

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 12 พฤศจิกายน 2565

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 203 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
158	562

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
22,032	45,705	151,259	250,698	52,898	522,592

4. จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
-ประจำทาง	15,156	15,156	100.00	27	0.18	122	102.88
- หมวด 1	4,152	4,152	100.00				
- หมวด 2	5,418	5,418	100.00				
- หมวด 3	5,586	5,586	100.00				
-ไม่ประจำทาง	45,705	45,705	100.00	73	0.16	132	106.01
รวมรถโดยสาร	60,861	60,861	100.00	100	0.16		105.16
รถบรรทุก							
-ไม่ประจำทาง	158,459	151,259	95.46	52	0.03	124	106.16
-ส่วนบุคคล	250,698	250,698	100.00	40	0.02	126	106.30
รวมรถบรรทุก	409,157	401,957	98.24	92	0.02		106.22
รวมทั้งหมด	470,018	462,818	98.47	192	0.04		105.67

5. จำนวนรถโดยสารที่ติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
-ประจำทาง	7,422	4,894	65.94				
- หมวด 1	2,425	2,300	94.85				
- หมวด 2	2,175	2,077	95.49	14	0.67	122	104.00
- หมวด 3	2,822	517	18.32				
-ไม่ประจำทาง	22,081	19,730	89.35				
รวมทั้งหมด	29,503	24,624	83.46				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
-ประจำทาง	1,085	1,021	94.10	0	0.00	0	0.00
-ไม่ประจำทาง	4,638	3,908	84.26	0	0.00	0	0.00
-ส่วนบุคคล	31	12	38.71	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	5,754	4,941	85.87	0	0.00		#DIV/0!

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

ขบ.1	ขบ.2	ขบ.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน พฤศจิกายน 2565

หน่วย : คัน

วันที่			1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	28	28	36	30	24	42	40	17	31	26	28	27				30
		ไม่แสดงตน	1,682	1,690	1,666	1,679	1,626	1,591	1,719	1,611	1,632	1,635	1,688	1,558				1,648
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,566	2,629	2,375	3,003	2,549	2,460	2,886	2,624	2,255	2,177	2,372	2,177				2,506
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	61	63	78	67	88	81	60	67	56	71	82	73				71
		ไม่แสดงตน	2,620	2,594	2,740	3,000	2,595	2,086	2,785	2,725	2,894	2,937	3,222	2,485				2,724
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	740	687	658	1,065	1,200	1,495	1,082	724	635	636	820	991				894
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	2	2	2	4	3	1	1	1	2	5	4				2
		ไม่แสดงตน	16	17	19	22	18	10	18	17	22	16	21	13				17
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	2	2	2	1	4	0	0	0	1	4	1				2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	52	64	62	59	56	40	54	69	46	73	59	52				57
		ไม่แสดงตน	33,209	34,120	35,649	35,773	30,853	20,060	31,456	34,069	35,478	35,629	35,746	31,550				32,799
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	25,844	26,680	26,254	27,562	25,596	20,274	22,299	26,159	25,505	25,303	25,727	24,855				25,172
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	41	27	42	40	41	31	33	47	42	34	35	40				38
		ไม่แสดงตน	18,044	18,601	18,859	19,092	18,146	13,243	18,063	18,013	18,908	19,206	19,165	18,528				18,156
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11,073	10,668	9,881	11,177	11,564	10,278	11,107	10,670	9,551	9,668	9,806	11,023				10,539

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน พฤศจิกายน 2565

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.18	0.18	0.24	0.20	0.16	0.28	0.26	0.11	0.20	0.17	0.18	0.18				0.20
		ไม่แสดงตน	11.10	11.15	10.99	11.08	10.73	10.50	11.34	10.63	10.77	10.79	11.14	10.28				10.87
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	16.93	17.35	15.67	19.81	16.82	16.23	19.04	17.31	14.88	14.36	15.65	14.36				16.54
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.13	0.14	0.17	0.15	0.19	0.18	0.13	0.15	0.12	0.16	0.18	0.16				0.15
		ไม่แสดงตน	5.73	5.68	5.99	6.56	5.68	4.56	6.09	5.96	6.33	6.43	7.05	5.44				5.96
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.62	1.50	1.44	2.33	2.63	3.27	2.37	1.58	1.39	1.39	1.79	2.17				1.96
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.04	0.05	0.03	0.05	0.04	0.03				0.04
		ไม่แสดงตน	21.96	22.56	23.57	23.65	20.40	13.26	20.80	22.52	23.46	23.55	23.63	20.86				21.68
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	17.09	17.64	17.36	18.22	16.92	13.40	14.74	17.29	16.86	16.73	17.01	16.43				16.64
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.02	0.02	0.01	0.01	0.02				0.02
		ไม่แสดงตน	7.20	7.42	7.52	7.62	7.24	5.28	7.21	7.19	7.54	7.66	7.64	7.39				7.24
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.42	4.26	3.94	4.46	4.61	4.10	4.43	4.26	3.81	3.86	3.91	4.40				4.20
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท		ความเร็วเกิน	0.04	0.04	0.05	0.04	0.05	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04				0.04
		ไม่แสดงตน	12.00	12.32	12.73	12.87	11.50	7.99	11.67	12.19	12.73	12.84	12.93	11.69				11.95
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8.69	8.79	8.46	9.25	8.84	7.46	8.08	8.68	8.20	8.16	8.37	8.44				8.45

