

# รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๑

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก

๓๕๑

ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| ๑๑๒                                                 | ๓๑๑                                           |

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม     |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| ๒๒,๑๓๑           | ๕๕,๐๕๘              | ๑๑๓,๓๘๖             | ๖๗,๔๖๑            | ๓๗,๗๙๑  | ๒๑๕,๘๒๗ |

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| รถโดยสาร     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                             |
| •ประจำทาง    | ๒๒,๖๘๕                          | ๑๙,๓๖๕                           | ๘๕.๓๖                          | ๕,๓๑๖              | ๒๒.๒๙                         | ๑๓๙                      | ๙๕.๘๘                       |
| - หมวด ๑     | ๕,๐๓๙                           | ๔,๒๕๔                            | ๘๔.๕๒                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด ๒     | ๙,๓๗๒                           | ๘,๓๗๕                            | ๘๙.๓๖                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด ๓     | ๘,๒๗๔                           | ๖,๗๓๖                            | ๘๑.๔๑                          |                    |                               |                          |                             |
| •ไม่ประจำทาง | ๖๑,๖๘๖                          | ๕๕,๐๕๘                           | ๘๙.๒๖                          | ๒,๖๘๘              | ๔.๓๕                          | ๑๓๙                      | ๙๖.๗๗                       |
| รวมรถโดยสาร  | ๘๔,๓๗๑                          | ๗๔,๔๒๓                           | ๘๘.๒๑                          | ๖,๙๓๔              | ๙.๓๒                          |                          | ๙๖.๒๒                       |
| รถบรรทุก     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                             |
| •ไม่ประจำทาง | ๑๒๙,๘๓๒                         | ๑๑๓,๓๘๖                          | ๘๗.๓๓                          | ๗๑๘                | ๐.๖๓                          | ๑๒๔                      | ๙๗.๗๒                       |
| •ส่วนบุคคล   | ๒๕๖,๑๖๘                         | ๖๗,๔๖๑                           | ๒๖.๓๓                          | ๕๒๐                | ๐.๒๗                          | ๑๒๘                      | ๕๖.๖๗                       |
| รวมรถบรรทุก  | ๓๘๖,๐๐๐                         | ๑๘๐,๘๔๗                          | ๔๖.๘๕                          | ๑,๒๓๘              | ๐.๖๘                          |                          | ๕๖.๖๗                       |
| รวมทั้งหมด   | ๔๗๐,๓๗๑                         | ๒๕๕,๒๗๐                          | ๕๔.๒๗                          | ๘,๑๗๒              | ๓.๒๐                          |                          | ๙๖.๒๓                       |

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| •ประจำทาง    | ๑๔,๕๐๒                          | ๑๒,๗๖๔                           | ๘๘.๐๒                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด ๑     | ๔,๘๓๐                           | ๔,๐๘๓                            | ๘๔.๕๓                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด ๒     | ๕,๗๖๑                           | ๕,๐๒๙                            | ๘๗.๒๙                          | ๑,๖๘๐              | ๓๓.๔๑                         | ๑๓๗                      | ๙๖.๖๕                       |
| - หมวด ๓     | ๓,๙๑๑                           | ๓,๖๕๒                            | ๙๓.๓๘                          |                    |                               |                          |                             |
| •ไม่ประจำทาง | ๓๑,๑๘๐                          | ๒๙,๐๒๓                           | ๙๓.๐๘                          |                    |                               |                          |                             |
| รวมทั้งหมด   | ๔๕,๖๘๒                          | ๔๑,๗๘๗                           | ๙๑.๕๗                          |                    |                               |                          |                             |

๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| •ประจำทาง    | ๑,๖๑๙                           | ๑,๕๗๖                            | ๙๗.๓๔                          | ๓๓๕                | ๒๑.๒๖                         | ๑๓๘                      | ๙๗.๗๓                       |
| •ไม่ประจำทาง | ๕,๒๘๑                           | ๔,๕๕๘                            | ๘๔.๕๒                          | ๑๘๖                | ๔.๑๗                          | ๑๓๖                      | ๙๖.๑๒                       |
| •ส่วนบุคคล   | ๓๔                              | ๑๗                               | ๕๐.๐๐                          | ๑                  | ๕.๘๘                          | ๗๙                       | ๙๖.๐๐                       |
| รวมทั้งหมด   | ๖,๙๓๔                           | ๖,๐๕๑                            | ๘๗.๒๗                          | ๕๒๒                | ๘.๖๓                          |                          | ๙๖.๕๙                       |

๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| รย.๑ | รย.๒ | รย.๓ | รวม   |
|------|------|------|-------|
| ๗๕๑  | ๑๘๖  | ๑๕   | ๑,๑๔๘ |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2561

หน่วย : คัน

| วันที่   |             |                     | 1 ก.ค. | 2 ก.ค. | 3 ก.ค. | 4 ก.ค. | 5 ก.ค. | 6 ก.ค. | 7 ก.ค. | 8 ก.ค. | 9 ก.ค. | 10 ก.ค. | 11 ก.ค. | 12 ก.ค. | 13 ก.ค. | 14 ก.ค. | 15 ก.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 3,316  | 4,738  | 3,425  | 3,229  | 3,205  | 4,244  | 4,228  | 4,887  | 4,618  | 4,316   |         |         |         |         |         | 4,021                                |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 264    | 287    | 291    | 280    | 309    | 335    | 316    | 330    | 498    | 376     |         |         |         |         |         | 329                                  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 5,597  | 5,343  | 4,862  | 4,561  | 4,645  | 5,839  | 5,239  | 5,607  | 5,855  | 5,161   |         |         |         |         |         | 5,271                                |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 1,915  | 3,009  | 2,297  | 2,154  | 2,182  | 3,059  | 3,054  | 3,433  | 2,962  | 2,618   |         |         |         |         |         | 2,668                                |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 579    | 703    | 711    | 727    | 758    | 750    | 728    | 635    | 2,766  | 1,027   |         |         |         |         |         | 938                                  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,501  | 1,793  | 1,472  | 1,481  | 1,615  | 1,973  | 2,267  | 2,394  | 1,942  | 1,383   |         |         |         |         |         | 1,882                                |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 7      | 17     | 7      | 11     | 13     | 15     | 13     | 10     | 13     | 11      |         |         |         |         |         | 12                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 4      | 7      | 8      | 7      | 6      | 6      | 4      | 3      | 22     | 11      |         |         |         |         |         | 8                                    |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 6      | 2      | 1      | 3      | 2      | 3      | 4      | 3      | 1      | 4       |         |         |         |         |         | 3                                    |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 269    | 741    | 695    | 676    | 676    | 717    | 735    | 545    | 738    | 718     |         |         |         |         |         | 651                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,963  | 4,428  | 4,953  | 5,106  | 5,278  | 5,284  | 4,900  | 3,314  | 7,426  | 6,161   |         |         |         |         |         | 4,981                                |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 16,309 | 17,823 | 21,182 | 22,210 | 22,779 | 22,215 | 20,963 | 16,117 | 18,635 | 21,238  |         |         |         |         |         | 19,947                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 271    | 537    | 496    | 424    | 435    | 530    | 600    | 499    | 589    | 520     |         |         |         |         |         | 490                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,453  | 1,891  | 2,063  | 1,959  | 2,120  | 2,152  | 2,035  | 1,627  | 4,038  | 2,840   |         |         |         |         |         | 2,218                                |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 7,154  | 7,318  | 7,678  | 7,836  | 8,110  | 7,965  | 7,966  | 7,331  | 7,707  | 7,021   |         |         |         |         |         | 7,609                                |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2561

