

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS  
ณ วันที่ 25 ธันวาคม 2565

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก

204
ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม

| จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 159                                                | 566                                           |

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม     |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| 22,631           | 45,705              | 151,259             | 250,698           | 54,526  | 524,819 |

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| รถโดยสาร     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                             |
| •ประจำทาง    | 15,156                          | 15,156                           | 100.00                         | 48                 | 0.32                          | 123                      | 103.27                      |
| - หมวด 1     | 4,152                           | 4,152                            | 100.00                         |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 2     | 5,418                           | 5,418                            | 100.00                         |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 3     | 5,586                           | 5,586                            | 100.00                         |                    |                               |                          |                             |
| •ไม่ประจำทาง | 45,705                          | 45,705                           | 100.00                         | 65                 | 0.14                          | 133                      | 106.64                      |
| รวมรถโดยสาร  | 60,861                          | 60,861                           | 100.00                         | 113                | 0.19                          |                          | 105.21                      |
| รถบรรทุก     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                             |
| •ไม่ประจำทาง | 158,459                         | 151,259                          | 95.46                          | 55                 | 0.04                          | 128                      | 105.55                      |
| •ส่วนบุคคล   | 250,698                         | 250,698                          | 100.00                         | 37                 | 0.01                          | 121                      | 105.45                      |
| รวมรถบรรทุก  | 409,157                         | 401,957                          | 98.24                          | 92                 | 0.02                          |                          | 105.51                      |
| รวมทั้งหมด   | 470,018                         | 462,818                          | 98.47                          | 205                | 0.04                          |                          | 105.34                      |

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| •ประจำทาง    | 7,422                           | 4,938                            | 66.53                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 1     | 2,425                           | 2,320                            | 95.67                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 2     | 2,175                           | 2,101                            | 96.60                          | 17                 | 0.81                          | 113                      | 102.18                      |
| - หมวด 3     | 2,822                           | 517                              | 18.32                          |                    |                               |                          |                             |
| •ไม่ประจำทาง | 22,081                          | 19,730                           | 89.35                          |                    |                               |                          |                             |
| รวมทั้งหมด   | 29,503                          | 24,668                           | 83.61                          |                    |                               |                          |                             |

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| •ประจำทาง    | 1,085                           | 1,021                            | 94.10                          | 5                  | 0.49                          | 115                      | 105.80                      |
| •ไม่ประจำทาง | 4,638                           | 3,908                            | 84.26                          | 5                  | 0.13                          | 110                      | 102.80                      |
| •ส่วนบุคคล   | 31                              | 12                               | 38.71                          | 1                  | 8.33                          | 103                      | 103.00                      |
| รวมทั้งหมด   | 5,754                           | 4,941                            | 85.87                          | 11                 | 0.22                          |                          | 104.18                      |

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| รย.1 | รย.2 | รย.3 | รวม   |
|------|------|------|-------|
| 951  | 182  | 15   | 1,148 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน ธันวาคม 2565

