

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS							
ณ วันที่ 9 ตุลาคม 2566							
1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก				208	ราย		
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม							
จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)				จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)			
163				605			
3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS							
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม		
25,399	45,705	151,259	250,698	60,544	533,605		
4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	15,156	15,156	100.00	37	0.24	128	101.86
- หมวด 1	4,152	4,152	100.00				
- หมวด 2	5,418	5,418	100.00				
- หมวด 3	5,586	5,586	100.00				
•ไม่ประจำทาง	45,705	45,705	100.00	35	0.08	128	104.47
รวมรถโดยสาร	60,861	60,861	100.00	72	0.12		103.13
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	158,459	151,259	95.46	74	0.05	128	103.91
•ส่วนบุคคล	250,698	250,698	100.00	34	0.01	121	104.88
รวมรถบรรทุก	409,157	401,957	98.24	108	0.03		104.22
รวมทั้งหมด	470,018	462,818	98.47	180	0.04		103.78
5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	7,422	4,822	64.97				
- หมวด 1	2,425	2,373	97.86				
- หมวด 2	2,175	1,932	88.83				
- หมวด 3	2,822	517	18.32				
•ไม่ประจำทาง	22,081	19,730	89.35				
รวมทั้งหมด	29,503	24,552	83.22				
6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,085	1,021	94.10	6	0.59	109	101.67
•ไม่ประจำทาง	4,638	3,908	84.26	4	0.10	104	102.60
•ส่วนบุคคล	31	12	38.71	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	5,754	4,941	85.87	10	0.20		102.04
7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS				หน่วย : คัน			
รย.1		รย.2		รย.3		รวม	
951		182		15		1,148	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ตุลาคม 2566

หน่วย : คัน

วันที่			1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	53	40	32	39	40	29	43	31	37							38
		ไม่แสดงตน	1,773	1,904	1,905	1,862	1,838	1,951	1,841	1,903	2,246							1,914
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,509	2,552	2,836	2,698	2,596	3,042	2,692	2,676	2,735							2,704
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	76	78	72	79	88	74	64	71	85							76
		ไม่แสดงตน	1,931	3,124	3,075	3,068	3,113	3,302	2,638	1,943	3,417							2,846
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,067	858	792	770	761	1,025	940	1,026	985							914
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	1	2	2	2	1	1	1	1							1
		ไม่แสดงตน	2	11	9	8	15	14	9	3	9							9
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	1	2	0	2	2	2	1	0							1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	56	71	69	65	95	91	65	53	74							71
		ไม่แสดงตน	20,678	32,720	36,282	37,396	37,732	37,154	32,237	20,475	34,785							32,162
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	19,031	20,031	25,178	26,508	26,656	26,863	23,634	19,829	21,951							23,298
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	28	39	41	38	48	40	43	35	34							38
		ไม่แสดงตน	11,376	16,816	17,849	16,983	17,154	16,505	16,082	11,310	16,718							15,644
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7,837	8,207	9,365	8,799	8,910	8,695	8,324	7,841	8,499							8,497

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ตุลาคม 2566

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.35	0.26	0.21	0.26	0.26	0.19	0.28	0.20	0.24							0.25
		ไม่แสดงตน	11.70	12.56	12.57	12.29	12.13	12.87	12.15	12.56	14.82							12.63
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16.55	16.84	18.71	17.80	17.13	20.07	17.76	17.66	18.05							17.84
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.17	0.17	0.16	0.17	0.19	0.16	0.14	0.16	0.19							0.17
		ไม่แสดงตน	4.22	6.84	6.73	6.71	6.81	7.22	5.77	4.25	7.48							6.23
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.33	1.88	1.73	1.68	1.67	2.24	2.06	2.24	2.16							2.00
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.04	0.05	0.05	0.04	0.06	0.06	0.04	0.04	0.05							0.05
		ไม่แสดงตน	13.67	21.63	23.99	24.72	24.95	24.56	21.31	13.54	23.00							21.26
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	12.58	13.24	16.65	17.52	17.62	17.76	15.62	13.11	14.51							15.40
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01							0.02
		ไม่แสดงตน	4.54	6.71	7.12	6.77	6.84	6.58	6.41	4.51	6.67							6.24
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.13	3.27	3.74	3.51	3.55	3.47	3.32	3.13	3.39							3.39
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.05	0.05	0.05	0.05	0.06	0.05	0.05	0.04	0.05							0.05
		ไม่แสดงตน	7.73	11.79	12.77	12.81	12.93	12.73	11.41	7.70	12.35							11.36
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6.58	6.84	8.25	8.38	8.41	8.56	7.69	6.78	7.38							7.65

รายงานสถิติการกระทำผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน ตุลาคม 2566

หน่วย : คัน

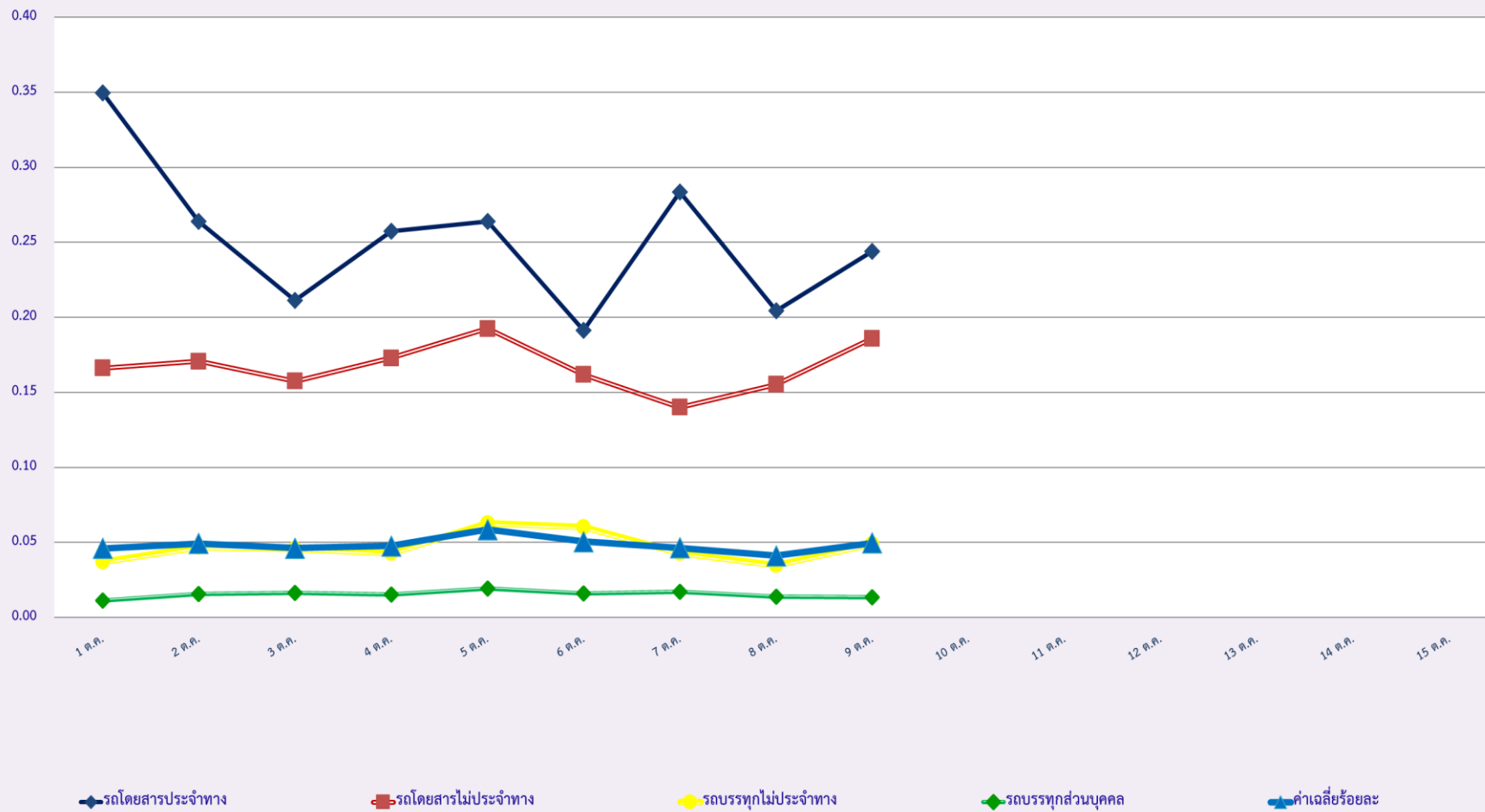
วันที่		1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	2	4	0	3	1	2	3	1						2
		ไม่แสดงตน	883	1,001	1,003	987	978	1,041	963	994	1,121						997
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	929	1,075	1,446	1,292	1,190	1,471	1,131	981	1,213						1,192
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4	3	5	4	2	4	1	11	8						5
		ไม่แสดงตน	523	881	794	832	787	901	692	519	841						752
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	214	174	174	169	158	231	201	235	187						194
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0
		ไม่แสดงตน	1	2	1	3	5	2	2	1	3						2
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	1	0	0	1	0	0	0						0
รถบรรทุก	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	1	0	0	1	0	1	2	1						1
		ไม่แสดงตน	5,865	11,988	13,009	13,333	13,422	13,480	11,219	5,533	11,685						11,059
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,692	3,038	3,642	3,918	3,862	4,314	3,528	2,721	3,114						3,425
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	1	0	0	0	1	0	1	0						0
		ไม่แสดงตน	2,058	3,442	3,811	3,503	3,587	3,556	3,616	2,068	3,530						3,241
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	815	874	1,111	998	987	1,032	973	828	983						956

