

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS							
ณ วันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๑							
๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก			๑๕๒	ราย			
๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม							
จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)			จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)				
๑๑๓			๓๑๙				
๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS							
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม		
๒๒,๑๗๑	๕๕,๕๒๒	๑๑๔,๙๒๕	๖๘,๒๕๐	๓๔,๒๘๘	๒๙๕,๑๕๖		
๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๒,๖๖๓	๑๙,๓๗๑	๘๕.๔๗	๔,๓๑๐	๒๒.๒๕	๑๓๙	๙๕.๘๑
- หมวด ๑	๕,๐๓๖	๔,๒๕๑	๘๔.๔๑				
- หมวด ๒	๙,๓๕๕	๘,๓๘๑	๘๙.๕๙				
- หมวด ๓	๘,๒๗๒	๖,๗๓๙	๘๑.๔๗				
•ไม่ประจำทาง	๖๑,๘๔๒	๕๕,๕๒๒	๘๙.๗๘	๓,๐๗๒	๕.๕๓	๑๓๙	๙๖.๓๐
รวมรถโดยสาร	๘๔,๕๐๕	๗๔,๘๙๓	๘๘.๖๓	๗,๓๘๒	๙.๘๖		๙๖.๐๑
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๓๐,๒๓๔	๑๑๔,๙๒๕	๘๘.๒๕	๔๔๑	๐.๓๘	๑๓๐	๙๗.๖๕
•ส่วนบุคคล	๒๕๖,๒๙๑	๖๘,๒๕๐	๒๖.๖๓	๔๗๘	๐.๑๘	๑๒๖	๙๗.๔๔
รวมรถบรรทุก	๓๘๖,๕๒๕	๑๘๓,๑๗๕	๔๗.๓๙	๙๑๙	๐.๕๐		๙๗.๕๔
รวมทั้งหมด	๔๗๑,๐๓๐	๒๕๘,๐๖๘	๕๔.๗๙	๘,๓๐๑	๓.๒๒		๙๖.๑๘
๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๔,๔๘๘	๑๒,๗๘๖	๘๘.๒๕				
- หมวด ๑	๔,๘๒๖	๔,๐๘๗	๘๔.๖๙				
- หมวด ๒	๕,๗๕๓	๕,๐๒๓	๘๗.๓๑				
- หมวด ๓	๓,๙๐๙	๓,๖๗๖	๙๔.๐๔				
•ไม่ประจำทาง	๓๑,๓๑๔	๒๙,๑๗๘	๙๓.๑๘				
รวมทั้งหมด	๔๕,๘๐๒	๔๑,๙๖๔	๙๑.๖๒				
๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑,๖๐๙	๑,๕๘๐	๙๘.๒๐	๓๓๗	๒๑.๓๓	๑๑๖	๙๓.๗๒
•ไม่ประจำทาง	๕,๒๗๗	๔,๔๙๘	๘๕.๒๔	๔๐๗	๙.๐๕	๑๑๙	๙๕.๒๘
•ส่วนบุคคล	๓๔	๑๗	๕๐.๐๐	๑	๕.๘๘	๑๐๐	๙๘.๐๐
รวมทั้งหมด	๖,๙๒๐	๖,๐๙๕	๘๘.๐๘	๗๔๕	๑๒.๒๒		๙๔.๕๘
๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS				หน่วย : คัน			
รย.๑	รย.๒		รย.๓		รวม		
๙๕๑	๑๘๒		๑๕		๑,๑๔๘		