หน่วย : คัน

| วันที่   |             |                     | 1 ธ.ค. | 2 ธ.ค. | 3 ธ.ค. | 4 ธ.ค. | 5 ธ.ค. | 6 ธ.ค. | 7 ธ.ค. | 8 ธ.ค. | 9 ธ.ค. | 10 ธ.ค. | 11 ธ.ค. | 12 ธ.ค. | 13 ธ.ค. | 14 ธ.ค. | 15 ธ.ค. | 16 ธ.ค. | 17 ธ.ค. | 18 ธ.ค. | 19 ธ.ค. | 20 ธ.ค. | 21 ธ.ค. | 22 ธ.ค. | 23 ธ.ค. | 24 ธ.ค. | 25 ธ.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 27     | 43     | 38     | 35     | 37     | 27     | 37     | 36     | 38     | 35      | 40      | 35      | 29      | 30      | 25      | 25      | 15      | 33      | 24      | 17      | 24      | 40      | 39      | 36      | 48      | 33                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,614  | 1,784  | 1,582  | 1,514  | 1,621  | 1,732  | 1,647  | 1,605  | 1,719  | 1,681   | 1,499   | 1,628   | 1,643   | 1,583   | 1,582   | 1,715   | 1,608   | 1,569   | 1,618   | 1,597   | 1,607   | 1,619   | 1,721   | 1,616   | 1,658   | 1,630                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,247  | 2,940  | 2,719  | 2,067  | 2,430  | 2,553  | 2,068  | 2,115  | 2,427  | 2,132   | 1,877   | 1,810   | 2,267   | 2,083   | 2,043   | 2,050   | 1,870   | 2,065   | 2,073   | 2,106   | 1,995   | 1,937   | 2,151   | 1,941   | 2,363   | 2,173                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 98     | 83     | 87     | 65     | 68     | 72     | 70     | 73     | 86     | 70      | 72      | 77      | 73      | 83      | 92      | 103     | 72      | 73      | 97      | 107     | 99      | 96      | 85      | 89      | 65      | 82                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,977  | 3,254  | 2,647  | 1,877  | 1,824  | 2,838  | 3,009  | 3,010  | 3,458  | 2,707   | 1,931   | 2,795   | 2,929   | 2,995   | 3,153   | 3,446   | 2,627   | 2,006   | 2,862   | 2,945   | 3,021   | 2,959   | 3,406   | 2,583   | 1,905   | 2,767                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 784    | 1,083  | 1,204  | 1,119  | 1,099  | 817    | 677    | 700    | 943    | 1,118   | 1,035   | 896     | 719     | 607     | 679     | 861     | 939     | 1,149   | 815     | 659     | 689     | 633     | 851     | 924     | 985     | 879                                 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 1      | 3      | 0      | 1      | 4      | 1      | 3      | 1      | 3       | 3       | 0       | 2       | 3       | 3       | 0       | 2       | 5       | 2       | 1       | 1       | 0       | 2       | 1       | 5       | 2                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 23     | 19     | 17     | 9      | 3      | 16     | 22     | 18     | 21     | 12      | 7       | 12      | 16      | 15      | 16      | 18      | 11      | 10      | 15      | 16      | 15      | 15      | 16      | 7       | 10      | 14                                  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2      | 4      | 1      | 2      | 1      | 0      | 0      | 1      | 4      | 1       | 2       | 1       | 0       | 0       | 1       | 6       | 0       | 2       | 2       | 0       | 0       | 1       | 3       | 1       | 1       | 1                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 52     | 51     | 48     | 44     | 44     | 68     | 60     | 42     | 70     | 63      | 50      | 59      | 71      | 71      | 65      | 54      | 52      | 46      | 49      | 78      | 80      | 73      | 78      | 88      | 55      | 60                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 35,152 | 34,951 | 31,065 | 19,407 | 19,775 | 32,602 | 36,608 | 37,730 | 37,246 | 32,782  | 22,123  | 31,761  | 35,576  | 37,788  | 37,911  | 37,614  | 33,759  | 23,230  | 34,286  | 37,904  | 38,734  | 38,797  | 38,252  | 33,911  | 24,114  | 32,923                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 25,576 | 25,835 | 25,339 | 18,725 | 17,340 | 21,422 | 25,863 | 26,838 | 26,755 | 24,924  | 20,849  | 21,247  | 25,061  | 26,499  | 26,898  | 26,610  | 24,824  | 22,556  | 21,945  | 26,642  | 27,368  | 27,133  | 26,783  | 25,353  | 23,007  | 24,456                              |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 29     | 31     | 31     | 26     | 35     | 47     | 41     | 49     | 48     | 38      | 32      | 33      | 36      | 47      | 57      | 46      | 42      | 22      | 40      | 57      | 43      | 52      | 37      | 52      | 37      | 40                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 17,798 | 18,260 | 17,854 | 13,339 | 13,367 | 18,825 | 20,089 | 20,386 | 20,125 | 19,439  | 15,488  | 20,011  | 20,788  | 21,276  | 21,465  | 21,448  | 21,003  | 16,889  | 21,369  | 22,188  | 22,402  | 22,410  | 22,556  | 21,671  | 17,761  | 19,528                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 9,127  | 9,893  | 11,349 | 9,818  | 9,263  | 9,857  | 9,701  | 9,742  | 9,696  | 9,968   | 10,134  | 9,648   | 9,559   | 9,760   | 9,591   | 9,734   | 9,591   | 10,607  | 9,163   | 9,681   | 9,671   | 9,483   | 9,581   | 9,959   | 10,695  | 9,811                               |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ธันวาคม 2565

