

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๑

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก
- ๑๕๐ ราย
๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๑๒	๓๑๘

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๒๒,๐๔๕	๕๕,๐๑๘	๑๑๓,๑๙๕	๖๗,๒๖๒	๓๗,๘๕๕	๒๙๕,๓๗๕

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๒,๖๘๗	๑๙,๒๗๘	๘๔.๙๗	๔,๒๒๘	๒๑.๙๓	๑๓๗	๙๕.๘๒
- หมวด ๑	๕,๐๓๙	๔,๒๕๒	๘๔.๓๘				
- หมวด ๒	๙,๓๗๔	๘,๒๙๙	๘๘.๕๓				
- หมวด ๓	๘,๒๗๔	๖,๗๒๗	๘๑.๓๐				
•ไม่ประจำทาง	๖๑,๖๒๔	๕๕,๐๑๘	๘๙.๒๘	๓,๐๕๔	๕.๕๕	๑๓๙	๙๖.๕๕
รวมรถโดยสาร	๘๔,๓๑๑	๗๔,๒๙๖	๘๘.๑๒	๗,๒๘๒	๙.๘๐		๙๖.๑๓
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๒๙,๗๖๓	๑๑๓,๑๙๕	๘๗.๒๓	๗๓๕	๐.๖๕	๑๒๕	๙๗.๘๖
•ส่วนบุคคล	๒๕๖,๑๑๗	๖๗,๒๖๒	๒๖.๒๖	๖๐๐	๐.๘๙	๑๒๗	๙๗.๗๖
รวมรถบรรทุก	๓๘๕,๘๘๐	๑๘๐,๔๕๗	๔๖.๗๗	๑,๓๓๕	๐.๗๔		๙๗.๘๒
รวมทั้งหมด	๔๗๐,๑๙๑	๒๕๔,๗๕๓	๕๔.๑๘	๘,๖๑๗	๓.๓๘		๙๖.๓๙

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๔,๕๐๗	๑๒,๗๖๔	๘๗.๙๙				
- หมวด ๑	๔,๘๓๒	๔,๐๘๒	๘๔.๔๘				
- หมวด ๒	๕,๗๖๔	๕,๐๓๒	๘๗.๓๐	๑,๗๔๔	๓๔.๖๖	๑๓๐	๙๖.๕๕
- หมวด ๓	๓,๙๑๑	๓,๖๕๐	๙๓.๓๓				
•ไม่ประจำทาง	๓๑,๑๓๐	๒๘,๙๖๓	๙๓.๐๔				
รวมทั้งหมด	๔๕,๖๓๗	๔๑,๗๒๗	๙๑.๔๓				

๖. จำนวนรถโดยสาร ๒ ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑,๖๑๙	๑,๕๗๔	๙๗.๒๒	๓๗๙	๒๔.๐๘	๑๑๘	๙๔.๐๓
•ไม่ประจำทาง	๕,๒๘๓	๔,๔๕๑	๘๔.๒๕	๓๗๖	๘.๔๕	๑๑๗	๙๕.๗๑
•ส่วนบุคคล	๓๔	๑๗	๕๐.๐๐	๑	๕.๘๘	๙๕	๙๔.๐๐
รวมทั้งหมด	๖,๙๓๖	๖,๐๔๒	๘๗.๑๑	๗๕๖	๑๒.๕๑		๙๔.๘๗

๗. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS
- หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2561

หน่วย : คัน

วันที่		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3,316	4,738	3,425	3,229	3,205	4,244	4,228								3,769
		ไม่แสดงตน	264	287	291	280	309	335	316								297
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	5,597	5,343	4,862	4,561	4,645	5,839	5,239								5,155
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1,915	3,009	2,297	2,154	2,182	3,059	3,054								2,524
		ไม่แสดงตน	579	703	711	727	758	750	728								708
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,501	1,793	1,472	1,481	1,615	1,973	2,267								1,872
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	7	17	7	11	13	15	13								12
		ไม่แสดงตน	4	7	8	7	6	6	4								6
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6	2	1	3	2	3	4								3
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	269	741	695	676	676	717	735								644
		ไม่แสดงตน	2,963	4,428	4,953	5,106	5,278	5,284	4,900								4,702
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16,309	17,823	21,182	22,210	22,779	22,215	20,963								20,497
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	271	537	496	424	435	530	600								470
		ไม่แสดงตน	1,453	1,891	2,063	1,959	2,120	2,152	2,035								1,953
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7,154	7,318	7,678	7,836	8,110	7,965	7,966								7,718

รายงานสถิติการรกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2561

หน่วย : ร้อยละ

[illegible]

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กรกฎาคม 2561

หน่วย : คัน

วันที่		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	573	1,015	849	786	835	861	882								829
		ไม่แสดงตน	154	149	167	160	157	163	139								156
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,200	2,301	2,123	1,932	1,957	2,799	2,116								2,204
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	365	646	536	542	563	587	609								550
		ไม่แสดงตน	191	212	209	226	212	210	230								213
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	658	462	395	402	357	477	510								466
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	17	5	7	8	6	8								7
		ไม่แสดงตน	1	3	3	3	4	3	1								3
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	1	0	2	1	0	2								1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	15	48	67	87	62	57	60								57
		ไม่แสดงตน	971	1,704	1,897	1,990	2,060	2,114	1,859								1,799
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,635	3,253	3,610	3,896	3,953	4,127	3,748								3,603
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	9	31	30	31	36	32	35								29
		ไม่แสดงตน	334	447	464	466	472	500	493								454
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	892	962	963	965	1,009	1,035	1,079								986

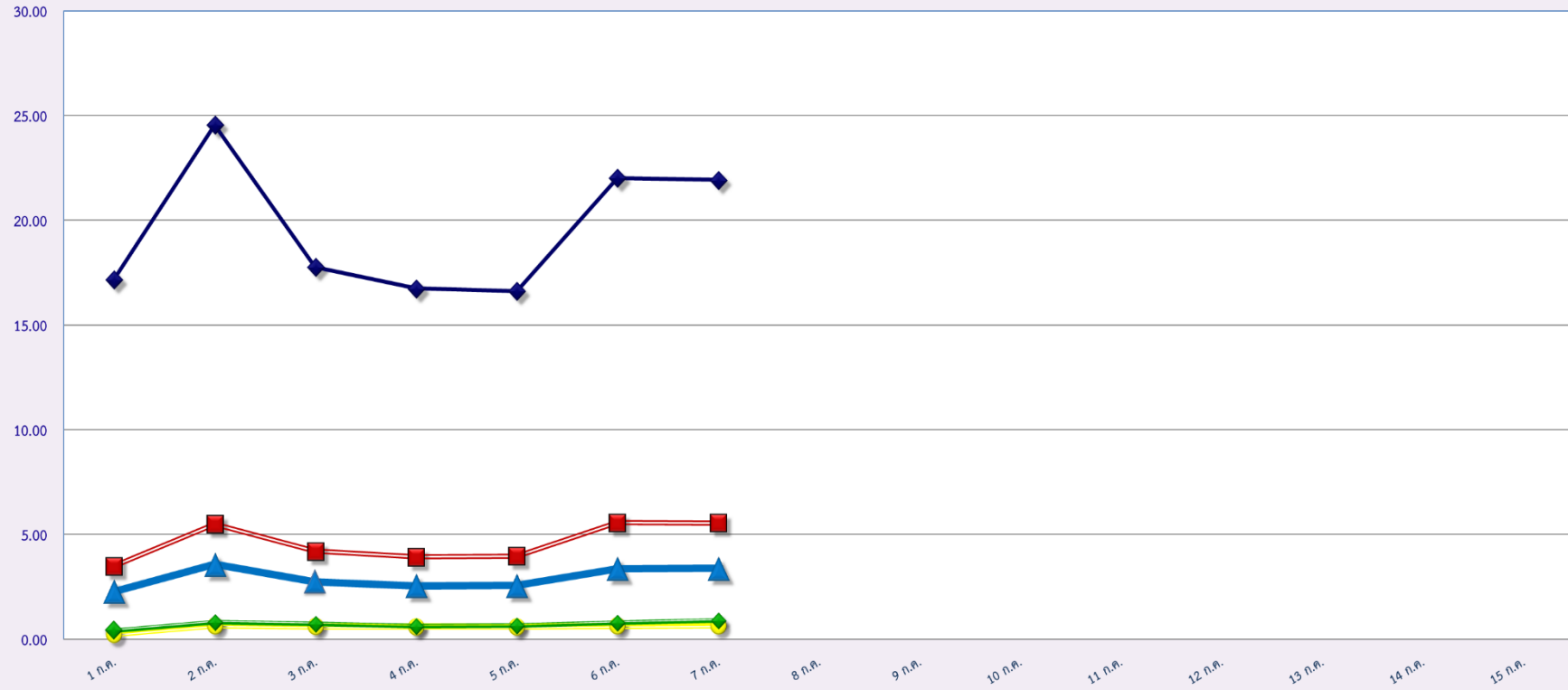
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน กรกฎาคม 2561