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2561

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	16 ก.ค.	17 ก.ค.	18 ก.ค.	19 ก.ค.	20 ก.ค.	21 ก.ค.	22 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3,316	4,738	3,425	3,229	3,205	4,244	4,228	4,887	4,618	4,316	4,182	4,260	4,540	4,357	4,603	4,274	3,562	4,253	4,217	4,075	4,215	4,310	4,139
		ไม่แสดงตน	264	287	291	280	309	335	316	330	498	376	358	390	407	402	394	425	385	504	393	408	427	404	372
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,597	5,343	4,862	4,561	4,645	5,839	5,239	5,607	5,855	5,161	4,540	4,954	5,087	4,211	5,622	5,028	5,555	4,996	4,833	5,588	4,046	4,936	5,096
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,915	3,009	2,297	2,154	2,182	3,059	3,054	3,433	2,962	2,618	2,775	2,800	3,008	2,832	2,830	2,691	2,275	2,770	2,859	2,738	3,246	3,072	2,754
		ไม่แสดงตน	579	703	711	727	758	750	728	635	2,766	1,027	999	1,028	1,082	1,056	895	1,110	1,122	1,212	1,129	1,201	1,091	1,016	1,015
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,501	1,793	1,472	1,481	1,615	1,973	2,267	2,394	1,942	1,383	1,378	1,557	1,698	2,125	2,294	1,642	1,634	1,584	1,508	2,171	2,443	2,608	1,885
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	7	17	7	11	13	15	13	10	13	11	19	12	11	11	10	11	8	5	6	14	11	11	11
		ไม่แสดงตน	4	7	8	7	6	6	4	3	22	11	9	14	12	5	7	5	10	9	11	15	6	9	9
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6	2	1	3	2	3	4	3	1	4	5	1	5	2	3	5	4	3	4	6	2	3	3
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	269	741	695	676	676	717	735	545	738	718	747	711	682	754	480	535	463	724	781	592	734	441	643
		ไม่แสดงตน	2,963	4,428	4,953	5,106	5,278	5,284	4,900	3,314	7,426	6,161	6,398	6,581	6,494	5,863	3,885	5,964	6,477	7,409	6,704	6,747	6,184	4,171	5,577
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16,309	17,823	21,182	22,210	22,779	22,215	20,963	16,117	18,635	21,238	21,336	21,961	21,210	19,723	15,793	17,509	21,722	22,197	21,153	22,772	21,264	15,850	20,089
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	271	537	496	424	435	530	600	499	589	520	561	606	532	615	473	493	382	519	565	467	582	478	508
		ไม่แสดงตน	1,453	1,891	2,063	1,959	2,120	2,152	2,035	1,627	4,038	2,840	2,857	2,917	2,931	2,805	2,222	2,826	2,789	3,084	2,867	2,898	2,921	2,357	2,530
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7,154	7,318	7,678	7,836	8,110	7,965	7,966	7,331	7,707	7,021	7,221	7,114	7,262	7,898	7,119	6,910	6,769	6,756	6,719	7,527	7,896	6,906	7,372