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤศจิกายน 2565

หน่วย : คัน

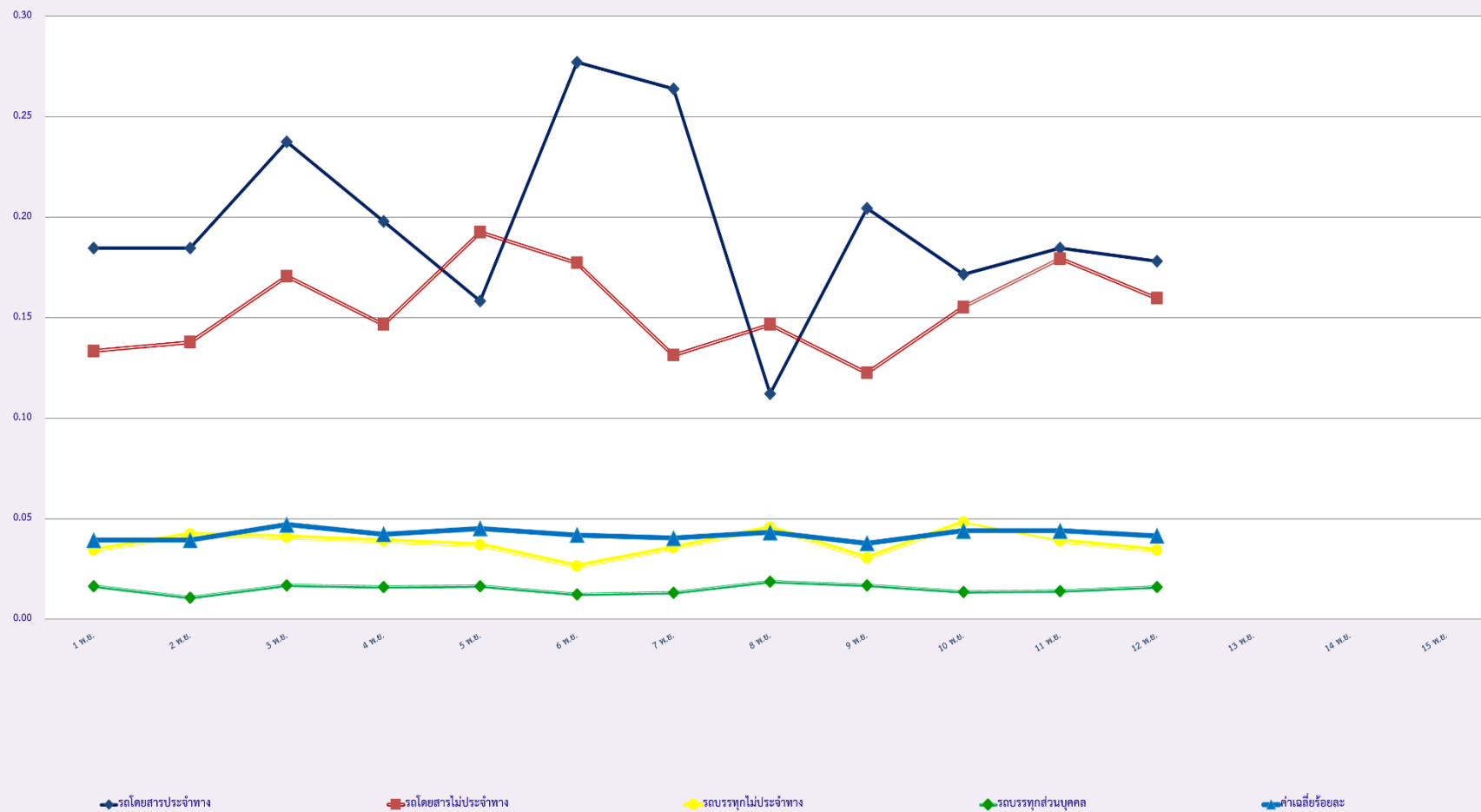
วันที่			1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	4	2	2	4	1	2	1	2	5	4	2				3
		ไม่แสดงตน	943	955	930	948	1,042	857	986	892	922	909	909	853				929
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,336	1,338	1,192	1,581	1,069	876	1,429	1,301	1,089	1,048	1,155	898				1,193
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4	5	4	6	7	5	3	4	2	1	2	3				4
		ไม่แสดงตน	701	702	713	843	1,057	536	745	712	773	813	906	638				762
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	123	127	113	191	146	282	199	124	115	92	150	139				150
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	2				1
		ไม่แสดงตน	7	4	7	5	6	1	7	7	4	5	8	5				6
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	2	0	1	2	1	0	3	0	1	1	1				1
		ไม่แสดงตน	11,593	11,968	12,502	12,735	13,778	5,430	11,095	12,023	12,622	12,583	12,568	10,992				11,657
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,385	3,493	3,441	3,951	3,590	2,513	3,175	3,558	3,350	3,352	3,521	3,475				3,400
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	2				1
		ไม่แสดงตน	3,929	4,025	4,141	4,259	4,606	2,450	3,843	3,801	4,100	4,045	4,089	4,110				3,950
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,223	1,209	1,129	1,305	1,359	1,121	1,281	1,154	1,001	1,095	1,082	1,222				1,182

