

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๑

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๕๑ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๑๒	๓๑๙

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๒๒,๐๗๒	๕,๕๐๓	๑๑๓,๒๒๕	๖๗,๓๒๔	๓๘,๐๐๖	๒๙๕,๖๖๖

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๒,๖๘๗	๑๙,๓๐๒	๘๕.๐๘	๕,๖๘๘	๒๓.๕๒	๑๓๗	๙๕.๘๓
- หมวด ๑	๕,๐๔๐	๔,๒๕๒	๘๔.๓๗				
- หมวด ๒	๙,๓๗๕	๘,๓๒๒	๘๘.๗๗				
- หมวด ๓	๘,๒๗๒	๖,๗๒๘	๘๑.๓๓				
•ไม่ประจำทาง	๖๑,๖๖๐	๕,๕๐๓	๘.๙๒	๒,๙๖๒	๕.๓๘	๑๓๘	๙๖.๖๘
รวมรถโดยสาร	๘๔,๓๔๗	๒๔,๘๐๕	๒๙.๕๑	๘,๖๕๐	๑๐.๒๐		๙๖.๑๖
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๒๙,๗๘๙	๑๑๓,๒๒๕	๘๗.๒๕	๗,๓๘๘	๐.๖๕	๑๒๙	๙๗.๙๓
•ส่วนบุคคล	๒๕๖,๑๕๓	๖๗,๓๒๔	๒๖.๒๘	๕,๘๙๙	๐.๘๗	๑๒๓	๙๖.๙๙
รวมรถบรรทุก	๓๘๕,๙๔๒	๑๘๐,๕๔๙	๔๖.๗๘	๑,๓๘๗	๐.๗๓		๙๗.๕๑
รวมทั้งหมด	๔๗๐,๒๘๙	๒๒๙,๓๕๔	๔๘.๖๐	๑๐,๐๓๗	๓.๕๙		๙๖.๓๖

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๔,๕๐๖	๑๒,๗๖๒	๘๗.๕๘				
- หมวด ๑	๔,๘๓๑	๔,๐๘๒	๘๔.๕๐				
- หมวด ๒	๕,๗๖๕	๕,๐๓๒	๘๗.๓๐	๑,๘๙๘	๓๗.๓๒	๑๓๗	๙๖.๕๙
- หมวด ๓	๓,๙๑๐	๓,๖๔๘	๙๓.๒๘				
•ไม่ประจำทาง	๓๑,๑๖๕	๒๘,๗๖๗	๙๒.๔๕				
รวมทั้งหมด	๔๕,๖๗๑	๔๑,๕๒๙	๙๑.๓๗				

๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑,๖๓๙	๑,๕๗๖	๙๖.๑๔	๓๕๕	๒๒.๕๖	๑๓๗	๙๓.๘๐
•ไม่ประจำทาง	๕,๒๘๒	๔,๘๕๖	๙๑.๙๖	๒๓๕	๕.๒๗	๑๓๕	๙๕.๘๐
•ส่วนบุคคล	๓๕	๓๗	๑๐๐.๐๐	๓	๗.๖๕	๙๘	๙๓.๐๐
รวมทั้งหมด	๖,๙๕๖	๖,๔๖๙	๘๗.๖๒	๕๙๓	๘.๕๙		๙๔.๕๙

๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๗๕๑	๑๘๖	๑๕	๑,๑๕๒

เดือน กรกฎาคม 2561

หน่วย : คัน

วันที่		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3,316	4,738	3,425	3,229	3,205	4,244	4,228	4,887	4,618						3,988
		ไม่แสดงตน	264	287	291	280	309	335	316	330	498						323
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,597	5,343	4,862	4,561	4,645	5,839	5,239	5,607	5,855						5,283
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,915	3,009	2,297	2,154	2,182	3,059	3,054	3,433	2,962						2,674
		ไม่แสดงตน	579	703	711	727	758	750	728	635	2,766						929
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,501	1,793	1,472	1,481	1,615	1,973	2,267	2,394	1,942						1,938
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	7	17	7	11	13	15	13	10	13						12
		ไม่แสดงตน	4	7	8	7	6	6	4	3	22						7
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6	2	1	3	2	3	4	3	1						3
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	269	741	695	676	676	717	735	545	738						644
		ไม่แสดงตน	2,963	4,428	4,953	5,106	5,278	5,284	4,900	3,314	7,426						4,850
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16,309	17,823	21,182	22,210	22,779	22,215	20,963	16,117	18,635						19,804
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	271	537	496	424	435	530	600	499	589						487
		ไม่แสดงตน	1,453	1,891	2,063	1,959	2,120	2,152	2,035	1,627	4,038						2,149
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7,154	7,318	7,678	7,836	8,110	7,965	7,966	7,331	7,707						7,674

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2561

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	17.18	24.55	17.77	16.75	16.63	22.03	21.93	25.33	23.92							20.68
		ไม่แสดงตน	1.37	1.49	1.51	1.45	1.60	1.74	1.64	1.71	2.58							1.68
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	29.00	27.69	25.23	23.66	24.09	30.31	27.18	29.06	30.33							27.40
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3.49	5.49	4.20	3.92	3.98	5.57	5.55	6.24	5.38							4.87
		ไม่แสดงตน	1.06	1.28	1.30	1.32	1.38	1.37	1.32	1.15	5.03							1.69
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.56	3.27	2.69	2.70	2.94	3.59	4.12	4.35	3.53							3.53
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.24	0.66	0.62	0.60	0.60	0.64	0.65	0.48	0.65							0.57
		ไม่แสดงตน	2.64	3.95	4.40	4.54	4.68	4.68	4.33	2.93	6.56							4.30
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	14.54	15.91	18.80	19.74	20.21	19.68	18.52	14.23	16.46							17.57
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.40	0.80	0.74	0.63	0.65	0.79	0.89	0.74	0.87							0.73
		ไม่แสดงตน	2.17	2.83	3.07	2.93	3.16	3.21	3.03	2.42	6.00							3.20
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	10.67	10.94	11.43	11.71	12.10	11.87	11.84	10.88	11.45							11.43
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		2.28	3.57	2.72	2.56	2.56	3.36	3.38	3.67	3.49							3.07
	ไม่แสดงตน		2.08	2.89	3.16	3.18	3.33	3.35	3.13	2.32	5.78							3.25
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		12.46	12.75	13.87	14.23	14.63	14.95	14.30	12.34	13.39							13.66

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กรกฎาคม 2561

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	573	1,015	849	786	835	861	882	1,130	980							879
		ไม่แสดงตน	154	149	167	160	157	163	139	157	177							158
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,200	2,301	2,123	1,932	1,957	2,799	2,116	2,280	2,730							2,271
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	365	646	536	542	563	587	609	844	649							593
		ไม่แสดงตน	191	212	209	226	212	210	230	194	420							234
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	658	462	395	402	357	477	510	573	467							478
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	17	5	7	8	6	8	5	5							7
		ไม่แสดงตน	1	3	3	3	4	3	1	0	3							2
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	1	0	2	1	0	2	0	1							1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	15	48	67	87	62	57	60	35	53							54
		ไม่แสดงตน	971	1,704	1,897	1,990	2,060	2,114	1,859	1,079	2,395							1,785
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,635	3,253	3,610	3,896	3,953	4,127	3,748	2,530	3,213							3,441
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	9	31	30	31	36	32	35	46	21							30
		ไม่แสดงตน	334	447	464	466	472	500	493	352	710							471
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	892	962	963	965	1,009	1,035	1,079	949	938							977

