

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS							
ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2565							
1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก				204	ราย		
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม							
จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)				จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)			
159				565			
3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS							
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม		
22,256	45,705	151,259	250,698	53,672	523,590		
4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	15,156	15,156	100.00	31	0.20	126	104.89
- หมวด 1	4,152	4,152	100.00				
- หมวด 2	5,418	5,418	100.00				
- หมวด 3	5,586	5,586	100.00				
•ไม่ประจำทาง	45,705	45,705	100.00	75	0.16	130	106.40
รวมรถโดยสาร	60,861	60,861	100.00	106	0.17		105.96
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	158,459	151,259	95.46	67	0.04	128	104.95
•ส่วนบุคคล	250,698	250,698	100.00	45	0.02	129	105.52
รวมรถบรรทุก	409,157	401,957	98.24	112	0.03		105.18
รวมทั้งหมด	470,018	462,818	98.47	218	0.05		105.56
5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	7,422	4,906	66.10				
- หมวด 1	2,425	2,303	94.97				
- หมวด 2	2,175	2,086	95.91	15	0.72	114	104.20
- หมวด 3	2,822	517	18.32				
•ไม่ประจำทาง	22,081	19,730	89.35				
รวมทั้งหมด	29,503	24,636	83.50				
6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,085	1,021	94.10	1	0.10	109	109.00
•ไม่ประจำทาง	4,638	3,908	84.26	5	0.13	112	107.20
•ส่วนบุคคล	31	12	38.71	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	5,754	4,941	85.87	6	0.12		107.50
7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS				หน่วย : คัน			
รย.1		รย.2		รย.3		รวม	
951		182		15		1,148	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2565

หน่วย : คัน

วันที่		1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	16 พ.ย.	17 พ.ย.	18 พ.ย.	19 พ.ย.	20 พ.ย.	21 พ.ย.	22 พ.ย.	23 พ.ย.	24 พ.ย.	25 พ.ย.	26 พ.ย.	27 พ.ย.	28 พ.ย.	29 พ.ย.	30 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	28	28	36	30	24	42	40	17	31	26	28	27	39	29	18	36	29	34	38	36	26	33	27	33	32	41	41	42	32	31	32
		ไม่แสดงตน	1,682	1,690	1,666	1,679	1,626	1,591	1,719	1,611	1,632	1,635	1,688	1,558	1,551	1,651	1,685	1,625	1,581	1,649	1,556	1,544	1,717	1,610	1,607	1,616	1,749	1,621	1,533	1,659	1,681	1,630	1,635
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,566	2,629	2,375	3,003	2,549	2,460	2,886	2,624	2,255	2,177	2,372	2,177	2,066	2,573	2,362	1,870	1,760	1,846	1,966	2,163	2,439	2,242	2,064	2,405	2,653	2,430	2,315	2,609	2,314	2,332	2,349
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	61	63	78	67	88	81	60	67	56	71	82	73	71	64	71	77	75	76	71	74	84	79	74	78	98	57	75	77	68	75	73
		ไม่แสดงตน	2,620	2,594	2,740	3,000	2,595	2,086	2,785	2,725	2,894	2,937	3,222	2,485	1,840	2,744	2,911	2,902	2,881	3,310	2,479	1,908	2,860	2,909	2,929	2,997	3,458	2,673	1,955	2,870	2,853	2,967	2,738
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	740	687	658	1,065	1,200	1,495	1,082	724	635	636	820	991	949	761	606	665	750	946	971	1,059	856	664	632	792	1,212	1,118	1,166	950	707	717	875
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	2	2	2	4	3	1	1	1	2	5	4	4	0	2	2	3	2	2	4	1	1	0	2	1	0	1	0	2	1	2
		ไม่แสดงตน	16	17	19	22	18	10	18	17	22	16	21	13	10	15	17	19	20	21	10	8	20	17	19	19	16	13	19	12	17	18	17
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	2	2	2	1	4	0	0	0	1	4	1	3	1	1	1	3	0	0	2	3	0	0	0	3	3	1	1	1	0	1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	52	64	62	59	56	40	54	69	46	73	59	52	41	57	53	67	54	57	66	47	48	49	67	49	49	53	51	55	61	67	56
		ไม่แสดงตน	33,209	34,120	35,649	35,773	30,853	20,060	31,456	34,069	35,478	35,629	35,746	31,550	20,964	32,095	35,812	35,937	35,400	34,406	30,141	20,345	32,468	36,201	36,637	35,964	35,310	31,514	20,852	32,155	35,682	35,974	32,382
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	25,844	26,680	26,254	27,562	25,596	20,274	22,299	26,159	25,505	25,303	25,727	24,855	19,851	21,691	25,144	26,367	26,752	25,259	23,446	19,274	21,215	25,549	25,630	27,528	27,547	25,748	20,783	22,221	26,235	26,511	24,627
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	41	27	42	40	41	31	33	47	42	34	35	40	31	34	50	55	55	45	44	29	49	51	29	32	31	49	42	40	35	45	40
		ไม่แสดงตน	18,044	18,601	18,859	19,092	18,146	13,243	18,063	18,013	18,908	19,206	19,165	18,528	14,048	18,564	19,165	18,745	18,601	18,604	17,699	13,608	18,112	19,018	19,024	17,197	16,977	16,293	12,149	17,479	18,344	18,275	17,659
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11,073	10,668	9,881	11,177	11,564	10,278	11,107	10,670	9,551	9,668	9,806	11,023	9,881	9,536	9,338	9,347	9,712	9,124	9,910	9,532	9,797	9,553	9,386	9,146	9,192	9,754	9,012	10,083	9,903	9,741	9,947

รายงานสถิติการกระทำผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2565

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	16 พ.ย.	17 พ.ย.	18 พ.ย.	19 พ.ย.	20 พ.ย.	21 พ.ย.	22 พ.ย.	23 พ.ย.	24 พ.ย.	25 พ.ย.	26 พ.ย.	27 พ.ย.	28 พ.ย.	29 พ.ย.	30 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละ ที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.18	0.18	0.24	0.20	0.16	0.28	0.26	0.11	0.20	0.17	0.18	0.18	0.26	0.19	0.12	0.24	0.19	0.22	0.25	0.24	0.17	0.22	0.18	0.22	0.21	0.27	0.27	0.28	0.21	0.20	0.21
		ไม่แสดงตน	11.10	11.15	10.99	11.08	10.73	10.50	11.34	10.63	10.77	10.79	11.14	10.28	10.23	10.89	11.12	10.72	10.43	10.88	10.27	10.19	11.33	10.62	10.60	10.66	11.54	10.70	10.11	10.95	11.09	10.75	10.79
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16.93	17.35	15.67	19.81	16.82	16.23	19.04	17.31	14.88	14.36	15.65	14.36	13.63	16.98	15.58	12.34	11.61	12.18	12.97	14.27	16.09	14.79	13.62	15.87	17.50	16.03	15.27	17.21	15.27	15.39	15.50
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.13	0.14	0.17	0.15	0.19	0.18	0.13	0.15	0.12	0.16	0.18	0.16	0.16	0.14	0.16	0.17	0.16	0.17	0.16	0.16	0.18	0.17	0.16	0.17	0.21	0.12	0.16	0.17	0.15	0.16	0.16
		ไม่แสดงตน	5.73	5.68	5.99	6.56	5.68	4.56	6.09	5.96	6.33	6.43	7.05	5.44	4.03	6.00	6.37	6.35	6.30	7.24	5.42	4.17	6.26	6.36	6.41	6.56	7.57	5.85	4.28	6.28	6.24	6.49	5.99
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.62	1.50	1.44	2.33	2.63	3.27	2.37	1.58	1.39	1.39	1.79	2.17	2.08	1.67	1.33	1.45	1.64	2.07	2.12	2.32	1.87	1.45	1.38	1.73	2.65	2.45	2.55	2.08	1.55	1.57	1.91
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.04	0.05	0.03	0.05	0.04	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03	0.04	0.03	0.03	0.04	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04
		ไม่แสดงตน	21.96	22.56	23.57	23.65	20.40	13.26	20.80	22.52	23.46	23.55	23.63	20.86	13.86	21.22	23.68	23.76	23.40	22.75	19.93	13.45	21.47	23.93	24.22	23.78	23.34	20.83	13.79	21.26	23.59	23.78	21.41
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	17.09	17.64	17.36	18.22	16.92	13.40	14.74	17.29	16.86	16.73	17.01	16.43	13.12	14.34	16.62	17.43	17.69	16.70	15.50	12.74	14.03	16.89	16.94	18.20	18.21	17.02	13.74	14.69	17.34	17.53	16.28
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.02	0.02	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.02
		ไม่แสดงตน	7.20	7.42	7.52	7.62	7.24	5.28	7.21	7.19	7.54	7.66	7.64	7.39	5.60	7.40	7.64	7.48	7.42	7.42	7.06	5.43	7.22	7.59	7.59	6.86	6.77	6.50	4.85	6.97	7.32	7.29	7.04
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.42	4.26	3.94	4.46	4.61	4.10	4.43	4.26	3.81	3.86	3.91	4.40	3.94	3.80	3.72	3.73	3.87	3.64	3.95	3.80	3.91	3.81	3.74	3.65	3.67	3.89	3.59	4.02	3.95	3.89	3.97
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.04	0.04	0.05	0.04	0.05	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.05	0.05	0.05	0.04	0.04	0.05	0.04	0.04	0.05	0.04	0.05	0.05	0.04	0.05	0.05	0.04
	ไม่แสดงตน	12.00	12.32	12.73	12.87	11.50	7.99	11.67	12.19	12.73	12.84	12.93	11.69	8.30	11.90	12.87	12.79	12.63	12.53	11.21	8.08	11.92	12.91	13.01	12.48	12.42	11.26	7.88	11.70	12.65	12.71	11.76	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	8.69	8.79	8.46	9.25	8.84	7.46	8.08	8.68	8.20	8.16	8.37	8.44	7.08	7.47	8.09	8.26	8.42	8.03	7.84	6.92	7.41	8.21	8.15	8.61	8.77	8.44	7.19	7.75	8.46	8.49	8.17	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤศจิกายน 2565

