

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๑

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก

๑๕๑

ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๑๒	๓๑๙

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๒๒,๑๖๑	๕๕,๓๕๗	๑๑๔,๑๗๖	๖๗,๙๖๐	๓๕,๙๕๖	๒๙๙,๖๑๐

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๒,๖๗๔	๑๙,๓๙๕	๘๕.๕๔	๔,๖๐๓	๒๓.๗๓	๑๓๙	๙๕.๖๒
- หมวด ๑	๕,๐๓๙	๔,๒๔๘	๘๔.๓๐				
- หมวด ๒	๙,๓๖๒	๘,๓๘๘	๘๙.๖๐				
- หมวด ๓	๘,๒๗๓	๖,๗๕๙	๘๑.๗๐				
•ไม่ประจำทาง	๖๑,๗๖๔	๕๕,๓๕๗	๘๙.๖๓	๒,๘๓๐	๕.๑๑	๑๓๖	๙๖.๓๖
รวมรถโดยสาร	๘๔,๔๓๘	๗๔,๗๕๒	๘๘.๕๓	๗,๔๓๓	๙.๙๔		๙๕.๙๐
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๓๐,๓๗๘	๑๑๔,๑๗๖	๘๗.๕๗	๔๘๐	๐.๔๒	๑๒๕	๙๘.๐๔
•ส่วนบุคคล	๒๕๖,๒๕๑	๖๗,๙๖๐	๒๖.๕๒	๔๗๓	๐.๗๐	๑๒๓	๙๗.๖๑
รวมรถบรรทุก	๓๘๖,๖๒๙	๑๘๒,๑๓๖	๔๗.๑๑	๙๕๓	๐.๕๒		๙๗.๘๓
รวมทั้งหมด	๔๗๑,๐๖๗	๒๕๖,๘๘๘	๕๔.๕๓	๘,๓๘๖	๓.๒๖		๙๖.๑๒

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๔,๔๙๕	๑๒,๗๘๑	๘๘.๑๘				
- หมวด ๑	๔,๘๒๙	๔,๐๘๖	๘๔.๖๑				
- หมวด ๒	๕,๗๕๖	๕,๐๓๑	๘๗.๔๐	๑,๘๑๓	๓๖.๐๔	๑๓๔	๙๖.๓๖
- หมวด ๓	๓,๙๑๐	๓,๖๖๔	๙๓.๗๑				
•ไม่ประจำทาง	๓๑,๒๕๑	๒๙,๑๑๓	๙๓.๑๖				
รวมทั้งหมด	๔๕,๗๔๖	๔๑,๘๙๔	๙๑.๕๘				

๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑,๖๑๖	๑,๕๗๙	๙๗.๗๑	๓๕๑	๒๒.๒๓	๑๒๐	๙๓.๗๔
•ไม่ประจำทาง	๕,๒๘๑	๔,๔๘๗	๘๔.๙๖	๓๔๗	๗.๗๓	๑๑๗	๙๕.๓๑
•ส่วนบุคคล	๓๔	๑๗	๕๐.๐๐	๑	๕.๘๘	๙๕	๙๕.๐๐
รวมทั้งหมด	๖,๙๓๑	๖,๐๘๓	๘๗.๗๗	๖๙๙	๑๑.๔๙		๙๔.๕๒

๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2561

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3,316	4,738	3,425	3,229	3,205	4,244	4,228	4,887	4,618	4,316	4,182	4,260	4,540	4,357	4,603	4,143
		ไม่แสดงตน	264	287	291	280	309	335	316	330	498	376	358	390	407	402	394	349
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,597	5,343	4,862	4,561	4,645	5,839	5,239	5,607	5,855	5,161	4,540	4,954	5,087	4,211	5,622	5,142
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,915	3,009	2,297	2,154	2,182	3,059	3,054	3,433	2,962	2,618	2,775	2,800	3,008	2,832	2,830	2,729
		ไม่แสดงตน	579	703	711	727	758	750	728	635	2,766	1,027	999	1,028	1,082	1,056	895	963
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,501	1,793	1,472	1,481	1,615	1,973	2,267	2,394	1,942	1,383	1,378	1,557	1,698	2,125	2,294	1,858
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	7	17	7	11	13	15	13	10	13	11	19	12	11	11	10	12
		ไม่แสดงตน	4	7	8	7	6	6	4	3	22	11	9	14	12	5	7	8
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6	2	1	3	2	3	4	3	1	4	5	1	5	2	3	3
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	269	741	695	676	676	717	735	545	738	718	747	711	682	754	480	659
		ไม่แสดงตน	2,963	4,428	4,953	5,106	5,278	5,284	4,900	3,314	7,426	6,161	6,398	6,581	6,494	5,863	3,885	5,269
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16,309	17,823	21,182	22,210	22,779	22,215	20,963	16,117	18,635	21,238	21,336	21,961	21,210	19,723	15,793	19,966
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	271	537	496	424	435	530	600	499	589	520	561	606	532	615	473	513
		ไม่แสดงตน	1,453	1,891	2,063	1,959	2,120	2,152	2,035	1,627	4,038	2,840	2,857	2,917	2,931	2,805	2,222	2,394
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7,154	7,318	7,678	7,836	8,110	7,965	7,966	7,331	7,707	7,021	7,221	7,114	7,262	7,898	7,119	7,513

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2561

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	17.18	24.55	17.77	16.75	16.63	22.03	21.93	25.33	23.92	22.29	21.15	21.96	23.42	22.47	23.73	21.41
		ไม่แสดงตน	1.37	1.49	1.51	1.45	1.60	1.74	1.64	1.71	2.58	1.94	1.81	2.01	2.10	2.07	2.03	1.80
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	29.00	27.69	25.23	23.66	24.09	30.31	27.18	29.06	30.33	26.65	22.96	25.53	26.24	21.71	28.99	26.57
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3.49	5.49	4.20	3.92	3.98	5.57	5.55	6.24	5.38	4.75	5.03	5.07	5.44	5.12	5.11	4.96
		ไม่แสดงตน	1.06	1.28	1.30	1.32	1.38	1.37	1.32	1.15	5.03	1.87	1.81	1.86	1.96	1.91	1.62	1.75
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.56	3.27	2.69	2.70	2.94	3.59	4.12	4.35	3.53	2.51	2.50	2.82	3.07	3.84	4.14	3.38
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.24	0.66	0.62	0.60	0.60	0.64	0.65	0.48	0.65	0.63	0.66	0.62	0.60	0.66	0.42	0.58
		ไม่แสดงตน	2.64	3.95	4.40	4.54	4.68	4.68	4.33	2.93	6.56	5.43	5.63	5.77	5.70	5.14	3.40	4.65
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	14.54	15.91	18.80	19.74	20.21	19.68	18.52	14.23	16.46	18.73	18.77	19.24	18.61	17.29	13.83	17.64
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.40	0.80	0.74	0.63	0.65	0.79	0.89	0.74	0.87	0.77	0.83	0.89	0.78	0.91	0.70	0.76
		ไม่แสดงตน	2.17	2.83	3.07	2.93	3.16	3.21	3.03	2.42	6.00	4.21	4.23	4.30	4.32	4.13	3.27	3.55
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	10.67	10.94	11.43	11.71	12.10	11.87	11.84	10.88	11.45	10.41	10.68	10.48	10.71	11.63	10.48	11.15
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	2.28	3.57	2.72	2.56	2.56	3.36	3.38	3.67	3.49	3.20	3.23	3.26	3.42	3.33	3.26	3.15	
	ไม่แสดงตน	2.08	2.89	3.16	3.18	3.33	3.35	3.13	2.32	5.78	4.08	4.14	4.25	4.26	3.94	2.88	3.52	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	12.46	12.75	13.87	14.23	14.63	14.95	14.30	12.34	13.39	13.63	13.46	13.86	13.75	13.23	12.00	13.52	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กรกฎาคม 2561

