

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 14 พฤศจิกายน 2565

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 203 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 158                                                  | 564                                           |

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม     |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| 22,038           | 45,705              | 151,259             | 250,698           | 53,141  | 522,841 |

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ      | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|---------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| รถโดยสาร      |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                              |
| • ประจำทาง    | 15,156                          | 15,156                           | 100.00                         | 29                 | 0.19                          | 130                      | 105.30                       |
| - หมวด 1      | 4,152                           | 4,152                            | 100.00                         |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 2      | 5,418                           | 5,418                            | 100.00                         |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 3      | 5,586                           | 5,586                            | 100.00                         |                    |                               |                          |                              |
| • ไม่ประจำทาง | 45,705                          | 45,705                           | 100.00                         | 64                 | 0.14                          | 134                      | 104.40                       |
| รวมรถโดยสาร   | 60,861                          | 60,861                           | 100.00                         | 93                 | 0.15                          |                          | 104.68                       |
| รถบรรทุก      |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                              |
| • ไม่ประจำทาง | 158,459                         | 151,259                          | 95.46                          | 57                 | 0.04                          | 132                      | 106.34                       |
| • ส่วนบุคคล   | 250,698                         | 250,698                          | 100.00                         | 34                 | 0.01                          | 125                      | 106.31                       |
| รวมรถบรรทุก   | 409,157                         | 401,957                          | 98.24                          | 91                 | 0.02                          |                          | 106.33                       |
| รวมทั้งหมด    | 470,018                         | 462,818                          | 98.47                          | 184                | 0.04                          |                          | 105.50                       |

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ      | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|---------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| • ประจำทาง    | 7,422                           | 4,893                            | 65.93                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 1      | 2,425                           | 2,299                            | 94.80                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 2      | 2,175                           | 2,077                            | 95.49                          | 13                 | 0.63                          | 119                      | 102.92                       |
| - หมวด 3      | 2,822                           | 517                              | 18.32                          |                    |                               |                          |                              |
| • ไม่ประจำทาง | 22,081                          | 19,730                           | 89.35                          |                    |                               |                          |                              |
| รวมทั้งหมด    | 29,503                          | 24,623                           | 83.46                          |                    |                               |                          |                              |

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ      | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|---------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| • ประจำทาง    | 1,085                           | 1,021                            | 94.10                          | 0                  | 0.00                          | 0                        | 0.00                         |
| • ไม่ประจำทาง | 4,638                           | 3,908                            | 84.26                          | 4                  | 0.10                          | 108                      | 103.75                       |
| • ส่วนบุคคล   | 31                              | 12                               | 38.71                          | 0                  | 0.00                          | 0                        | 0.00                         |
| รวมทั้งหมด    | 5,754                           | 4,941                            | 85.87                          | 4                  | 0.08                          |                          | 103.75                       |

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| รย.1 | รย.2 | รย.3 | รวม   |
|------|------|------|-------|
| 951  | 182  | 15   | 1,148 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2565