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่                      |                     |                     | 1 ก.ค. | 2 ก.ค. | 3 ก.ค. | 4 ก.ค. | 5 ก.ค. | 6 ก.ค. | 7 ก.ค. | 8 ก.ค. | 9 ก.ค. | 10 ก.ค. | 11 ก.ค. | 12 ก.ค. | 13 ก.ค. | 14 ก.ค. | 15 ก.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละ<br>ที่กระทำความผิด |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------------------------|
| รถโดยสาร                    | ประจำทาง            | ความเร็วเกิน        | 17.18  | 24.55  | 17.77  | 16.75  | 16.63  | 22.03  | 21.93  | 25.33  | 23.92  | 22.29   |         |         |         |         |         | 20.84                              |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 1.37   | 1.49   | 1.51   | 1.45   | 1.60   | 1.74   | 1.64   | 1.71   | 2.58   | 1.94    |         |         |         |         |         | 1.70                               |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 29.00  | 27.69  | 25.23  | 23.66  | 24.09  | 30.31  | 27.18  | 29.06  | 30.33  | 26.65   |         |         |         |         |         | 27.32                              |
|                             | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 3.49   | 5.49   | 4.20   | 3.92   | 3.98   | 5.57   | 5.55   | 6.24   | 5.38   | 4.75    |         |         |         |         |         | 4.86                               |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 1.06   | 1.28   | 1.30   | 1.32   | 1.38   | 1.37   | 1.32   | 1.15   | 5.03   | 1.87    |         |         |         |         |         | 1.71                               |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4.56   | 3.27   | 2.69   | 2.70   | 2.94   | 3.59   | 4.12   | 4.35   | 3.53   | 2.51    |         |         |         |         |         | 3.43                               |
| รถบรรทุก                    | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.24   | 0.66   | 0.62   | 0.60   | 0.60   | 0.64   | 0.65   | 0.48   | 0.65   | 0.63    |         |         |         |         |         | 0.58                               |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 2.64   | 3.95   | 4.40   | 4.54   | 4.68   | 4.68   | 4.33   | 2.93   | 6.56   | 5.43    |         |         |         |         |         | 4.42                               |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 14.54  | 15.91  | 18.80  | 19.74  | 20.21  | 19.68  | 18.52  | 14.23  | 16.46  | 18.73   |         |         |         |         |         | 17.68                              |
|                             | ส่วนบุคคล           | ความเร็วเกิน        | 0.40   | 0.80   | 0.74   | 0.63   | 0.65   | 0.79   | 0.89   | 0.74   | 0.87   | 0.77    |         |         |         |         |         | 0.73                               |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 2.17   | 2.83   | 3.07   | 2.93   | 3.16   | 3.21   | 3.03   | 2.42   | 6.00   | 4.21    |         |         |         |         |         | 3.30                               |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 10.67  | 10.94  | 11.43  | 11.71  | 12.10  | 11.87  | 11.84  | 10.88  | 11.45  | 10.41   |         |         |         |         |         | 11.33                              |
| ค่าเฉลี่ยรวม<br>รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        |                     | 2.28   | 3.57   | 2.72   | 2.56   | 2.56   | 3.36   | 3.38   | 3.67   | 3.49   | 3.20    |         |         |         |         |         | 3.08                               |
|                             | ไม่แสดงตน           |                     | 2.08   | 2.89   | 3.16   | 3.18   | 3.33   | 3.35   | 3.13   | 2.32   | 5.78   | 4.08    |         |         |         |         |         | 3.33                               |
|                             | ชั่วโมงการทำงานเกิน |                     | 12.46  | 12.75  | 13.87  | 14.23  | 14.63  | 14.95  | 14.30  | 12.34  | 13.39  | 13.63   |         |         |         |         |         | 13.66                              |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กรกฎาคม 2561

หน่วย : คัน

| วันที่   |             |                     | 1 ก.ค. | 2 ก.ค. | 3 ก.ค. | 4 ก.ค. | 5 ก.ค. | 6 ก.ค. | 7 ก.ค. | 8 ก.ค. | 9 ก.ค. | 10 ก.ค. | 11 ก.ค. | 12 ก.ค. | 13 ก.ค. | 14 ก.ค. | 15 ก.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 573    | 1,015  | 849    | 786    | 835    | 861    | 882    | 1,130  | 980    | 828     |         |         |         |         |         | 874                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 154    | 149    | 167    | 160    | 157    | 163    | 139    | 157    | 177    | 165     |         |         |         |         |         | 159                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,200  | 2,301  | 2,123  | 1,932  | 1,957  | 2,799  | 2,116  | 2,280  | 2,730  | 2,394   |         |         |         |         |         | 2,283                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 365    | 646    | 536    | 542    | 563    | 587    | 609    | 844    | 649    | 325     |         |         |         |         |         | 567                                 |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 191    | 212    | 209    | 226    | 212    | 210    | 230    | 194    | 420    | 299     |         |         |         |         |         | 240                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 658    | 462    | 395    | 402    | 357    | 477    | 510    | 573    | 467    | 320     |         |         |         |         |         | 462                                 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 1      | 17     | 5      | 7      | 8      | 6      | 8      | 5      | 5      | 2       |         |         |         |         |         | 6                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1      | 3      | 3      | 3      | 4      | 3      | 1      | 0      | 3      | 3       |         |         |         |         |         | 2                                   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2      | 1      | 0      | 2      | 1      | 0      | 2      | 0      | 1      | 1       |         |         |         |         |         | 1                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 15     | 48     | 67     | 87     | 62     | 57     | 60     | 35     | 53     | 27      |         |         |         |         |         | 51                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 971    | 1,704  | 1,897  | 1,990  | 2,060  | 2,114  | 1,859  | 1,079  | 2,395  | 2,476   |         |         |         |         |         | 1,855                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,635  | 3,253  | 3,610  | 3,896  | 3,953  | 4,127  | 3,748  | 2,530  | 3,213  | 3,808   |         |         |         |         |         | 3,477                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 9      | 31     | 30     | 31     | 36     | 32     | 35     | 46     | 21     | 11      |         |         |         |         |         | 28                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 334    | 447    | 464    | 466    | 472    | 500    | 493    | 352    | 710    | 688     |         |         |         |         |         | 493                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 892    | 962    | 963    | 965    | 1,009  | 1,035  | 1,079  | 949    | 938    | 900     |         |         |         |         |         | 969                                 |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