พื้นที่	วันที่	1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	283	424	285	252	291	367	369								
	ร้อยละ	5.59	8.38	5.65	5.00	5.78	7.28	7.33								
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1,369	2,029	1,370	1,351	1,345	1,868	1,744								
	ร้อยละ	27.04	40.08	27.17	26.79	26.70	37.07	34.66								

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กรกฎาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

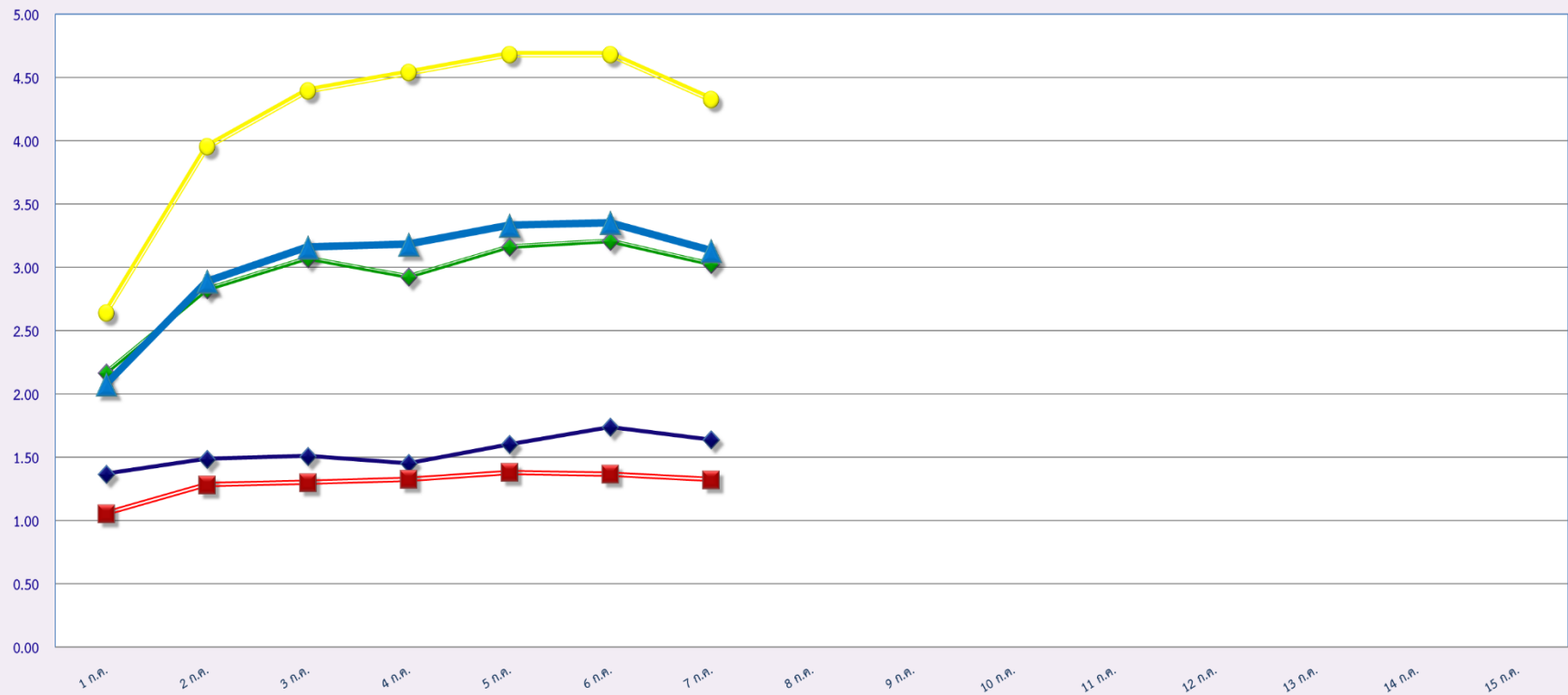
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กรกฎาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