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

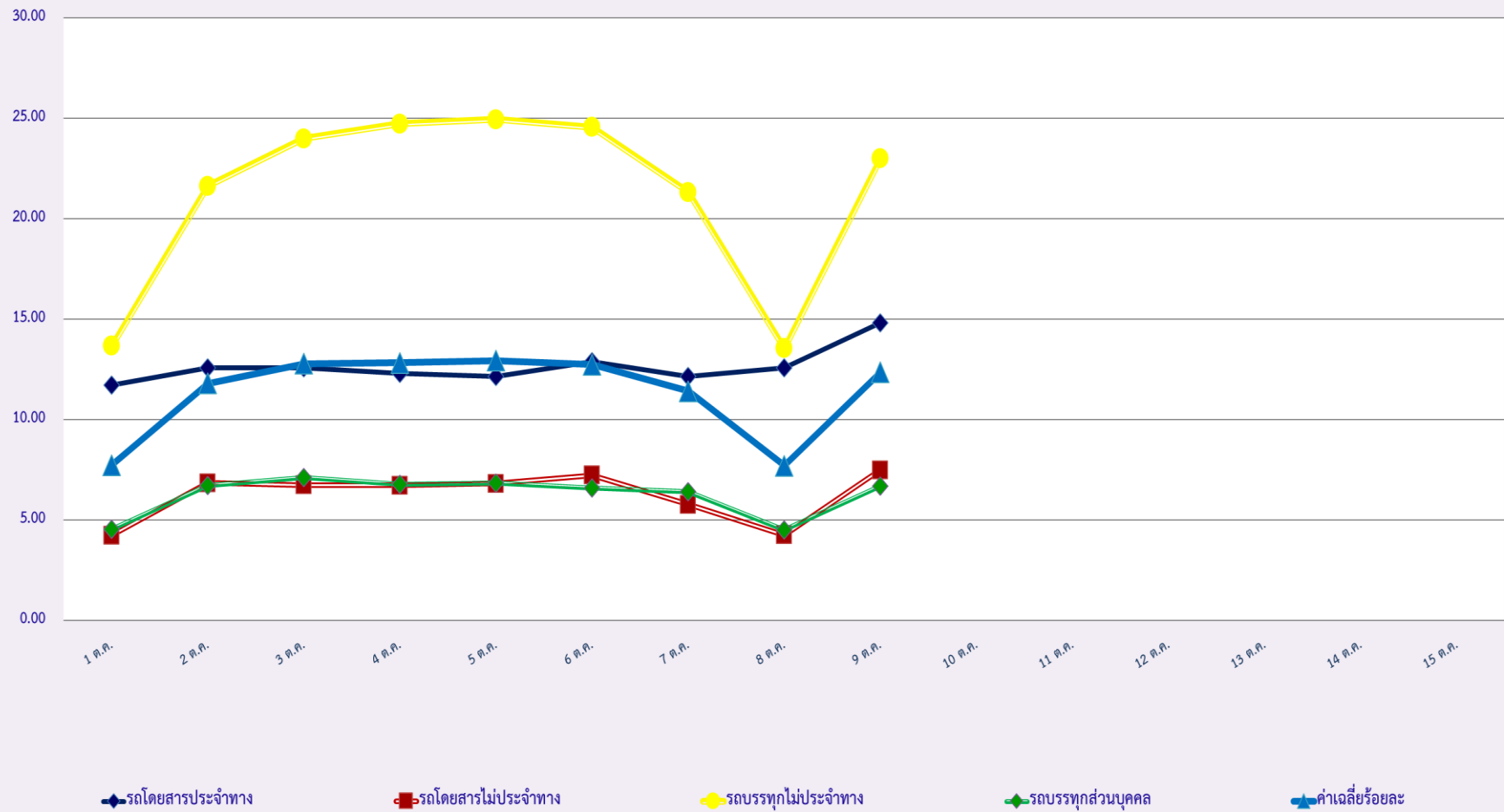
ประจำเดือน ตุลาคม 2566

พื้นที่ \ วันที่		1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	1	0	2	1	0	1	0						
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.05	0.00	0.10	0.05	0.00	0.05	0.00						
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	10	18	9	20	13	10	14	26	17						
	ร้อยละ	0.52	0.93	0.46	1.03	0.67	0.52	0.72	1.35	0.88						