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่                      |                     |                     | 1 ธ.ค. | 2 ธ.ค. | 3 ธ.ค. | 4 ธ.ค. | 5 ธ.ค. | 6 ธ.ค. | 7 ธ.ค. | 8 ธ.ค. | 9 ธ.ค. | 10 ธ.ค. | 11 ธ.ค. | 12 ธ.ค. | 13 ธ.ค. | 14 ธ.ค. | 15 ธ.ค. | 16 ธ.ค. | 17 ธ.ค. | 18 ธ.ค. | 19 ธ.ค. | 20 ธ.ค. | 21 ธ.ค. | 22 ธ.ค. | 23 ธ.ค. | 24 ธ.ค. | 25 ธ.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------------------------|
| รถโดยสาร                    | ประจำทาง            | ความเร็วเกิน        | 0.18   | 0.28   | 0.25   | 0.23   | 0.24   | 0.18   | 0.24   | 0.24   | 0.25   | 0.23    | 0.26    | 0.23    | 0.19    | 0.20    | 0.16    | 0.16    | 0.10    | 0.22    | 0.16    | 0.11    | 0.16    | 0.26    | 0.26    | 0.24    | 0.32    | 0.21                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 10.65  | 11.77  | 10.44  | 9.99   | 10.70  | 11.43  | 10.87  | 10.59  | 11.34  | 11.09   | 9.89    | 10.74   | 10.84   | 10.44   | 10.44   | 11.32   | 10.61   | 10.35   | 10.68   | 10.54   | 10.60   | 10.68   | 11.36   | 10.66   | 10.94   | 10.76                                |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 14.83  | 19.40  | 17.94  | 13.64  | 16.03  | 16.84  | 13.64  | 13.95  | 16.01  | 14.07   | 12.38   | 11.94   | 14.96   | 13.74   | 13.48   | 13.53   | 12.34   | 13.62   | 13.68   | 13.90   | 13.16   | 12.78   | 14.19   | 12.81   | 15.59   | 14.34                                |
|                             | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.21   | 0.18   | 0.19   | 0.14   | 0.15   | 0.16   | 0.15   | 0.16   | 0.19   | 0.15    | 0.16    | 0.17    | 0.16    | 0.18    | 0.20    | 0.23    | 0.16    | 0.16    | 0.21    | 0.23    | 0.22    | 0.21    | 0.19    | 0.19    | 0.14    | 0.18                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 6.51   | 7.12   | 5.79   | 4.11   | 3.99   | 6.21   | 6.58   | 6.59   | 7.57   | 5.92    | 4.22    | 6.12    | 6.41    | 6.55    | 6.90    | 7.54    | 5.75    | 4.39    | 6.26    | 6.44    | 6.61    | 6.47    | 7.45    | 5.65    | 4.17    | 6.05                                 |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1.72   | 2.37   | 2.63   | 2.45   | 2.40   | 1.79   | 1.48   | 1.53   | 2.06   | 2.45    | 2.26    | 1.96    | 1.57    | 1.33    | 1.49    | 1.88    | 2.05    | 2.51    | 1.78    | 1.44    | 1.51    | 1.38    | 1.86    | 2.02    | 2.16    | 1.92                                 |
