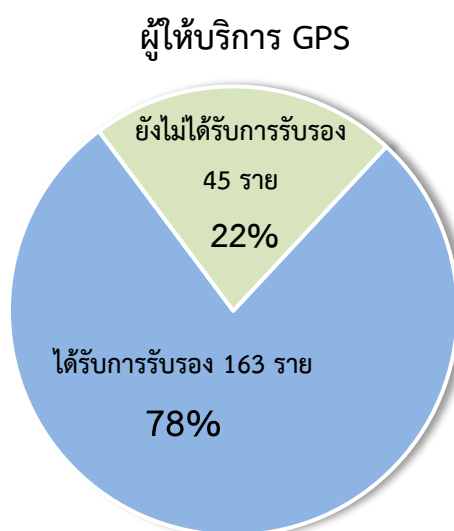


รายงานสถิติตามโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” ประจำเดือนกันยายน 2566

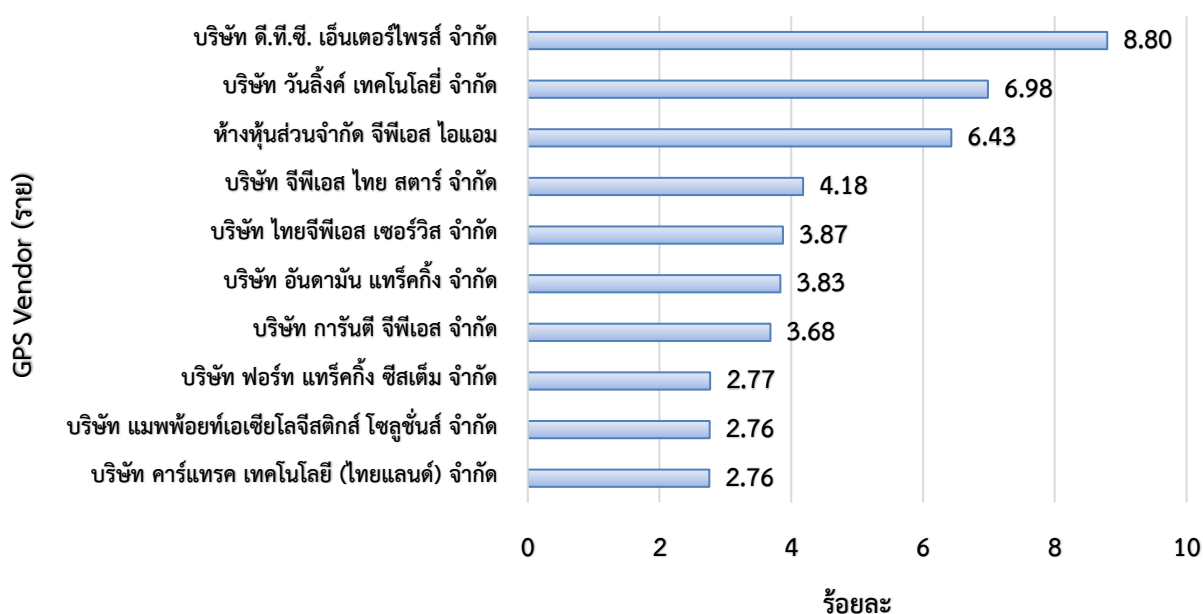
กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” ตั้งแต่วันที่ 25 มกราคม 2559 ในการนี้ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ขอรายงานข้อมูลและสถิติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ประจำเดือน กันยายน 2566 ดังนี้

1. จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 208 ราย โดยได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก จำนวน 163 ราย



- 1.1 สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุด 10 อันดับแรก

สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการติดตามรถ (GPS Vendor) 10 อันดับแรก

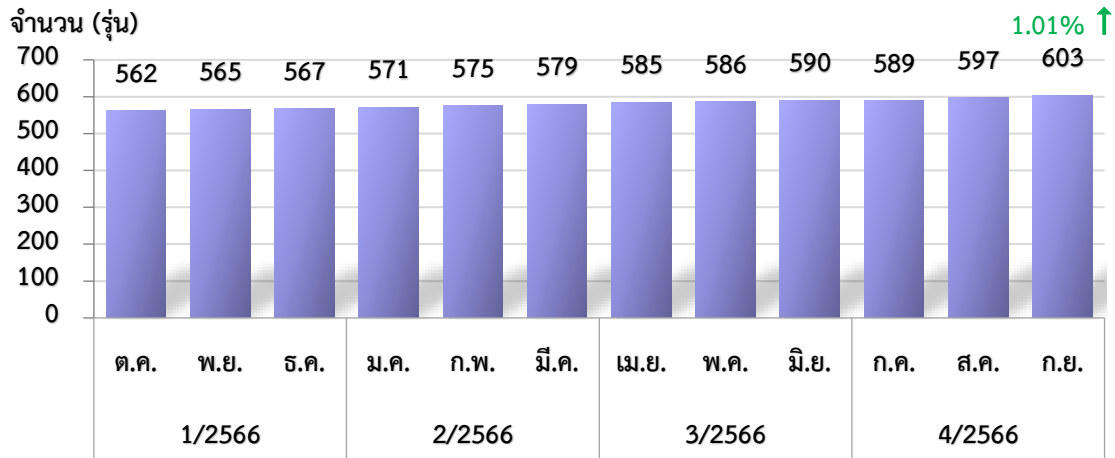


จากสถิติผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) 208 ราย ให้บริการข้อมูลการเดินทาง จำนวน 533,240 คัน โดยผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุดคือ บริษัท ดี.ที.ซี. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด รองลงมาคือ บริษัท วันลิงค์ เทคโนโลยี จำกัด และ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จีพีเอส ไอแอม ตามลำดับ

2. จำนวนรุ่นที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

ในเดือนกันยายน 2566 มีแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง จำนวน 603 รุ่น ซึ่งมีจำนวนเพิ่มขึ้นจากเดือนสิงหาคม จำนวน 6 รุ่น คิดเป็นร้อยละ 1.01

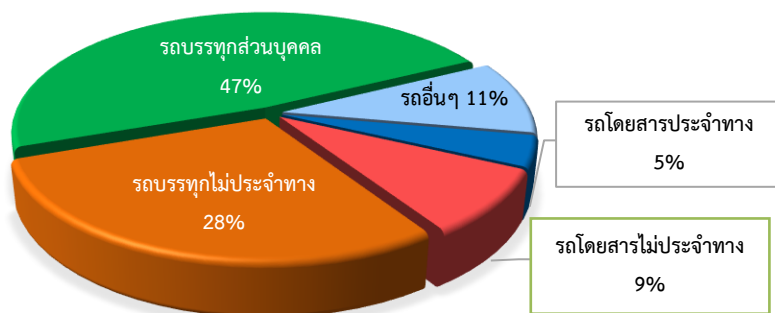
สถิติจำนวนแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง



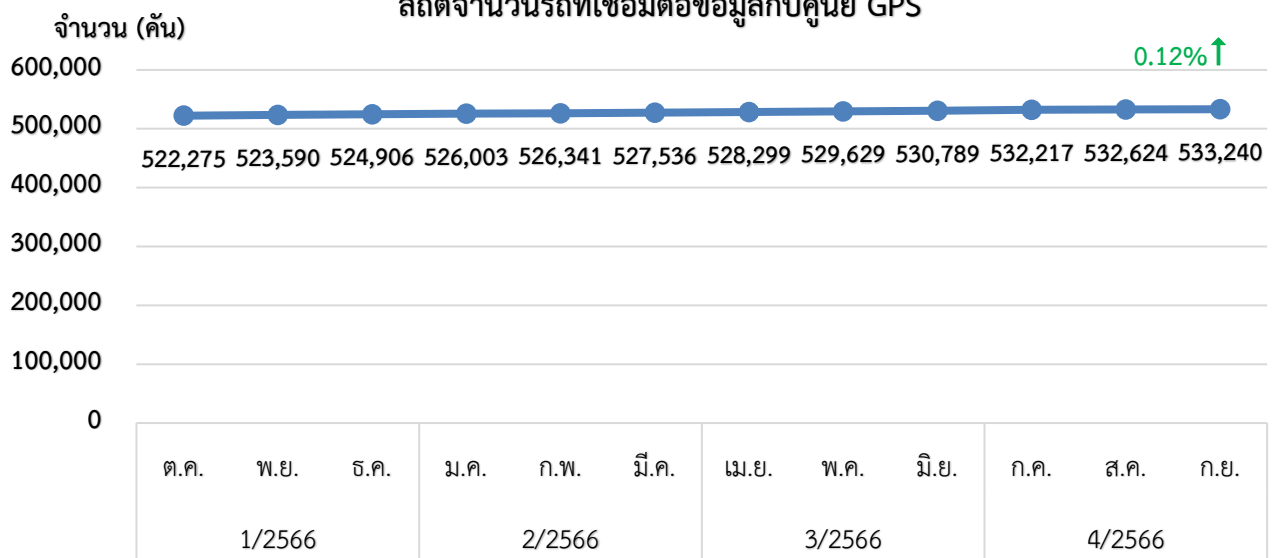
3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่น ๆ	รวม
25,223	45,705	151,259	250,698	60,355	533,240



สถิติจำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS



3.1 จำนวนรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS

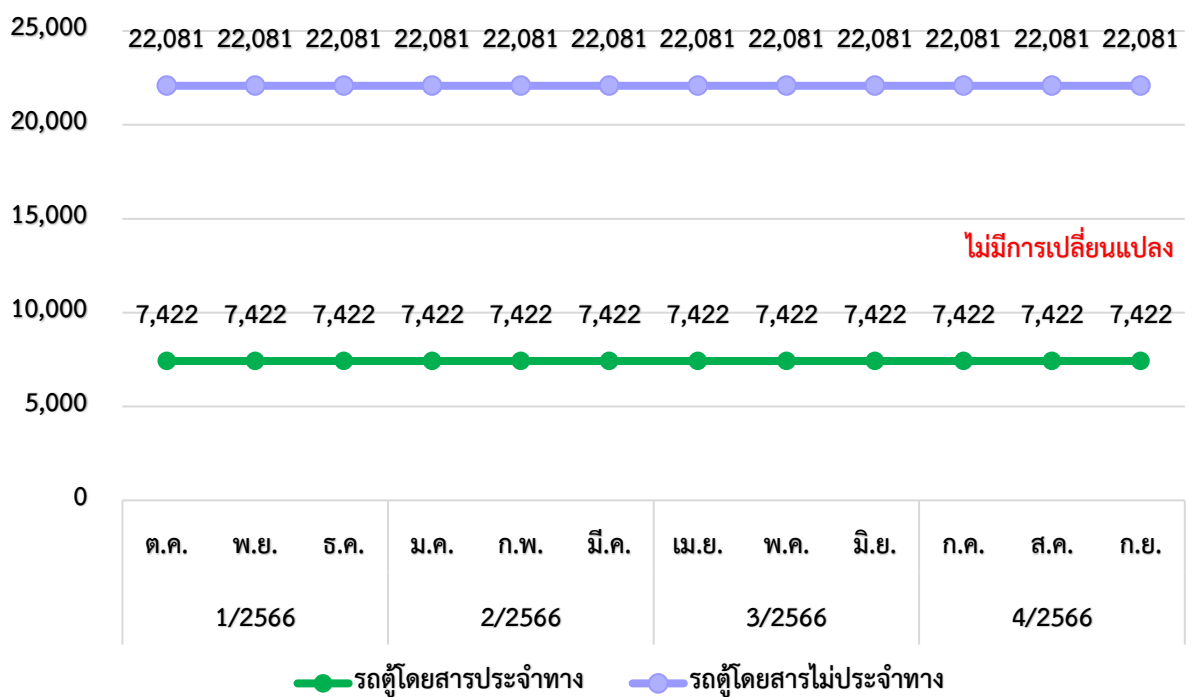
ในเดือนกันยายน 2566 มีจำนวนรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS ทั้งหมด 60,861 คัน เป็นรถโดยสารประจำทางและรถตู้โดยสารประจำทาง จำนวน 15,156 คัน รถโดยสารไม่ประจำทางและรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 45,705 คัน

หน่วย : คัน

ประเภทรถ	1/2566			2/2566			3/2566			4/2566		
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รถโดยสารประจำทาง	15,156	15,156	15,156	15,156	15,156	15,156	15,156	15,156	15,156	15,156	15,156	15,156
รถโดยสารไม่ประจำทาง	45,705	45,705	45,705	45,705	45,705	45,705	45,705	45,705	45,705	45,705	45,705	45,705
รวมรถโดยสาร	60,861	60,861	60,861	60,861	60,861	60,861	60,861	60,861	60,861	60,861	60,861	60,861
รถตู้โดยสารประจำทาง	7,422	7,422	7,422	7,422	7,422	7,422	7,422	7,422	7,422	7,422	7,422	7,422
- หมวด 1	2,425	2,425	2,425	2,425	2,425	2,425	2,425	2,425	2,425	2,425	2,425	2,425
- หมวด 2	2,175	2,175	2,175	2,175	2,175	2,175	2,175	2,175	2,175	2,175	2,175	2,175
- หมวด 3	2,822	2,822	2,822	2,822	2,822	2,822	2,822	2,822	2,822	2,822	2,822	2,822
รถตู้โดยสารไม่ประจำทาง	22,081	22,081	22,081	22,081	22,081	22,081	22,081	22,081	22,081	22,081	22,081	22,081
รวมรถตู้โดยสาร	29,503	29,503	29,503	29,503	29,503	29,503	29,503	29,503	29,503	29,503	29,503	29,503

สถิติรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS

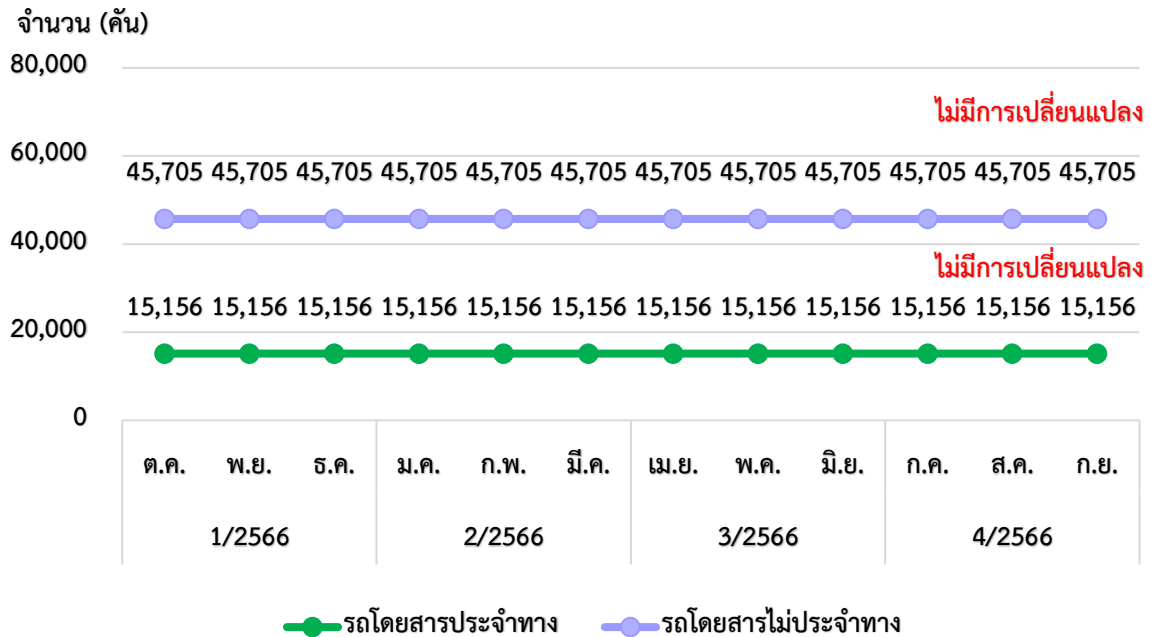
จำนวน (คัน)



จากสถิติรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS ในเดือนกันยายน 2566 พบว่า มีรถตู้โดยสารประจำทางจำนวน 7,422 คัน ซึ่งไม่มีการเปลี่ยนแปลงเมื่อเปรียบเทียบกับเดือนสิงหาคม ส่วนรถตู้โดยสารไม่ประจำทางจำนวน 22,081 คัน ซึ่งไม่มีการเปลี่ยนแปลงเมื่อเปรียบเทียบกับเดือนสิงหาคม

/ สถิติรถโดยสาร...

สถิติรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS



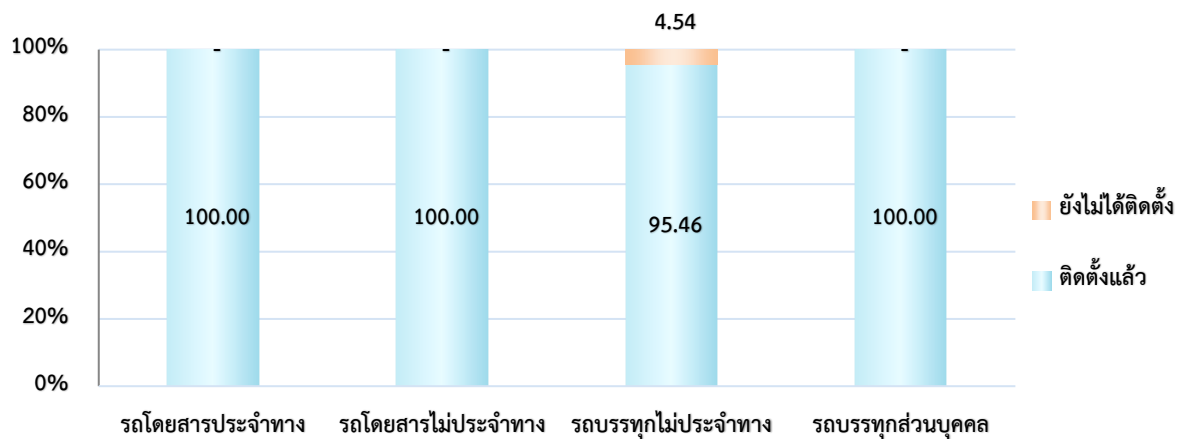
จากสถิติรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS ในเดือนกันยายน 2566 พบว่า มีรถโดยสารประจำทางจำนวน 15,156 คัน ซึ่งไม่มีการเปลี่ยนแปลงเมื่อเปรียบเทียบกับเดือนสิงหาคม ส่วนรถโดยสารไม่ประจำทางจำนวน 45,705 คัน ซึ่งไม่มีการเปลี่ยนแปลงเมื่อเปรียบเทียบกับเดือนสิงหาคม

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้งและติดตั้ง GPS แยกตามประเภทรถ

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (ร้อยละ)
รถโดยสาร			
● ประจำทาง	15,156	15,156	100.00
- หมวด 1	4,152	4,152	100.00
- หมวด 2	5,418	5,418	100.00
- หมวด 3	5,586	5,586	100.00
● ไม่ประจำทาง	45,705	45,705	100.00
รวม	60,861	60,861	100.00
รถบรรทุก			
● ไม่ประจำทาง	158,549	151,259	95.46
● ส่วนบุคคล	250,698	250,698	100.00
รวม	409,157	401,957	98.24
รวมทั้งหมด	470,018	462,818	98.47

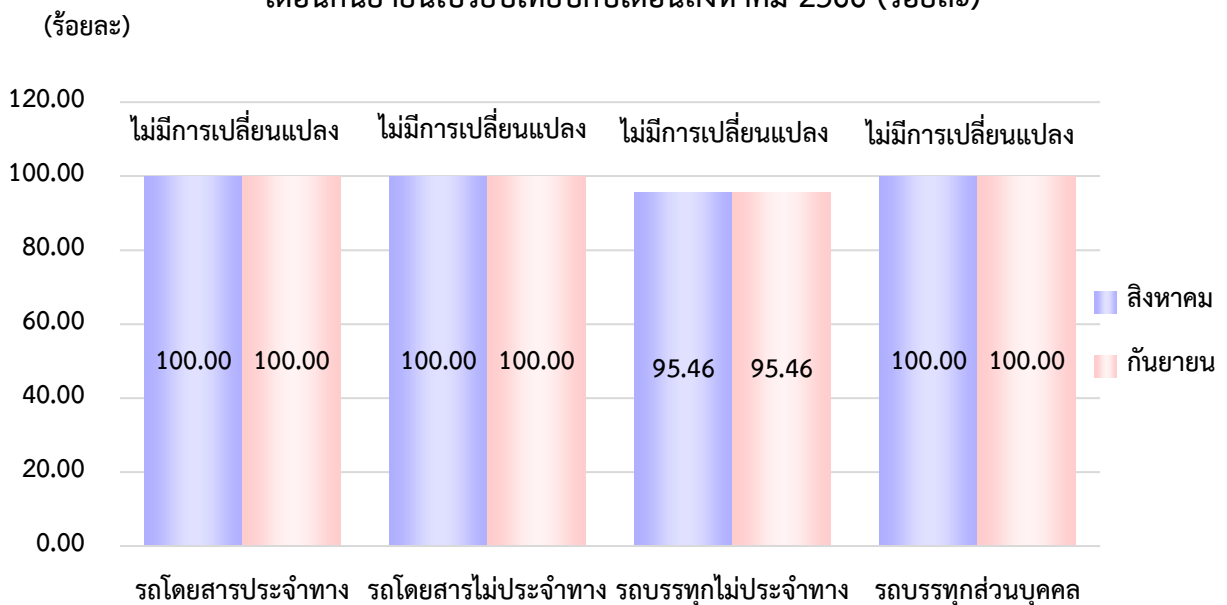
(ข้อมูล ณ วันที่ 30 กันยายน 2566)

สถิติการติดตั้ง GPS ของรถทุกประเภท (ร้อยละ)



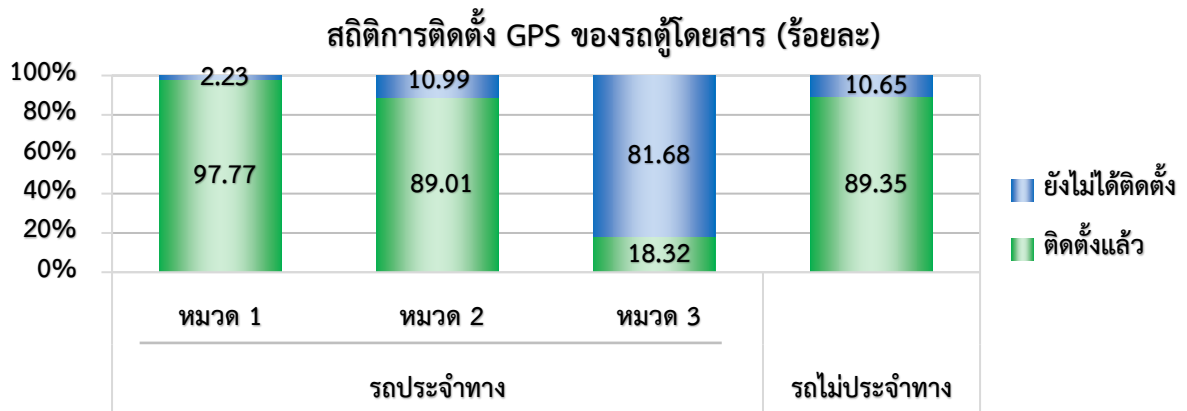
5. จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS เดือนกันยายน เปรียบเทียบกับเดือนสิงหาคม 2566

ประเภทรถ	สิงหาคม		กันยายน		ร้อยละอัตราการเปลี่ยนแปลง (เพิ่มขึ้น/ลดลง)
	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	ร้อยละ	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	ร้อยละ	
รถโดยสารประจำทาง	15,156	100.00	15,156	100.00	-
รถโดยสารไม่ประจำทาง	45,705	100.00	45,705	100.00	-
รถบรรทุกไม่ประจำทาง	151,259	95.46	151,259	95.46	-
รถบรรทุกส่วนบุคคล	250,698	100.00	250,698	100.00	-
รวม	462,818	98.47	462,818	98.47	-

สถิติการติดตั้ง GPS ของรถทุกประเภทระหว่าง
เดือนกันยายนเปรียบเทียบกับเดือนสิงหาคม 2566 (ร้อยละ)

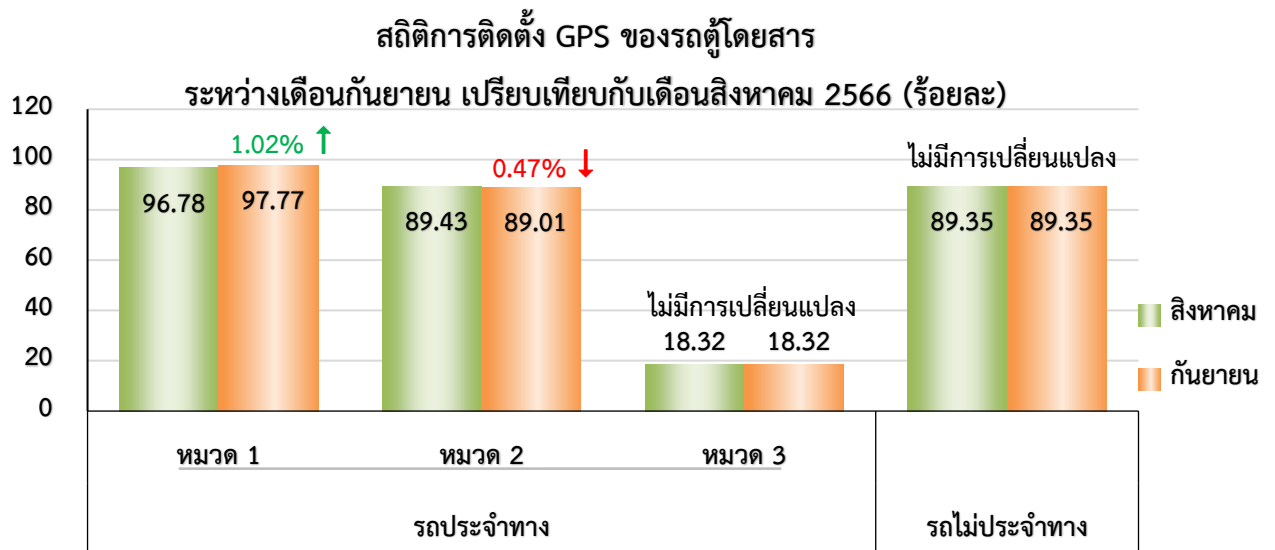
6. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (ร้อยละ)
รถประจำทาง	7,422	4,824	65.00
หมวด 1	2,425	2,371	97.77
หมวด 2	2,175	1,936	89.01
หมวด 3	2,825	517	18.32
รถไม่ประจำทาง	22,081	19,730	89.35
รวมทั้งหมด	29,503	24,554	83.23



7. จำนวนรถตู้โดยสารที่ติดตั้ง GPS เดือนกันยายน เปรียบเทียบกับเดือนสิงหาคม 2566

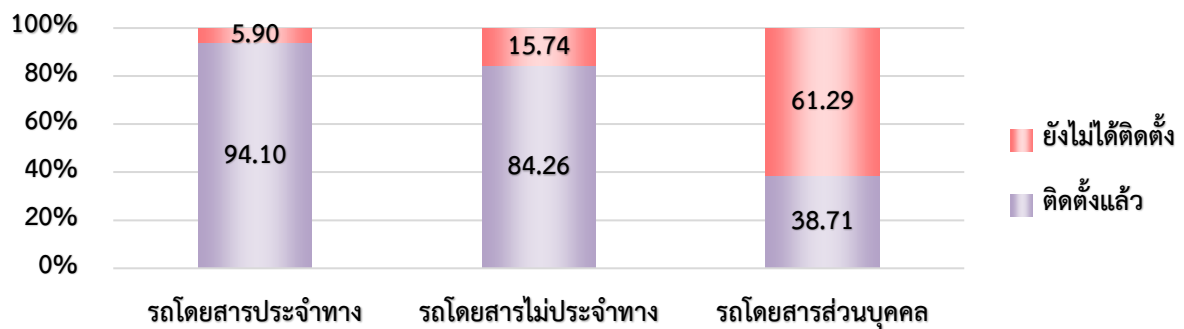
ประเภท	สิงหาคม		กันยายน		ร้อยละอัตราการเปลี่ยนแปลง (เพิ่มขึ้น/ลดลง)
	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	ร้อยละ	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	ร้อยละ	
รถตู้หมวด 1	2,347	96.78	2,371	97.77	1.02
รถตู้หมวด 2	1,945	89.43	1,936	89.01	- 0.47
รถตู้หมวด 3	517	18.32	517	18.32	-
รถตู้ไม่ประจำทาง	19,730	89.35	19,730	89.35	-
รวมทั้งหมด	24,539	83.16	24,554	83.23	0.07



8. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (ร้อยละ)
รถประจำทาง	1,085	1,021	94.10
รถไม่ประจำทาง	4,638	3,908	84.26
รถส่วนบุคคล	31	12	38.71
รวมทั้งหมด	5,754	4,941	85.87

สถิติการติดตั้ง GPS ของรถโดยสาร 2 ชั้น (ร้อยละ)

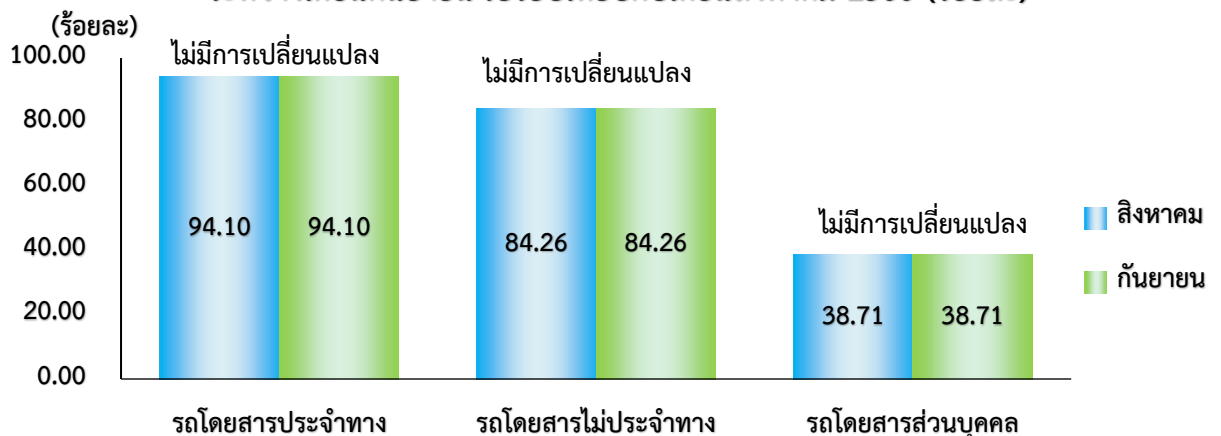


9. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ติดตั้ง GPS เดือนกันยายน เปรียบเทียบกับเดือนสิงหาคม 2566

ประเภท	สิงหาคม		กันยายน		ร้อยละอัตราการเปลี่ยนแปลง (เพิ่มขึ้น/ลดลง)
	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	ร้อยละ	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	ร้อยละ	
รถประจำทาง	1,021	94.10	1,021	94.10	-
รถไม่ประจำทาง	3,908	84.26	3,908	84.26	-
รถส่วนบุคคล	12	38.71	12	38.71	-
รวมทั้งหมด	4,941	85.87	4,941	85.87	-

สถิติการติดตั้ง GPS ของรถโดยสาร 2 ชั้น

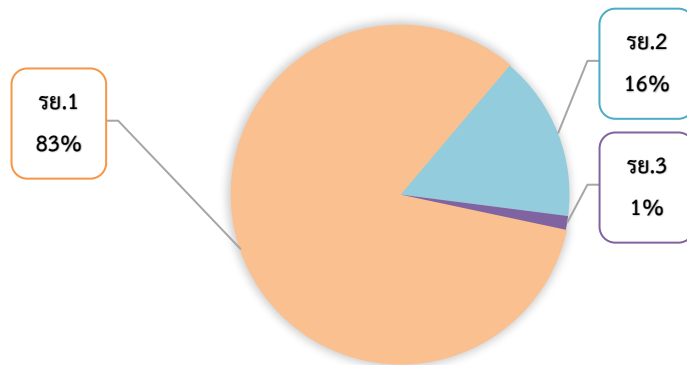
ระหว่างเดือนกันยายน เปรียบเทียบกับเดือนสิงหาคม 2566 (ร้อยละ)



10. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน			
รย. 1	รย. 2	รย. 3	รวม
951	182	15	1,148

สถิติร้อยละรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS



11. จำนวนเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”

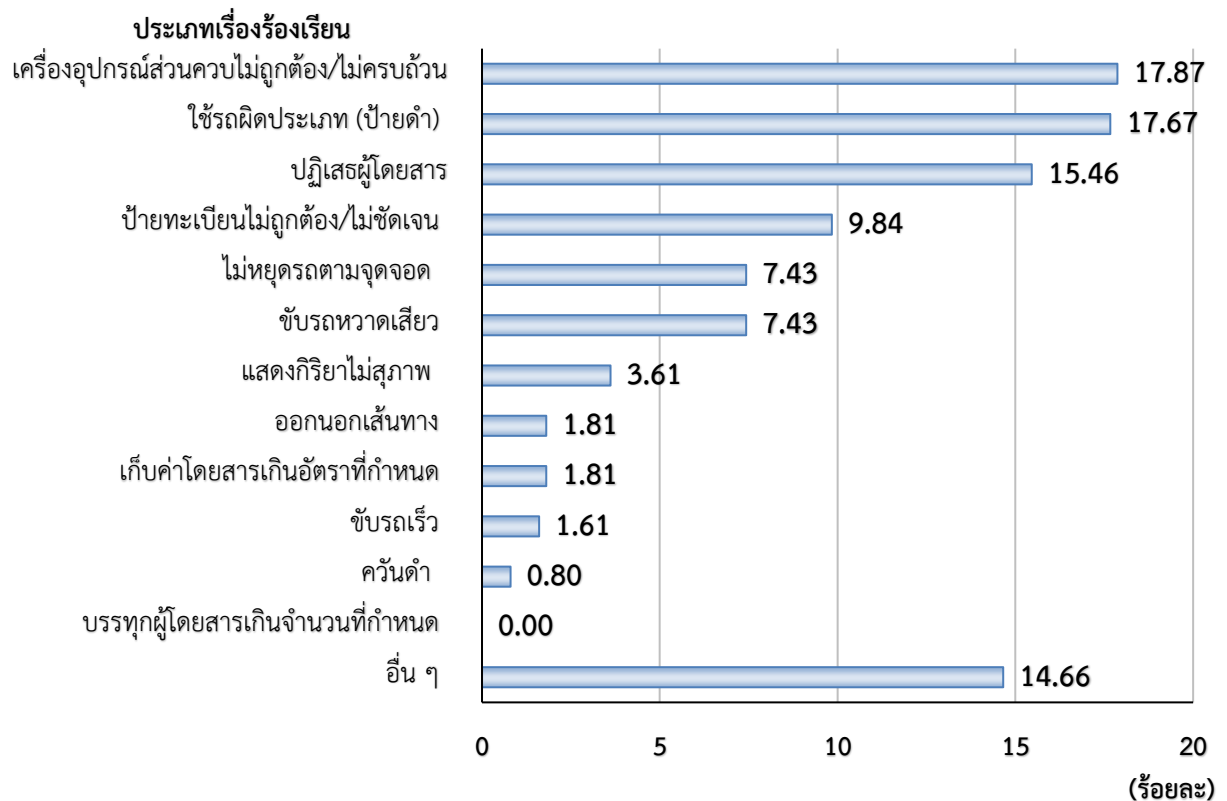
ในเดือนกันยายน 2566 มียอดการดาวน์โหลดสะสม Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือจำนวน 629,000 ครั้ง ซึ่งเป็นระบบ Android จำนวน 520,000 ครั้ง และระบบ iOS จำนวน 109,000 ครั้ง โดยศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ได้รับเรื่องร้องเรียนที่ผ่าน Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือในเดือนกันยายน 2566 จำนวน 498 เรื่อง ซึ่งมีเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ ดังนี้