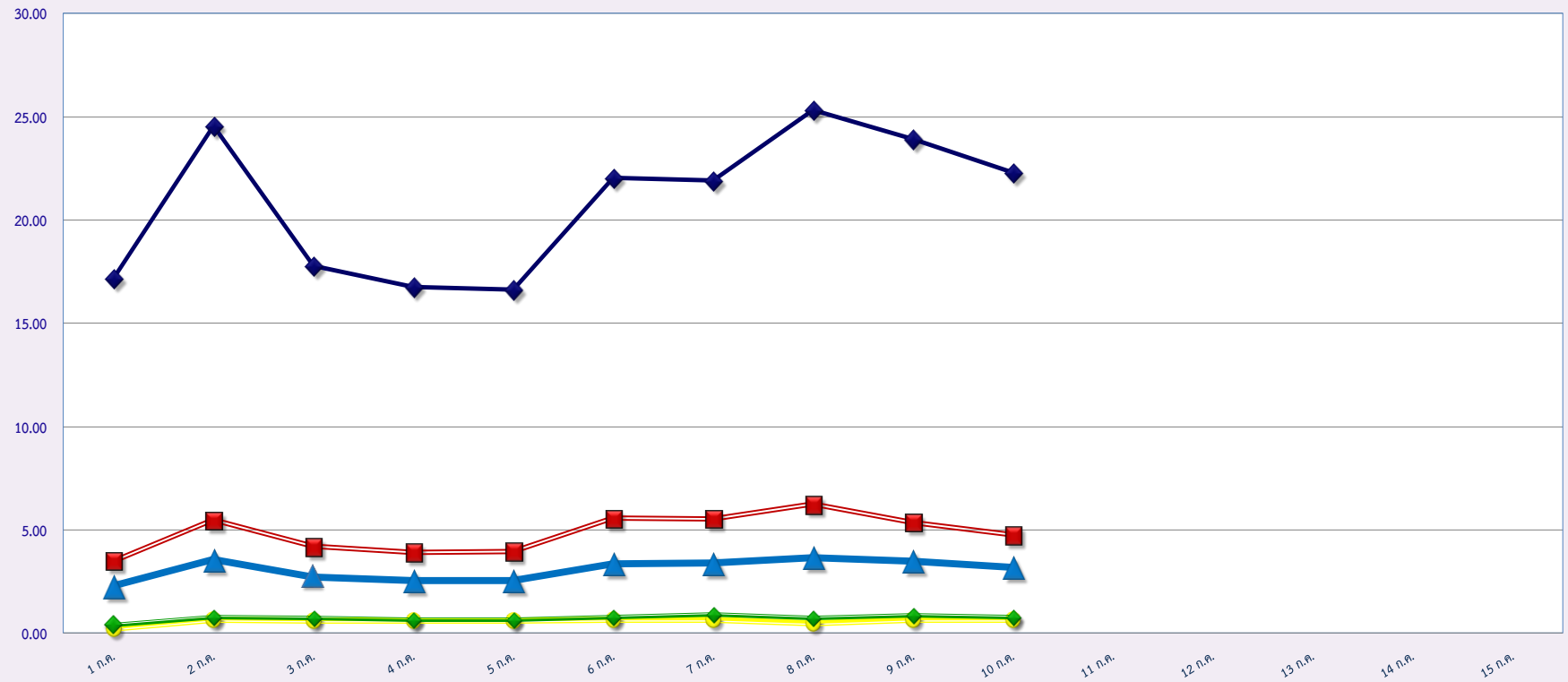
ประจำเดือน กรกฎาคม 2561

| พื้นที่       | วันที่     | 1 ก.ค. | 2 ก.ค. | 3 ก.ค. | 4 ก.ค. | 5 ก.ค. | 6 ก.ค. | 7 ก.ค. | 8 ก.ค. | 9 ก.ค. | 10 ก.ค. | 11 ก.ค. | 12 ก.ค. | 13 ก.ค. | 14 ก.ค. | 15 ก.ค. |
|---------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|               |            |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |
| กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) | 283    | 424    | 285    | 252    | 291    | 367    | 369    | 554    | 372    | 251     |         |         |         |         |         |