| รถบรรทุก                    | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.03   | 0.03   | 0.03   | 0.03   | 0.03   | 0.04   | 0.04   | 0.03   | 0.05   | 0.04    | 0.03    | 0.04    | 0.05    | 0.05    | 0.04    | 0.04    | 0.03    | 0.03    | 0.03    | 0.05    | 0.05    | 0.05    | 0.05    | 0.06    | 0.04    | 0.04                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 23.24  | 23.11  | 20.54  | 12.83  | 13.07  | 21.55  | 24.20  | 24.94  | 24.62  | 21.67   | 14.63   | 21.00   | 23.52   | 24.98   | 25.06   | 24.87   | 22.32   | 15.36   | 22.67   | 25.06   | 25.61   | 25.65   | 25.29   | 22.42   | 15.94   | 21.77                                |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 16.91  | 17.08  | 16.75  | 12.38  | 11.46  | 14.16  | 17.10  | 17.74  | 17.69  | 16.48   | 13.78   | 14.05   | 16.57   | 17.52   | 17.78   | 17.59   | 16.41   | 14.91   | 14.51   | 17.61   | 18.09   | 17.94   | 17.71   | 16.76   | 15.21   | 16.17                                |
|                             | ส่วนบุคคล           | ความเร็วเกิน        | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.02   | 0.02   | 0.02   | 0.02   | 0.02    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.02    | 0.02    | 0.02    | 0.02    | 0.01    | 0.02    | 0.02    | 0.02    | 0.02    | 0.01    | 0.02    | 0.01    | 0.02                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 7.10   | 7.28   | 7.12   | 5.32   | 5.33   | 7.51   | 8.01   | 8.13   | 8.03   | 7.75    | 6.18    | 7.98    | 8.29    | 8.49    | 8.56    | 8.56    | 8.38    | 6.74    | 8.52    | 8.85    | 8.94    | 8.94    | 9.00    | 8.64    | 7.08    | 7.79                                 |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3.64   | 3.95   | 4.53   | 3.92   | 3.69   | 3.93   | 3.87   | 3.89   | 3.87   | 3.98    | 4.04    | 3.85    | 3.81    | 3.89    | 3.83    | 3.88    | 3.83    | 4.23    | 3.65    | 3.86    | 3.86    | 3.78    | 3.82    | 3.97    | 4.27    | 3.91                                 |
| ค่าเฉลี่ยรวม<br>รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        |                     | 0.04   | 0.04   | 0.04   | 0.04   | 0.04   | 0.05   | 0.04   | 0.04   | 0.05   | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.05    | 0.05    | 0.05    | 0.05    | 0.04    | 0.04    | 0.05    | 0.06    | 0.05    | 0.06    | 0.05    | 0.06    | 0.04    | 0.05                                 |
|                             | ไม่แสดงตน           |                     | 12.43  | 12.59  | 11.48  | 7.81   | 7.91   | 12.10  | 13.26  | 13.55  | 13.51  | 12.23   | 8.87    | 12.14   | 13.17   | 13.75   | 13.85   | 13.88   | 12.75   | 9.44    | 12.99   | 13.97   | 14.21   | 14.21   | 14.25   | 12.92   | 9.82    | 12.28                                |
|                             | ชั่วโมงการทำงานเกิน |                     | 8.15   | 8.59   | 8.77   | 6.86   | 6.51   | 7.49   | 8.28   | 8.51   | 8.60   | 8.24    | 7.32    | 7.26    | 8.13    | 8.42    | 8.47    | 8.48    | 8.04    | 7.86    | 7.35    | 8.45    | 8.58    | 8.47    | 8.51    | 8.25    | 8.01    | 8.06                                 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน ธันวาคม 2565