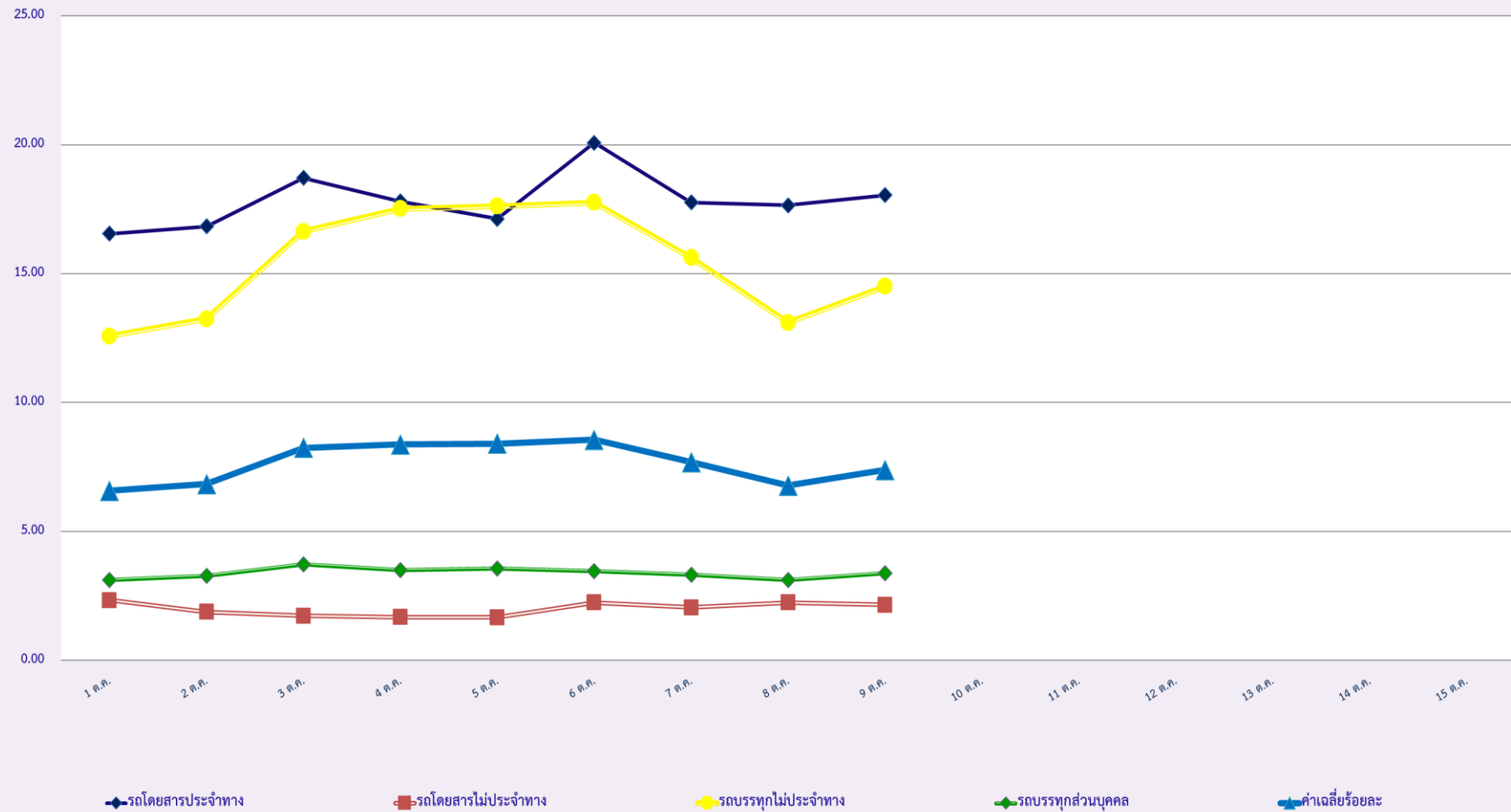
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