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

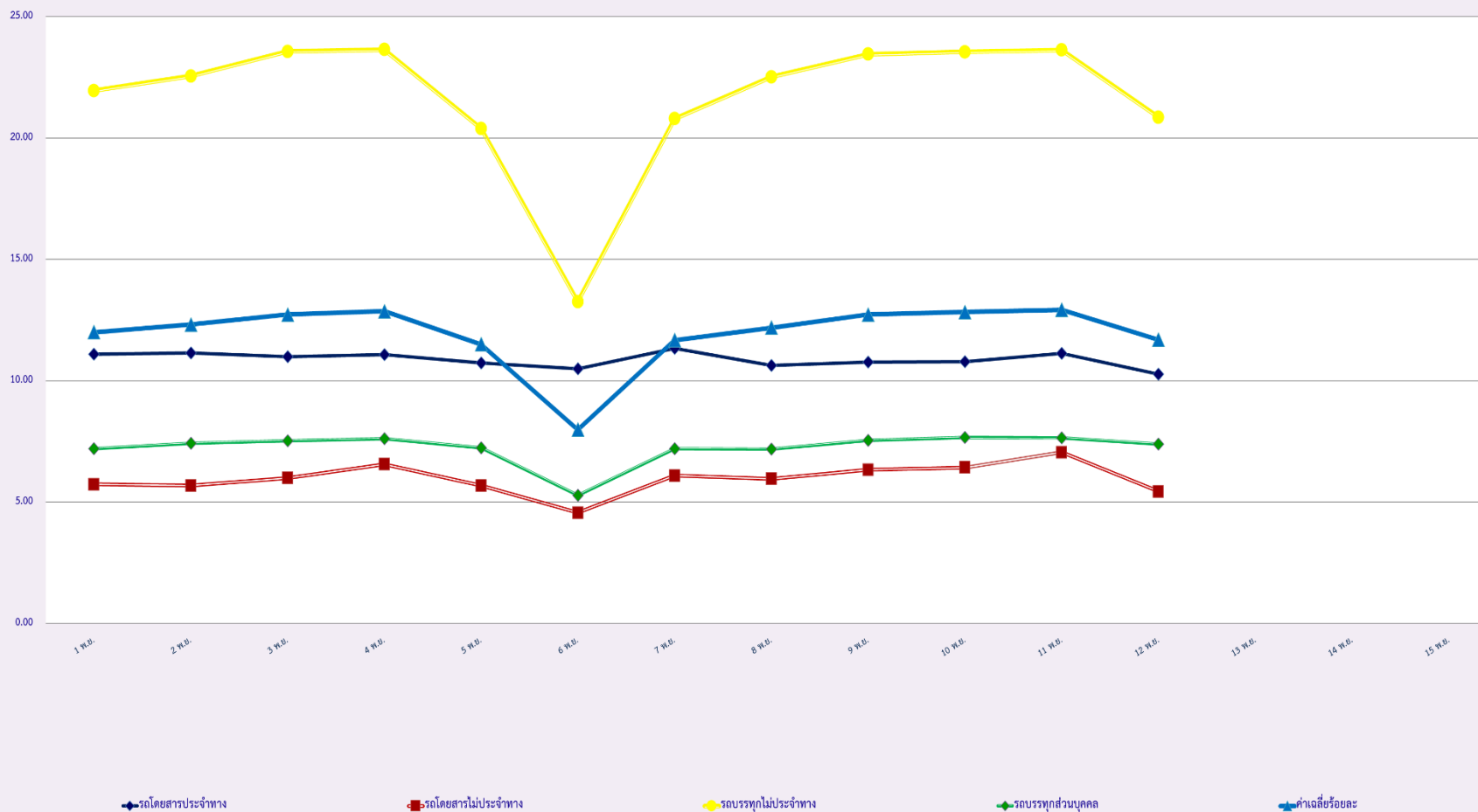
ประจำเดือน พฤศจิกายน 2565

พื้นที่ \ วันที่		1 พ.ย.	2 พ.ย.	3 พ.ย.	4 พ.ย.	5 พ.ย.	6 พ.ย.	7 พ.ย.	8 พ.ย.	9 พ.ย.	10 พ.ย.	11 พ.ย.	12 พ.ย.	13 พ.ย.	14 พ.ย.	15 พ.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	1	0	0	0	2	0	1	1	1	1	1	1			