หน่วย : คัน

| วันที่   |             |                     | 1 พ.ย. | 2 พ.ย. | 3 พ.ย. | 4 พ.ย. | 5 พ.ย. | 6 พ.ย. | 7 พ.ย. | 8 พ.ย. | 9 พ.ย. | 10 พ.ย. | 11 พ.ย. | 12 พ.ย. | 13 พ.ย. | 14 พ.ย. | 15 พ.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 28     | 28     | 36     | 30     | 24     | 42     | 40     | 17     | 31     | 26      | 28      | 27      | 39      | 29      |         | 30                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,682  | 1,690  | 1,666  | 1,679  | 1,626  | 1,591  | 1,719  | 1,611  | 1,632  | 1,635   | 1,688   | 1,558   | 1,551   | 1,651   |         | 1,641                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,566  | 2,629  | 2,375  | 3,003  | 2,549  | 2,460  | 2,886  | 2,624  | 2,255  | 2,177   | 2,372   | 2,177   | 2,066   | 2,573   |         | 2,479                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 61     | 63     | 78     | 67     | 88     | 81     | 60     | 67     | 56     | 71      | 82      | 73      | 71      | 64      |         | 70                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,620  | 2,594  | 2,740  | 3,000  | 2,595  | 2,086  | 2,785  | 2,725  | 2,894  | 2,937   | 3,222   | 2,485   | 1,840   | 2,744   |         | 2,662                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 740    | 687    | 658    | 1,065  | 1,200  | 1,495  | 1,082  | 724    | 635    | 636     | 820     | 991     | 949     | 761     |         | 889                                 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 1      | 2      | 2      | 2      | 4      | 3      | 1      | 1      | 1      | 2       | 5       | 4       | 4       | 0       |         | 2                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 16     | 17     | 19     | 22     | 18     | 10     | 18     | 17     | 22     | 16      | 21      | 13      | 10      | 15      |         | 17                                  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2      | 2      | 2      | 2      | 1      | 4      | 0      | 0      | 0      | 1       | 4       | 1       | 3       | 1       |         | 2                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 52     | 64     | 62     | 59     | 56     | 40     | 54     | 69     | 46     | 73      | 59      | 52      | 41      | 57      |         | 56                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 33,209 | 34,120 | 35,649 | 35,773 | 30,853 | 20,060 | 31,456 | 34,069 | 35,478 | 35,629  | 35,746  | 31,550  | 20,964  | 32,095  |         | 31,904                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 25,844 | 26,680 | 26,254 | 27,562 | 25,596 | 20,274 | 22,299 | 26,159 | 25,505 | 25,303  | 25,727  | 24,855  | 19,851  | 21,691  |         | 24,543                              |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 41     | 27     | 42     | 40     | 41     | 31     | 33     | 47     | 42     | 34      | 35      | 40      | 31      | 34      |         | 37                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 18,044 | 18,601 | 18,859 | 19,092 | 18,146 | 13,243 | 18,063 | 18,013 | 18,908 | 19,206  | 19,165  | 18,528  | 14,048  | 18,564  |         | 17,891                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 11,073 | 10,668 | 9,881  | 11,177 | 11,564 | 10,278 | 11,107 | 10,670 | 9,551  | 9,668   | 9,806   | 11,023  | 9,881   | 9,536   |         | 10,420                              |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2565

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่       |             |                     | 1 พ.ย. | 2 พ.ย. | 3 พ.ย. | 4 พ.ย. | 5 พ.ย. | 6 พ.ย. | 7 พ.ย. | 8 พ.ย. | 9 พ.ย. | 10 พ.ย. | 11 พ.ย. | 12 พ.ย. | 13 พ.ย. | 14 พ.ย. | 15 พ.ย. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|--------------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------------------------|