หน่วย : คัน

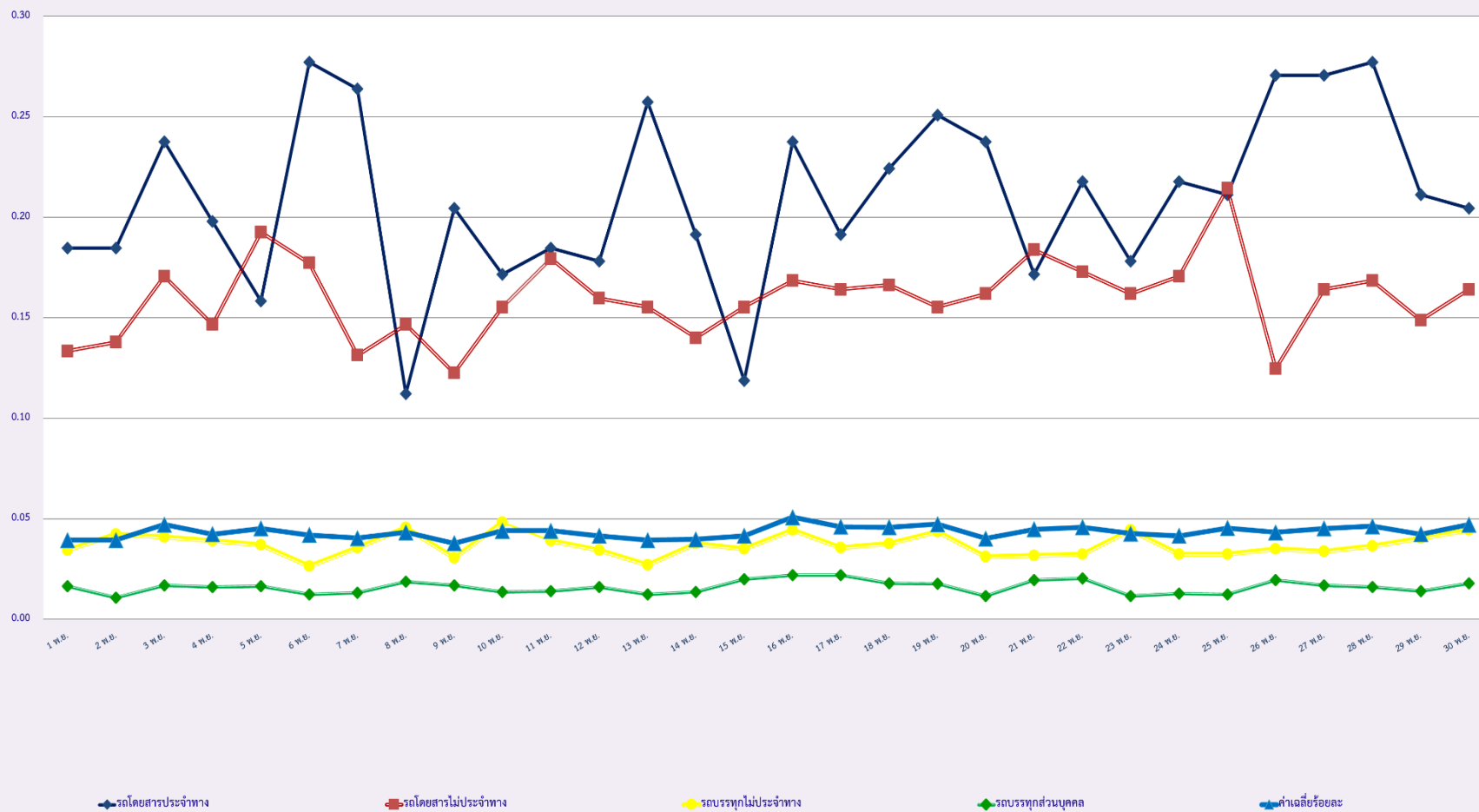
		วันที่	1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	16 พ.ย.	17 พ.ย.	18 พ.ย.	19 พ.ย.	20 พ.ย.	21 พ.ย.	22 พ.ย.	23 พ.ย.	24 พ.ย.	25 พ.ย.	26 พ.ย.	27 พ.ย.	28 พ.ย.	29 พ.ย.	30 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	4	2	2	4	1	2	1	2	5	4	2	0	3	1	7	5	2	3	0	1	6	2	2	2	2	2	0	3	1	1	2
		ไม่แสดงตน	943	955	930	948	1,042	857	986	892	922	909	909	853	830	955	978	882	878	906	838	822	975	915	900	916	974	906	820	901	928	921	913	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,336	1,338	1,192	1,581	1,069	876	1,429	1,301	1,089	1,048	1,155	898	773	1,280	1,138	665	629	658	726	778	1,113	1,101	1,039	1,244	1,317	993	864	1,234	1,162	1,206	1,074	
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4	5	4	6	7	5	3	4	2	1	2	3	3	5	12	11	7	2	5	6	4	8	4	7	10	4	5	4	3	6	5	
		ไม่แสดงตน	701	702	713	843	1,057	536	745	712	773	813	906	638	526	772	839	768	783	856	647	517	765	780	799	790	990	694	530	752	707	799	748	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	123	127	113	191	146	282	199	124	115	92	150	139	190	127	90	85	102	146	141	180	124	92	101	138	240	171	214	149	119	125	145	