(1)	เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน	จำนวน	89	เรื่อง
(2)	ใช้รถผิดประเภท (ป้ายดำ)	จำนวน	88	เรื่อง
(3)	ปฏิเสธผู้โดยสาร	จำนวน	77	เรื่อง
(4)	ป้ายทะเบียนไม่ถูกต้อง/ไม่ชัดเจน	จำนวน	49	เรื่อง
(5)	ไม่หยุดรถตามจุดจอด	จำนวน	37	เรื่อง
(6)	ขับรถหวาดเสียว	จำนวน	37	เรื่อง
(7)	แสดงกิริยาไม่สุภาพ	จำนวน	18	เรื่อง
(8)	ออกนอกเส้นทาง	จำนวน	9	เรื่อง
(9)	เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่กำหนด	จำนวน	9	เรื่อง
(10)	ขับรถเร็ว	จำนวน	8	เรื่อง
(11)	ควันดำ	จำนวน	4	เรื่อง
(12)	บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่กำหนด	จำนวน	0	เรื่อง
(13)	อื่นๆ	จำนวน	73	เรื่อง

(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ รถมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน, พนักงานขับรถใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ, แยกผู้โดยสาร, พนักงานขับรถมีอาการเมาสุราและเสพสารเสพติด, ขับรถบนทางเท้า)

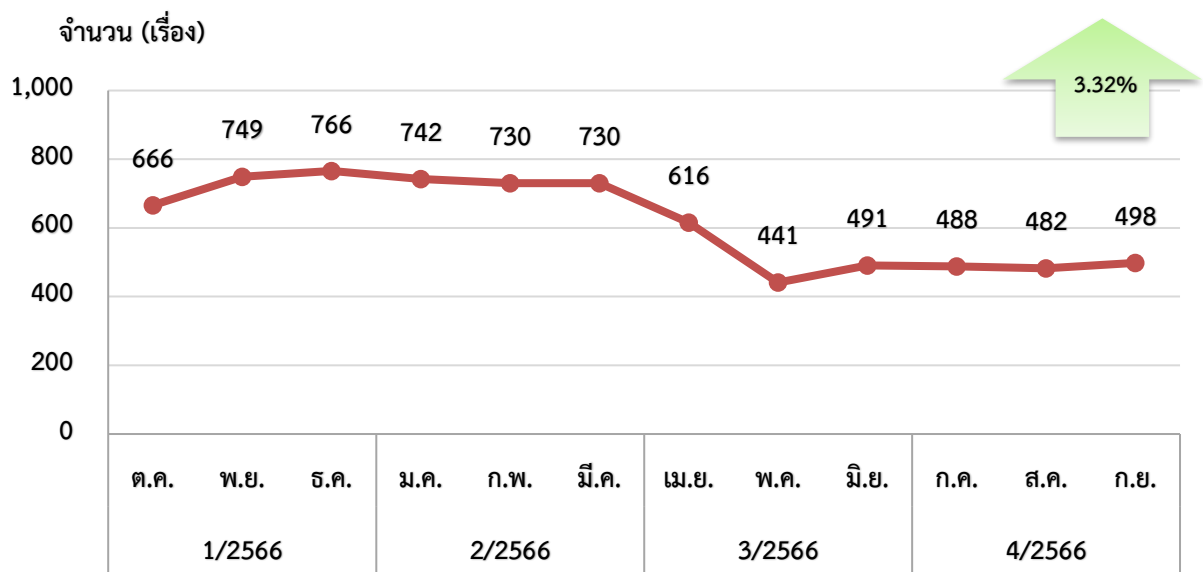
สถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application "DLT GPS"

ประจำเดือนกันยายน 2566



จากสถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” มีผู้ร้องเรียนเรื่องเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน มากที่สุด ร้อยละ 17.87 รองลงมาคือ ใช้รถผิดประเภท (ป้ายดำ) ร้อยละ 17.67 และปฏิเสธผู้โดยสาร ร้อยละ 15.46 ตามลำดับ ซึ่งทางศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศได้ส่งเรื่องร้องเรียนให้กองตรวจการขนส่งทางบกดำเนินการต่อไป

สถิติการร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”



สถิติการร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” พบว่า ในเดือนกันยายน 2566 มีเรื่องร้องเรียนจำนวน 498 เรื่อง ซึ่งมีอัตราเพิ่มขึ้น ร้อยละ 3.32 เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนสิงหาคม

11.1 สถิติข้อมูลการร้องเรียนที่ไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน

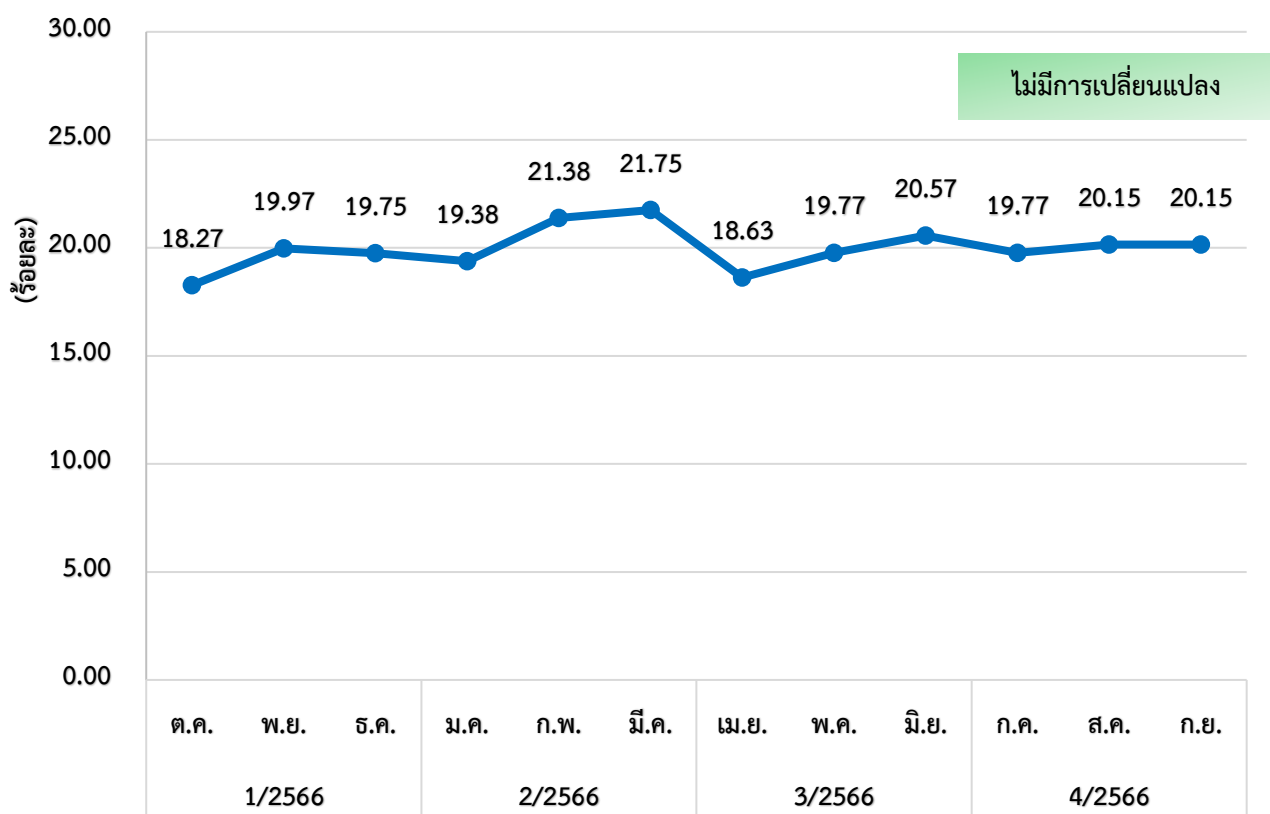
ในเดือนกันยายน 2566 มีเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” ซึ่งไม่สามารถลงระบบรับเรื่องร้องเรียน 1584 ได้ เนื่องจากข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน จำนวน 34 เรื่อง มีรายละเอียดดังนี้

ข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ ไม่ครบถ้วน	จำนวน (เรื่อง)	ติดต่อได้		ติดต่อไม่ได้	
		มีผู้รับสาย	ไม่มีผู้รับสาย	เบอร์โทรไม่ถูกต้อง	ไม่มีเบอร์
เบอร์โทรไม่ถูกต้อง/ไม่มี	17	-	-	13	4
สาเหตุการร้องเรียนไม่ครบถ้วน	12	-	-	7	5
ชื่อผู้ร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่มี	5	-	-	5	-
รวม	34	0	0	25	9

12. การวิเคราะห์การกระทำความผิดจากระบบ GPS

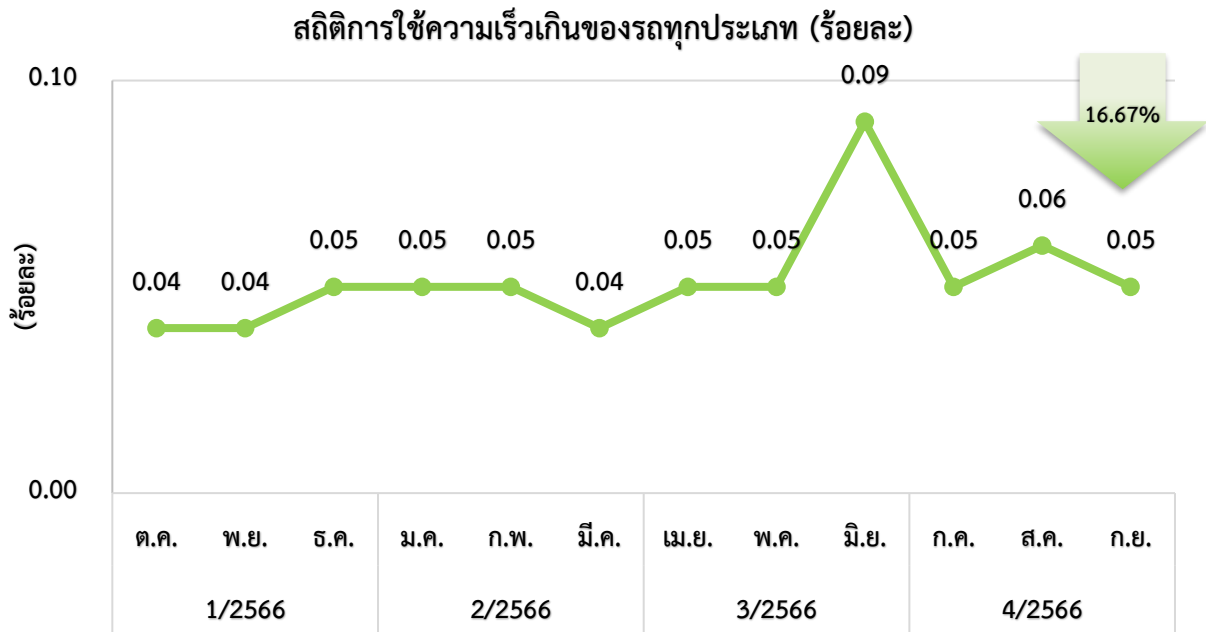
ในเดือนกันยายน 2566 มีรถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS กระทำความผิด ร้อยละ 20.15 ซึ่งไม่มีการเปลี่ยนแปลงเมื่อเทียบกับเดือนสิงหาคม

สถิติการกระทำความผิดของรถทุกประเภท (ร้อยละ)

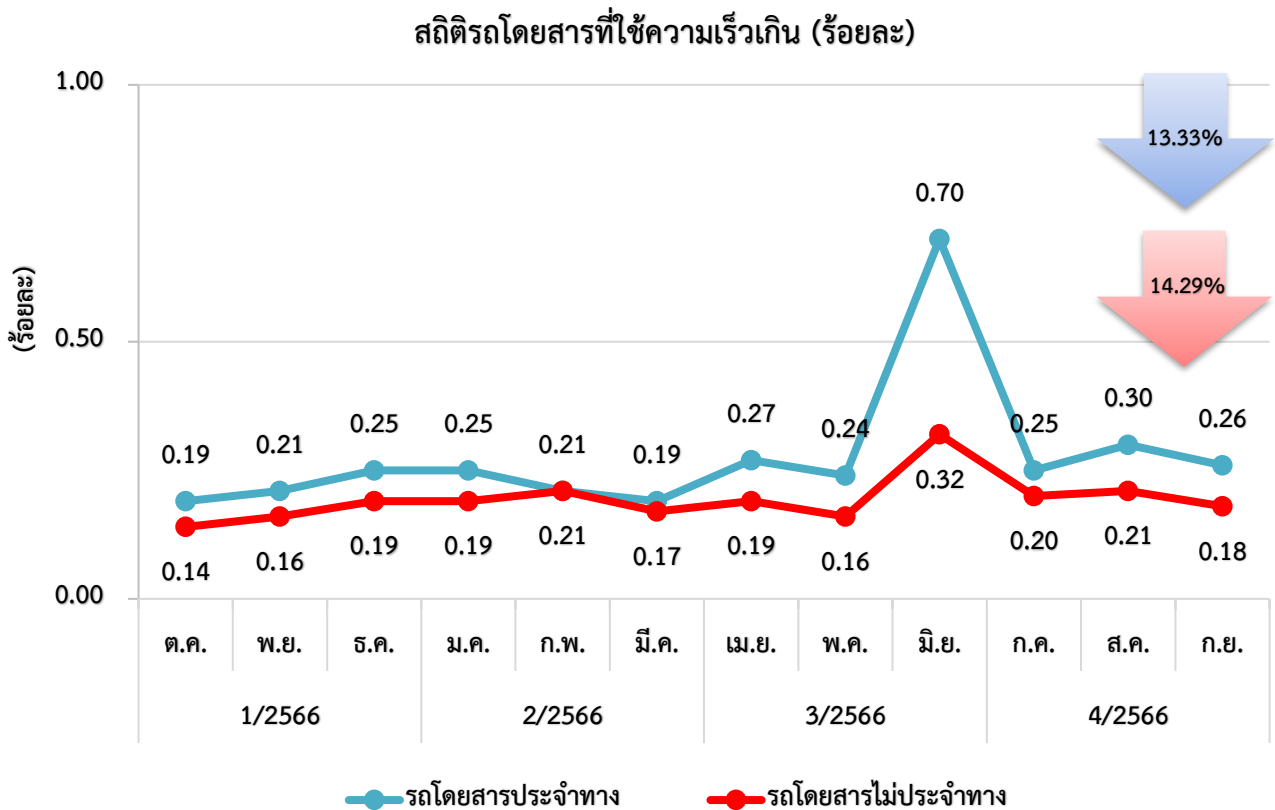


12.1 สถิติการใช้ความเร็วเกิน

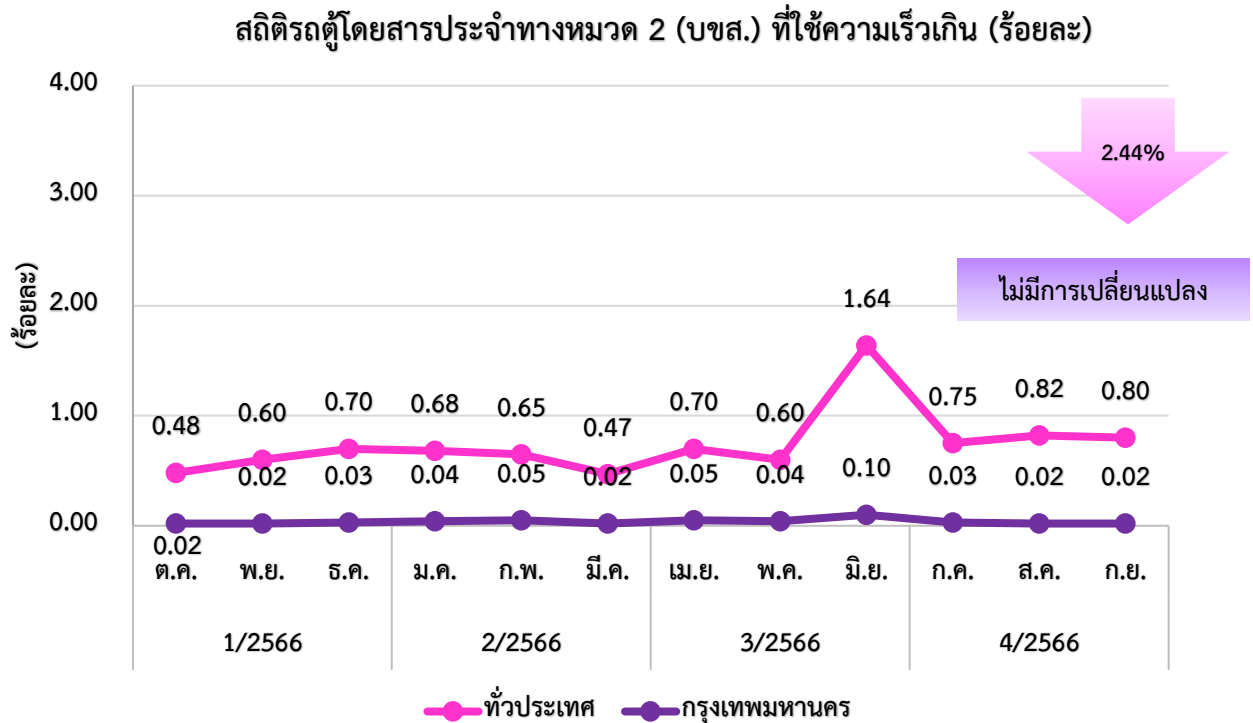
1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนกันยายน 2566 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการใช้ความเร็วเกิน ร้อยละ 0.05 ซึ่งมีอัตราการลดลง ร้อยละ 16.67 เมื่อเทียบกับเดือนสิงหาคม