| รถโดยสาร     | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 0.18   | 0.18   | 0.24   | 0.20   | 0.16   | 0.28   | 0.26   | 0.11   | 0.20   | 0.17    | 0.18    | 0.18    | 0.26    | 0.19    |         | 0.20                                 |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 11.10  | 11.15  | 10.99  | 11.08  | 10.73  | 10.50  | 11.34  | 10.63  | 10.77  | 10.79   | 11.14   | 10.28   | 10.23   | 10.89   |         | 10.83                                |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 16.93  | 17.35  | 15.67  | 19.81  | 16.82  | 16.23  | 19.04  | 17.31  | 14.88  | 14.36   | 15.65   | 14.36   | 13.63   | 16.98   |         | 16.36                                |
|              | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0.13   | 0.14   | 0.17   | 0.15   | 0.19   | 0.18   | 0.13   | 0.15   | 0.12   | 0.16    | 0.18    | 0.16    | 0.16    | 0.14    |         | 0.15                                 |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 5.73   | 5.68   | 5.99   | 6.56   | 5.68   | 4.56   | 6.09   | 5.96   | 6.33   | 6.43    | 7.05    | 5.44    | 4.03    | 6.00    |         | 5.82                                 |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1.62   | 1.50   | 1.44   | 2.33   | 2.63   | 3.27   | 2.37   | 1.58   | 1.39   | 1.39    | 1.79    | 2.17    | 2.08    | 1.67    |         | 1.94                                 |
| รถบรรทุก     | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0.03   | 0.04   | 0.04   | 0.04   | 0.04   | 0.03   | 0.04   | 0.05   | 0.03   | 0.05    | 0.04    | 0.03    | 0.03    | 0.04    |         | 0.04                                 |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 21.96  | 22.56  | 23.57  | 23.65  | 20.40  | 13.26  | 20.80  | 22.52  | 23.46  | 23.55   | 23.63   | 20.86   | 13.86   | 21.22   |         | 21.09                                |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 17.09  | 17.64  | 17.36  | 18.22  | 16.92  | 13.40  | 14.74  | 17.29  | 16.86  | 16.73   | 17.01   | 16.43   | 13.12   | 14.34   |         | 16.23                                |
|              | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0.02   | 0.01   | 0.02   | 0.02   | 0.02   | 0.01   | 0.01   | 0.02   | 0.02   | 0.01    | 0.01    | 0.02    | 0.01    | 0.01    |         | 0.01                                 |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 7.20   | 7.42   | 7.52   | 7.62   | 7.24   | 5.28   | 7.21   | 7.19   | 7.54   | 7.66    | 7.64    | 7.39    | 5.60    | 7.40    |         | 7.14                                 |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4.42   | 4.26   | 3.94   | 4.46   | 4.61   | 4.10   | 4.43   | 4.26   | 3.81   | 3.86    | 3.91    | 4.40    | 3.94    | 3.80    |         | 4.16                                 |
| ค่าเฉลี่ยรวม | รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        | 0.04   | 0.04   | 0.05   | 0.04   | 0.05   | 0.04   | 0.04   | 0.04   | 0.04   | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04    |         | 0.04                                 |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 12.00  | 12.32  | 12.73  | 12.87  | 11.50  | 7.99   | 11.67  | 12.19  | 12.73  | 12.84   | 12.93   | 11.69   | 8.30    | 11.90   |         | 11.69                                |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 8.69   | 8.79   | 8.46   | 9.25   | 8.84   | 7.46   | 8.08   | 8.68   | 8.20   | 8.16    | 8.37    | 8.44    | 7.08    | 7.47    |         | 8.28                                 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤศจิกายน 2565