|               | ร้อยละ     | 5.59   | 8.38   | 5.65   | 5.00   | 5.78   | 7.28   | 7.33   | 11.01  | 7.38   | 4.98    |         |         |         |         |         |
| ทั่วประเทศ    | จำนวน(คัน) | 1,369  | 2,029  | 1,370  | 1,351  | 1,345  | 1,868  | 1,744  | 1,986  | 1,878  | 1,680   |         |         |         |         |         |
|               | ร้อยละ     | 27.04  | 40.08  | 27.17  | 26.79  | 26.70  | 37.07  | 34.66  | 39.47  | 37.26  | 33.34   |         |         |         |         |         |



# สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กรกฎาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

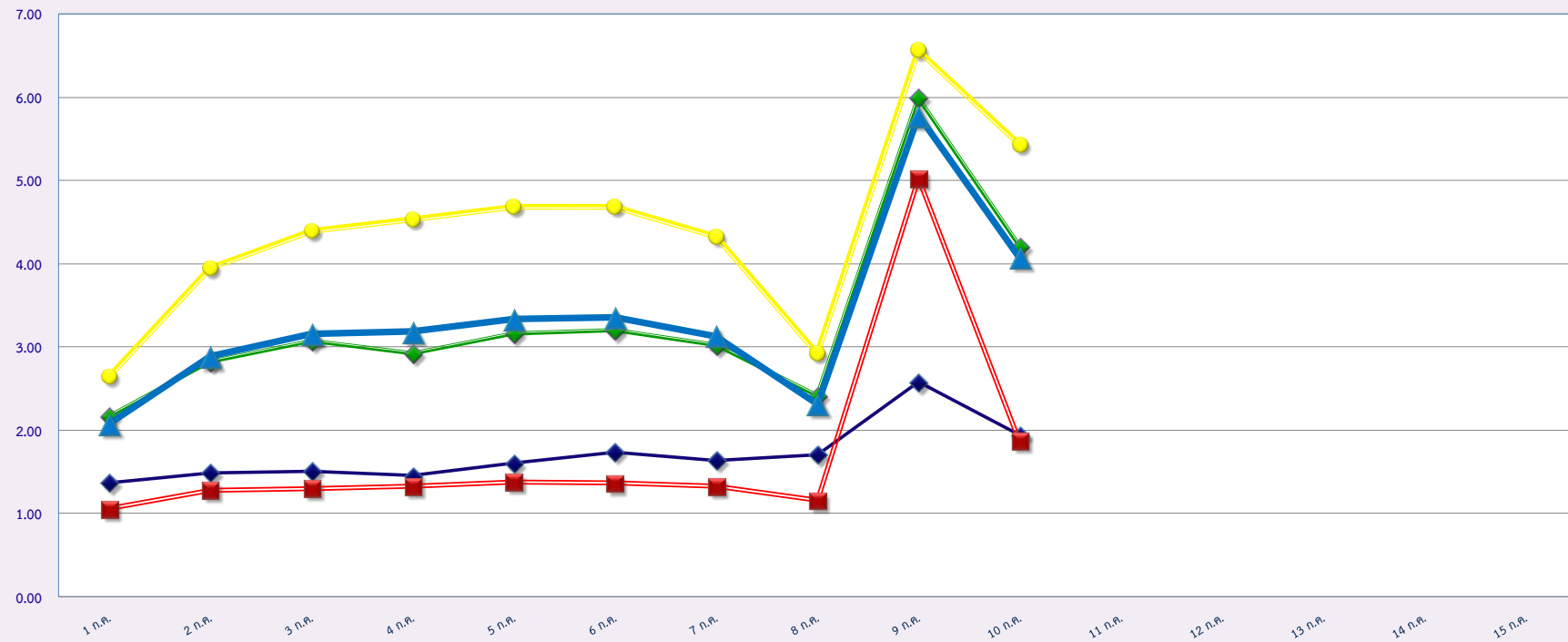
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

# สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กรกฎาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

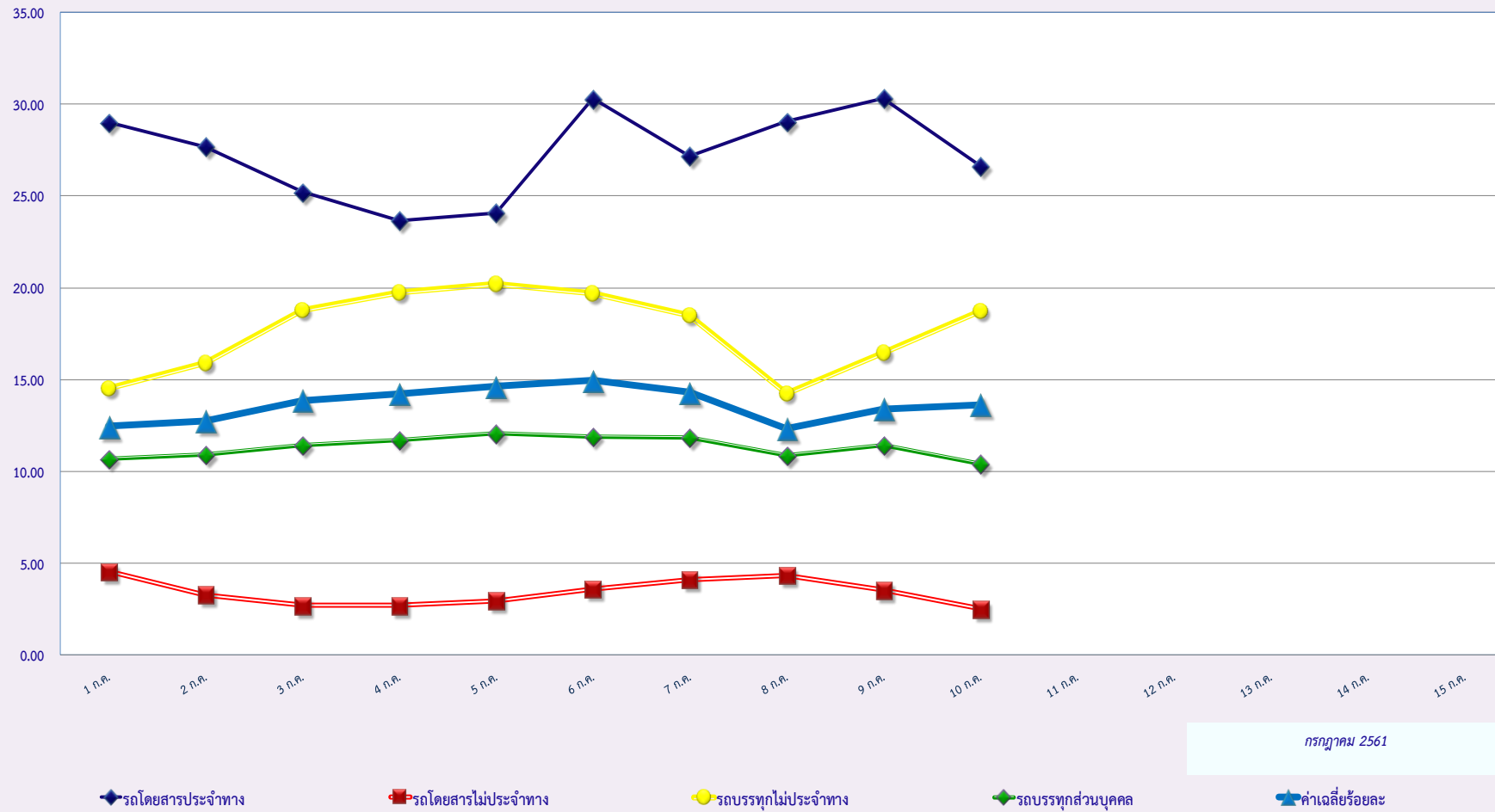
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