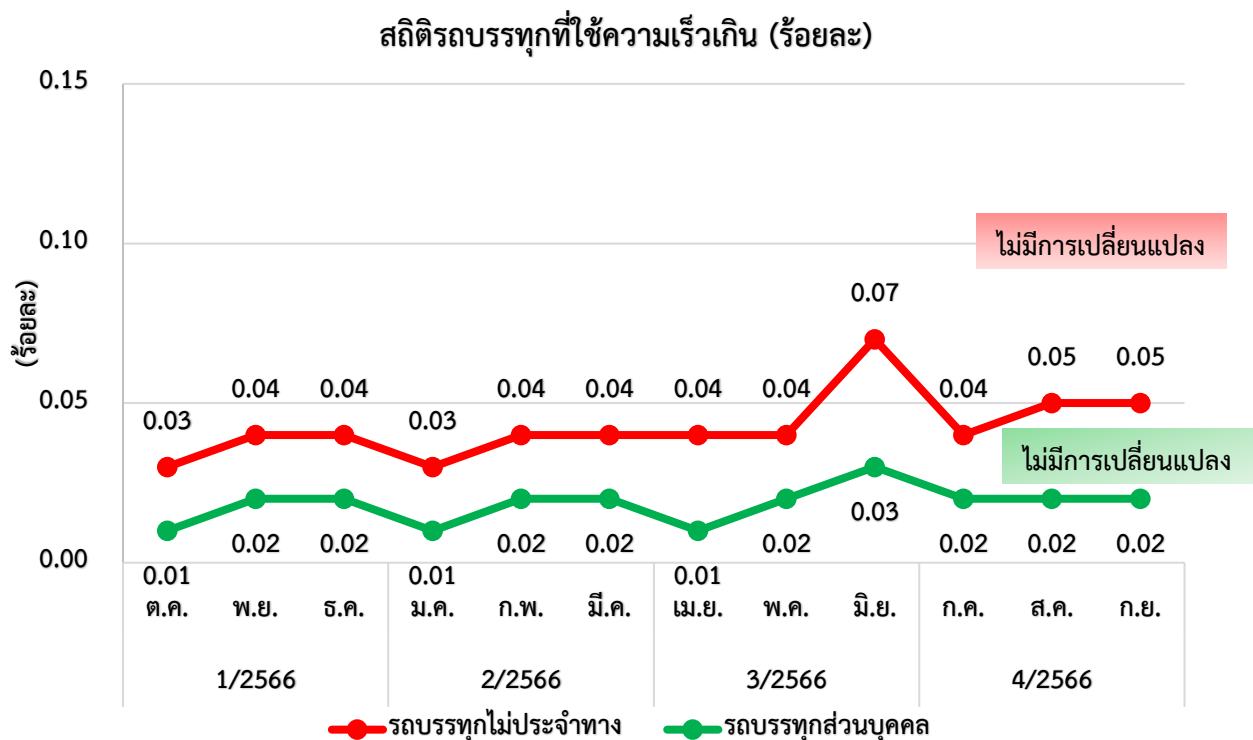
2) รถโดยสาร ในเดือนกันยายน 2566 พบว่า รถโดยสารที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกิน สูงที่สุดคือ รถโดยสารประจำทาง ร้อยละ 0.26 ซึ่งมีอัตราการลดลง ร้อยละ 13.33 เมื่อเทียบกับเดือนสิงหาคม และรถโดยสารไม่ประจำทาง ร้อยละ 0.18 ซึ่งมีอัตราการลดลง ร้อยละ 14.29 เมื่อเทียบกับเดือนสิงหาคม



3) รถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.) ในเดือนกันยายน 2566 พบว่า รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 (บขส.) ที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินโดยเฉลี่ยทั่วประเทศ ร้อยละ 0.80 ซึ่งมีอัตราลดลง ร้อยละ 2.44 เมื่อเทียบกับเดือนสิงหาคม สำหรับในเขตกรุงเทพมหานคร ร้อยละ 0.02 ซึ่งไม่มีการเปลี่ยนแปลงเมื่อเทียบกับเดือนสิงหาคม

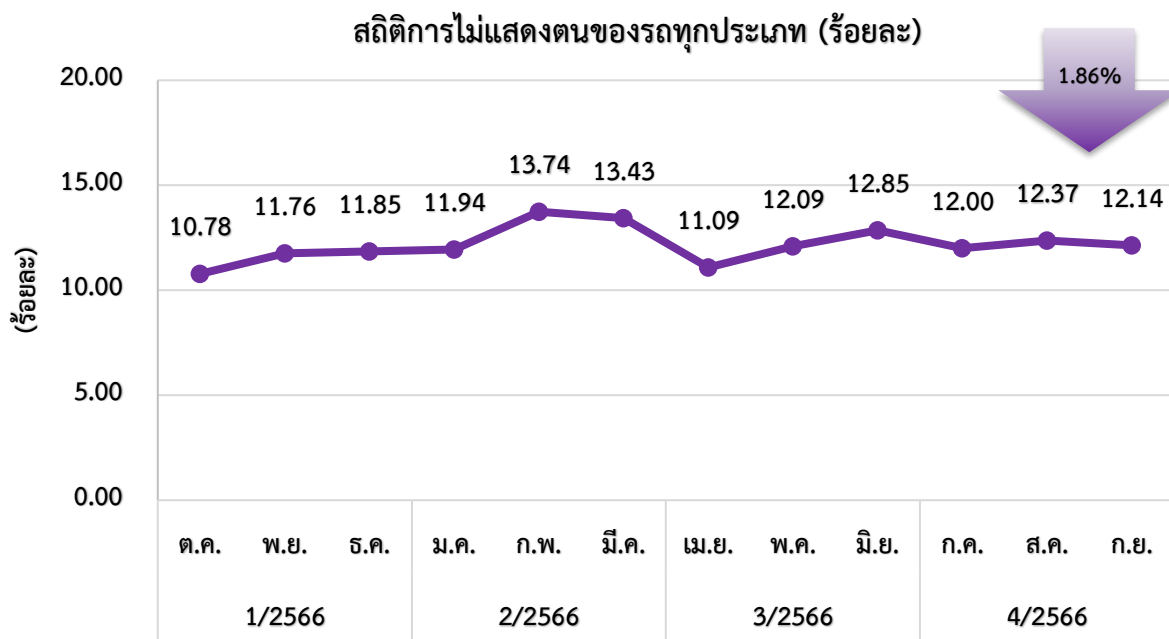


4) รถบรรทุก ในเดือนกันยายน 2566 พบว่า รถบรรทุกที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง ร้อยละ 0.05 ซึ่งไม่มีการเปลี่ยนแปลงเมื่อเทียบกับเดือนสิงหาคม รองลงมาคือ รถบรรทุกส่วนบุคคล ร้อยละ 0.02 ซึ่งไม่มีการเปลี่ยนแปลงเมื่อเทียบกับเดือนสิงหาคม

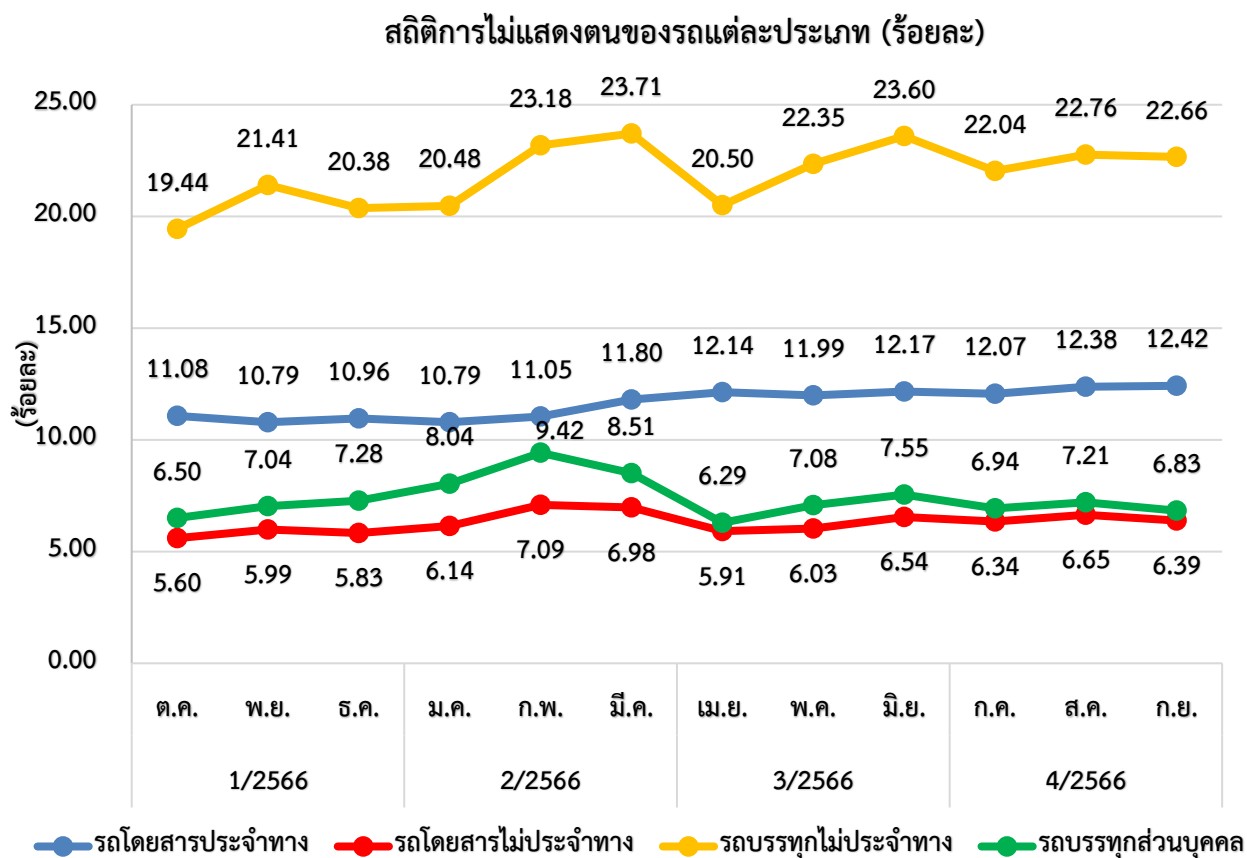


12.2 สถิติการไม่แสดงตน

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนกันยายน 2566 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการไม่แสดงตน ร้อยละ 12.14 ซึ่งมีอัตราลดลง ร้อยละ 1.86 เมื่อเทียบกับเดือนสิงหาคม



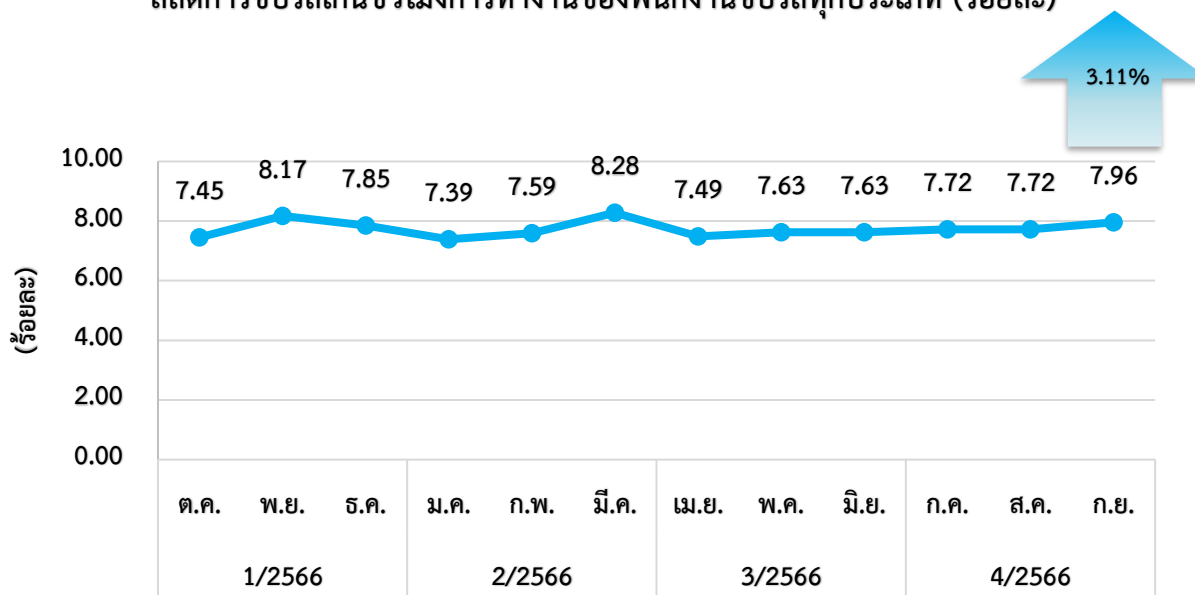
2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนกันยายน 2566 พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทาง ไม่แสดงตนสูงที่สุด ร้อยละ 22.66 รองลงมา คือ รถโดยสารประจำทาง ร้อยละ 12.42 รถบรรทุกส่วนบุคคล ร้อยละ 6.83 และรถโดยสารไม่ประจำทาง ร้อยละ 6.39 ตามลำดับ



12.3 สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

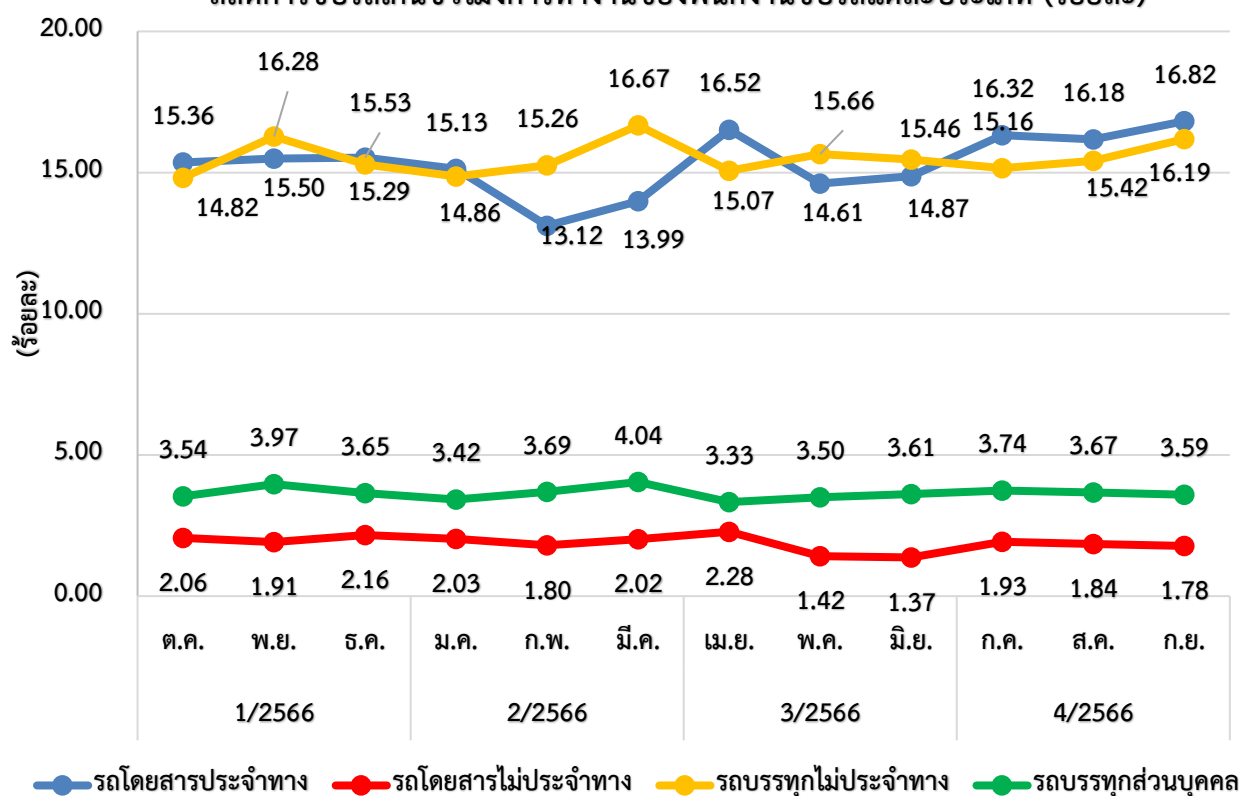
1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนกันยายน 2566 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการขับรถเกินชั่วโมงการทำงาน ร้อยละ 7.96 ซึ่งมีอัตราเพิ่มขึ้น ร้อยละ 3.11 เมื่อเทียบกับเดือนสิงหาคม

สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถทุกประเภท (ร้อยละ)