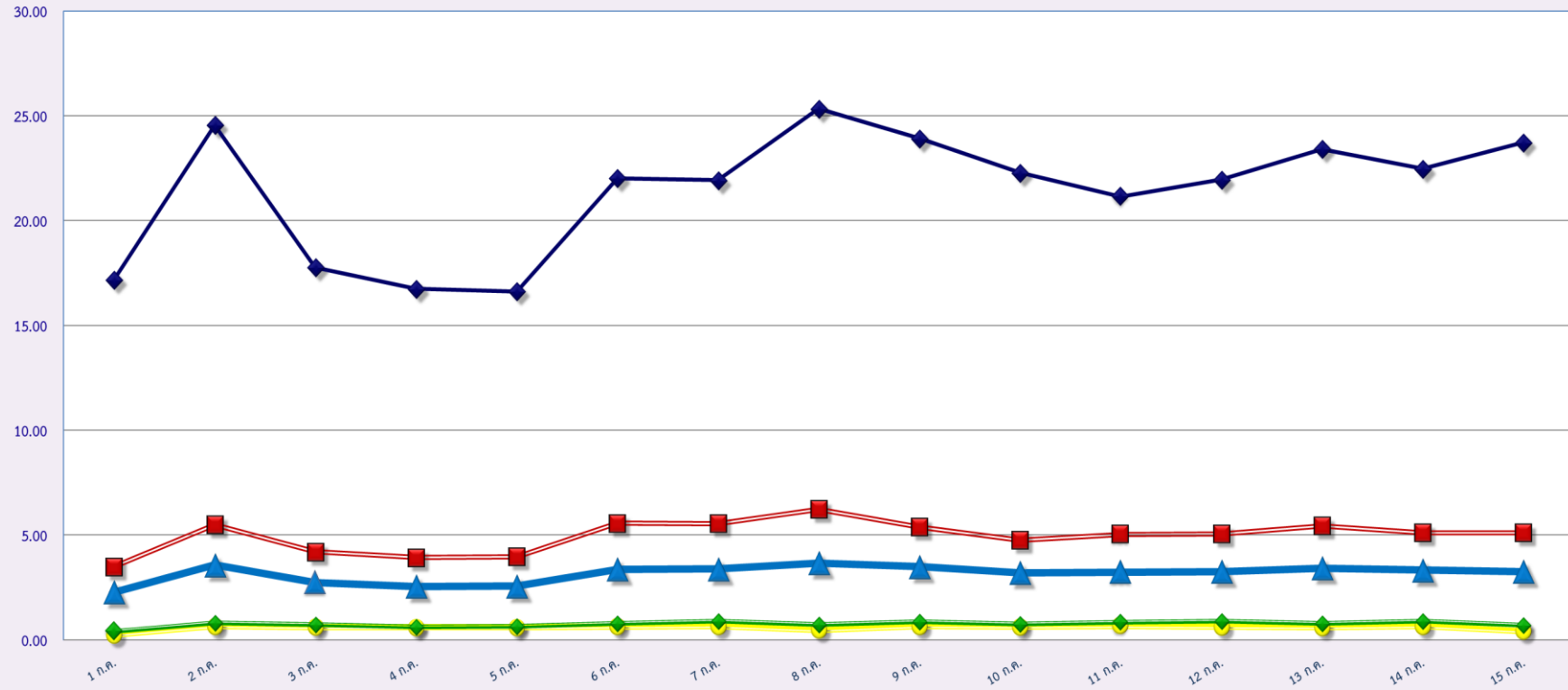
หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	573	1,015	849	786	835	861	882	1,130	980	828	754	757	858	737	788	842
		ไม่แสดงตน	154	149	167	160	157	163	139	157	177	165	139	142	166	149	141	155
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,200	2,301	2,123	1,932	1,957	2,799	2,116	2,280	2,730	2,394	1,994	2,305	2,101	1,302	2,202	2,182
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	365	646	536	542	563	587	609	844	649	325	338	354	329	291	346	488
		ไม่แสดงตน	191	212	209	226	212	210	230	194	420	299	280	260	296	280	270	253
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	658	462	395	402	357	477	510	573	467	320	353	354	395	427	544	446
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	17	5	7	8	6	8	5	5	2	8	7	5	4	4	6
		ไม่แสดงตน	1	3	3	3	4	3	1	0	3	3	3	4	1	0	0	2
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	1	0	2	1	0	2	0	1	1	0	1	0	0	0	1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	15	48	67	87	62	57	60	35	53	27	18	23	17	20	12	40
		ไม่แสดงตน	971	1,704	1,897	1,990	2,060	2,114	1,859	1,079	2,395	2,476	2,533	2,563	2,538	2,371	1,250	1,987
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,635	3,253	3,610	3,896	3,953	4,127	3,748	2,530	3,213	3,808	3,816	3,909	3,894	3,626	2,537	3,504
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	9	31	30	31	36	32	35	46	21	11	12	12	8	14	13	23
		ไม่แสดงตน	334	447	464	466	472	500	493	352	710	688	716	706	687	699	481	548
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	892	962	963	965	1,009	1,035	1,079	949	938	900	903	968	947	1,125	946	972