	ร้อยละ	0.05	0.00	0.00	0.00	0.10	0.00	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05			
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	10	9	11	11	10	14	12	15	12	12	8	14			
	ร้อยละ	0.48	0.43	0.53	0.53	0.48	0.67	0.58	0.72	0.58	0.58	0.39	0.67			

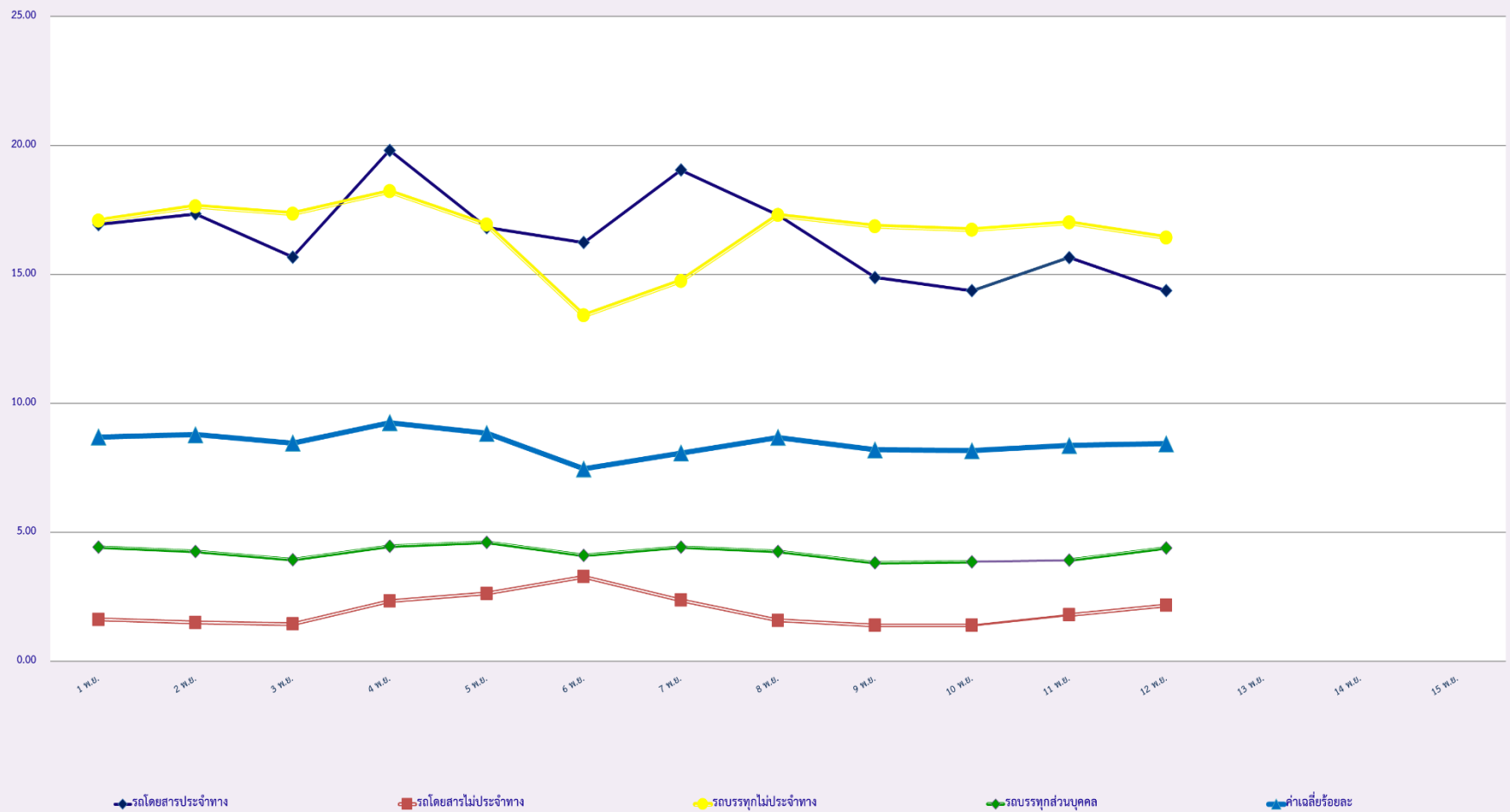
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