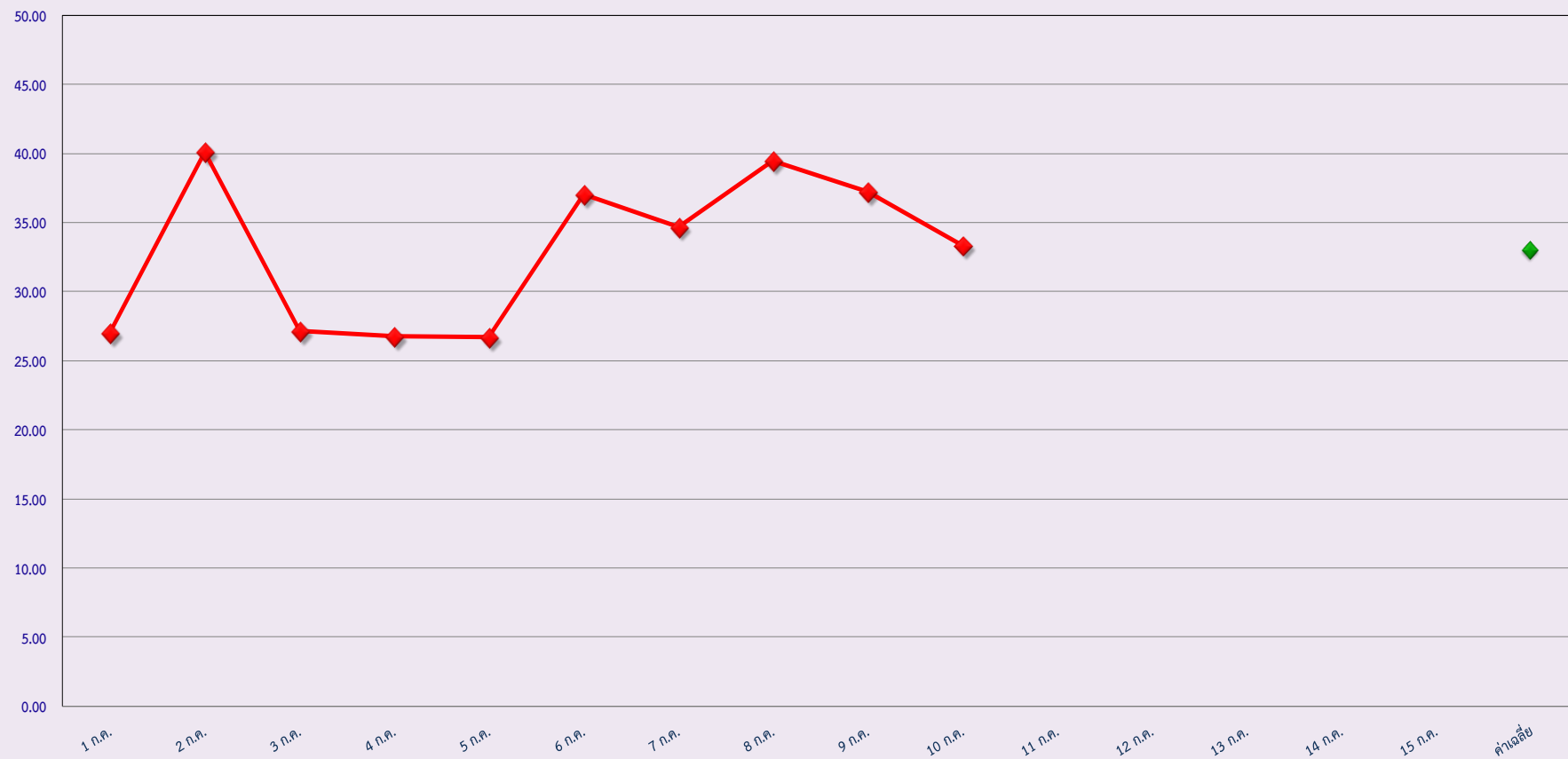
ร้อยละ





สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



กรกฎาคม 2561