หน่วย : คัน

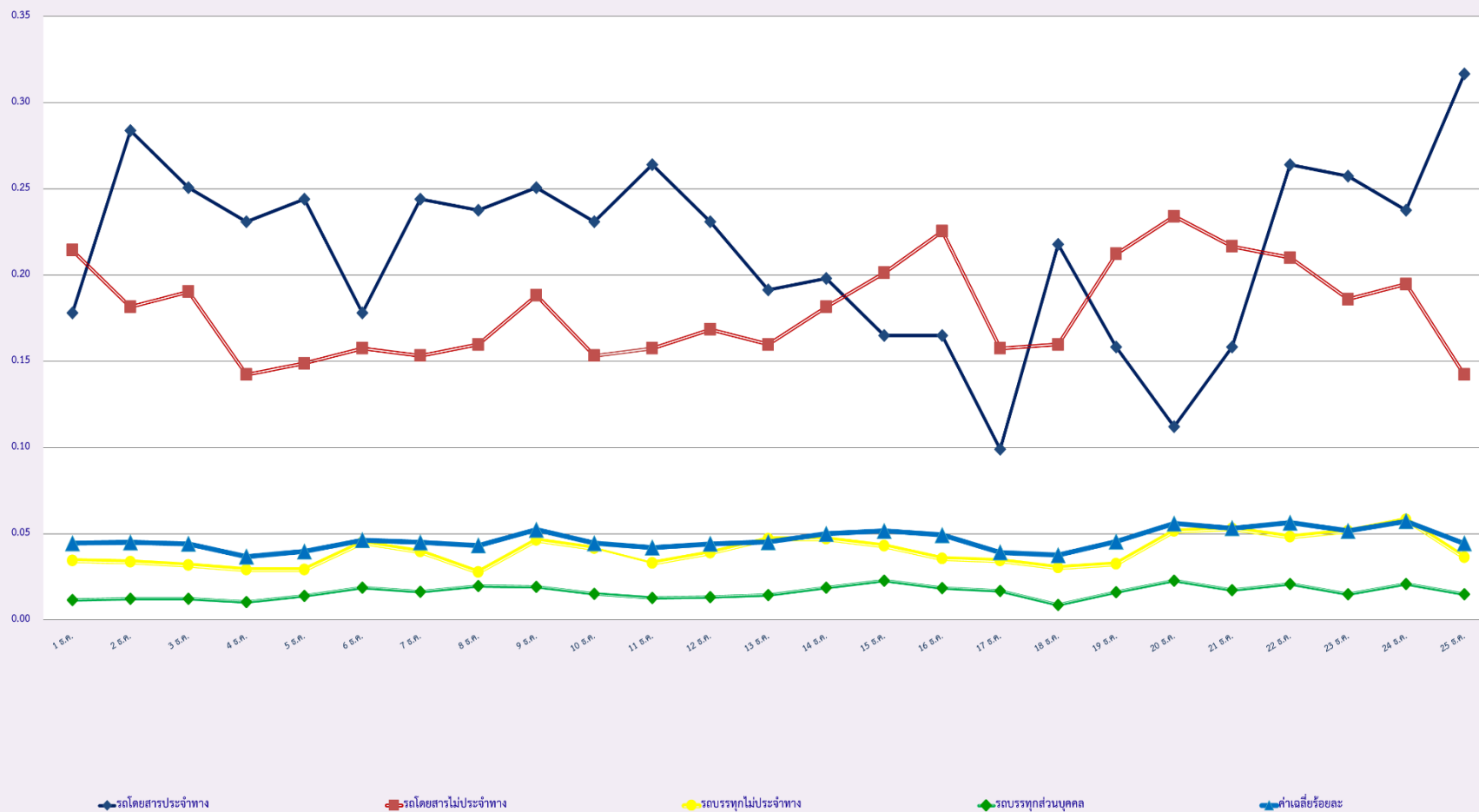
| วันที่   |             |                     | 1 ธ.ค. | 2 ธ.ค. | 3 ธ.ค. | 4 ธ.ค. | 5 ธ.ค. | 6 ธ.ค. | 7 ธ.ค. | 8 ธ.ค. | 9 ธ.ค. | 10 ธ.ค. | 11 ธ.ค. | 12 ธ.ค. | 13 ธ.ค. | 14 ธ.ค. | 15 ธ.ค. | 16 ธ.ค. | 17 ธ.ค. | 18 ธ.ค. | 19 ธ.ค. | 20 ธ.ค. | 21 ธ.ค. | 22 ธ.ค. | 23 ธ.ค. | 24 ธ.ค. | 25 ธ.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 4      | 4      | 0      | 2      | 2      | 0      | 4      | 4      | 4      | 3       | 0       | 2       | 6       | 2       | 5       | 3       | 0       | 1       | 3       | 1       | 3       | 4       | 2       | 2       | 1       | 2                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 884    | 952    | 839    | 838    | 853    | 944    | 927    | 884    | 927    | 883     | 770     | 834     | 895     | 880     | 856     | 902     | 806     | 818     | 878     | 907     | 877     | 899     | 941     | 842     | 855     | 876                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,134  | 1,477  | 1,071  | 688    | 826    | 1,227  | 1,012  | 1,026  | 1,140  | 766     | 636     | 647     | 1,143   | 1,096   | 1,038   | 986     | 764     | 743     | 940     | 1,034   | 884     | 869     | 984     | 662     | 829     | 945                                 |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 5      | 2      | 3      | 3      | 5      | 2      | 5      | 3      | 5      | 11      | 8       | 6       | 4       | 9       | 7       | 5       | 3       | 7       | 10      | 8       | 8       | 8       | 8       | 7       | 2       | 6                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 766    | 872    | 682    | 485    | 495    | 747    | 810    | 801    | 870    | 672     | 482     | 693     | 799     | 793     | 814     | 923     | 688     | 534     | 764     | 757     | 748     | 760     | 928     | 605     | 512     | 720                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 123    | 206    | 187    | 197    | 180    | 145    | 113    | 132    | 149    | 159     | 160     | 134     | 128     | 109     | 118     | 141     | 127     | 184     | 122     | 104     | 101     | 89      | 