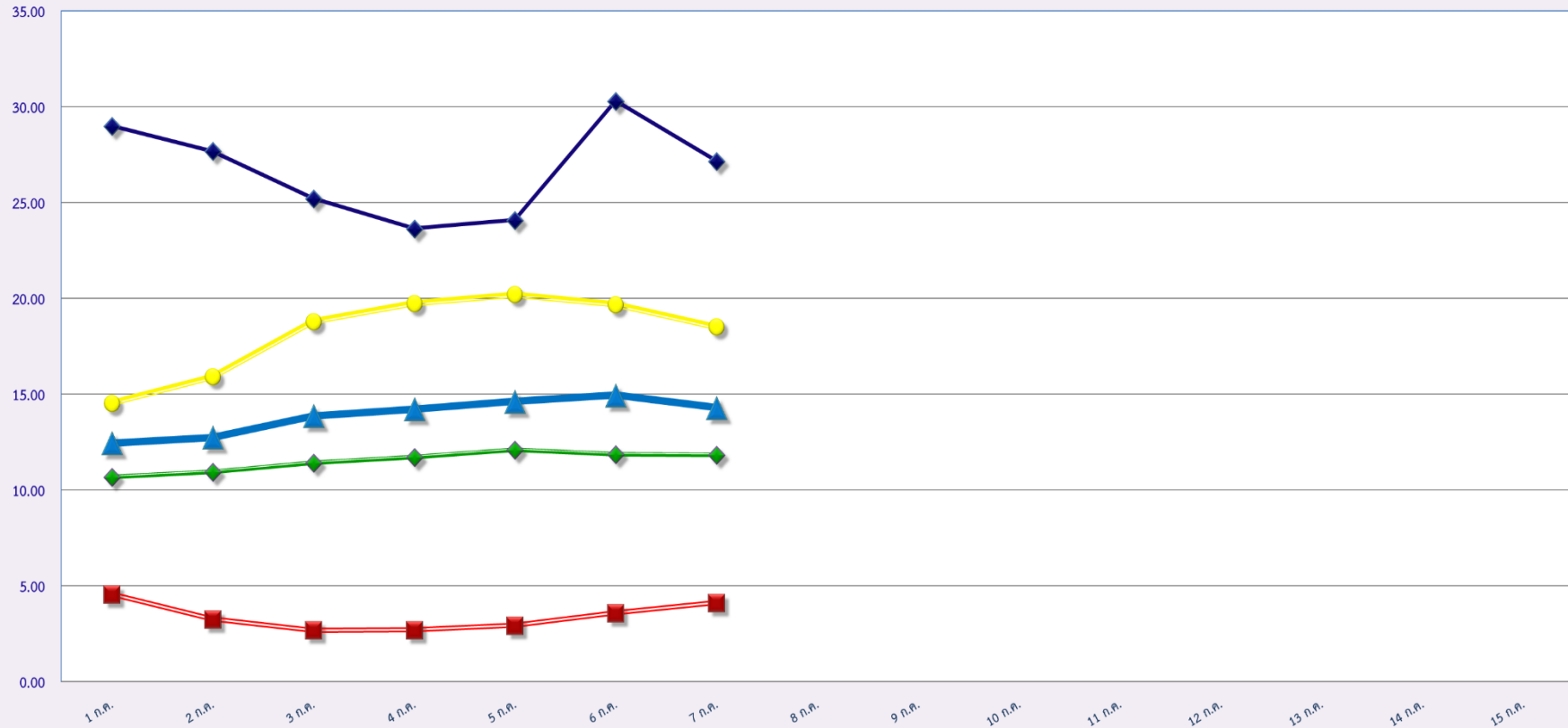
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



กรกฎาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

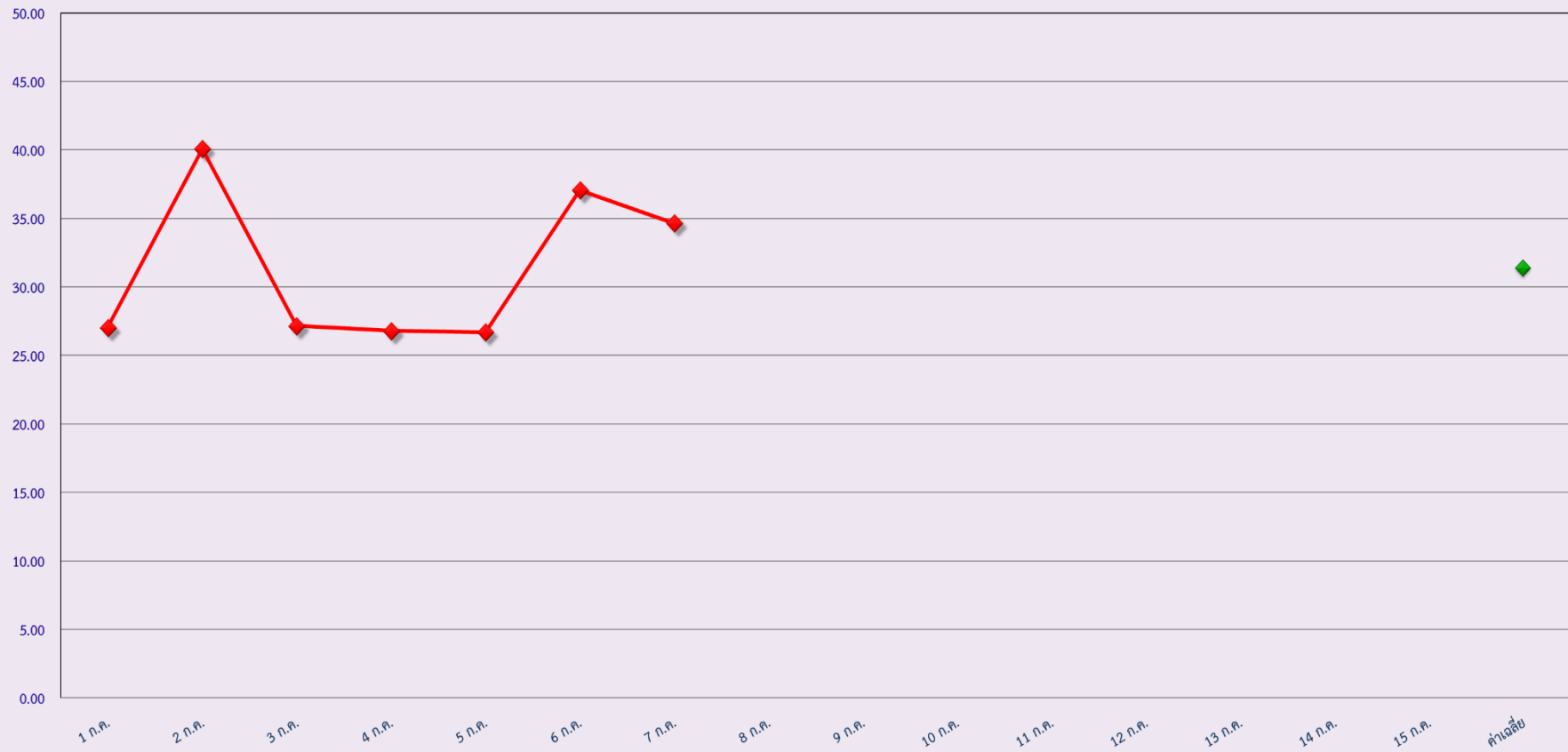
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



กรกฎาคม 2561