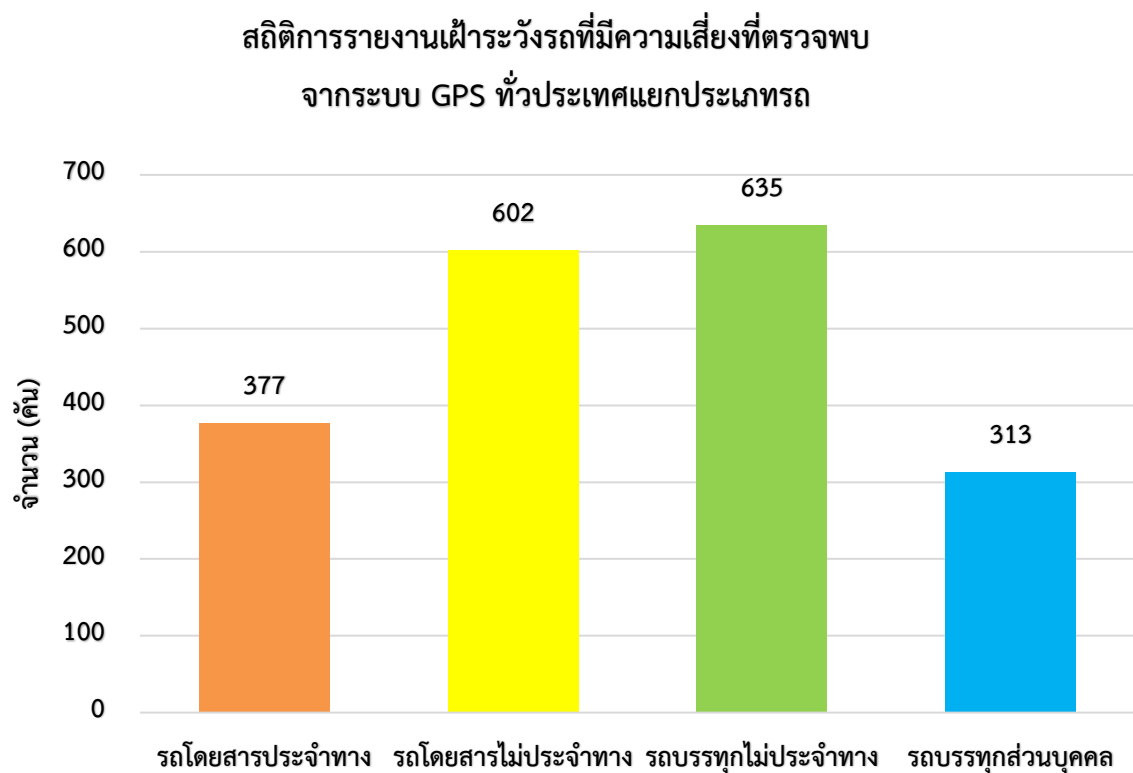
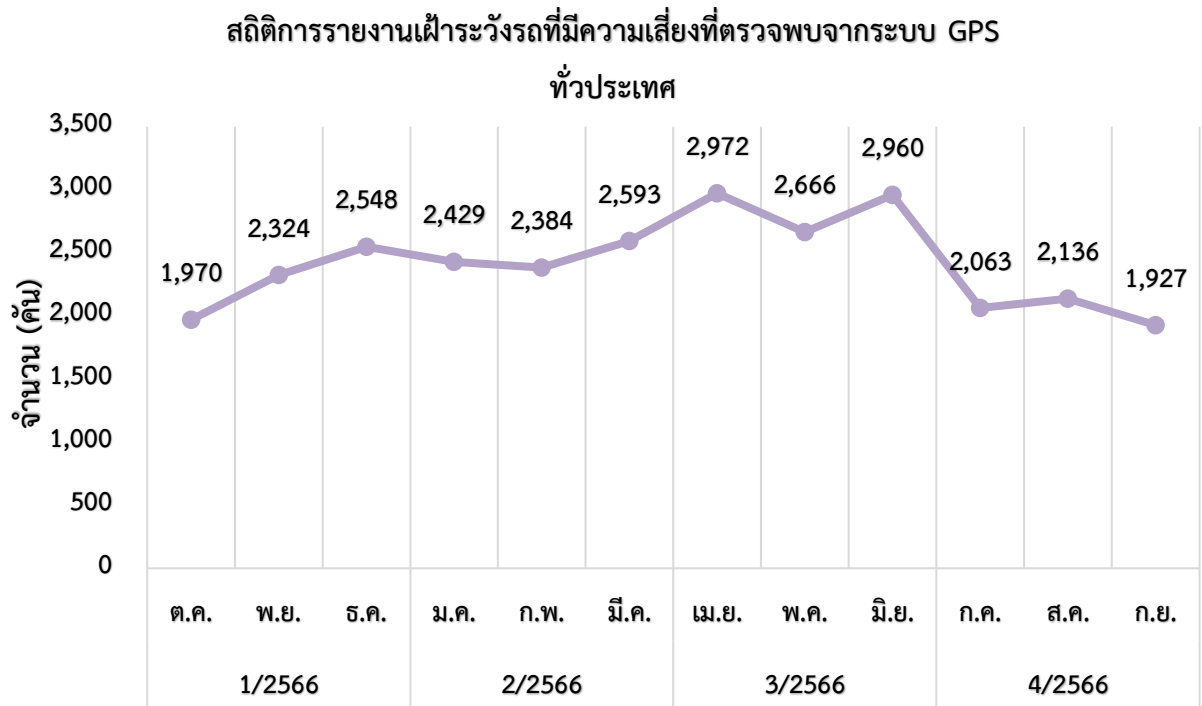
2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนกันยายน 2566 พบว่า รถโดยสารประจำทาง มีชั่วโมงการทำงานเกินสูงสุด ร้อยละ 16.82 รองลงมา คือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง ร้อยละ 16.19 รถบรรทุกส่วนบุคคล ร้อยละ 3.59 และรถโดยสารไม่ประจำทาง ร้อยละ 1.78 ตามลำดับ

สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



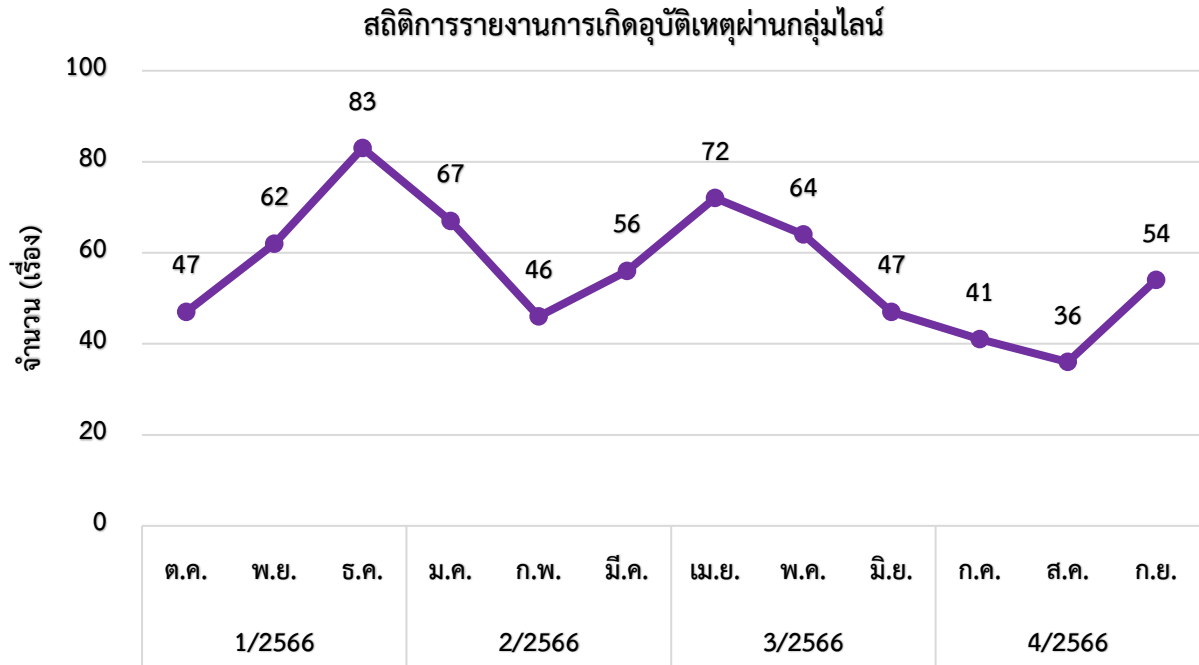
13. สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง

สถิติการรายงานการเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง ในเดือนกันยายน 2566 พบว่า มีรถที่มีความเสี่ยงในการใช้ความเร็วเกินหรือชั่วโมงการขับรถเกินที่ตรวจพบจากระบบ GPS จำนวน 1,927 คัน โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 377 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 602 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 635 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 313 คัน โดยรายงานในช่วงเวลา 00.00 – 07.59 น. จำนวน 206 คัน ช่วงเวลา 08.00 – 15.59 น. จำนวน 1,173 คัน และช่วงเวลา 16.00 – 23.59 น. จำนวน 548 คัน



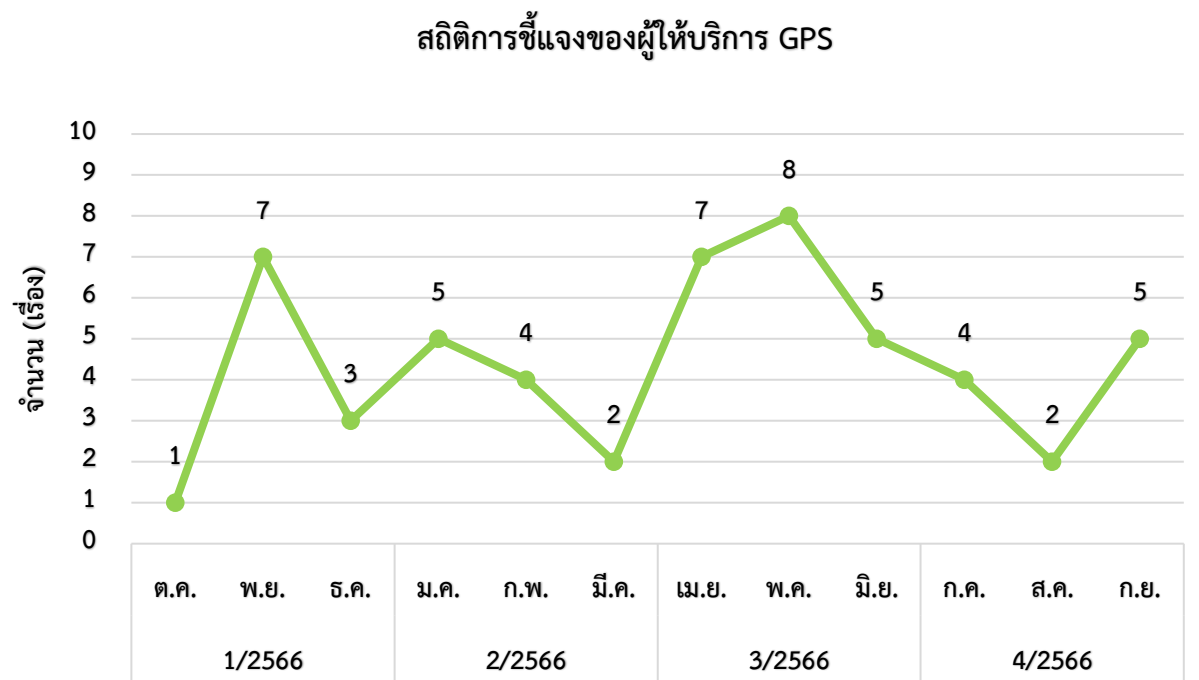
14. สถิติการรายงานอุบัติเหตุ

สถิติการรายงานอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์ ในเดือนกันยายน 2566 มีจำนวนทั้งหมด 54 เรื่อง โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 10 เรื่อง รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 4 เรื่อง รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 14 เรื่อง และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 26 เรื่อง



15. สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ในเดือนกันยายน 2566 พบว่า ข้อมูล GPS ของรถ จำนวน 5 ราย สงสัยว่ามีการกระทำความผิด ซึ่งอยู่ในความดูแลของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) จำนวน 5 ราย โดยกองตรวจการขนส่งทางบก และศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ร่วมกันดำเนินการสอบสวนหาข้อเท็จจริง และได้มีการดำเนินการตักเตือน จำนวน 5 ราย



16. สถิติผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ

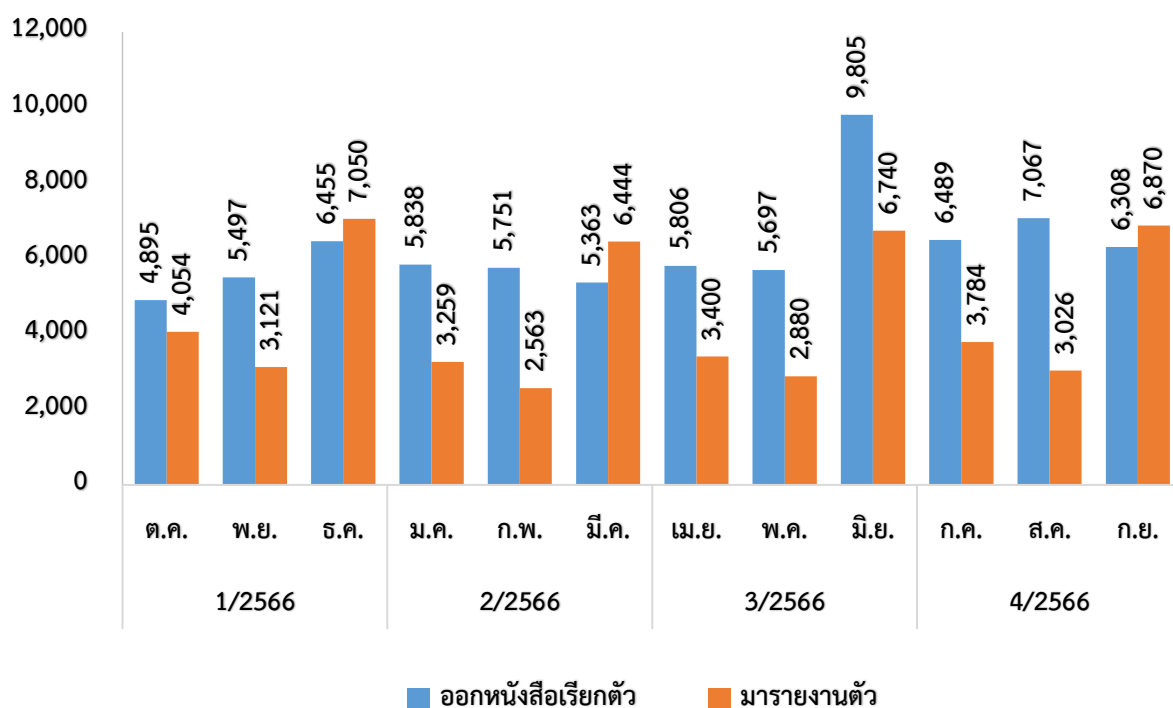
เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือเรียกตัว	มารายงานตัว	การดำเนินการลงโทษ		
	ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ดักเตือน	อบรม
ตุลาคม 2565	4,895	1,548,555	1,071,462	2,624,912	4,895	4,054	3,484	570	4,054
พฤศจิกายน 2565	5,503	1,632,390	1,133,958	2,771,851	5,497	3,121	2,483	638	3,121
ธันวาคม 2565	6,461	1,652,924	1,103,933	2,763,318	6,455	7,050	5,674	1,376	7,050
มกราคม 2566	5,838	1,786,235	1,021,314	2,813,387	5,838	3,259	2,468	791	3,259
กุมภาพันธ์ 2566	5,751	1,854,803	875,701	2,736,255	5,751	2,563	2,111	452	2,563
มีนาคม 2566	5,736	2,191,990	1,267,046	3,464,772	5,363	6,444	5,040	1,404	6,444
เมษายน 2566	5,807	1,399,175	930,137	2,335,119	5,806	3,400	2,856	544	3,400
พฤษภาคม 2566	5,697	1,787,483	1,041,762	2,834,942	5,697	2,880	2,288	592	2,880
มิถุนายน 2566	9,808	1,820,904	1,030,048	2,860,760	9,805	6,740	5,525	1,215	6,740
กรกฎาคม 2566	6,490	1,763,110	1,141,058	2,910,658	6,489	3,784	3,542	242	3,784
สิงหาคม 2566	7,067	1,862,074	1,138,634	3,007,775	7,067	3,026	2,712	314	3,026
กันยายน 2566	6,308	1,606,511	1,125,422	2,738,241	6,308	6,870	5,695	1,175	6,870
รวม	75,361	20,906,154	12,880,475	33,861,990	74,971	53,191	43,878	9,313	53,191

16.1 สถิติการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิด

ในเดือนกันยายน 2566 พบว่า มีผู้กระทำความผิด จำนวน 2,738,241 ราย แยกเป็นความผิดความเร็วเกิน จำนวน 6,308 ราย ไม่แสดงตน จำนวน 1,606,511 ราย และชั่วโมงการทำงานเกิน จำนวน 1,125,422 ราย ซึ่งกองตรวจการขนส่งทางบก และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ ได้ออกหนังสือเรียกตัวจำนวน 6,308 ฉบับ โดยมีผู้มารายงานตัว จำนวน 6,870 ราย

สถิติการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิด

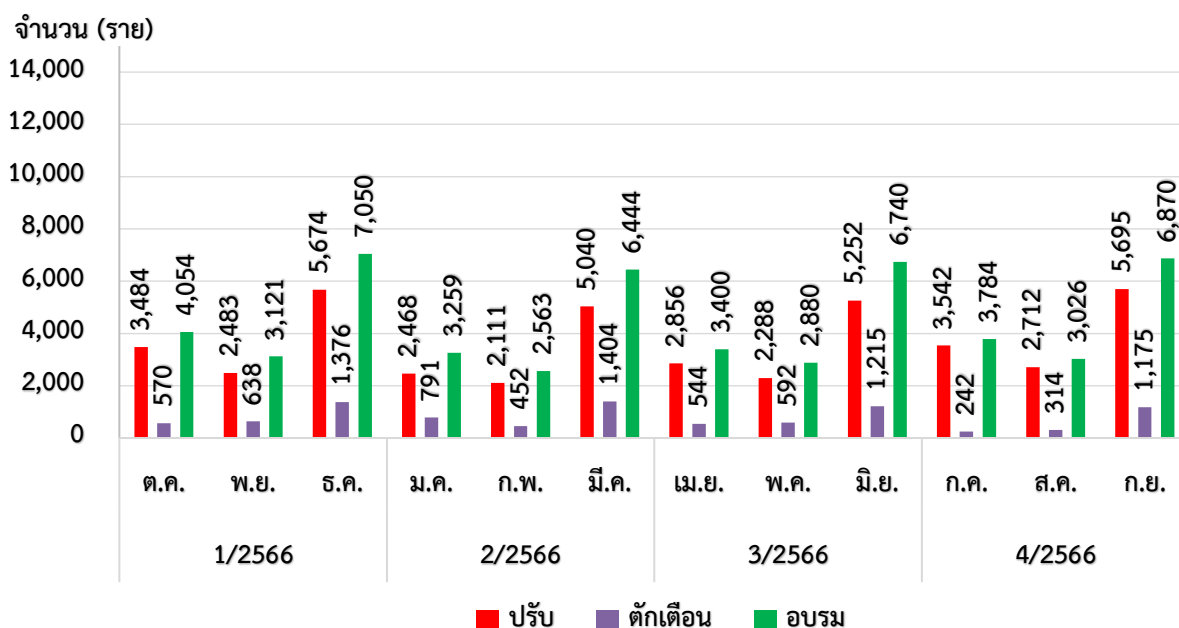
จำนวน (ราย)