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2561

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	16 ก.ค.	17 ก.ค.	18 ก.ค.	19 ก.ค.	20 ก.ค.	21 ก.ค.	22 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	17.18	24.55	17.77	16.75	16.63	22.03	21.93	25.33	23.92	22.29	21.15	21.96	23.42	22.47	23.73	22.11	18.41	21.98	21.80	21.06	21.78	22.25	21.39
		ไม่แสดงตน	1.37	1.49	1.51	1.45	1.60	1.74	1.64	1.71	2.58	1.94	1.81	2.01	2.10	2.07	2.03	2.20	1.99	2.60	2.03	2.11	2.21	2.09	1.92
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	29.00	27.69	25.23	23.66	24.09	30.31	27.18	29.06	30.33	26.65	22.96	25.53	26.24	21.71	28.99	26.01	28.71	25.82	24.99	28.88	20.91	25.48	26.33
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3.49	5.49	4.20	3.92	3.98	5.57	5.55	6.24	5.38	4.75	5.03	5.07	5.44	5.12	5.11	4.87	4.10	5.00	5.15	4.93	5.84	5.53	4.99
		ไม่แสดงตน	1.06	1.28	1.30	1.32	1.38	1.37	1.32	1.15	5.03	1.87	1.81	1.86	1.96	1.91	1.62	2.01	2.02	2.19	2.03	2.16	1.96	1.83	1.84
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.56	3.27	2.69	2.70	2.94	3.59	4.12	4.35	3.53	2.51	2.50	2.82	3.07	3.84	4.14	2.97	2.95	2.86	2.72	3.91	4.40	4.70	3.42
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.24	0.66	0.62	0.60	0.60	0.64	0.65	0.48	0.65	0.63	0.66	0.62	0.60	0.66	0.42	0.47	0.40	0.63	0.68	0.52	0.64	0.38	0.57
		ไม่แสดงตน	2.64	3.95	4.40	4.54	4.68	4.68	4.33	2.93	6.56	5.43	5.63	5.77	5.70	5.14	3.40	5.23	5.66	6.48	5.85	5.88	5.39	3.63	4.91
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	14.54	15.91	18.80	19.74	20.21	19.68	18.52	14.23	16.46	18.73	18.77	19.24	18.61	17.29	13.83	15.36	18.98	19.41	18.46	19.85	18.53	13.79	17.68
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.40	0.80	0.74	0.63	0.65	0.79	0.89	0.74	0.87	0.77	0.83	0.89	0.78	0.91	0.70	0.73	0.56	0.76	0.83	0.68	0.85	0.70	0.75
		ไม่แสดงตน	2.17	2.83	3.07	2.93	3.16	3.21	3.03	2.42	6.00	4.21	4.23	4.30	4.32	4.13	3.27	4.16	4.10	4.54	4.21	4.25	4.28	3.45	3.74
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	10.67	10.94	11.43	11.71	12.10	11.87	11.84	10.88	11.45	10.41	10.68	10.48	10.71	11.63	10.48	10.18	9.95	9.94	9.87	11.03	11.57	10.12	10.90
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	2.28	3.57	2.72	2.56	2.56	3.36	3.38	3.67	3.49	3.20	3.23	3.26	3.42	3.33	3.26	3.12	2.60	3.21	3.27	3.05	3.40	3.22	3.14	
	ไม่แสดงตน	2.08	2.89	3.16	3.18	3.33	3.35	3.13	2.32	5.78	4.08	4.14	4.25	4.26	3.94	2.88	4.03	4.19	4.75	4.31	4.36	4.12	3.08	3.71	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	12.46	12.75	13.87	14.23	14.63	14.95	14.30	12.34	13.39	13.63	13.46	13.86	13.75	13.23	12.00	12.12	13.87	13.82	13.28	14.76	13.82	11.74	13.47	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กรกฎาคม 2561