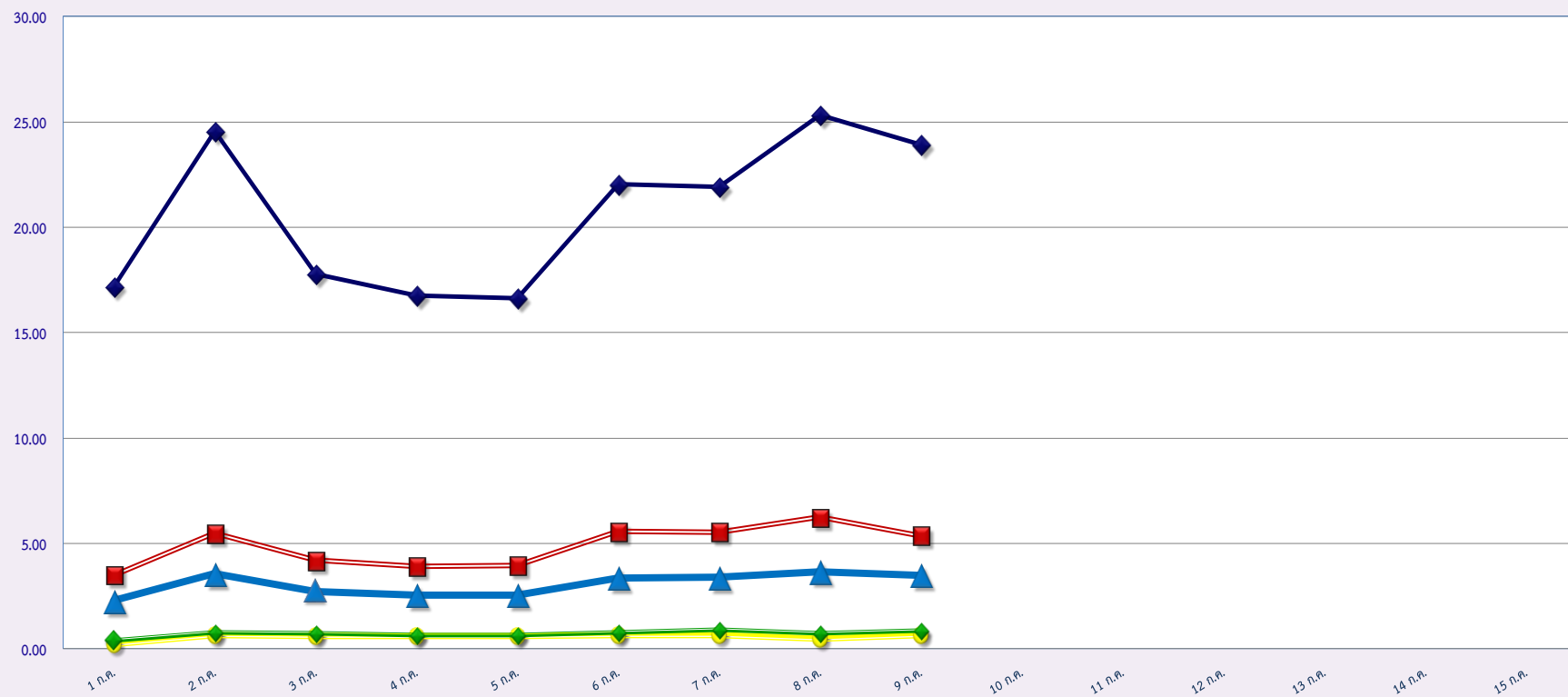
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน กรกฎาคม 2561

พื้นที่	วันที่	1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	283	424	285	252	291	367	369	554	372						
	ร้อยละ	5.59	8.38	5.65	5.00	5.78	7.28	7.33	11.01	7.38						
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,369	2,029	1,370	1,351	1,345	1,868	1,744	1,986	1,878						
	ร้อยละ	27.04	40.08	27.17	26.79	26.70	37.07	34.66	39.47	37.26						