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ไม่แสดงตน	7	4	7	5	6	1	7	7	4	5	8	5	3	4	6	3	5	5	4	1	6	5	5	5	8	5	3	5	9	5	5	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	2	0	1	2	1	0	3	0	1	1	1	1	0	1	1	0	1	2	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	
		ไม่แสดงตน	11,593	11,968	12,502	12,735	13,778	5,430	11,095	12,023	12,622	12,583	12,568	10,992	5,735	11,130	12,836	12,483	12,159	11,550	10,025	5,365	11,278	12,932	13,204	12,984	12,682	11,232	5,787	11,352	12,499	12,564	11,256	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,385	3,493	3,441	3,951	3,590	2,513	3,175	3,558	3,350	3,352	3,521	3,475	2,502	2,836	3,406	3,514	3,456	3,457	3,086	2,279	2,748	3,289	3,506	3,852	4,006	3,761	2,702	3,030	3,542	3,641	3,314	
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	2	0	0	1	1	0	1	2	0	3	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	
		ไม่แสดงตน	3,929	4,025	4,141	4,259	4,606	2,450	3,843	3,801	4,100	4,045	4,089	4,110	2,660	3,774	4,181	3,809	3,877	3,922	3,702	2,428	3,802	4,117	4,080	3,591	3,573	3,448	2,035	3,456	3,833	3,860	3,718	
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,223	1,209	1,129	1,305	1,359	1,121	1,281	1,154	1,001	1,095	1,082	1,222	1,053	1,042	993	935	1,007	955	1,044	1,009	935	952	940	930	943	1,108	885	942	991	1,006	1,062	

รายงานสถิติความรุนแรงของโรคติดเชื้อโดยสสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