120     | 120     | 150     | 140                                 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 6      | 4      | 6      | 2      | 1      | 7      | 7      | 7      | 5      | 2       | 1       | 2       | 8       | 9       | 6       | 5       | 5       | 2       | 4       | 7       | 7       | 8       | 6       | 2       | 2       | 5                                   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 1      | 0      | 1      | 1      | 1       | 1       | 1       | 1       | 3       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 4       | 0       | 2       | 2       | 1                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 12,357 | 12,403 | 10,891 | 5,249  | 5,178  | 11,138 | 12,992 | 13,488 | 13,395 | 11,207  | 5,992   | 10,549  | 12,204  | 13,287  | 13,487  | 13,219  | 11,507  | 6,260   | 11,824  | 13,341  | 13,722  | 13,711  | 13,443  | 11,453  | 6,594   | 11,156                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3,573  | 3,712  | 3,605  | 2,140  | 1,971  | 2,856  | 3,333  | 3,569  | 4,016  | 3,454   | 2,346   | 2,616   | 3,033   | 3,534   | 3,636   | 3,563   | 3,212   | 2,680   | 2,738   | 3,397   | 3,507   | 3,435   | 3,602   | 3,240   | 2,617   | 3,175                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 2      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 1      | 1      | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 1       | 0                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 3,706  | 3,801  | 3,825  | 2,382  | 2,206  | 3,739  | 3,985  | 4,204  | 4,047  | 3,879   | 2,493   | 3,786   | 3,954   | 4,026   | 4,049   | 3,994   | 3,829   | 2,447   | 3,781   | 4,144   | 4,043   | 3,938   | 3,980   | 3,847   | 2,515   | 3,624                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 919    | 1,105  | 1,289  | 1,049  | 822    | 964    | 970    | 1,013  | 1,058  | 1,089   | 964     | 933     | 898     | 990     | 885     | 1,014   | 995     | 953     | 877     | 935     | 922     | 845     | 958     | 1,031   | 996     | 979                                 |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