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กรกฎาคม 2561

◆ รถโดยสารประจำทาง

■ รถโดยสารไม่ประจำทาง

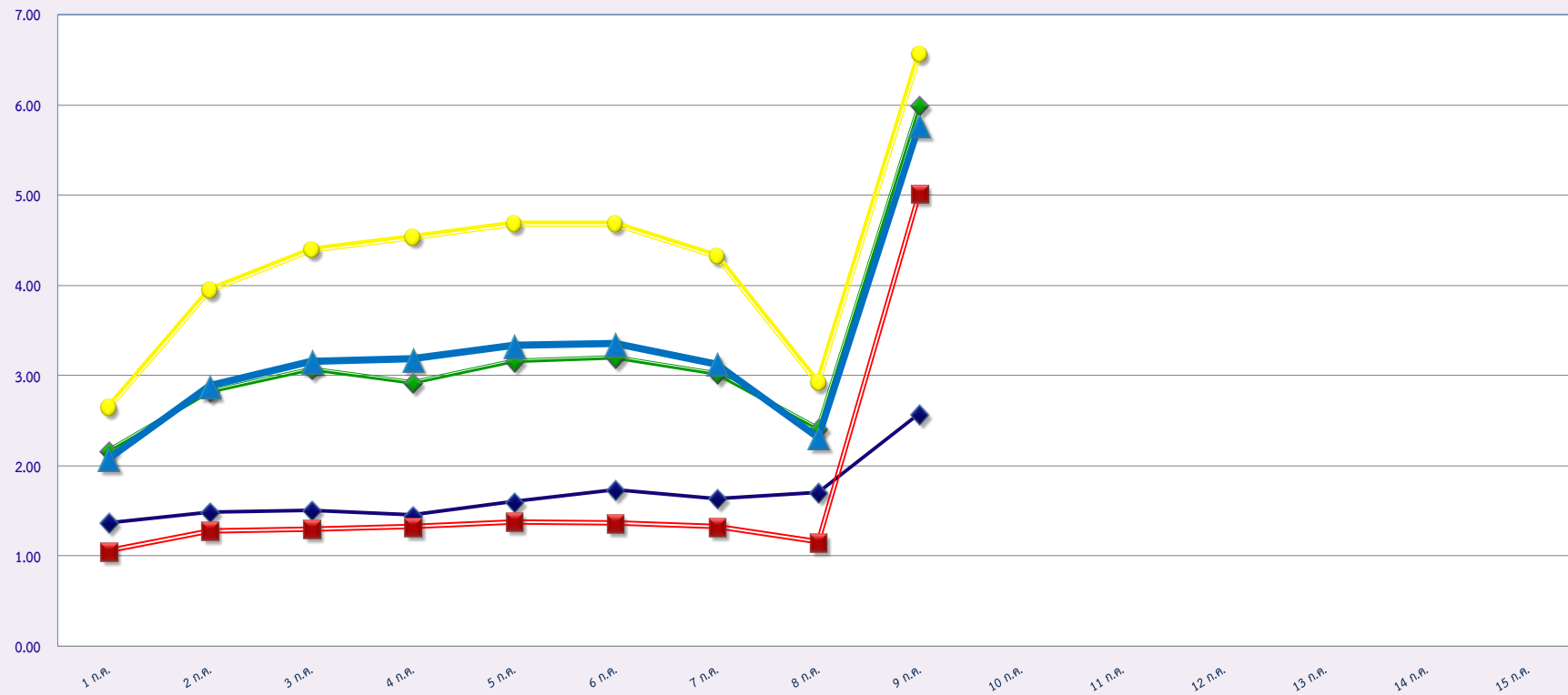
● รถบรรทุกไม่ประจำทาง

◆ รถบรรทุกส่วนบุคคล

▲ ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กรกฎาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