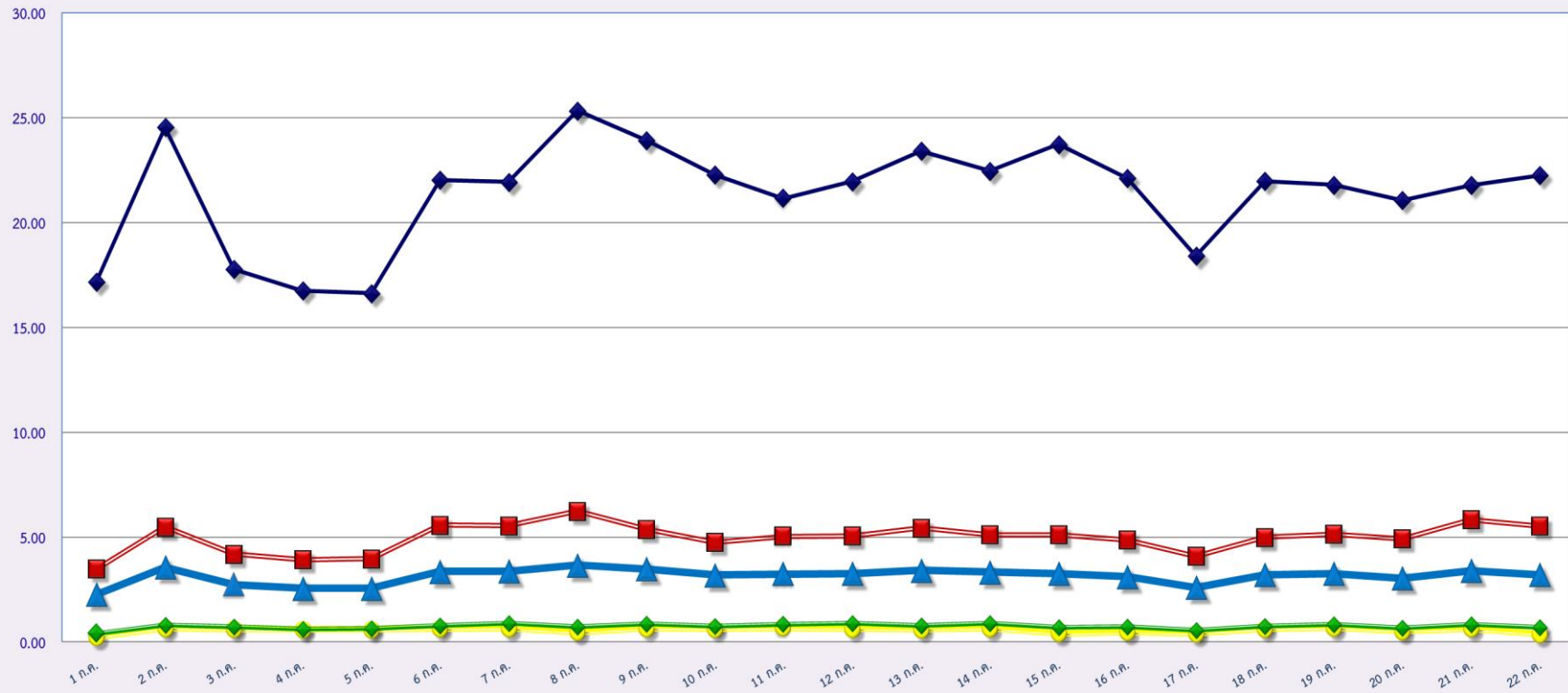
หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	16 ก.ค.	17 ก.ค.	18 ก.ค.	19 ก.ค.	20 ก.ค.	21 ก.ค.	22 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	573	1,015	849	786	835	861	882	1,130	980	828	754	757	858	737	788	725	544	822	738	671	-632	715	737
		ไม่แสดงตน	154	149	167	160	157	163	139	157	177	165	139	142	166	149	141	156	145	140	161	168	160	152	155
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,200	2,301	2,123	1,932	1,957	2,799	2,116	2,280	2,730	2,394	1,994	2,305	2,101	1,302	2,202	2,155	2,752	2,314	2,239	2,489	1,175	1,778	2,165
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	365	646	536	542	563	587	609	844	649	325	338	354	329	291	346	303	242	341	320	297	367	372	435
		ไม่แสดงตน	191	212	209	226	212	210	230	194	420	299	280	260	296	280	270	270	277	305	332	342	291	299	268
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	658	462	395	402	357	477	510	573	467	320	353	354	395	427	544	345	379	395	352	556	500	600	446
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	17	5	7	8	6	8	5	5	2	8	7	5	4	4	3	2	3	3	4	5	3	5
		ไม่แสดงตน	1	3	3	3	4	3	1	0	3	3	3	4	1	0	0	4	3	3	4	4	2	1	2
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	1	0	2	1	0	2	0	1	1	0	1	0	0	0	2	2	2	1	0	1	0	1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	15	48	67	87	62	57	60	35	53	27	18	23	17	20	12	14	12	26	17	14	22	9	33
		ไม่แสดงตน	971	1,704	1,897	1,990	2,060	2,114	1,859	1,079	2,395	2,476	2,533	2,563	2,538	2,371	1,250	2,429	2,539	2,669	2,766	2,763	2,548	1,336	2,130
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,635	3,253	3,610	3,896	3,953	4,127	3,748	2,530	3,213	3,808	3,816	3,909	3,894	3,626	2,537	2,999	4,030	4,096	3,859	4,431	4,278	2,681	3,588
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	9	31	30	31	36	32	35	46	21	11	12	12	8	14	13	10	4	11	6	8	14	15	19
		ไม่แสดงตน	334	447	464	466	472	500	493	352	710	688	716	706	687	699	481	691	686	687	666	702	731	513	586
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	892	962	963	965	1,009	1,035	1,079	949	938	900	903	968	947	1,125	946	923	845	899	857	1,036	1,150	956	966