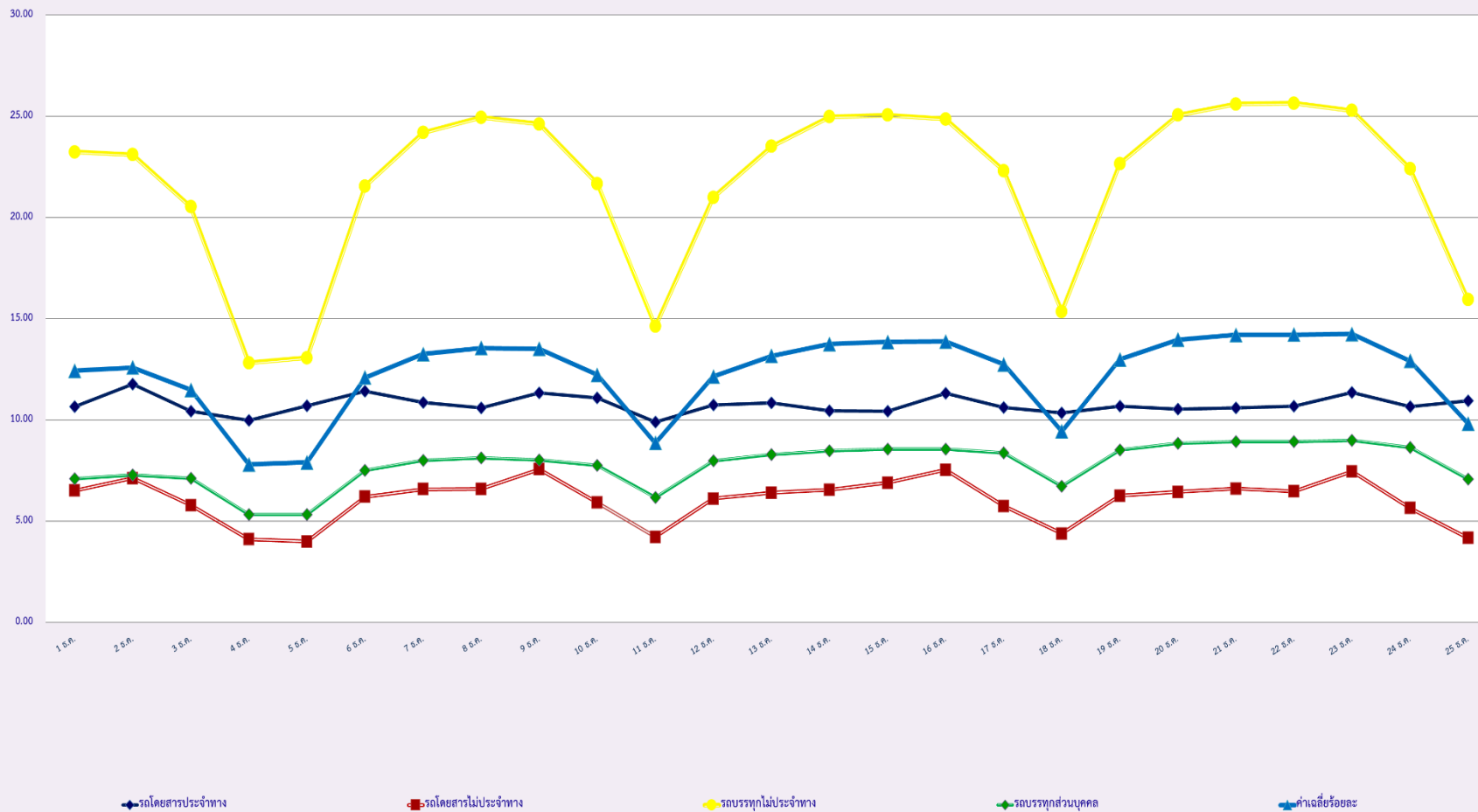
ประจำเดือน ธันวาคม 2565

| พื้นที่       |            | วันที่ | 1 ธ.ค. | 2 ธ.ค. | 3 ธ.ค. | 4 ธ.ค. | 5 ธ.ค. | 6 ธ.ค. | 7 ธ.ค. | 8 ธ.ค. | 9 ธ.ค. | 10 ธ.ค. | 11 ธ.ค. | 12 ธ.ค. | 13 ธ.ค. | 14 ธ.ค. | 15 ธ.ค. | 16 ธ.ค. | 17 ธ.ค. | 18 ธ.ค. | 19 ธ.ค. | 20 ธ.ค. | 21 ธ.ค. | 22 ธ.ค. | 23 ธ.ค. | 24 ธ.ค. | 25 ธ.ค. |
|---------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) |        | 1      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 1      | 1      | 1      | 2       | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       |
|               | ร้อยละ     |        | 0.05   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.05   | 0.00   | 0.05   | 0.05   | 0.05   | 0.10    | 0.00    | 0.00    | 0.05    | 0.00    | 0.05    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.05    | 0.05    | 0.00    | 0.00    |
| ทั่วประเทศ    | จำนวน(คัน) |        | 14     | 14     | 21     | 14     | 17     | 9      | 15     | 17     | 13     | 16      | 17      | 16      | 8       | 11      | 9       | 14      | 4       | 16      | 8       | 8       | 12      | 18      | 15      | 15      | 17      |
|               | ร้อยละ     |        | 0.67   | 0.67   | 1.01   | 0.67   | 0.81   | 0.43   | 0.72   | 0.81   | 0.62   | 0.77    | 0.81    | 0.77    | 0.38    | 0.53    | 0.43    | 0.67    | 0.19    | 0.76    | 0.38    | 0.38    | 0.57    | 0.86    | 0.71    | 0.71    | 0.81    |

