซึ่งลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จำนวน 100,100 คัน คิดเป็นร้อยละ 25.10



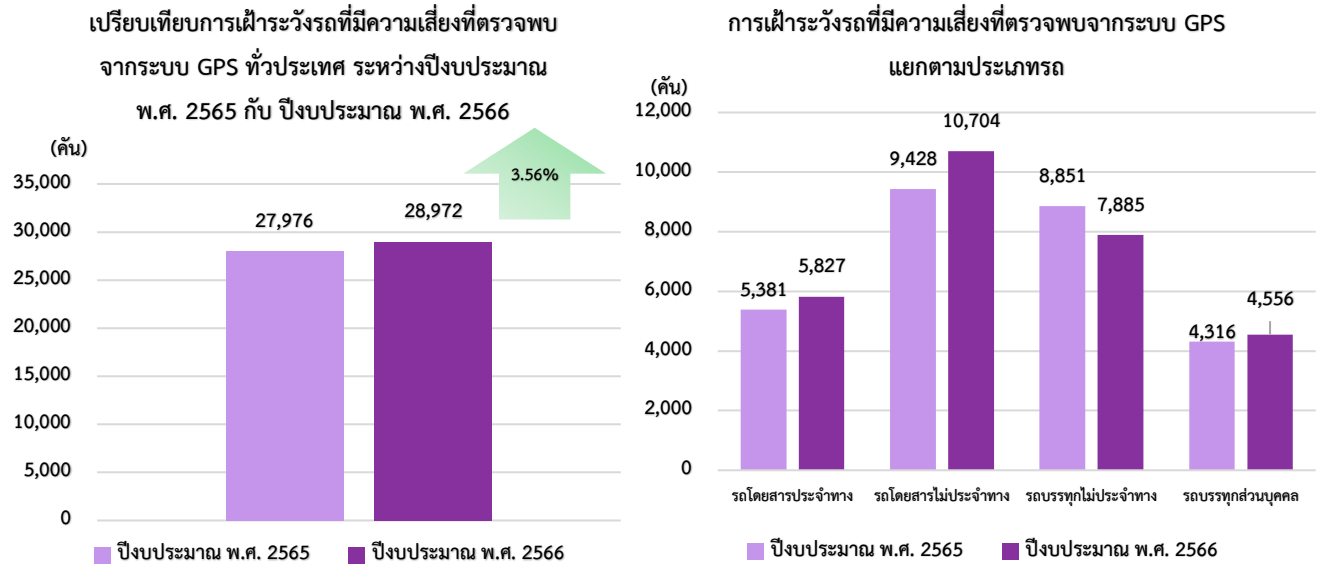
11. การดำเนินการกับผู้กระทำความผิดความเร็วเกินที่ตรวจพบจากระบบ GPS

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 มีการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดความเร็วเกินที่ตรวจพบจากระบบ GPS โดยแยกเป็นการเปรียบเทียบปรับ จำนวน 43,878 ราย ซึ่งลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จำนวน 58,864 ราย คิดเป็นร้อยละ 25.46 ตักเตือน จำนวน 9,313 ราย ซึ่งลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จำนวน 21,833 ราย คิดเป็นร้อยละ 57.34 และอบรม จำนวน 53,191 ราย ซึ่งลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จำนวน 80,697 ราย คิดเป็นร้อยละ 34.09



12. สถิติการเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยงที่ตรวจพบจากระบบ GPS

สถิติการเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยงที่ตรวจพบจากระบบ GPS ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 มีจำนวนทั้งหมด 28,972 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จำนวน 996 คัน คิดเป็นร้อยละ 3.56 โดยแยกเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 5,827 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 10,704 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 7,885 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 4,556 คัน



13. สถิติการรายงานอุบัติเหตุ

สถิติการรายงานอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 มีจำนวนทั้งหมด 675 ครั้ง ซึ่งลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จำนวน 77 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 10.24 โดยแยกตามประเภทรถ พบว่า รถที่มีการเกิดอุบัติเหตุมากที่สุดในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 คือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 293 เรื่อง ซึ่งลดลงจำนวน 58 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 16.52 รองลงมา คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 224 เรื่อง ซึ่งลดลงจำนวน 63 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 21.95 รถโดยสารประจำทาง จำนวน 98 เรื่อง ซึ่งเพิ่มขึ้นจำนวน 30 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 44.12 และรถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 60 เรื่อง ซึ่งเพิ่มขึ้นจำนวน 14 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 30.43 ตามลำดับ