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)																							
ประจำเดือน กรกฎาคม 2561																							
วันที่ พื้นที่		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	16 ก.ค.	17 ก.ค.	18 ก.ค.	19 ก.ค.	20 ก.ค.	21 ก.ค.	22 ก.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	283	424	285	252	291	367	369	554	372	251	209	209	273	278	326	208	168	219	188	170	253	273
	ร้อยละ	5.59	8.38	5.65	5.00	5.78	7.28	7.33	11.01	7.38	4.98	4.15	4.16	5.42	5.53	6.48	4.14	3.34	4.35	3.74	3.39	5.04	5.43
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,369	2,029	1,370	1,351	1,345	1,868	1,744	1,986	1,878	1,680	1,692	1,653	1,808	1,738	1,813	1,674	1,420	1,601	1,599	1,599	1,726	1,729
	ร้อยละ	27.04	40.08	27.17	26.79	26.70	37.07	34.66	39.47	37.26	33.34	33.58	32.88	35.88	34.55	36.04	33.29	28.23	31.83	31.85	31.84	34.36	34.42

ร้อยละ

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ) .



กรกฎาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

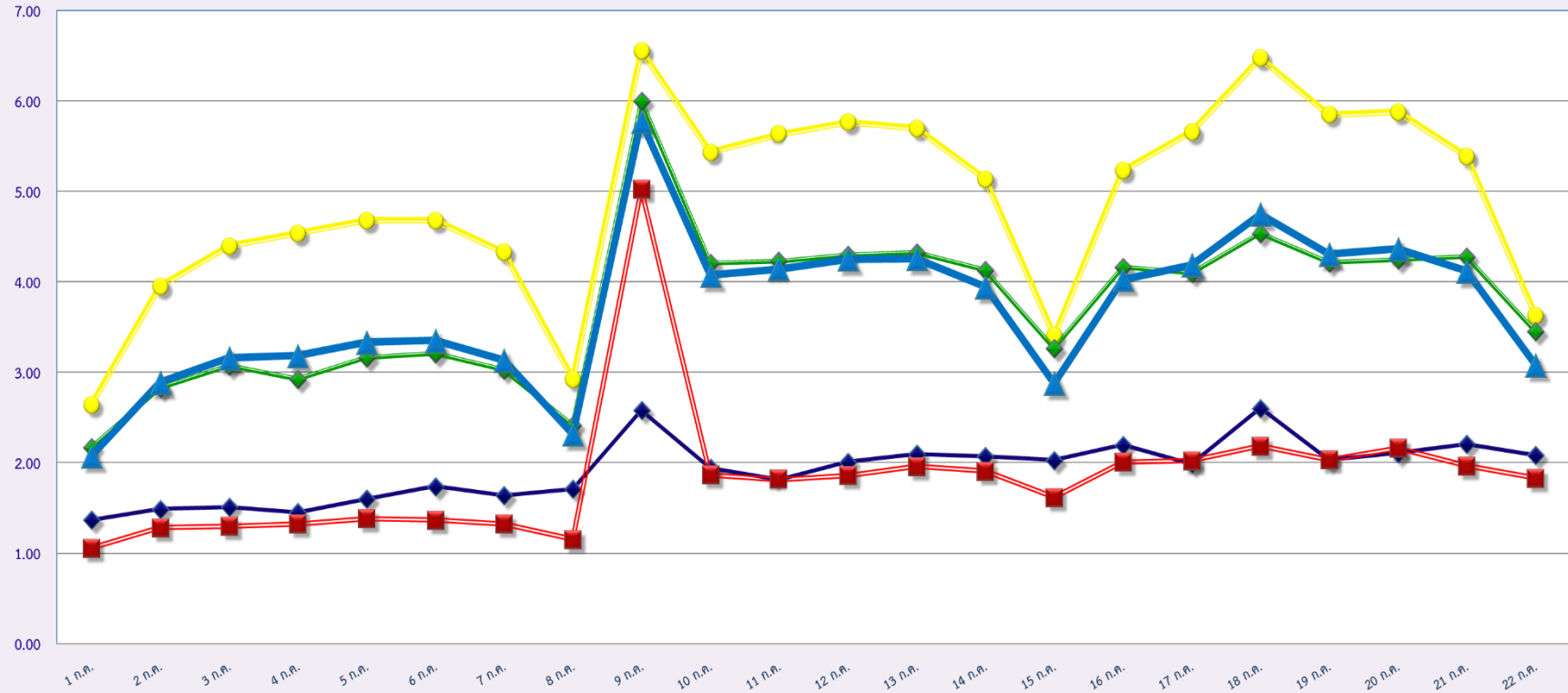
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กรกฎาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