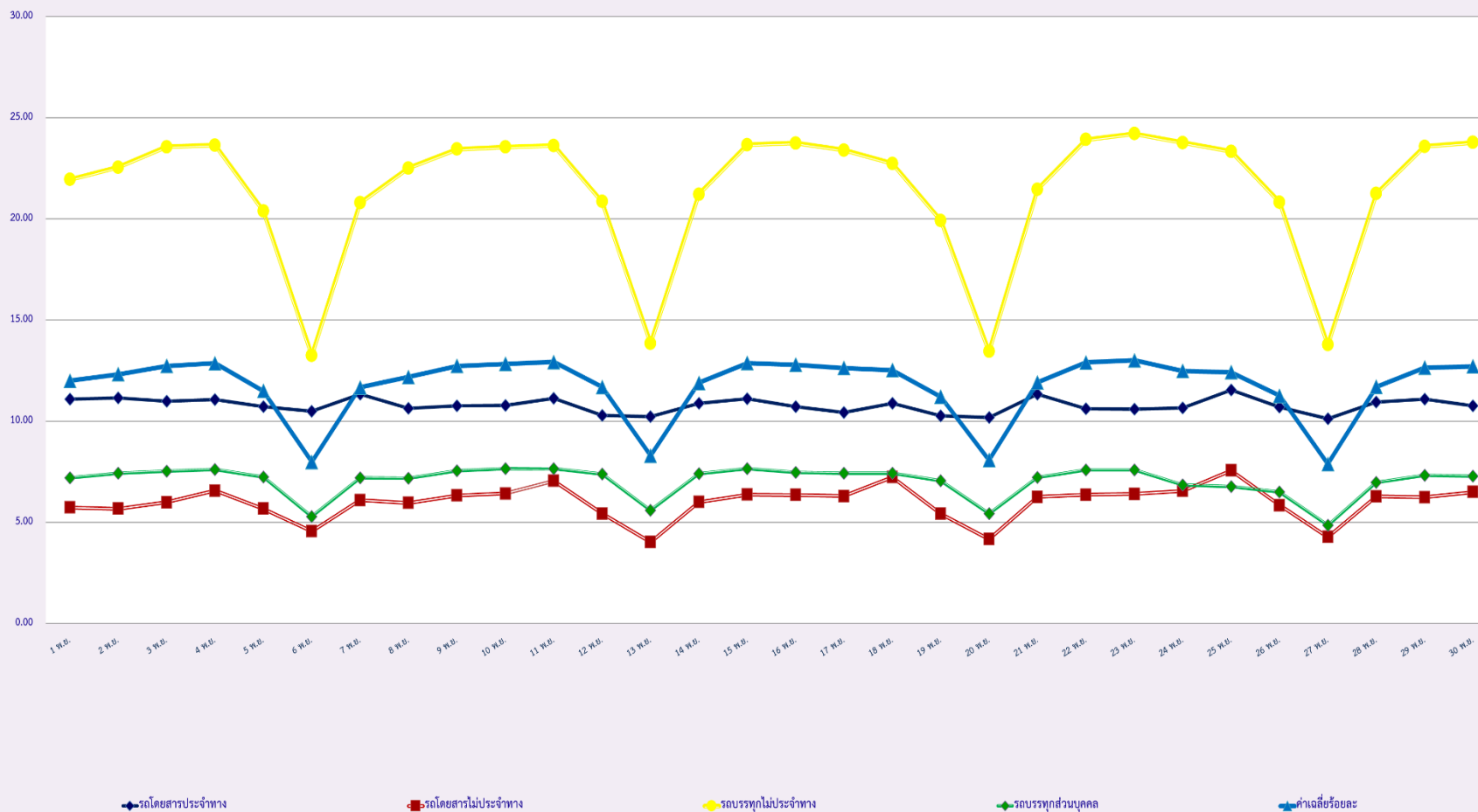
ประจำเดือน พฤศจิกายน 2565

ส.ร.พ. / ส.ร.ท.		วัน																														
		1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	16 พ.ย.	17 พ.ย.	18 พ.ย.	19 พ.ย.	20 พ.ย.	21 พ.ย.	22 พ.ย.	23 พ.ย.	24 พ.ย.	25 พ.ย.	26 พ.ย.	27 พ.ย.	28 พ.ย.	29 พ.ย.	30 พ.ย.	
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คน)	1	0	0	0	2	0	1	1	1	1	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
	ร้อยละ	0.05	0.00	0.00	0.00	0.10	0.00	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.00	0.05	0.00	0.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	
ทั่วประเทศ	จำนวน(คน)	10	9	11	11	10	14	12	15	12	12	8	14	15	13	8	13	12	18	12	11	6	6	12	17	25	12	12	19	9	15	
	ร้อยละ	0.48	0.43	0.53	0.53	0.48	0.67	0.58	0.72	0.58	0.58	0.39	0.67	0.72	0.63	0.38	0.63	0.58	0.87	0.58	0.53	0.29	0.29	0.58	0.82	1.20	0.58	0.58	0.91	0.43	0.72	