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)																
ประจำเดือน กรกฎาคม 2561																
พื้นที่	วันที่	1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	283	424	285	252	291	367	369	554	372	251	209	209	273	278	326
	ร้อยละ	5.59	8.38	5.65	5.00	5.78	7.28	7.33	11.01	7.38	4.98	4.15	4.16	5.42	5.53	6.48
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,369	2,029	1,370	1,351	1,345	1,868	1,744	1,986	1,878	1,680	1,692	1,653	1,808	1,738	1,813
	ร้อยละ	27.04	40.08	27.17	26.79	26.70	37.07	34.66	39.47	37.26	33.34	33.58	32.88	35.88	34.55	36.04

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กรกฎาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

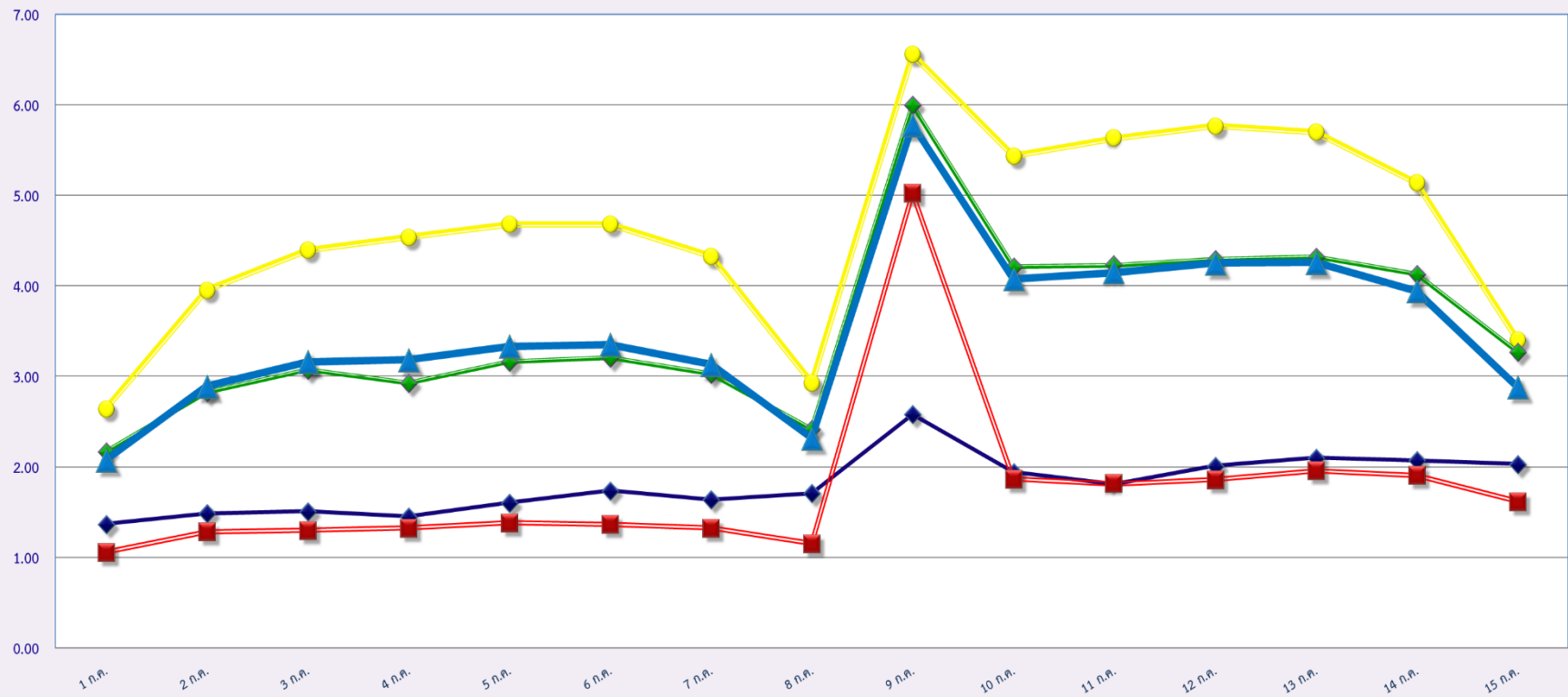
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กรกฎาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