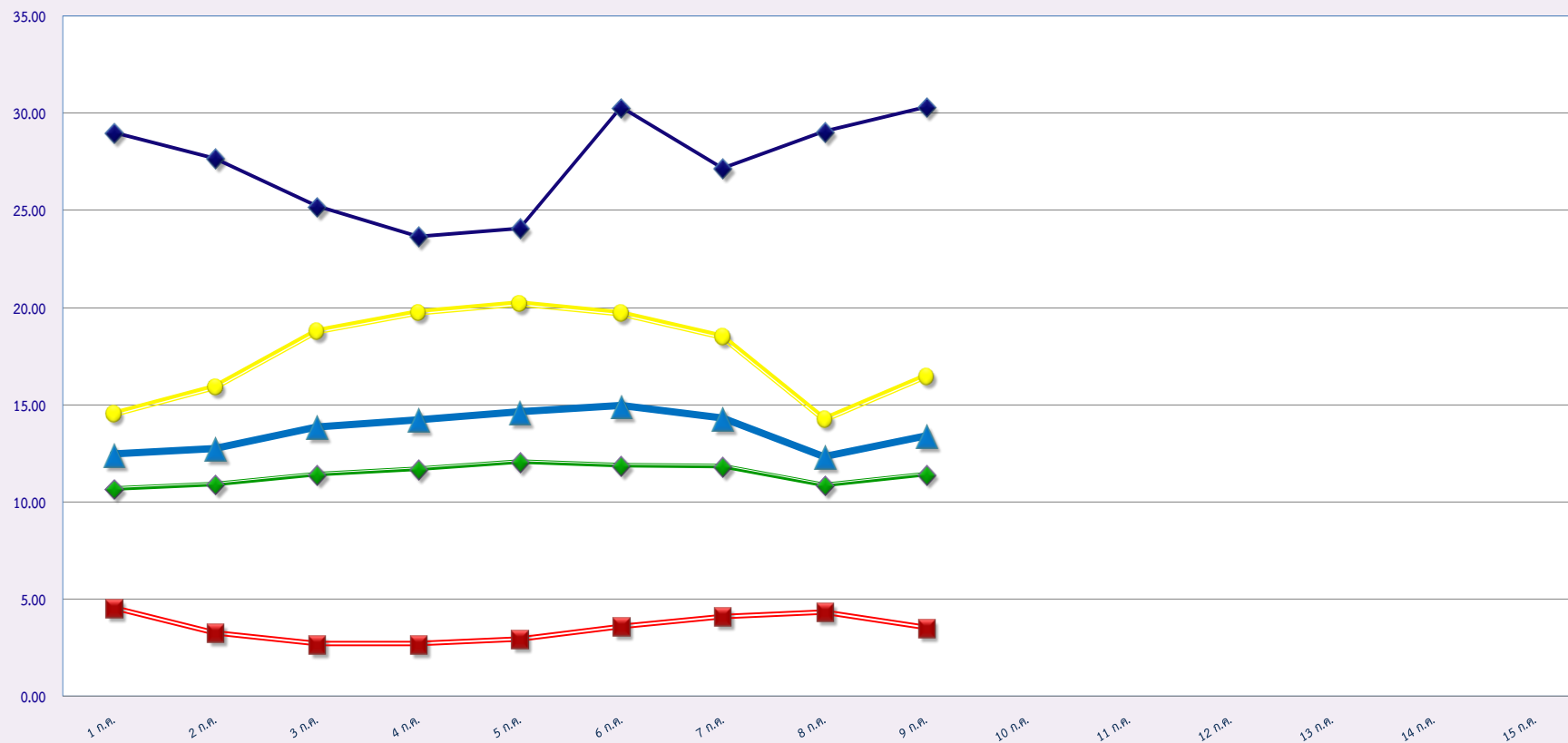
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กรกฎาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