หน่วย : คัน

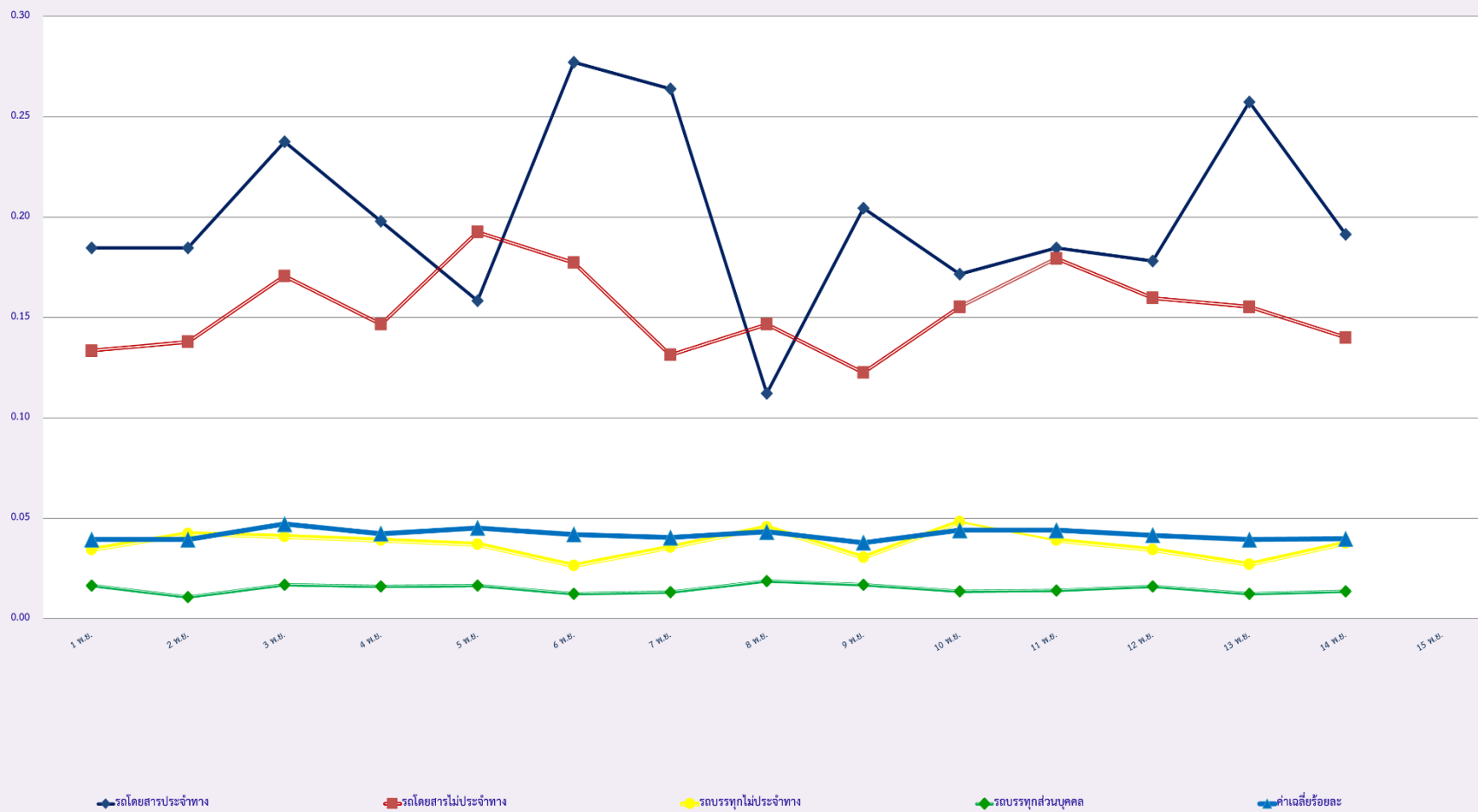
| วันที่   |             |                     | 1 พ.ย. | 2 พ.ย. | 3 พ.ย. | 4 พ.ย. | 5 พ.ย. | 6 พ.ย. | 7 พ.ย. | 8 พ.ย. | 9 พ.ย. | 10 พ.ย. | 11 พ.ย. | 12 พ.ย. | 13 พ.ย. | 14 พ.ย. | 15 พ.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 1      | 4      | 2      | 2      | 4      | 1      | 2      | 1      | 2      | 5       | 4       | 2       | 0       | 3       |         | 2                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 943    | 955    | 930    | 948    | 1,042  | 857    | 986    | 892    | 922    | 909     | 909     | 853     | 830     | 955     |         | 924                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,336  | 1,338  | 1,192  | 1,581  | 1,069  | 876    | 1,429  | 1,301  | 1,089  | 1,048   | 1,155   | 898     | 773     | 1,280   |         | 1,169                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 4      | 5      | 4      | 6      | 7      | 5      | 3      | 4      | 2      | 1       | 2       | 3       | 3       | 5       |         | 4                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 701    | 702    | 713    | 843    | 1,057  | 536    | 745    | 712    | 773    | 813     | 906     | 638     | 526     | 772     |         | 746                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 123    | 127    | 113    | 191    | 146    | 282    | 199    | 124    | 115    | 92      | 150     | 139     | 190     | 127     |         | 151                                 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 0      | 1      | 1      | 1       | 1       | 2       | 0       | 0       |         | 1                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 7      | 4      | 7      | 5      | 6      | 1      | 7      | 7      | 4      | 5       | 8       | 5       | 3       | 4       |         | 5                                   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       |         | 0                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0      | 2      | 0      | 1      | 2      | 1      | 0      | 3      | 0      | 1       | 1       | 1       | 1       | 0       |         | 1                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 11,593 | 11,968 | 12,502 | 12,735 | 13,778 | 5,430  | 11,095 | 12,023 | 12,622 | 12,583  | 12,568  | 10,992  | 5,735   | 11,130  |         | 11,197                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3,385  | 3,493  | 3,441  | 3,951  | 3,590  | 2,513  | 3,175  | 3,558  | 3,350  | 3,352   | 3,521   | 3,475   | 2,502   | 2,836   |         | 3,296                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 1      | 1      | 1      | 0      | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       |         | 0                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 3,929  | 4,025  | 4,141  | 4,259  | 4,606  | 2,450  | 3,843  | 3,801  | 4,100  | 4,045   | 4,089   | 4,110   | 2,660   | 3,774   |         | 3,845                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,223  | 1,209  | 1,129  | 1,305  | 1,359  | 1,121  | 1,281  | 1,154  | 1,001  | 1,095   | 1,082   | 1,222   | 1,053   | 1,042   |         | 1,163                               |

# รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

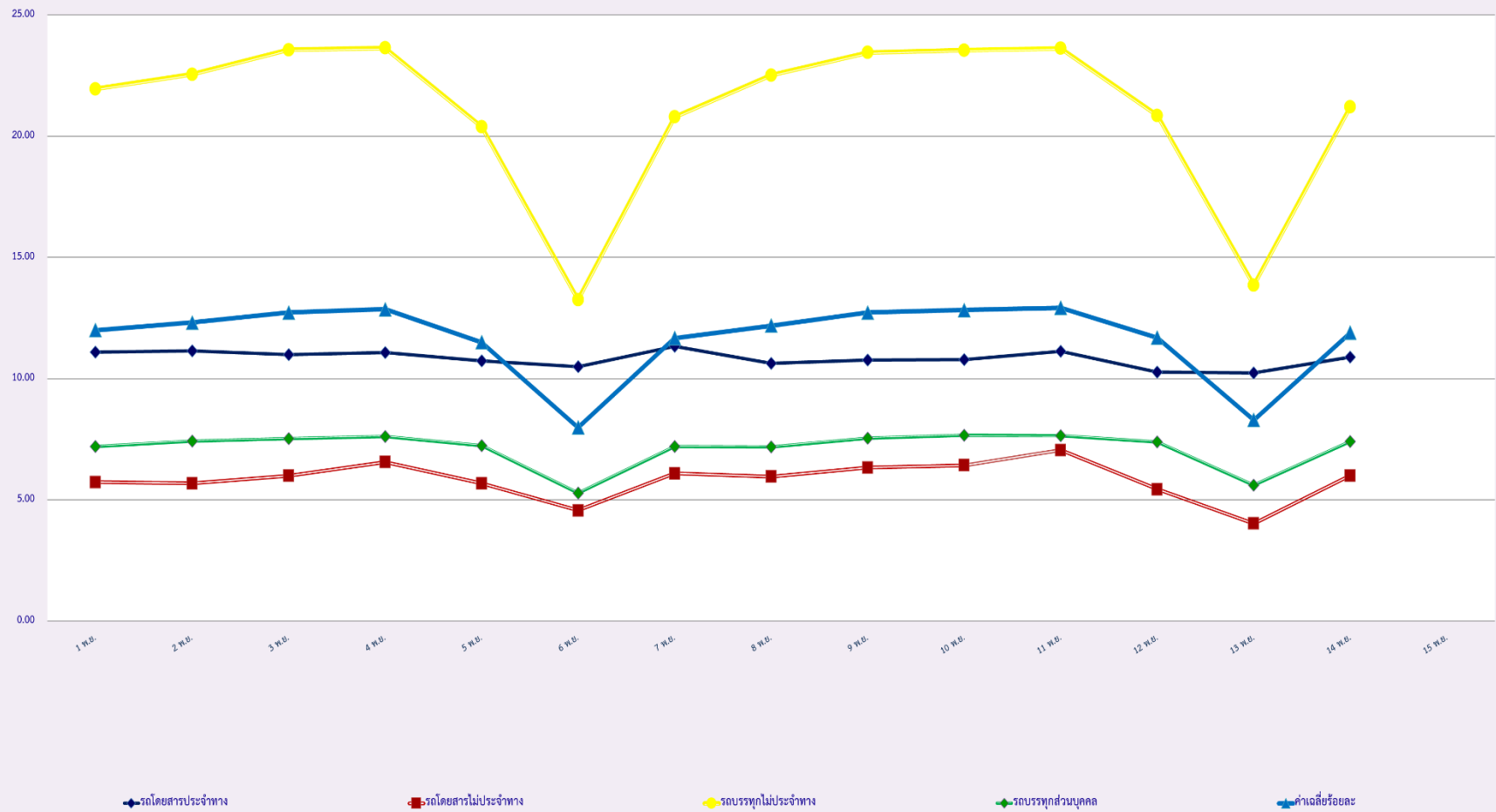
ประจำเดือน พฤศจิกายน 2565

| พื้นที่       |            | วันที่ | 1 พ.ย. | 2 พ.ย. | 3 พ.ย. | 4 พ.ย. | 5 พ.ย. | 6 พ.ย. | 7 พ.ย. | 8 พ.ย. | 9 พ.ย. | 10 พ.ย. | 11 พ.ย. | 12 พ.ย. | 13 พ.ย. | 14 พ.ย. | 15 พ.ย. |
|---------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) |        | 1      | 0      | 0      | 0      | 2      | 0      | 1      | 1      | 1      | 1       | 1       | 1       | 0       | 1       |         |
|               | ร้อยละ     |        | 0.05   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.10   | 0.00   | 0.05   | 0.05   | 0.05   | 0.05    | 0.05    | 0.05    | 0.00    | 0.05    |         |
| ทั่วประเทศ    | จำนวน(คัน) |        | 10     | 9      | 11     | 11     | 10     | 14     | 12     | 15     | 12     | 12      | 8       | 14      | 15      | 13      |         |
|               | ร้อยละ     |        | 0.48   | 0.43   | 0.53   | 0.53   | 0.48   | 0.67   | 0.58   | 0.72   | 0.58   | 0.58    | 0.39    | 0.67    | 0.72    | 0.63    |         |