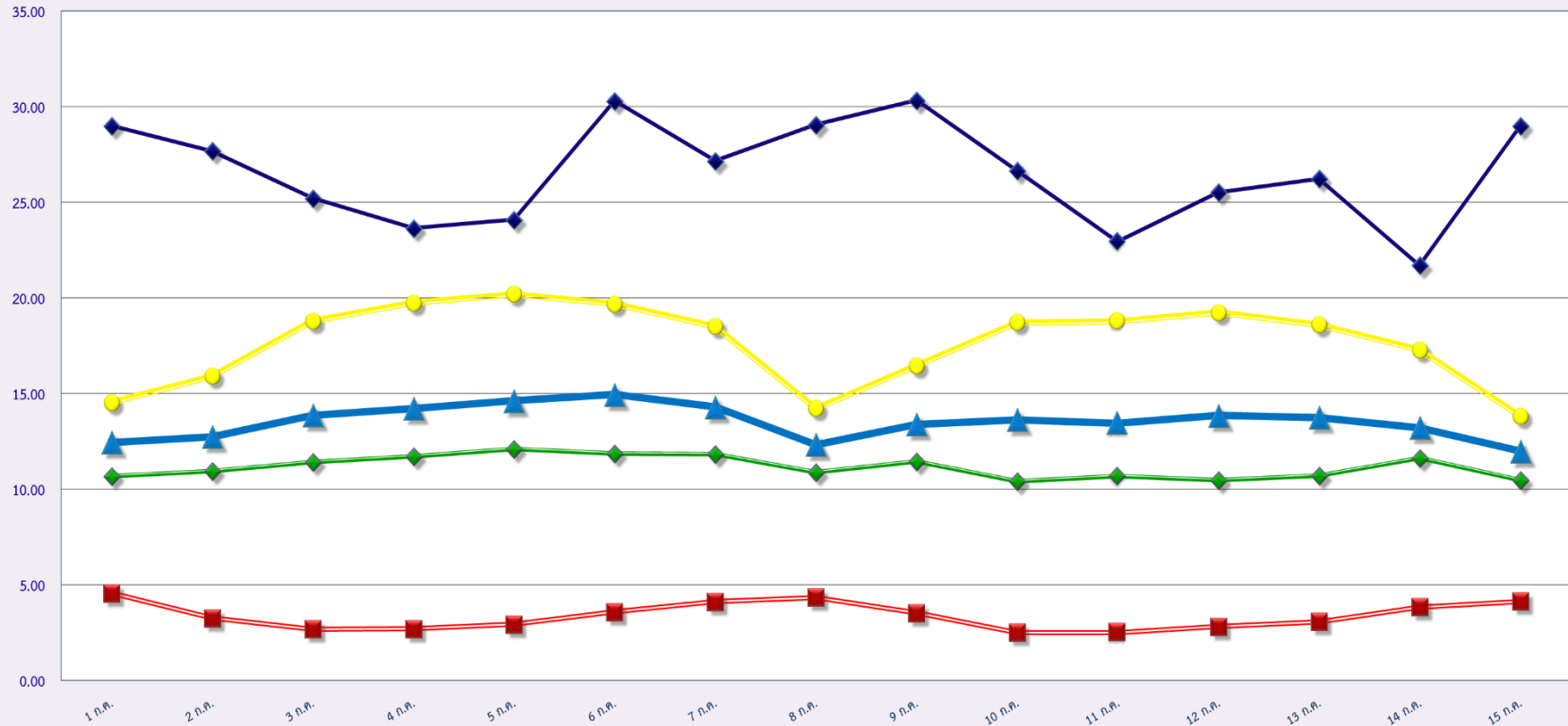
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กรกฎาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