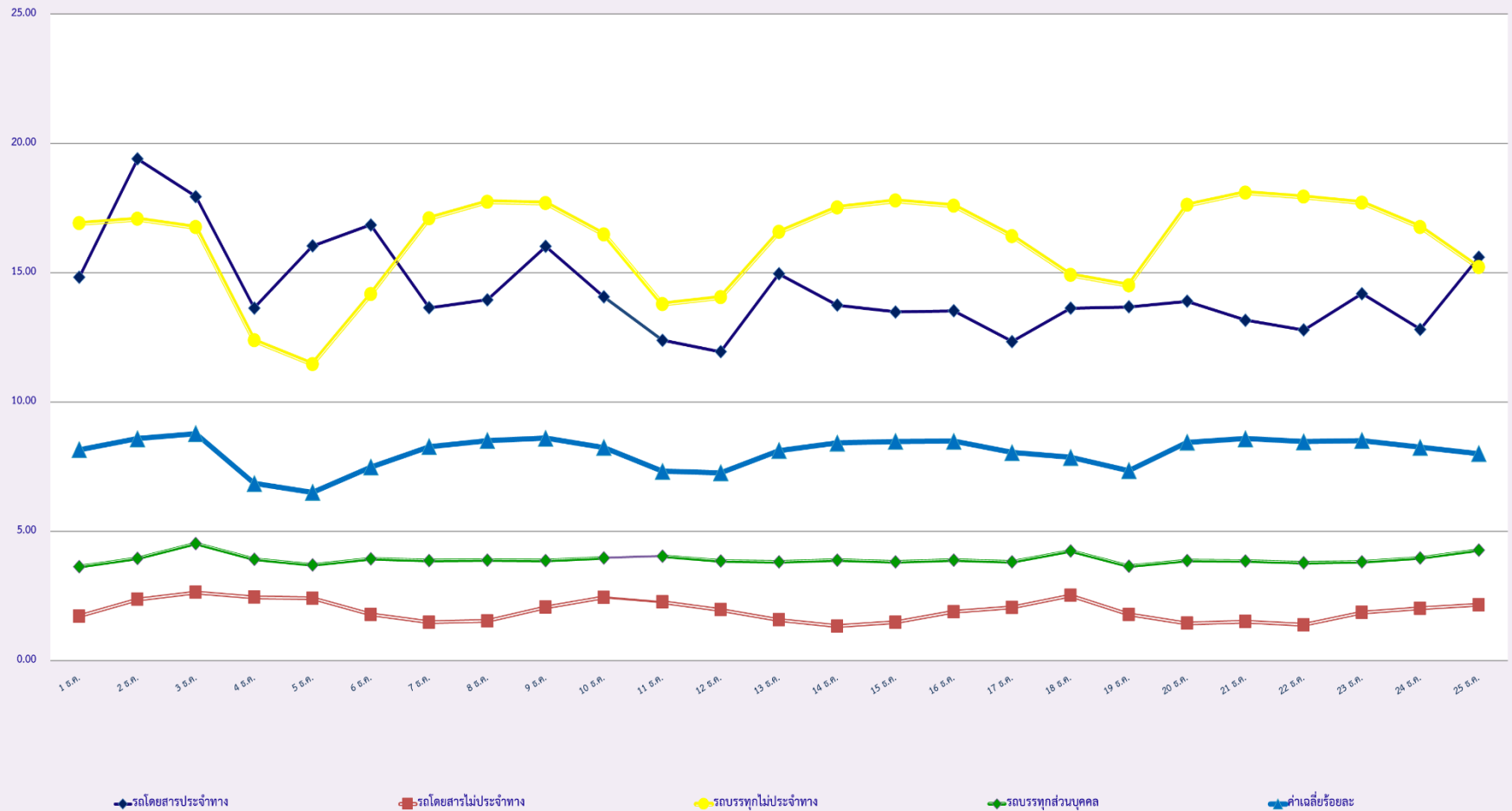
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