16.2 สถิติการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบพบจากระบบ GPS

ในเดือนกันยายน 2566 มีการดำเนินการปรับ จำนวน 5,695 ราย ตักเตือน จำนวน 1,175 ราย และอบรม จำนวน 6,870 ราย

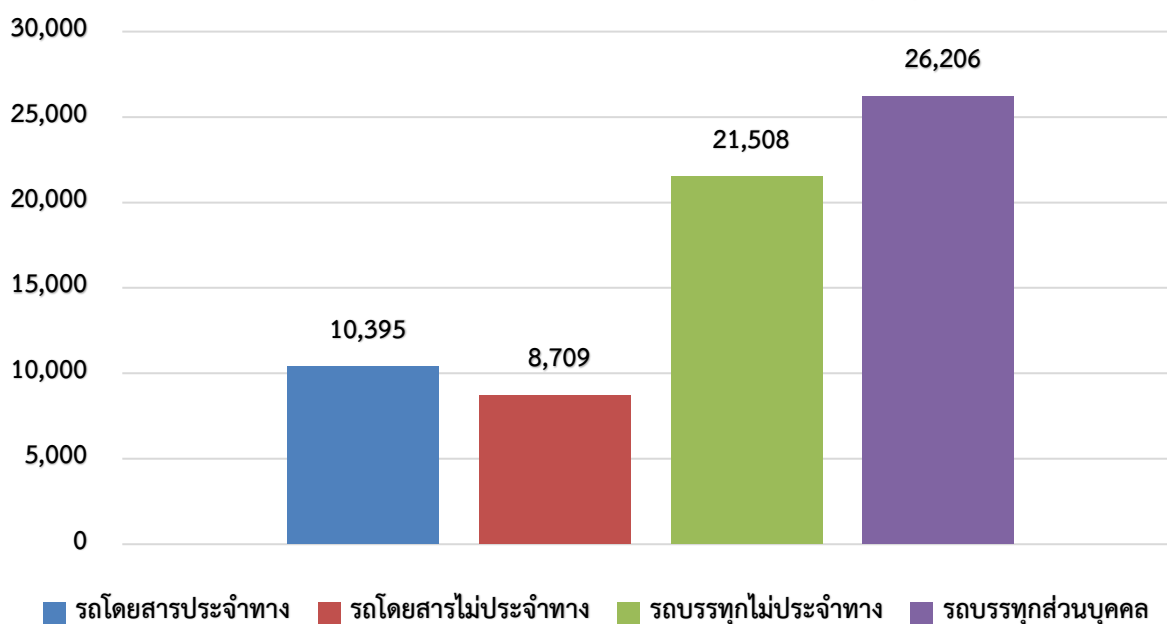
สถิติการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ



17. การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS

ในเดือนกันยายน 2566 สขจ. และ สขพ. ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ซึ่งทำการสุ่มตรวจสอบรถ จำนวน 66,818 คัน โดยแบ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 10,395 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 8,709 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง 21,508 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล 26,206 คัน

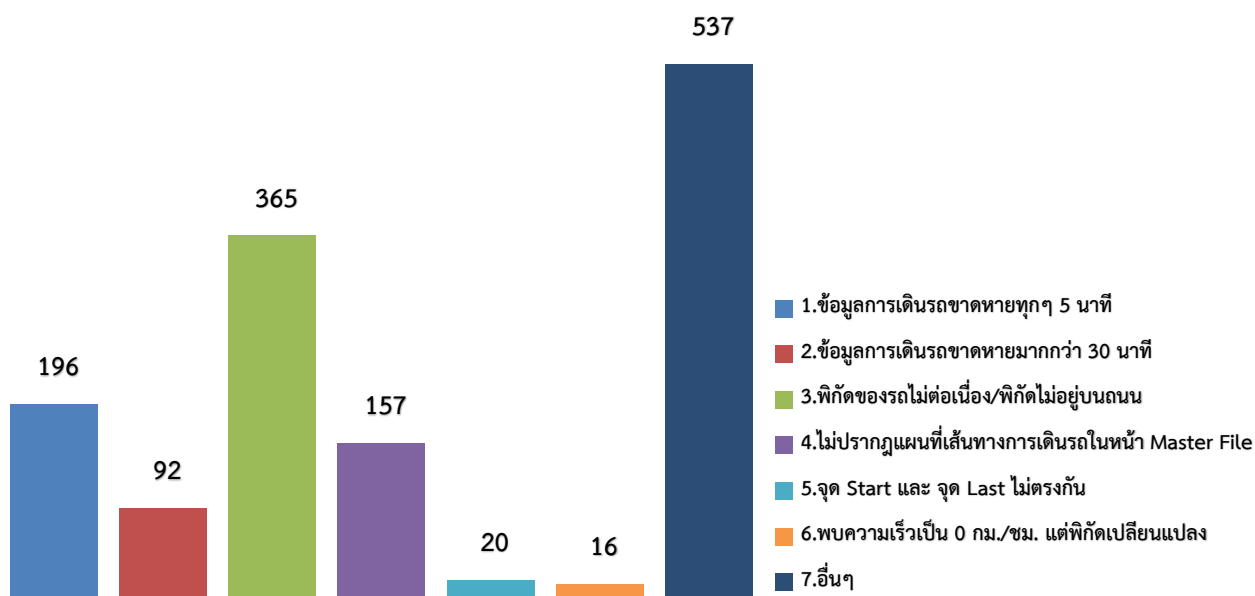
จำนวนรถที่ทำการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล ประจำเดือน กันยายน 2566 แยกตามประเภทรถ (คัน)



/ จากจำนวนรถ...

จากจำนวนรถทั้งหมดที่ทำการสุ่มตรวจสอบ พบข้อมูลการเดินรถผิดปกติ จำนวน 1,383 คัน โดยความผิดปกติที่พบมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ ข้อมูลพิกัดของรถไม่ต่อเนื่อง/พิกัดไม่อยู่บนถนน จำนวน 365 คัน รองลงมา คือ ข้อมูลการเดินรถขาดหายทุก ๆ 5 นาที จำนวน 196 คัน และไม่ปรากฏแผนที่เส้นทางการเดินรถในหน้า Master File จำนวน 157 คัน

**ข้อมูลความผิดปกติที่พบ จากการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS
ประจำเดือน กันยายน 2566**



ภาคผนวก

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS

ประจำเดือนกันยายน 2566

ตารางที่ 1.1 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ของทั่วประเทศ (คัน)

หน่วย : คัน

		วันที่	1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	16 ก.ย.	17 ก.ย.	18 ก.ย.	19 ก.ย.	20 ก.ย.	21 ก.ย.	22 ก.ย.	23 ก.ย.	24 ก.ย.	25 ก.ย.	26 ก.ย.	27 ก.ย.	28 ก.ย.	29 ก.ย.	30 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำผิด
รถยนต์	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	33	47	49	45	42	32	42	36	43	50	56	40	30	38	50	37	32	43	30	32	23	39	45	42	41	33	29	37	42	39	39
		ไม่แสดงตน	2,044	1,854	1,875	1,932	1,913	1,880	1,888	2,042	1,839	1,829	1,929	1,867	1,858	1,870	1,988	1,838	1,802	1,955	1,847	1,830	1,810	1,953	1,847	1,762	1,873	1,847	1,830	1,882	1,918	1,850	1,882
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,819	2,433	2,395	2,775	2,598	2,466	2,445	2,622	2,375	2,396	2,814	2,452	2,563	2,517	2,789	2,185	2,337	2,821	2,581	2,585	2,634	2,764	2,217	2,203	2,641	2,562	2,617	2,612	2,848	2,433	2,550
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	102	75	77	90	70	95	106	90	84	87	82	78	76	73	82	73	67	76	76	76	68	87	70	94	61	77	64	80	75	96	80
		ไม่แสดงตน	3,685	2,779	1,904	2,990	3,102	3,120	3,283	3,582	2,725	1,976	2,922	3,061	3,128	3,140	3,536	2,701	1,888	3,033	3,025	3,011	3,105	3,442	2,593	1,874	3,025	3,060	3,104	3,071	3,115	2,586	2,919
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,095	925	966	823	670	717	856	947	938	965	759	637	651	730	978	847	911	766	670	624	702	947	800	838	769	696	718	785	843	857	814
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	2	1	1	0	3	4	3	0	1	1	0	1	3	1	2	5	1	2	0	1	2	2	4	2	1	1	0	2	2	2
		ไม่แสดงตน	12	8	3	8	11	9	11	6	6	4	11	9	7	9	9	6	5	10	12	8	13	12	7	5	8	10	7	7	10	9	8
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	0	0	0	0	1	2	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	1	1	4	2	3	2	0	1	0	1	2	3	1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	68	71	55	82	83	79	63	85	104	55	73	65	65	85	88	74	44	66	72	74	71	66	83	54	56	64	55	71	78	72	71
		ไม่แสดงตน	37,864	33,286	22,012	34,320	37,927	38,618	38,749	38,488	33,390	21,766	34,745	27,833	38,274	38,541	38,005	32,707	21,182	33,892	37,351	38,744	39,110	38,641	33,706	21,911	34,823	37,521	38,178	37,774	36,675	32,252	34,276
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	24,657	23,968	19,877	22,072	26,121	26,257	26,638	26,163	24,401	20,025	21,747	25,499	26,371	26,654	26,322	23,505	19,213	20,894	25,744	26,627	27,110	27,142	24,191	19,572	22,170	26,768	27,630	27,702	26,329	23,347	24,491
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	48	51	39	53	59	59	43	43	49	30	56	53	60	56	44	49	34	38	41	36	52	55	48	43	40	33	30	32	45	42	45
		ไม่แสดงตน	17,743	17,716	13,189	18,359	19,074	18,730	18,930	18,910	18,364	12,648	17,584	18,510	18,810	18,634	18,108	16,921	12,386	16,783	17,881	19,024	18,386	17,570	17,552	12,729	18,047	17,843	16,443	15,797	15,568	15,433	17,122
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8,404	9,348	8,830	9,794	9,846	9,412	9,669	9,154	9,972	8,288	9,020	9,196	9,708	9,354	9,269	8,818	8,034	8,306	8,921	9,529	9,258	8,723	9,112	8,283	9,489	9,702	8,511	7,922	7,874	8,019	8,992

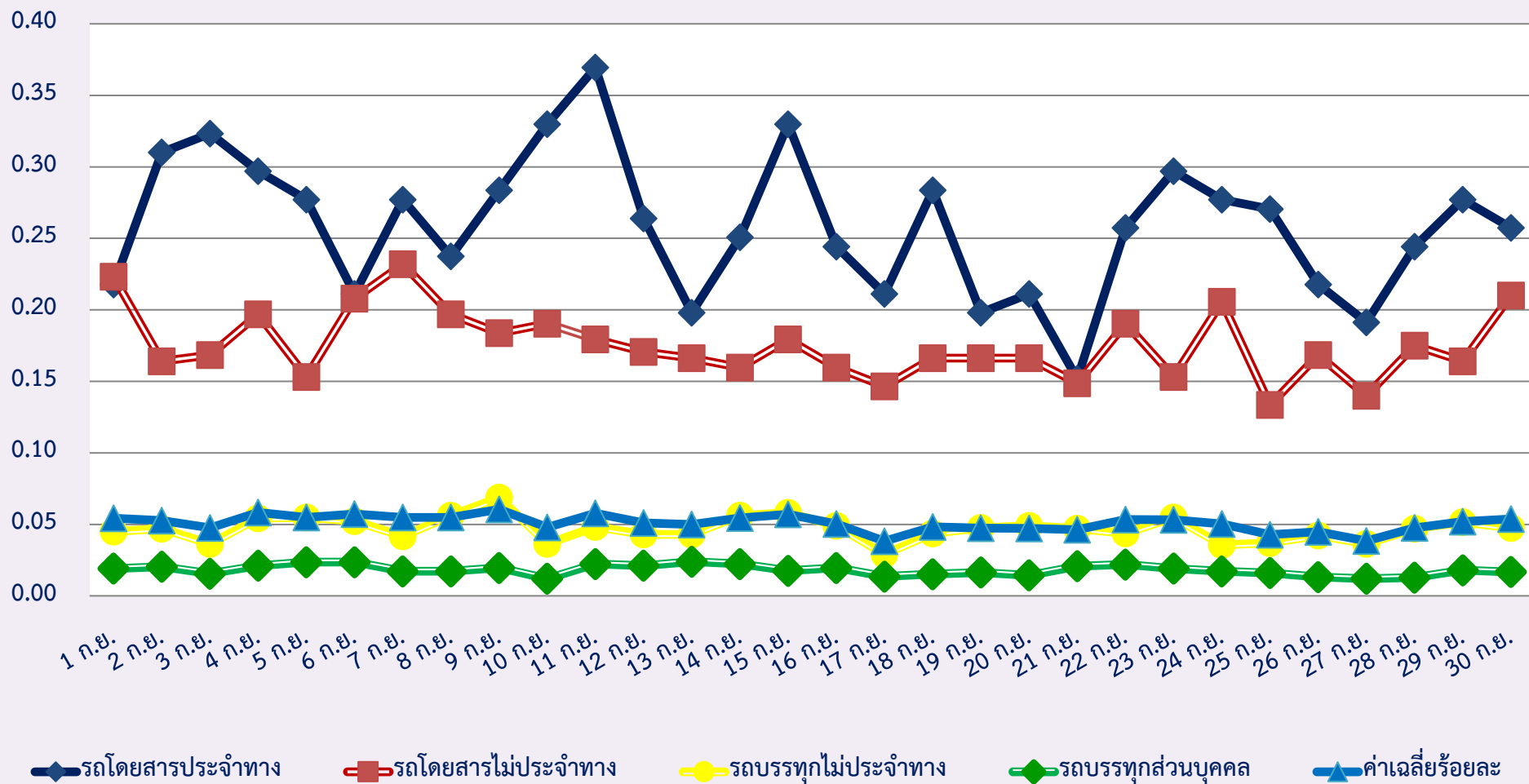
ตารางที่ 1.2 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ของทั่วประเทศ (ร้อยละ)

หน่วย : ร้อยละ

		วันที่	1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	16 ก.ย.	17 ก.ย.	18 ก.ย.	19 ก.ย.	20 ก.ย.	21 ก.ย.	22 ก.ย.	23 ก.ย.	24 ก.ย.	25 ก.ย.	26 ก.ย.	27 ก.ย.	28 ก.ย.	29 ก.ย.	30 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละ ที่กระทำผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.22	0.31	0.32	0.30	0.28	0.21	0.28	0.24	0.28	0.33	0.37	0.26	0.20	0.25	0.33	0.24	0.21	0.28	0.20	0.21	0.15	0.26	0.30	0.28	0.27	0.22	0.19	0.24	0.28	0.26	0.26
		ไม่แสดงตน	13.49	12.23	12.37	12.75	12.62	12.40	12.46	13.47	12.13	12.07	12.73	12.32	12.26	12.34	13.12	12.13	11.89	12.90	12.19	12.07	11.94	12.89	12.19	11.63	12.36	12.19	12.07	12.42	12.66	12.21	12.42
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	18.60	16.05	15.80	18.31	17.14	16.27	16.13	17.30	15.67	15.81	18.57	16.18	16.91	16.61	18.40	14.42	15.42	18.61	17.03	17.06	17.38	18.24	14.63	14.54	17.43	16.90	17.27	17.23	18.79	16.05	16.82
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.22	0.16	0.17	0.20	0.15	0.21	0.23	0.20	0.18	0.19	0.18	0.17	0.17	0.16	0.18	0.16	0.15	0.17	0.17	0.17	0.15	0.19	0.15	0.21	0.13	0.17	0.14	0.18	0.16	0.21	0.18
		ไม่แสดงตน	8.06	6.08	4.17	6.54	6.79	6.83	7.18	7.84	5.96	4.32	6.39	6.70	6.84	6.87	7.74	5.91	4.13	6.64	6.62	6.59	6.79	7.53	5.67	4.10	6.62	6.70	6.79	6.72	6.82	5.66	6.39
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.40	2.02	2.11	1.80	1.47	1.57	1.87	2.07	2.05	2.11	1.66	1.39	1.42	1.60	2.14	1.85	1.99	1.68	1.47	1.37	1.54	2.07	1.75	1.83	1.68	1.52	1.57	1.72	1.84	1.88	1.78
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.23	0.46	0.23	0.23	0.00	0.69	0.92	0.69	0.00	0.23	0.23	1.00	0.23	441.00	0.23	0.45	441.00	5.00	1.13	0.00	0.23	0.45	0.45	0.90	0.45	0.23	0.23	0.00	0.45	0.45	0.37
		ไม่แสดงตน	2.76	1.84	0.69	1.84	2.53	2.07	2.53	1.38	1.38	0.92	2.52	9.00	2.06	441.00	2.06	1.36	441.00	5.00	1.13	1.81	2.94	2.71	1.58	1.13	1.81	2.26	1.58	1.58	2.26	2.03	1.92
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.23	0.46	0.23	0.00	0.23	0.00	0.00	0.00	441.00	0.00	0.00	441.00	0.00	0.00	0.23	0.90	0.45	0.68	0.45	0.00	0.23	0.00	0.23	0.45	0.68	0.22
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.04	0.05	0.04	0.05	0.05	0.05	0.04	0.06	0.07	0.04	0.05	0.04	0.04	0.06	0.06	0.05	0.03	0.04	0.05	0.05	0.05	0.04	0.05	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.05	0.05	0.05
		ไม่แสดงตน	25.03	22.01	14.55	22.69	25.07	25.53	25.62	25.45	22.07	14.39	22.97	18.40	25.30	25.48	25.13	21.62	14.00	22.41	24.69	25.61	25.86	25.55	22.28	14.49	23.02	24.81	25.24	24.97	24.25	21.32	22.66
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16.30	15.85	13.14	14.59	17.27	17.36	17.61	17.30	16.13	13.24	14.38	16.86	17.43	17.62	17.40	15.54	12.70	13.81	17.02	17.60	17.92	17.94	15.99	12.94	14.66	17.70	18.27	18.31	17.41	15.44	16.19
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02
		ไม่แสดงตน	7.08	7.07	5.26	7.32	7.61	7.47	7.55	7.54	7.33	5.05	7.01	7.38	7.50	7.43	7.22	6.75	4.94	6.69	7.13	7.59	7.33	7.01	7.00	5.08	7.20	7.12	6.56	6.30	6.21	6.16	6.83
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.35	3.73	3.52	3.91	3.93	3.75	3.86	3.65	3.98	3.31	3.60	3.67	3.87	3.73	3.70	3.52	3.20	3.31	3.56	3.80	3.69	3.48	3.63	3.30	3.79	3.87	3.39	3.16	3.14	3.20	3.59
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.05	0.05	0.05	0.06	0.05	0.06	0.05	0.05	0.06	0.05	0.06	0.05	0.05	0.05	0.06	0.05	0.04	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.04	0.04	0.04	0.05	0.05	0.05	0.05	
	ไม่แสดงตน	13.25	12.02	8.42	12.45	13.40	13.47	13.58	13.62	12.17	8.26	12.35	11.08	13.41	13.44	13.32	11.70	8.05	12.03	12.99	13.53	13.48	13.31	12.03	8.27	12.48	13.02	12.87	12.65	12.38	11.26	12.14	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.99	7.92	6.93	7.66	8.48	8.39	8.56	8.40	8.14	6.84	7.42	8.16	8.49	8.48	8.50	7.64	6.59	7.08	8.19	8.51	8.58	8.55	7.85	6.68	7.58	8.58	8.53	8.43	8.19	7.49	7.96	