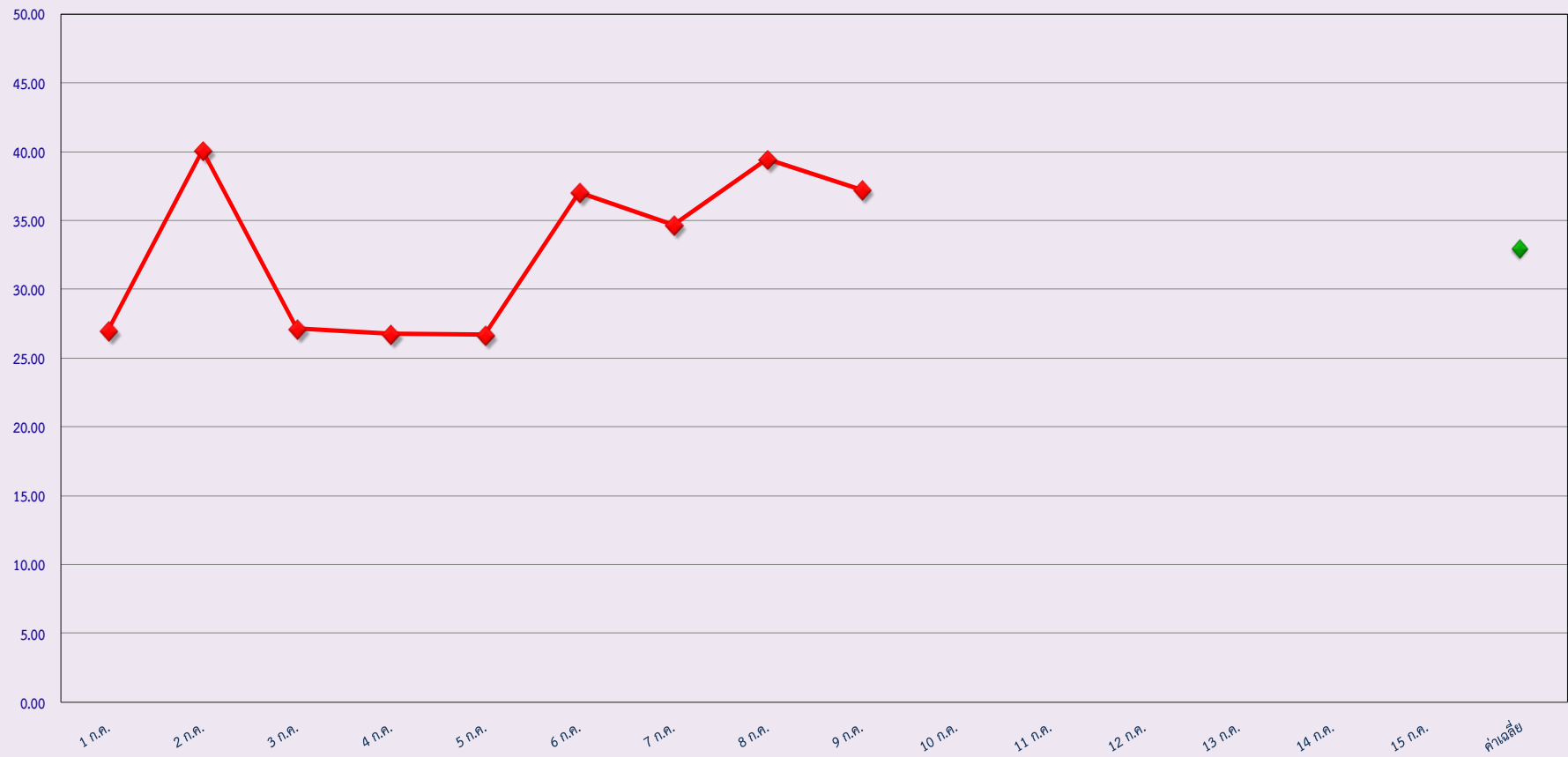
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



กรกฎาคม 2561