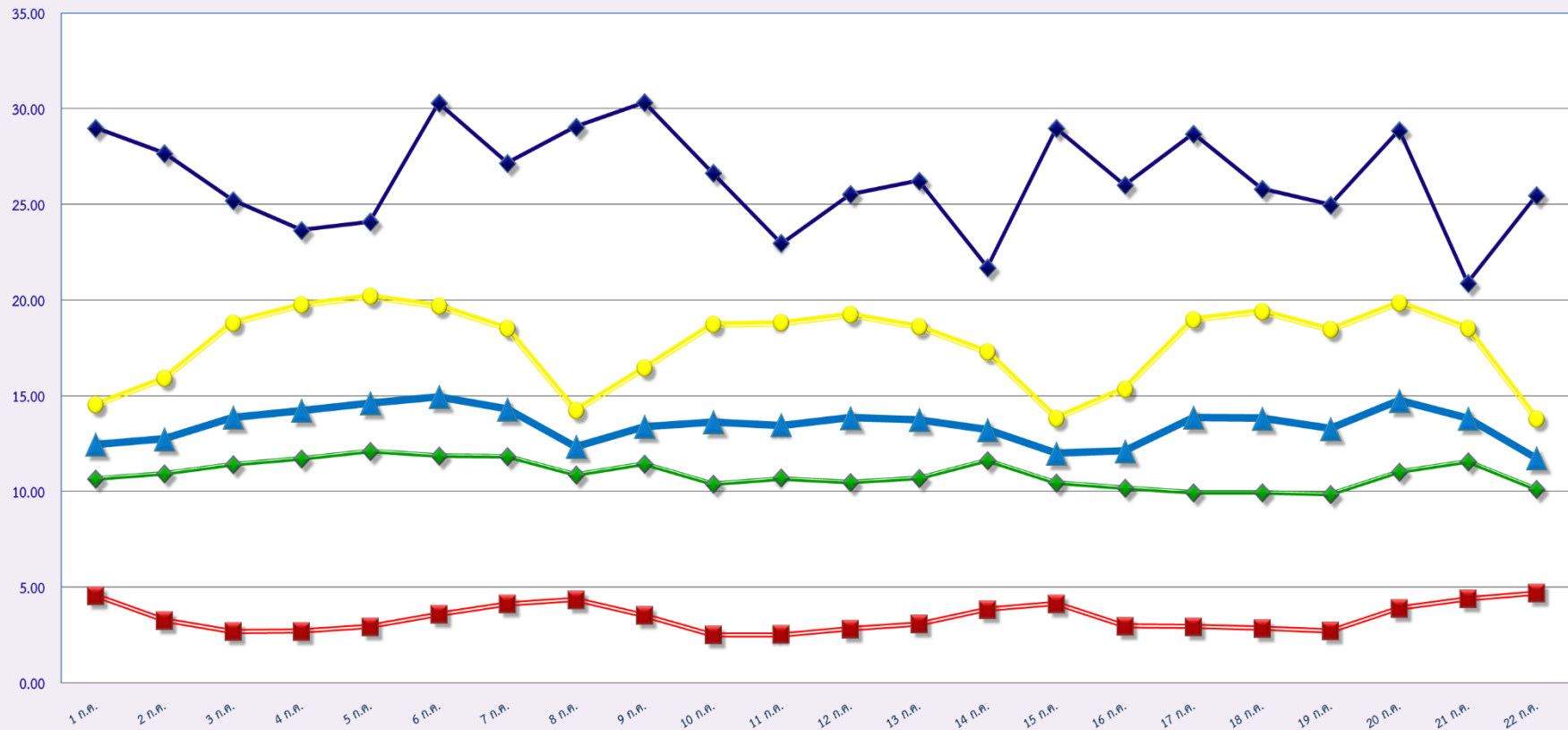
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ) .