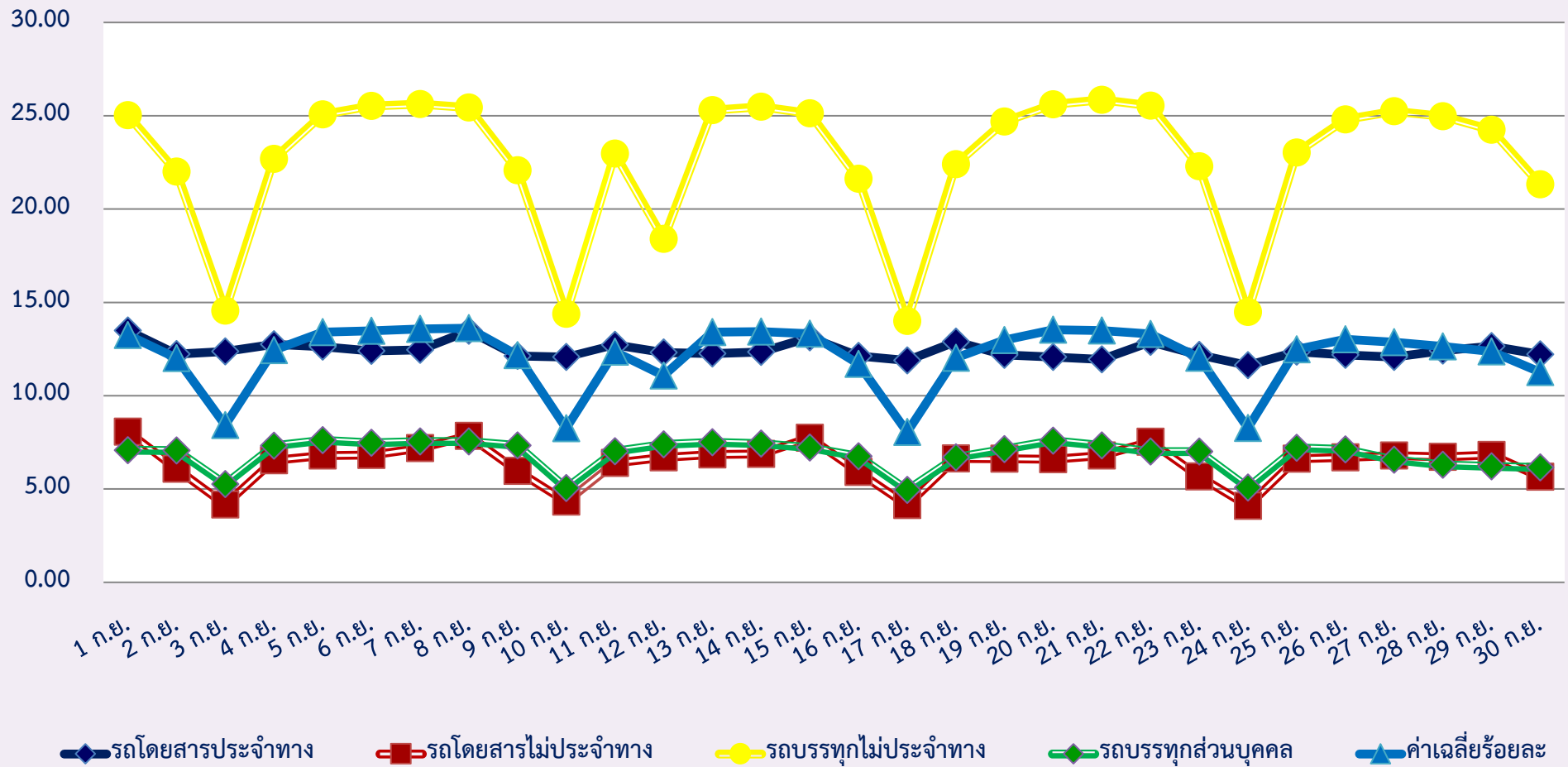
กราฟที่ 1 ร้อยละรถที่มีความเร็วเกิน

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



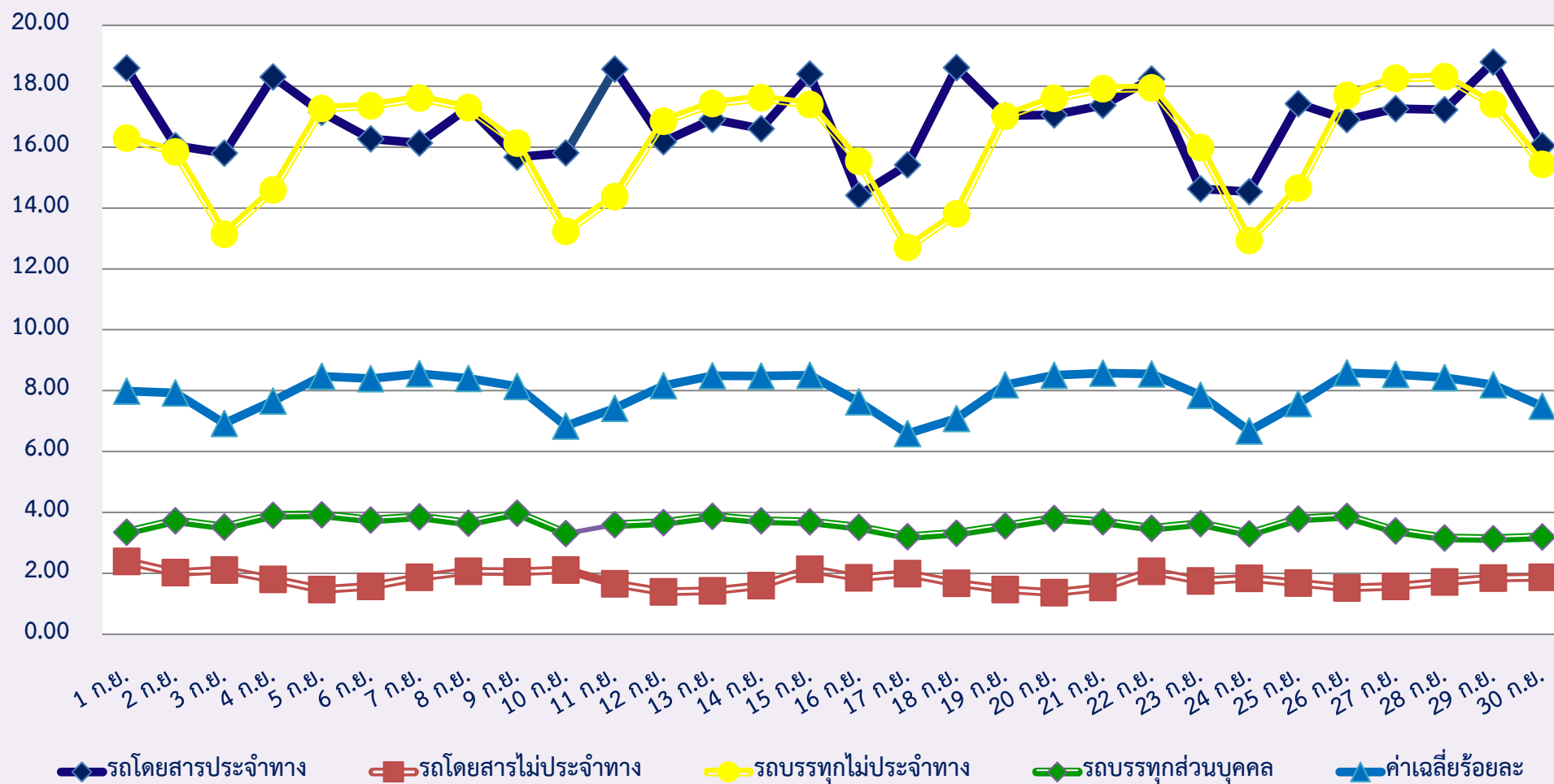
กราฟที่ 2 ร้อยละการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



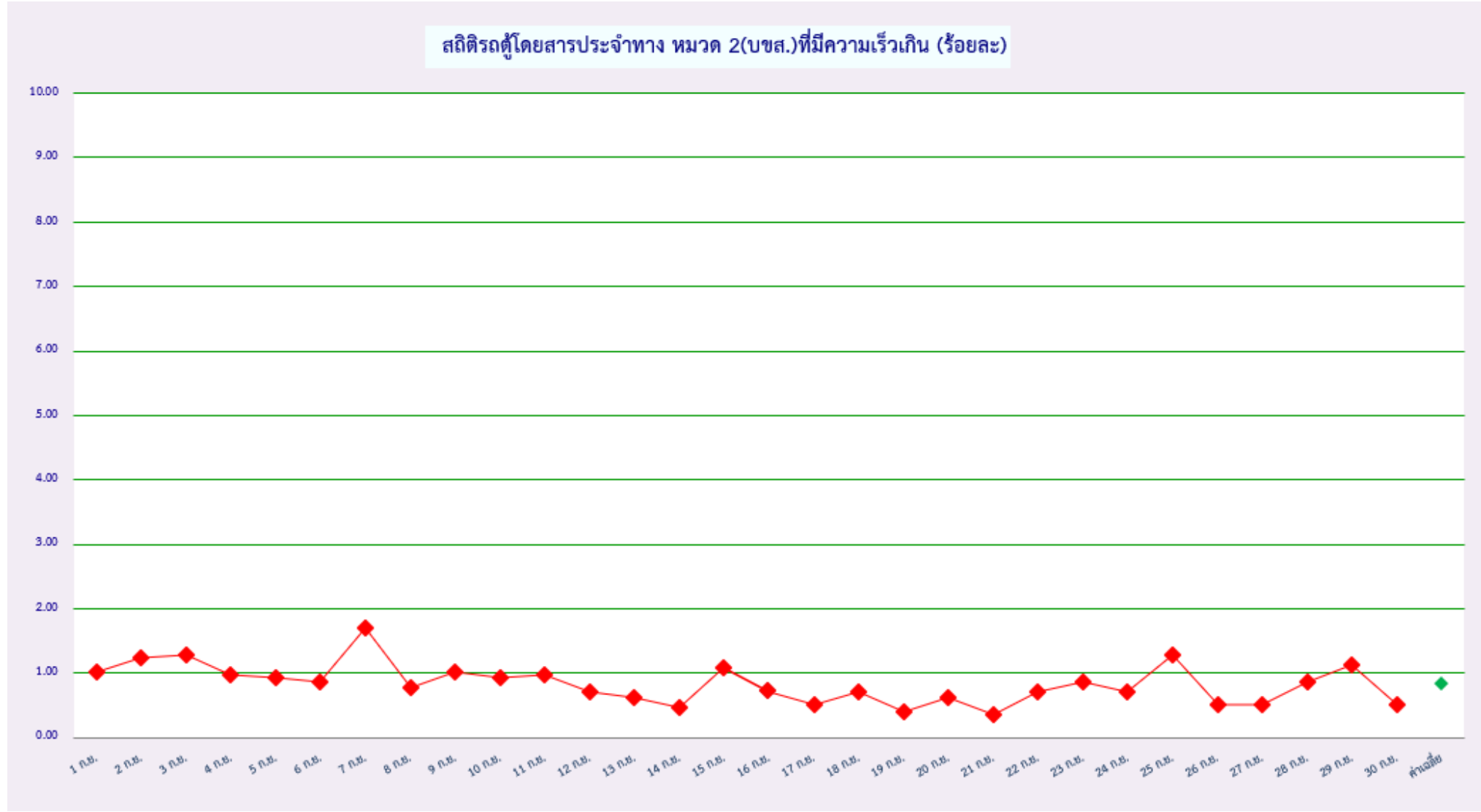
กราฟที่ 3 ร้อยละการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



วันที่		1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	16 ก.ย.	17 ก.ย.	18 ก.ย.	19 ก.ย.	20 ก.ย.	21 ก.ย.	22 ก.ย.	23 ก.ย.	24 ก.ย.	25 ก.ย.	26 ก.ย.	27 ก.ย.	28 ก.ย.	29 ก.ย.	30 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละ
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.05	0.00	0.00	0.00	0.05	0.05	0.00	0.00	0.05	0.05	0.10	0.00	0.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.05	0.00	0.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	20	24	25	19	18	17	33	15	20	18	19	14	12	9	21	14	10	14	8	12	7	14	17	14	25	10	10	17	22	10	
	ร้อยละ	1.03	1.24	1.29	0.98	0.93	0.87	1.70	0.77	1.03	0.93	0.98	0.72	0.62	0.46	1.08	0.72	0.51	0.72	0.41	0.62	0.36	0.72	0.87	0.72	1.29	0.51	0.51	0.87	0.00	0.52	0.80

กราฟที่ 4 ร้อยละรถตู้โดยสารที่มีความเร็วเกิน



รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS
ประจำเดือน กันยายน พ.ศ. 2566

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	จำนวนการกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงานเกิน (คัน)	รวม		หน่วยออกหนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ดักเตือน (ราย)	อบรม (ราย)
1	กรุงเทพมหานคร	152	185,163	75,907	261,222	152	245	2,006	2,251	1,740	511	2,251
2	กระบี่	144	6,175	4,594	10,913	144	57	69	126	126	0	126
3	กาญจนบุรี	28	13,038	6,580	19,646	28	9	22	31	31	0	31
4	กาฬสินธุ์	49	6,570	4,307	10,926	49	14	8	22	22	0	22
5	กำแพงเพชร	107	8,514	15,173	23,794	107	10	0	10	10	0	10
6	ขอนแก่น	98	19,571	25,090	44,759	98	27	130	157	157	0	157
7	จันทบุรี	37	5,480	3,420	8,937	37	4	13	17	17	0	17
8	ฉะเชิงเทรา	346	124,312	41,649	166,307	346	20	34	54	54	0	54
9	ชลบุรี	507	58,077	43,834	102,419	507	109	536	645	260	385	645
10	ชัยนาท	59	18,698	17,396	36,153	59	2	6	8	8	0	8
11	ชัยภูมิ	23	9,310	11,252	20,585	23	3	5	8	8	0	8
12	ชุมพร	117	7,726	21,622	29,464	117	58	28	86	50	36	86
13	เชียงราย	29	1,091	2,263	3,383	29	16	27	43	43	0	43
14	เชียงใหม่	2	2,838	6,387	9,226	2	4	77	81	81	0	81
15	ตรัง	20	3,051	2,871	5,943	20	14	87	101	101	0	101
16	ตราด	10	1,320	1,013	2,343	10	0	0	0	8	-8	0
17	ตาก	57	4,619	9,859	14,535	57	24	13	37	34	3	37
18	นครนายก	12	23,459	11,941	35,412	12	5	7	12	10	2	12
19	นครปฐม	26	57,862	37,621	95,509	26	5	0	5	5	0	5
20	นครพนม	22	1,811	1,751	3,584	22	3	10	13	13	0	13
21	นครราชสีมา	433	25,919	52,804	79,156	433	30	49	79	79	0	79
22	นครศรีธรรมราช	203	11,197	16,459	27,859	203	19	6	25	25	0	25
23	นครสวรรค์	110	23,256	29,702	53,067	110	3	21	24	24	0	24
24	นนทบุรี	11	84,526	31,018	115,554	11	19	0	19	19	0	19
25	นราธิวาส	110	835	929	1,875	110	0	23	23	23	0	23
26	น่าน	1	163	698	862	1	1	4	5	5	0	5
27	บึงกาฬ	18	1,424	1,218	2,660	18	2	8	10	9	1	10
28	บุรีรัมย์	63	16,832	16,985	33,880	63	47	6	53	47	6	53
29	ปทุมธานี	77	140,978	59,449	200,504	77	26	47	73	73	0	73
30	ประจวบคีรีขันธ์	299	9,014	28,880	38,193	299	79	39	118	118	0	118
31	ปราจีนบุรี	89	30,083	19,130	49,302	89	18	27	45	45	0	45
32	ปัตตานี	40	3,887	2,291	6,218	40	9	12	21	21	0	21
33	พระนครศรีอยุธยา	197	131,310	76,786	208,293	197	102	102	204	102	102	204
34	พังงา	57	4,072	4,789	8,918	57	49	27	76	76	0	76
35	พัทลุง	55	7,718	8,461	16,234	55	10	18	28	16	12	28
36	พิจิตร	19	8,771	11,271	20,061	19	2	5	7	7	0	7
37	พิษณุโลก	54	5,858	9,178	15,090	54	12	45	57	57	0	57
38	เพชรบุรี	290	12,919	20,142	33,351	290	290	79	369	290	79	369
39	เพชรบูรณ์	22	3,657	5,888	9,567	22	2	4	6	6	0	6
40	แพร่	10	2,318	4,587	6,915	10	1	5	6	6	0	6
41	พะเยา	3	2,399	2,769	5,171	3	3	10	13	13	0	13
42	ภูเก็ต	45	3,104	3,165	6,314	45	84	204	288	279	9	288
43	มหาสารคาม	55	11,718	10,253	22,027	55	4	18	22	22	0	22
44	มุกดาหาร	14	2,083	2,093	4,189	14	0	5	5	5	0	5
45	แม่ฮ่องสอน	0	127	229	356	0	0	0	0	0	0	0