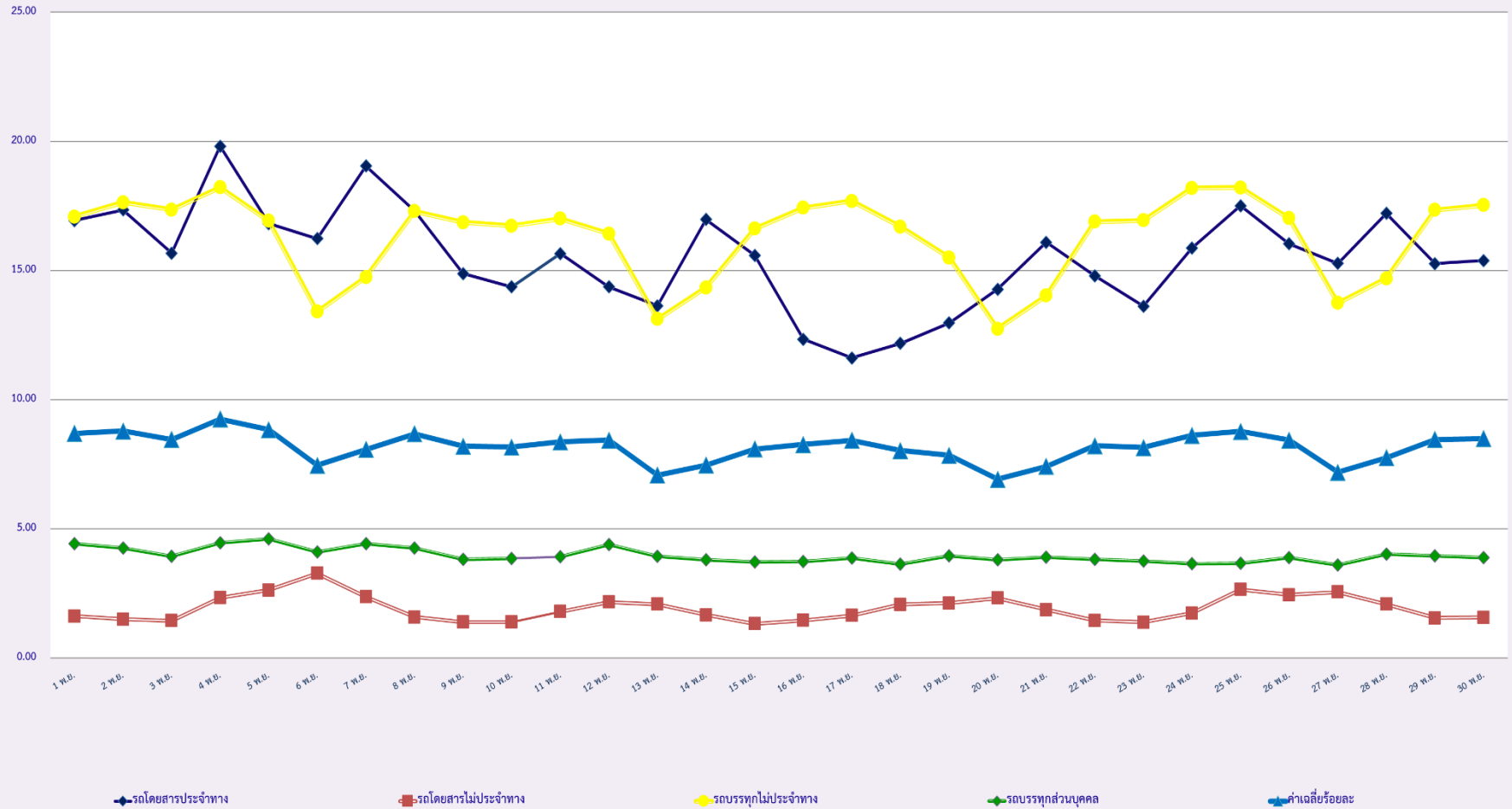
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