ร้อยละ



กรกฎาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

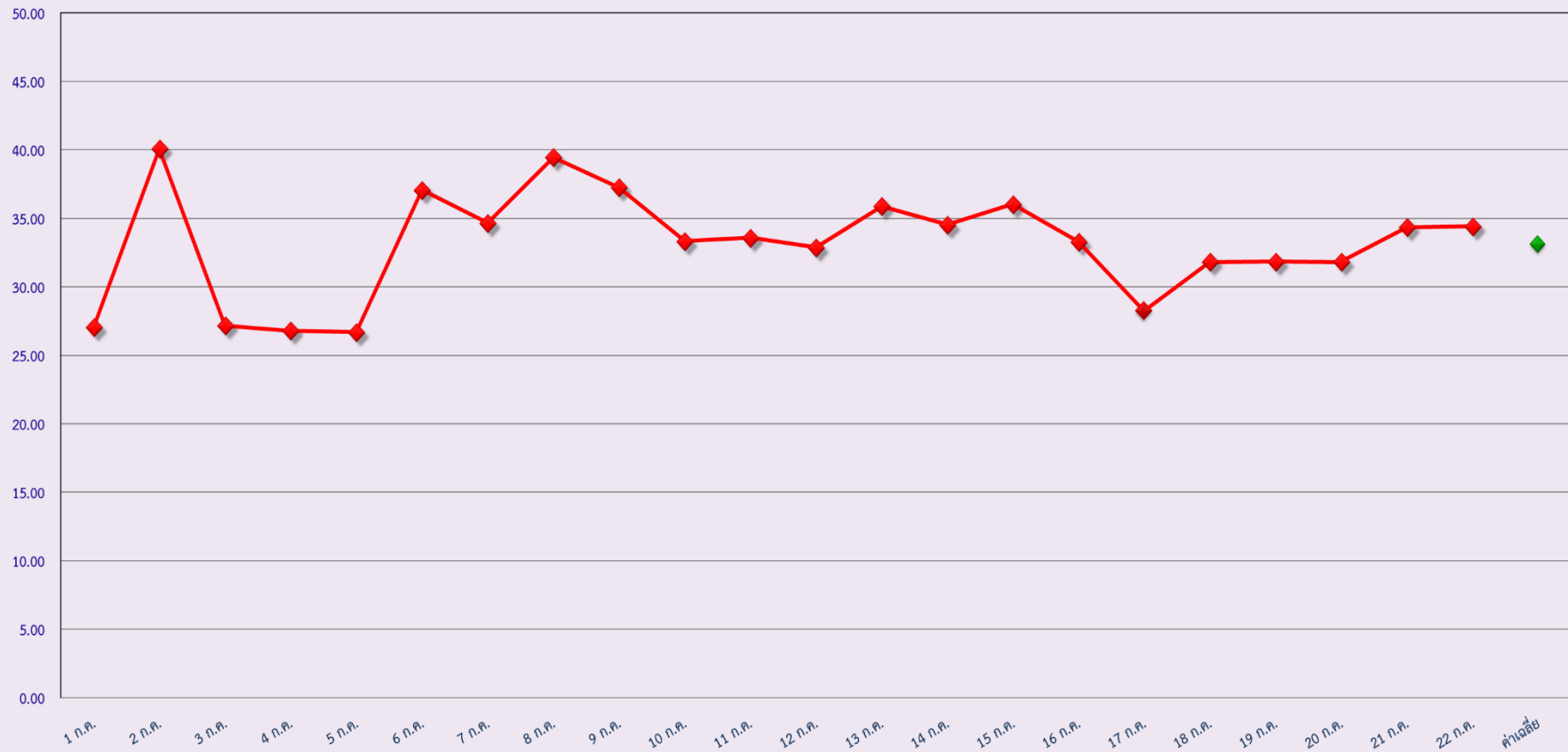
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



กรกฎาคม 2561