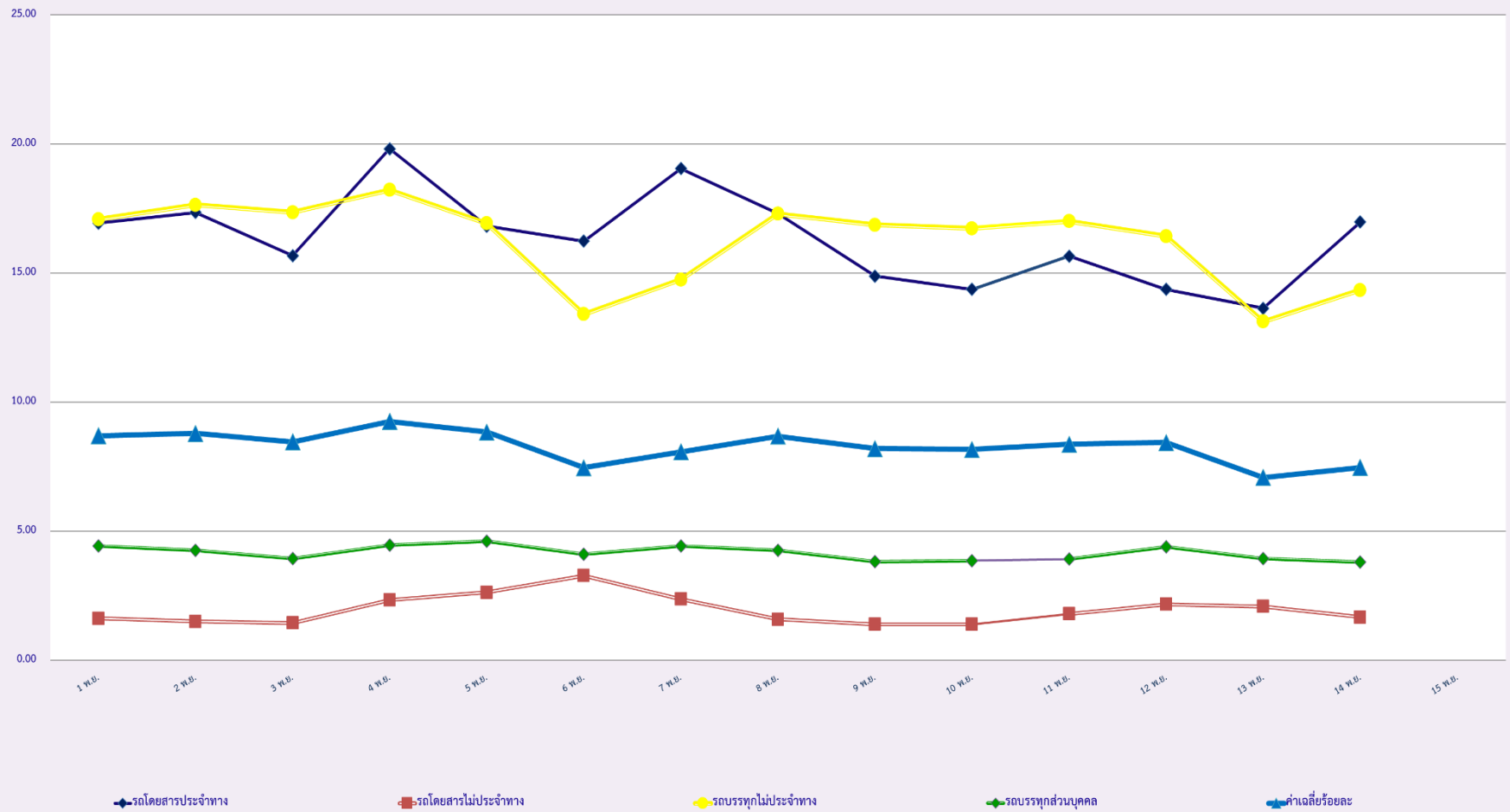
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(ขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