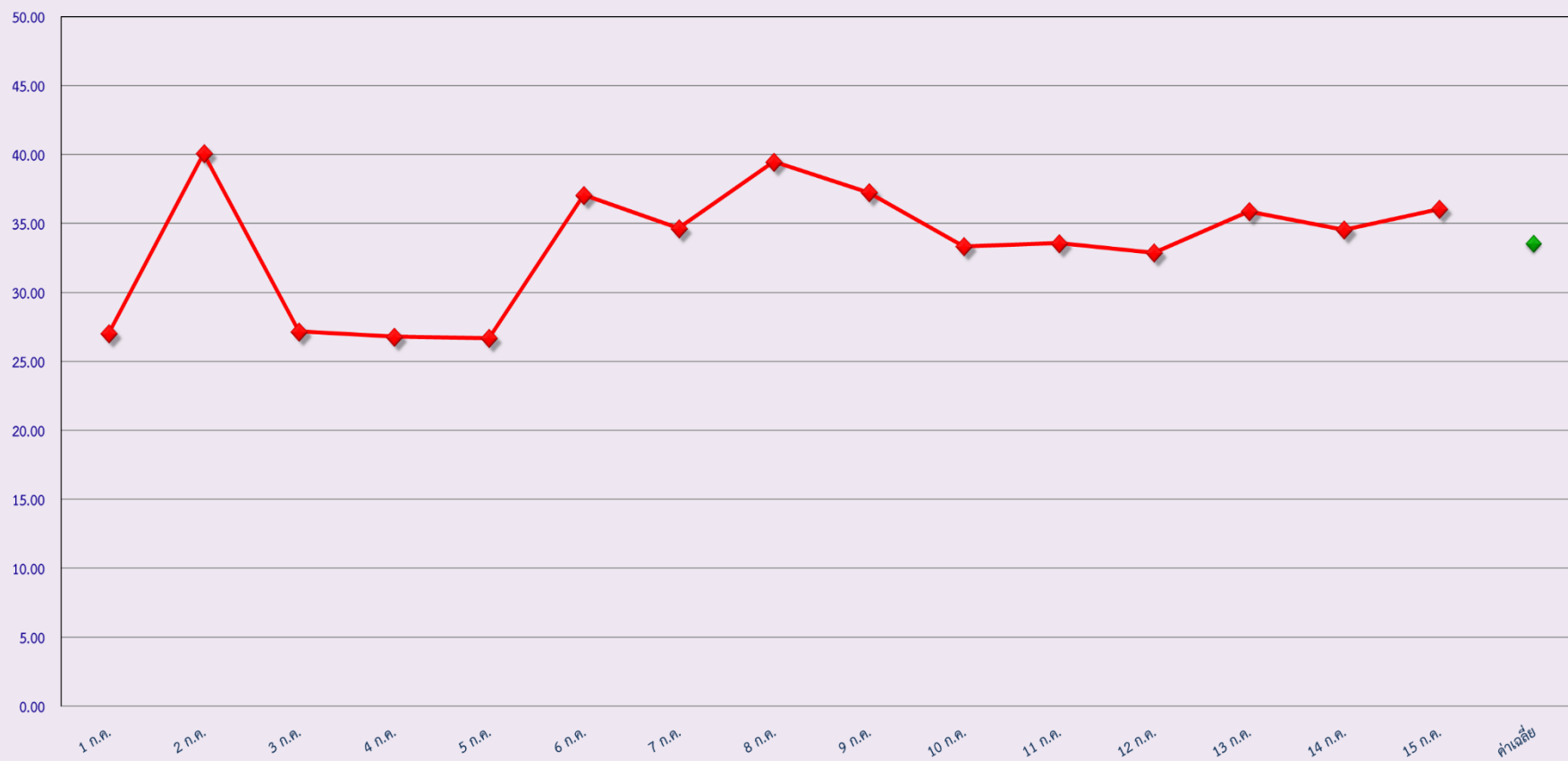
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



กรกฎาคม 2561