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS,

ข้อมูล ณ วันที่ 6 ตุลาคม 2566)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	จำนวนการกระทำผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำผิด		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงานเกิน (คัน)	รวม		หน่วยออกหนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ดักเตือน (ราย)	อบรม (ราย)
46	ยะลา	0	1,894	547	2,440	0	0	20	20	17	3	20
47	ยโสธร	11	4,845	3,855	8,711	11	1	5	6	6	0	6
48	ร้อยเอ็ด	27	6,839	6,905	13,770	27	25	30	55	55	0	55
49	ระนอง	2	513	1,064	1,579	2	0	2	2	2	0	2
50	ระยอง	263	24,749	11,535	36,547	263	80	124	204	204	0	204
51	ราชบุรี	48	30,348	19,934	50,330	48	14	33	47	47	0	47
52	ลพบุรี	54	24,765	14,839	39,658	54	8	18	26	26	0	26
53	ลำปาง	77	5,746	11,390	17,212	77	6	18	24	24	0	24
54	ลำพูน	18	4,635	5,167	9,820	18	1	11	12	12	0	12
55	เลย	3	4,137	5,417	9,558	3	32	83	115	115	0	115
56	ศรีสะเกษ	20	4,364	4,498	8,882	20	52	8	60	60	0	60
57	สกลนคร	31	3,698	3,739	7,467	31	1	0	1	1	0	1
58	สงขลา	153	5,989	9,468	15,609	153	67	86	153	153	0	153
59	สตูล	2	730	413	1,145	2	0	2	2	2	0	2
60	สมุทรปราการ	303	113,545	32,001	145,849	303	175	84	259	241	18	259
61	สมุทรสงคราม	134	19,451	19,657	39,241	134	39	162	201	201	0	201
62	สมุทรสาคร	60	43,186	25,043	68,290	60	3	21	24	24	0	24
63	สระแก้ว	69	6,163	6,916	13,149	69	17	16	33	28	5	33
64	สระบุรี	169	63,910	56,963	121,041	169	17	56	73	73	0	73
65	สิงห์บุรี	154	23,260	15,431	38,845	154	7	29	36	33	3	36
66	สุโขทัย	8	2,076	3,423	5,507	8	1	0	1	1	0	1
67	สุพรรณบุรี	87	28,771	22,539	51,398	87	41	47	88	88	0	88
68	สุราษฎร์ธานี	299	10,001	21,848	32,148	299	23	21	44	44	0	44
69	สุรินทร์	32	7,841	8,497	16,370	32	13	10	23	23	0	23
70	หนองคาย	7	2,808	2,223	5,038	7	18	0	18	18	0	18
71	หนองบัวลำภู	2	7,510	8,203	15,715	2	0	0	0	0	0	0
72	อ่างทอง	42	30,497	17,616	48,155	42	9	14	23	15	8	23
73	อุดรธานี	54	10,518	10,403	20,975	54	11	19	30	30	0	30
74	อุทัยธานี	4	2,829	1,772	4,605	4	1	4	5	5	0	5
75	อุดรดิตถ์	21	2,778	5,026	7,825	21	0	0	0	0	0	0
76	อุบลราชธานี	31	2,908	4,290	7,229	31	2	0	2	2	0	2
77	อำนาจเจริญ	3	2,359	1,098	3,460	3	0	0	0	0	0	0
รวม		6,308	1,606,511	1,125,422	2,738,242	6,308	2,105	4,765	6,870	5,695	1,175	6,870

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS,

ข้อมูล ณ วันที่ 6 ตุลาคม 2566)

การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS ประจำเดือน กันยายน พ.ศ. 2566

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	สุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสาร ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ส่วนบุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินทาง รถขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินทาง รถขาดหาย มากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏ แผนที่เส้นทาง การเดินทางใน หน้า MasterFile	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็ว เป็น 0 กม./ชม. แต่พิกัดเปลี่ยน แปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
1	กรุงเทพมหานคร	1,189	720	786	624	3,319	3	3	9	0	1	1	232	249	ความเร็วเกิน (14 คัน) , ไม่แสดงตน (137 คัน) , ชั่วโมงทำงานเกิน (78 คัน) , โบนัสขาดผิดประเภท (3 คัน)
2	กระบี่	15	45	45	45	150	0	0	0	0	0	0	8	8	ไม่เชื่อมต่อ/ไม่ส่งข้อมูล (7 คัน) , ยกเลิก/ไม่พบการติดตั้ง (1 คัน)
3	กาญจนบุรี	471	620	2,803	3,925	7,819	0	0	0	26	0	0	0	26	
4	กาฬสินธุ์	67	42	168	83	360	0	0	0	7	0	0	0	7	
5	กำแพงเพชร	4	43	42	18	107	0	0	0	0	0	0	0	0	
6	ขอนแก่น	22	6	37	33	98	34	9	1	0	0	0	0	44	
7	จันทบุรี	24	23	34	35	116	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	ฉะเชิงเทรา	18	47	312	439	816	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	ชลบุรี	107	110	95	115	427	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	ชัยนาท	7	11	39	334	391	0	0	3	0	0	0	2	5	GPS Error (2 คัน)
11	ชัยภูมิ	33	18	60	78	189	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	ชุมพร	124	257	289	324	994	0	2	0	1	0	1	0	4	
13	เชียงราย	60	80	80	80	300	0	0	0	0	0	2	0	2	
14	เชียงใหม่	36	52	84	90	262	0	0	2	0	0	0	0	2	
15	ตรัง	58	9	430	422	919	0	0	0	0	0	0	0	0	
16	ตราด	13	8	16	12	49	4	2	1	4	3	1	0	15	
17	ตาก	5	15	402	77	499	0	1	0	0	1	0	0	2	
18	นครนายก	29	42	120	87	278	0	0	0	0	0	0	0	0	
19	นครปฐม	3	15	450	625	1,093	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	นครพนม	10	5	15	20	50	0	0	0	0	0	0	0	0	
21	นครราชสีมา	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22	นครศรีธรรมราช	221	143	185	131	680	0	0	0	0	0	0	0	0	
23	นครสวรรค์	300	350	400	460	1,510	0	0	0	0	0	0	0	0	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 6 ตุลาคม 2566)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	สูตรตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสาร ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ส่วนบุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินทาง รถขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินทาง รถขาดหาย มากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏ แผนที่เส้นทาง การเดินทางใน หน้า MasterFile	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็ว เป็น 0 กม./ชม. แต่พิกัดเปลี่ยน แปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
24	นนทบุรี	93	744	2,232	2,976	6,045	0	0	0	0	0	0	0	0	
25	นราธิวาส	120	30	0	0	150	42	0	0	0	0	0	0	42	
26	น่าน	15	25	35	62	137	0	0	0	0	0	0	0	0	
27	บึงกาฬ	100	30	213	278	621	31	6	0	0	0	0	0	37	
28	บุรีรัมย์	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
29	ปทุมธานี	25	31	158	98	312	0	0	0	0	0	0	0	0	
30	ประจวบคีรีขันธ์	145	297	465	338	1,245	0	58	0	0	0	0	0	58	
31	ปราจีนบุรี	25	45	74	84	228	0	0	0	0	0	0	0	0	
32	ปัตตานี	138	110	89	113	450	0	0	0	0	0	0	14	14	
33	พระนครศรีอยุธยา	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
34	พังงา	428	1,000	750	720	2,898	1	0	2	0	0	0	0	3	
35	พัทลุง	15	0	16	43	74	0	0	0	0	0	0	3	3	ไม่ปรากฏข้อมูลการเดินทางจาก GPS (3 คัน)
36	พิจิตร	514	44	541	258	1,357	0	0	0	5	0	0	0	5	
37	พิษณุโลก	457	104	1,892	1,890	4,343	0	0	5	0	0	0	0	5	
38	เพชรบุรี	50	51	58	55	214	0	0	3	3	0	0	0	6	
39	เพชรบูรณ์	20	19	1	26	66	0	0	0	0	0	0	0	0	
40	แพร่	150	300	600	600	1,650	3	0	3	17	1	0	0	24	
41	พะเยา	65	32	74	50	221	0	0	0	0	0	0	0	0	
42	ภูเก็ต	10	20	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	
43	มหาสารคาม	180	180	180	190	730	0	0	0	0	0	0	0	0	
44	มุกดาหาร	103	120	250	260	733	0	0	0	0	0	0	0	0	
45	แม่ฮ่องสอน	33	12	59	19	123	0	0	0	0	0	0	3	3	ไม่พบข้อมูลการเดินทางจากระบบ GPS (3 คัน)
46	ยะลา	177	92	135	95	499	0	0	3	0	0	0	0	3	
47	ยโสธร	20	25	33	65	143	0	0	2	0	1	0	0	3	
48	ร้อยเอ็ด	5	5	5	5	20	0	0	0	0	0	0	0	0	
49	ระนอง	43	62	181	260	546	0	0	0	8	0	0	0	8	
50	ระยอง	16	28	649	633	1,326	0	0	0	4	0	0	21	25	GPS LOST (21 คัน)

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 6 ตุลาคม 2566)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	สรุปตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสาร ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ส่วนบุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินทาง รถขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินทาง รถขาดหาย มากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏ แผนที่เส้นทาง การเดินทางใน หน้า MasterFile	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็ว เป็น 0 กม./ชม. แต่พิกัดเปลี่ยน แปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
51	ราชบุรี	250	150	250	250	900	0	0	0	0	0	0	0	0	
52	ลพบุรี	18	25	33	41	117	1	2	2	1	3	2	0	11	
53	ลำปาง	100	100	250	150	600	0	4	0	0	0	0	0	4	
54	ลำพูน	3	10	15	15	43	0	0	0	0	0	0	0	0	
55	เลย	440	344	949	1,058	2,791	0	0	314	0	6	0	0	320	
56	ศรีสะเกษ	37	55	315	267	674	0	0	0	0	0	0	0	0	
57	สกลนคร	11	6	36	76	129	0	0	0	0	0	0	0	0	
58	สงขลา	84	27	314	172	597	0	0	0	16	0	0	0	16	
59	สตูล	17	36	19	34	106	1	0	0	0	0	0	0	1	
60	สมุทรปราการ	35	800	1,195	1,795	3,825	70	3	5	2	0	0	0	80	
61	สมุทรสงคราม	0	2	37	82	121	0	0	0	47	0	0	0	47	
62	สมุทรสาคร	35	42	26	28	131	1	0	0	0	0	1	0	2	
63	สระแก้ว	30	80	167	352	629	0	0	0	0	0	0	148	148	สัญญาณ GPS ขาดหายเกิน 7 วัน (148 คัน)
64	สระบุรี	8	70	950	900	1,928	0	0	0	0	0	0	0	0	
65	สิงห์บุรี	40	60	60	40	200	0	2	0	0	3	2	0	7	
66	สุโขทัย	300	380	361	455	1,496	0	0	0	0	0	0	0	0	
67	สุพรรณบุรี	316	88	213	2,100	2,717	0	0	0	0	0	0	106	106	ภาษีขาด (106 คัน)
68	สุราษฎร์ธานี	12	38	112	33	195	5	0	4	1	1	6	0	17	
69	สุรินทร์	49	63	61	82	255	0	0	0	0	0	0	0	0	
70	หนองคาย	120	120	120	120	480	0	0	0	0	0	0	0	0	
71	หนองบัวลำภู	15	15	39	39	108	0	0	0	0	0	0	0	0	
72	อ่างทอง	44	49	52	58	203	0	0	0	0	0	0	0	0	
73	อุดรธานี	21	6	14	13	54	0	0	6	0	0	0	0	6	
74	อุทัยธานี	21	56	188	821	1,086	0	0	0	0	0	0	0	0	
75	อุตรดิตถ์	2,610	2	120	19	2,751	0	0	0	15	0	0	0	15	
76	อุบลราชธานี	8	12	23	26	69	0	0	0	0	0	0	0	0	
77	อำนาจเจริญ	8	6	7	5	26	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม		10,395	8,709	21,508	26,206	66,818	196	92	365	157	20	16	537	1,383	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 6 ตุลาคม 2566)

รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ
รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก

รถโดยสารประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
1/2566	ต.ค. 65	789	52,052	72,152	124,993	789	543	470	73	543
	พ.ย. 65	878	49,042	70,482	120,402	878	322	241	81	322
	ธ.ค. 65	1,014	51,475	72,954	125,443	1,014	995	718	277	995
2/2566	ม.ค. 66	972	50,682	71,108	122,762	972	507	304	203	507
	ก.พ. 66	772	46,872	55,660	103,304	772	374	287	87	374
	มี.ค. 66	769	55,642	65,711	122,122	757	829	651	178	829
3/2566	เม.ย. 66	1,029	55,192	75,121	131,342	1,029	486	425	61	486
	พ.ค. 66	899	56,321	68,622	125,842	899	674	335	339	674
	มิ.ย. 66	2,087	55,354	67,616	125,057	2,087	1,051	898	153	1,051
4/2566	ก.ค. 66	888	56,698	76,699	134,285	887	575	520	55	575
	ส.ค. 66	1,066	58,172	76,024	135,262	1,066	473	413	60	473
	ก.ย. 66	944	56,452	76,499	133,895	944	1,214	930	284	1,214
รวม		12,107	643,954	848,648	1,504,709	12,094	8,043	6,192	1,851	8,043

รถโดยสารไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
1/2566	ต.ค. 65	1,847	79,370	29,226	110,443	1,847	1,321	1,008	313	1,321
	พ.ย. 65	1,983	82,129	26,254	110,366	1,983	990	671	319	990
	ธ.ค. 65	2,465	82,549	30,561	115,575	2,465	2,649	1,911	738	2,649
2/2566	ม.ค. 66	2,338	89,892	28,348	120,578	2,338	1,230	852	378	1,230
	ก.พ. 66	2,337	90,656	16,230	109,223	2,337	1,001	730	271	1,001
	มี.ค. 66	2,151	111,459	27,365	140,975	2,109	2,486	1,764	722	2,486
3/2566	เม.ย. 66	2,272	78,754	36,431	117,457	2,722	1,430	1,181	249	1,430
	พ.ค. 66	1,975	83,058	14,066	99,099	1,975	870	760	110	870
	มิ.ย. 66	3,331	86,193	11,892	101,416	3,331	2,452	1,795	657	2,452
4/2566	ก.ค. 66	2,356	93,082	24,860	120,298	2,356	1,617	1,467	150	1,617
	ส.ค. 66	2,465	102,573	22,374	127,412	2,465	1,144	958	186	1,144
	ก.ย. 66	1,979	89,501	20,081	111,561	1,979	2,647	2,148	499	2,647
รวม		27,499	1,069,216	287,688	1,384,403	27,907	19,837	15,245	4,592	19,837

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตัดเดือน	อบรม
1/2566	ต.ค. 65	1,309	911,743	695,079	1,608,131	1,309	1,230	1,142	88	1,230
	พ.ย. 65	1,558	971,449	738,809	1,711,816	1,555	1,168	1,010	158	1,168
	ธ.ค. 65	1,873	953,849	717,076	1,672,798	1,869	2,060	1,795	265	2,060
2/2566	ม.ค. 66	1,562	1,021,595	666,935	1,690,092	1,562	831	719	112	831
	ก.พ. 66	1,553	1,058,621	580,227	1,640,401	1,553	690	635	55	690
	มี.ค. 66	1,707	1,270,487	845,995	2,118,189	1,693	2,084	1,734	350	2,084
3/2566	เม.ย. 66	1,578	799,944	585,229	1,386,751	1,577	930	759	171	930
	พ.ค. 66	1,822	1,046,615	693,519	1,741,956	1,822	853	752	101	853
	มิ.ย. 66	2,459	1,061,673	685,502	1,749,634	2,456	1,983	1,751	232	1,983
4/2566	ก.ค. 66	1,890	1,043,030	750,422	1,795,342	1,890	916	906	10	916
	ส.ค. 66	2,100	1,087,949	750,970	1,841,019	2,100	849	811	38	849
	ก.ย. 66	2,075	924,493	747,882	1,674,450	2,075	2,044	1,830	214	2,044
รวม		21,486	12,151,448	8,457,645	20,630,579	21,461	15,638	13,844	1,794	15,638

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตัดเดือน	อบรม
1/2566	ต.ค. 65	950	505,390	275,005	781,345	950	960	864	96	960
	พ.ย. 65	1,084	529,770	298,413	829,267	1,081	641	561	80	641
	ธ.ค. 65	1,109	565,051	283,342	849,502	1,107	1,346	1,250	96	1,346
2/2566	ม.ค. 66	966	624,065	254,923	879,954	966	691	593	98	691
	ก.พ. 66	1,089	658,654	223,583	883,326	1,089	498	459	39	498
	มี.ค. 66	1,109	754,582	327,975	1,083,666	1,077	1,045	891	154	1,045
3/2566	เม.ย. 66	928	465,282	233,357	699,567	928	554	491	63	554
	พ.ค. 66	1,001	601,489	265,555	868,045	7,198	5,735	5,109	626	5,735
	มิ.ย. 66	1,931	617,684	265,038	884,653	1,931	1,254	1,081	173	1,254
4/2566	ก.ค. 66	1,356	570,300	289,077	860,733	1,356	676	649	27	676
	ส.ค. 66	1,436	613,379	289,266	904,081	1,436	560	530	30	560
	ก.ย. 66	1,310	536,066	280,960	818,336	1,310	965	787	178	965
รวม		14,269	7,041,712	3,286,494	10,342,475	20,429	14,925	13,265	1,660	14,925

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS)