

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้ง ระบบ GPS

ณ วันที่ 25 ตุลาคม 2565

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมขนส่งทางบก 203 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 158                                                 | 561                                           |

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม     |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| 21,743           | 45,705              | 151,259             | 250,698           | 52,973  | 522,378 |

4. จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|-----------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| รถโดยสาร     |                             |                                  |                                |                    |                               |                          |                              |
| -ประจำทาง    | 15,156                      | 15,156                           | 100.00                         | 23                 | 0.15                          | 121                      | 103.32                       |
| - หมวด 1     | 4,152                       | 4,152                            | 100.00                         |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 2     | 5,418                       | 5,418                            | 100.00                         |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 3     | 5,586                       | 5,586                            | 100.00                         |                    |                               |                          |                              |
| -ไม่ประจำทาง | 45,705                      | 45,705                           | 100.00                         | 59                 | 0.13                          | 134                      | 105.12                       |
| รวมรถโดยสาร  | 60,861                      | 60,861                           | 100.00                         | 82                 | 0.13                          |                          | 104.62                       |
| รถบรรทุก     |                             |                                  |                                |                    |                               |                          |                              |
| -ไม่ประจำทาง | 158,459                     | 151,259                          | 95.46                          | 45                 | 0.03                          | 127                      | 105.70                       |
| -ส่วนบุคคล   | 250,698                     | 250,698                          | 100.00                         | 41                 | 0.02                          | 125                      | 106.18                       |
| รวมรถบรรทุก  | 409,157                     | 401,957                          | 98.24                          | 86                 | 0.02                          |                          | 105.93                       |
| รวมทั้งหมด   | 470,018                     | 462,818                          | 98.47                          | 168                | 0.04                          |                          | 105.29                       |

5. จำนวนรถโดยสารที่ติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|-----------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| ประจำทาง     | 7,422                       | 4,885                            | 65.82                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 1     | 2,425                       | 2,297                            | 94.72                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 2     | 2,175                       | 2,071                            | 95.22                          | 6                  | 0.29                          | 111                      | 101.67                       |
| - หมวด 3     | 2,822                       | 517                              | 18.32                          |                    |                               |                          |                              |
| -ไม่ประจำทาง | 22,081                      | 19,730                           | 89.35                          |                    |                               |                          |                              |
| รวมทั้งหมด   | 29,503                      | 24,615                           | 83.43                          |                    |                               |                          |                              |

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|-----------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| ประจำทาง     | 1,085                       | 1,021                            | 94.10                          | 2                  | 0.20                          | 106                      | 102.50                       |
| -ไม่ประจำทาง | 4,638                       | 3,908                            | 84.26                          | 4                  | 0.10                          | 109                      | 101.75                       |
| -ส่วนบุคคล   | 31                          | 12                               | 38.71                          | 0                  | 0.00                          | 0                        | 0.00                         |
| รวมทั้งหมด   | 5,754                       | 4,941                            | 85.87                          | 6                  | 0.12                          |                          | 102.00                       |

7. จำนวนรถโดยสารที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| ข้อ.1 | ข้อ.2 | ข้อ.3 | รวม   |
|-------|-------|-------|-------|
| 951   | 182   | 15    | 1,148 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน ตุลาคม 2565

หน่วย : คัน

| วันที่   |             |                     | 1 ต.ค. | 2 ต.ค. | 3 ต.ค. | 4 ต.ค. | 5 ต.ค. | 6 ต.ค. | 7 ต.ค. | 8 ต.ค. | 9 ต.ค. | 10 ต.ค. | 11 ต.ค. | 12 ต.ค. | 13 ต.ค. | 14 ต.ค. | 15 ต.ค. | 16 ต.ค. | 17 ต.ค. | 18 ต.ค. | 19 ต.ค. | 20 ต.ค. | 21 ต.ค. | 22 ต.ค. | 23 ต.ค. | 24 ต.ค. | 25 ต.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 31     | 19     | 24     | 24     | 22     | 23     | 31     | 20     | 29     | 22      | 25      | 33      | 35      | 35      | 31      | 35      | 29      | 29      | 26      | 30      | 24      | 33      | 34      | 22      | 23      | 28                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,178  | 1,530  | 1,639  | 1,563  | 1,586  | 1,633  | 1,753  | 1,630  | 1,518  | 1,665   | 1,690   | 1,743   | 1,668   | 1,592   | 1,602   | 1,657   | 1,747   | 1,625   | 1,689   | 1,709   | 1,798   | 1,685   | 1,524   | 1,688   | 1,754   | 1,675                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 567    | 0      | 2,146  | 2,701  | 2,391  | 2,464  | 2,890  | 2,470  | 2,488  | 2,772   | 2,682   | 3,038   | 2,597   | 2,065   | 2,005   | 2,821   | 2,711   | 2,526   | 2,251   | 2,392   | 2,528   | 2,500   | 2,146   | 2,234   | 2,555   | 2,318                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 61     | 72     | 59     | 54     | 58     | 54     | 70     | 57     | 62     | 49      | 56      | 75      | 62      | 62      | 65      | 65      | 62      | 69      | 59      | 60      | 54      | 68      | 71      | 82      | 59      | 63                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 5,455  | 1,696  | 2,761  | 2,662  | 2,739  | 2,796  | 2,968  | 2,396  | 1,683  | 2,697   | 2,647   | 2,723   | 1,962   | 2,524   | 2,404   | 1,794   | 2,588   | 2,569   | 2,611   | 2,557   | 2,782   | 2,516   | 1,813   | 2,140   | 2,625   | 2,564                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 193    | 0      | 719    | 891    | 838    | 922    | 1,294  | 1,116  | 1,178  | 975     | 914     | 994     | 1,070   | 1,018   | 1,166   | 1,456   | 1,077   | 834     | 723     | 786     | 845     | 1,285   | 1,215   | 1,073   | 787     | 935                                 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 1      | 1      | 1      | 2      | 1      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 3       | 1       | 1       | 1       | 3       | 0       | 0       | 2       | 1                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 34     | 7      | 21     | 16     | 18     | 18     | 19     | 15     | 6      | 13      | 12      | 12      | 5       | 14      | 14      | 1       | 18      | 18      | 13      | 16      | 14      | 11      | 5       | 9       | 23      | 14                                  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 0      | 3      | 2      | 1      | 3      | 4      | 0      | 2      | 0       | 5       | 2       | 3       | 1       | 2       | 8       | 3       | 1       | 2       | 0       | 0       | 0       | 1       | 3       | 2       | 2                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 42     | 31     | 34     | 47     | 48     | 50     | 39     | 45     | 32     | 32      | 39      | 48      | 33      | 32      | 37      | 33      | 39      | 52      | 48      | 56      | 64      | 47      | 39      | 52      | 45      | 43                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 37,196 | 17,714 | 28,467 | 31,703 | 32,591 | 32,658 | 32,697 | 29,000 | 17,872 | 28,140  | 31,778  | 33,470  | 24,917  | 30,214  | 27,195  | 17,858  | 29,349  | 33,900  | 34,657  | 34,872  | 34,690  | 30,327  | 18,570  | 23,330  | 32,138  | 29,012                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 7,086  | 0      | 15,775 | 25,622 | 26,282 | 26,922 | 28,285 | 24,664 | 19,206 | 20,095  | 24,919  | 25,906  | 23,320  | 23,010  | 23,287  | 18,963  | 21,597  | 26,610  | 27,080  | 27,616  | 26,272  | 24,816  | 18,792  | 18,986  | 23,053  | 21,927                              |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 30     | 20     | 24     | 35     | 24     | 20     | 30     | 34     | 25     | 24      | 25      | 20      | 29      | 32      | 28      | 21      | 44      | 36      | 40      | 35      | 45      | 32      | 26      | 34      | 41      | 30                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 28,032 | 11,299 | 15,425 | 15,888 | 16,706 | 16,732 | 16,733 | 16,037 | 11,652 | 14,178  | 15,238  | 16,837  | 13,978  | 16,915  | 16,004  | 11,203  | 16,259  | 17,429  | 17,740  | 18,094  | 17,890  | 17,088  | 11,708  | 15,600  | 18,113  | 16,111                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,380  | 0      | 6,958  | 8,769  | 9,240  | 9,695  | 9,675  | 9,473  | 8,570  | 7,829   | 8,292   | 9,644   | 9,170   | 10,197  | 9,950   | 8,395   | 9,710   | 10,371  | 9,954   | 10,361  | 9,450   | 10,122  | 8,472   | 9,936   | 9,862   | 8,619                               |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ตุลาคม 2565

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่                      |                     |                     | 1 ต.ค. | 2 ต.ค. | 3 ต.ค. | 4 ต.ค. | 5 ต.ค. | 6 ต.ค. | 7 ต.ค. | 8 ต.ค. | 9 ต.ค. | 10 ต.ค. | 11 ต.ค. | 12 ต.ค. | 13 ต.ค. | 14 ต.ค. | 15 ต.ค. | 16 ต.ค. | 17 ต.ค. | 18 ต.ค. | 19 ต.ค. | 20 ต.ค. | 21 ต.ค. | 22 ต.ค. | 23 ต.ค. | 24 ต.ค. | 25 ต.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละ<br>ที่กระทำความผิด |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------------------------|
| รถโดยสาร                    | ประจำทาง            | ความเร็วเกิน        | 0.20   | 0.13   | 0.16   | 0.16   | 0.15   | 0.15   | 0.20   | 0.13   | 0.19   | 0.15    | 0.16    | 0.22    | 0.23    | 0.23    | 0.20    | 0.23    | 0.19    | 0.19    | 0.17    | 0.20    | 0.16    | 0.22    | 0.22    | 0.15    | 0.15    | 0.18                               |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 14.37  | 10.10  | 10.81  | 10.31  | 10.46  | 10.77  | 11.57  | 10.75  | 10.02  | 10.99   | 11.15   | 11.50   | 11.01   | 10.50   | 10.57   | 10.93   | 11.53   | 10.72   | 11.14   | 11.28   | 11.86   | 11.12   | 10.06   | 11.14   | 11.57   | 11.05                              |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3.74   | 0.00   | 14.16  | 17.82  | 15.78  | 16.26  | 19.07  | 16.30  | 16.42  | 18.29   | 17.70   | 20.04   | 17.14   | 13.62   | 13.23   | 18.61   | 17.89   | 16.67   | 14.85   | 15.78   | 16.68   | 16.50   | 14.16   | 14.74   | 16.86   | 15.29                              |
|                             | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.13   | 0.16   | 0.13   | 0.12   | 0.13   | 0.12   | 0.15   | 0.12   | 0.14   | 0.11    | 0.12    | 0.16    | 0.14    | 0.14    | 0.14    | 0.14    | 0.14    | 0.15    | 0.13    | 0.13    | 0.12    | 0.15    | 0.16    | 0.18    | 0.13    | 0.14                               |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 11.94  | 3.71   | 6.04   | 5.82   | 5.99   | 6.12   | 6.49   | 5.24   | 3.68   | 5.90    | 5.79    | 5.96    | 4.29    | 5.52    | 5.26    | 3.93    | 5.66    | 5.62    | 5.71    | 5.59    | 6.09    | 5.50    | 3.97    | 4.68    | 5.74    | 5.61                               |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.42   | 0.00   | 1.57   | 1.95   | 1.83   | 2.02   | 2.83   | 2.44   | 2.58   | 2.13    | 2.00    | 2.17    | 2.34    | 2.23    | 2.55    | 3.19    | 2.36    | 1.82    | 1.58    | 1.72    | 1.85    | 2.81    | 2.66    | 2.35    | 1.72    | 2.05                               |
| รถบรรทุก                    | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.03   | 0.02   | 0.02   | 0.03   | 0.03   | 0.03   | 0.03   | 0.03   | 0.02   | 0.02    | 0.03    | 0.03    | 0.02    | 0.02    | 0.02    | 0.02    | 0.03    | 0.03    | 0.03    | 0.04    | 0.04    | 0.03    | 0.03    | 0.03    | 0.03    | 0.03                               |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 24.59  | 11.71  | 18.82  | 20.96  | 21.55  | 21.59  | 21.62  | 19.17  | 11.82  | 18.60   | 21.01   | 22.13   | 16.47   | 19.98   | 17.98   | 11.81   | 19.40   | 22.41   | 22.91   | 23.05   | 22.93   | 20.05   | 12.28   | 15.42   | 21.25   | 19.18                              |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4.68   | 0.00   | 10.43  | 16.94  | 17.38  | 17.80  | 18.70  | 16.31  | 12.70  | 13.29   | 16.47   | 17.13   | 15.42   | 15.21   | 15.40   | 12.54   | 14.28   | 17.59   | 17.90   | 18.26   | 17.37   | 16.41   | 12.42   | 12.55   | 15.24   | 14.50                              |
|                             | ส่วนบุคคล           | ความเร็วเกิน        | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.02    | 0.01    | 0.02    | 0.01    | 0.02    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.02    | 0.01                               |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 11.18  | 4.51   | 6.15   | 6.34   | 6.66   | 6.67   | 6.67   | 6.40   | 4.65   | 5.66    | 6.08    | 6.72    | 5.58    | 6.75    | 6.38    | 4.47    | 6.49    | 6.95    | 7.08    | 7.22    | 7.14    | 6.82    | 4.67    | 6.22    | 7.23    | 6.43                               |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.55   | 0.00   | 2.78   | 3.50   | 3.69   | 3.87   | 3.86   | 3.78   | 3.42   | 3.12    | 3.31    | 3.85    | 3.66    | 4.07    | 3.97    | 3.35    | 3.87    | 4.14    | 3.97    | 4.13    | 3.77    | 4.04    | 3.38    | 3.96    | 3.93    | 3.44                               |
| ค่าเฉลี่ยรวม<br>รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        |                     | 0.04   | 0.03   | 0.03   | 0.03   | 0.03   | 0.03   | 0.04   | 0.03   | 0.03   | 0.03    | 0.03    | 0.04    | 0.03    | 0.03    | 0.03    | 0.03    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04                               |
|                             | ไม่แสดงตน           |                     | 15.74  | 6.97   | 10.43  | 11.20  | 11.59  | 11.63  | 11.70  | 10.60  | 7.07   | 10.09   | 11.10   | 11.83   | 9.19    | 11.07   | 10.20   | 7.02    | 10.79   | 12.00   | 12.25   | 12.37   | 12.35   | 11.15   | 7.26    | 9.24    | 11.80   | 10.67                              |
|                             | ชั่วโมงการทำงานเกิน |                     | 1.99   | 0.00   | 5.53   | 8.21   | 8.37   | 8.64   | 9.11   | 8.15   | 6.79   | 6.84    | 7.95    | 8.55    | 7.81    | 7.84    | 7.87    | 6.84    | 7.58    | 8.72    | 8.64    | 8.89    | 8.45    | 8.37    | 6.62    | 6.96    | 7.83    | 7.30                               |

รายงานสถิติการทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน ตุลาคม 2565

หน่วย : คัน

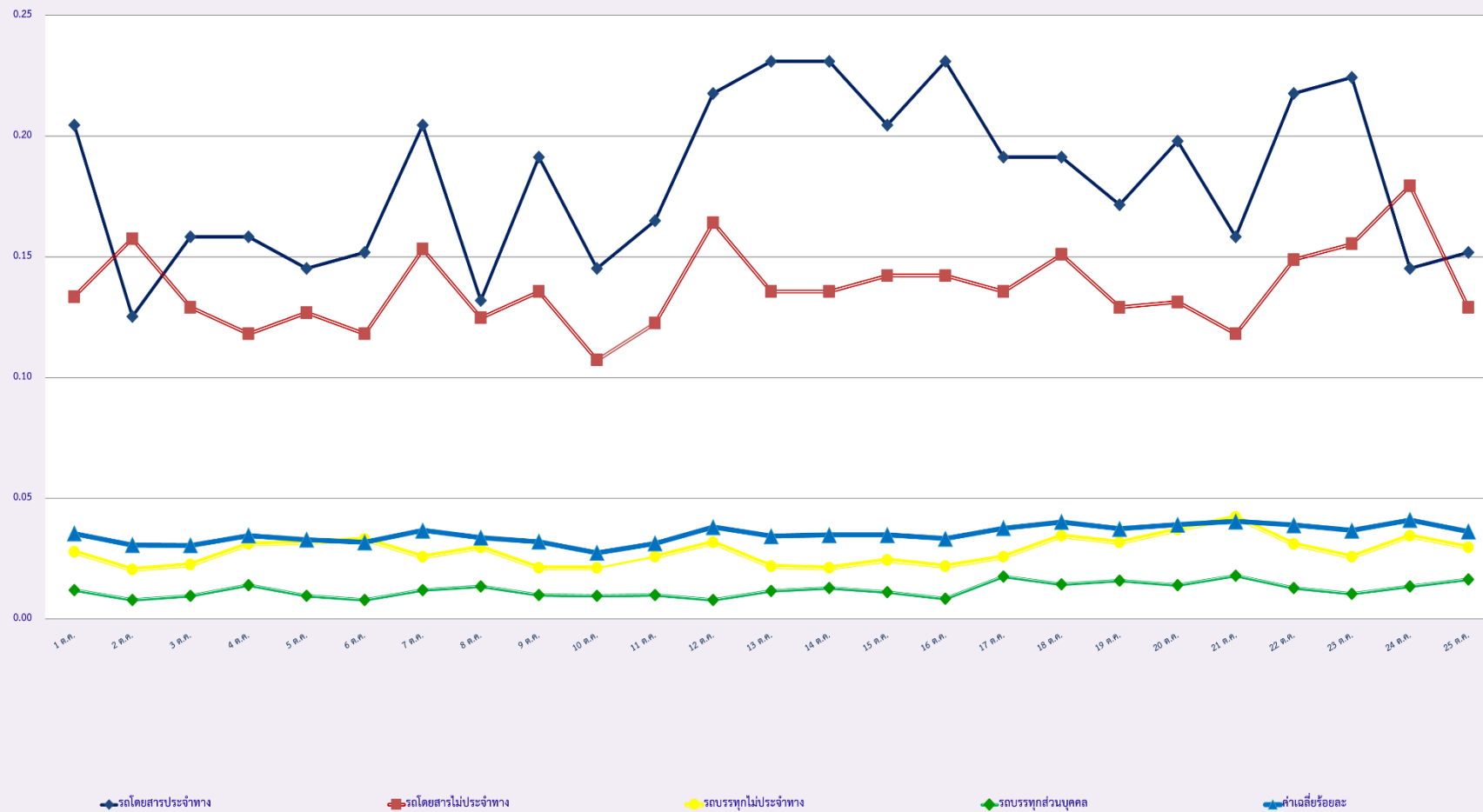
| วันที่   |             |                     | 1 ต.ค. | 2 ต.ค. | 3 ต.ค. | 4 ต.ค. | 5 ต.ค. | 6 ต.ค. | 7 ต.ค. | 8 ต.ค. | 9 ต.ค. | 10 ต.ค. | 11 ต.ค. | 12 ต.ค. | 13 ต.ค. | 14 ต.ค. | 15 ต.ค. | 16 ต.ค. | 17 ต.ค. | 18 ต.ค. | 19 ต.ค. | 20 ต.ค. | 21 ต.ค. | 22 ต.ค. | 23 ต.ค. | 24 ต.ค. | 25 ต.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 1      | 1      | 1      | 2      | 2      | 1      | 0      | 1      | 1      | 0       | 4       | 4       | 2       | 2       | 3       | 1       | 0       | 2       | 3       | 3       | 3       | 2       | 1       | 1       | 0       | 2                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 848    | 807    | 922    | 903    | 898    | 1      | 949    | 871    | 819    | 933     | 923     | 972     | 840     | 859     | 864     | 860     | 966     | 914     | 973     | 1,015   | 1,055   | 973     | 864     | 947     | 1,031   | 880                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 59     | 0      | 1,192  | 1,388  | 1,208  | 922    | 1,395  | 1,072  | 968    | 1,316   | 1,324   | 1,460   | 860     | 704     | 626     | 995     | 1,165   | 1,218   | 976     | 1,113   | 1,214   | 911     | 780     | 831     | 1,261   | 998                                 |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 4      | 9      | 4      | 5      | 5      | 3      | 6      | 4      | 6      | 2       | 7       | 8       | 4       | 2       | 6       | 4       | 2       | 7       | 6       | 9       | 7       | 2       | 11      | 5       | 4       | 5                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 562    | 442    | 744    | 717    | 758    | 745    | 809    | 655    | 445    | 728     | 681     | 772     | 456     | 685     | 588     | 427     | 765     | 658     | 697     | 706     | 770     | 656     | 463     | 555     | 745     | 649                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 38     | 0      | 143    | 163    | 153    | 172    | 249    | 181    | 220    | 156     | 166     | 211     | 140     | 130     | 147     | 271     | 221     | 135     | 115     | 115     | 138     | 200     | 228     | 232     | 144     | 163                                 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 9      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 4      | 2      | 4      | 6      | 5      | 6      | 4      | 5      | 3      | 3       | 4       | 5       | 1       | 3       | 6       | 4       | 5       | 5       | 5       | 5       | 6       | 4       | 2       | 3       | 9       | 4                                   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 1      | 0      | 0      | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0      | 0      | 1      | 1      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 2       | 1       | 0       | 0       | 2       | 0       | 1       | 0                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 9,512  | 5,097  | 10,270 | 11,600 | 11,886 | 11,889 | 12,132 | 10,287 | 5,025  | 10,308  | 11,509  | 12,364  | 7,748   | 10,931  | 9,406   | 4,885   | 10,376  | 12,385  | 12,728  | 12,868  | 12,650  | 11,027  | 5,312   | 7,292   | 11,430  | 10,037                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,038  | 0      | 2,006  | 3,904  | 3,852  | 4,042  | 4,635  | 3,897  | 2,674  | 2,987   | 3,624   | 4,016   | 3,043   | 3,308   | 3,201   | 2,477   | 2,902   | 3,819   | 4,004   | 4,138   | 3,861   | 3,652   | 2,485   | 2,490   | 3,063   | 3,165                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 2      | 0      | 0      | 0      | 1       | 0       | 1       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 3,360  | 2,117  | 3,416  | 3,367  | 3,612  | 3,688  | 3,567  | 3,542  | 2,163  | 3,193   | 3,378   | 3,687   | 2,525   | 3,604   | 3,610   | 2,177   | 3,627   | 3,869   | 3,940   | 4,032   | 3,873   | 3,834   | 2,248   | 3,185   | 3,925   | 3,342                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 244    | 0      | 753    | 1,080  | 1,077  | 1,178  | 1,188  | 1,322  | 1,027  | 980     | 947     | 1,110   | 963     | 1,091   | 1,073   | 997     | 1,136   | 1,179   | 1,144   | 1,180   | 1,026   | 1,215   | 937     | 1,089   | 1,113   | 1,002                               |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

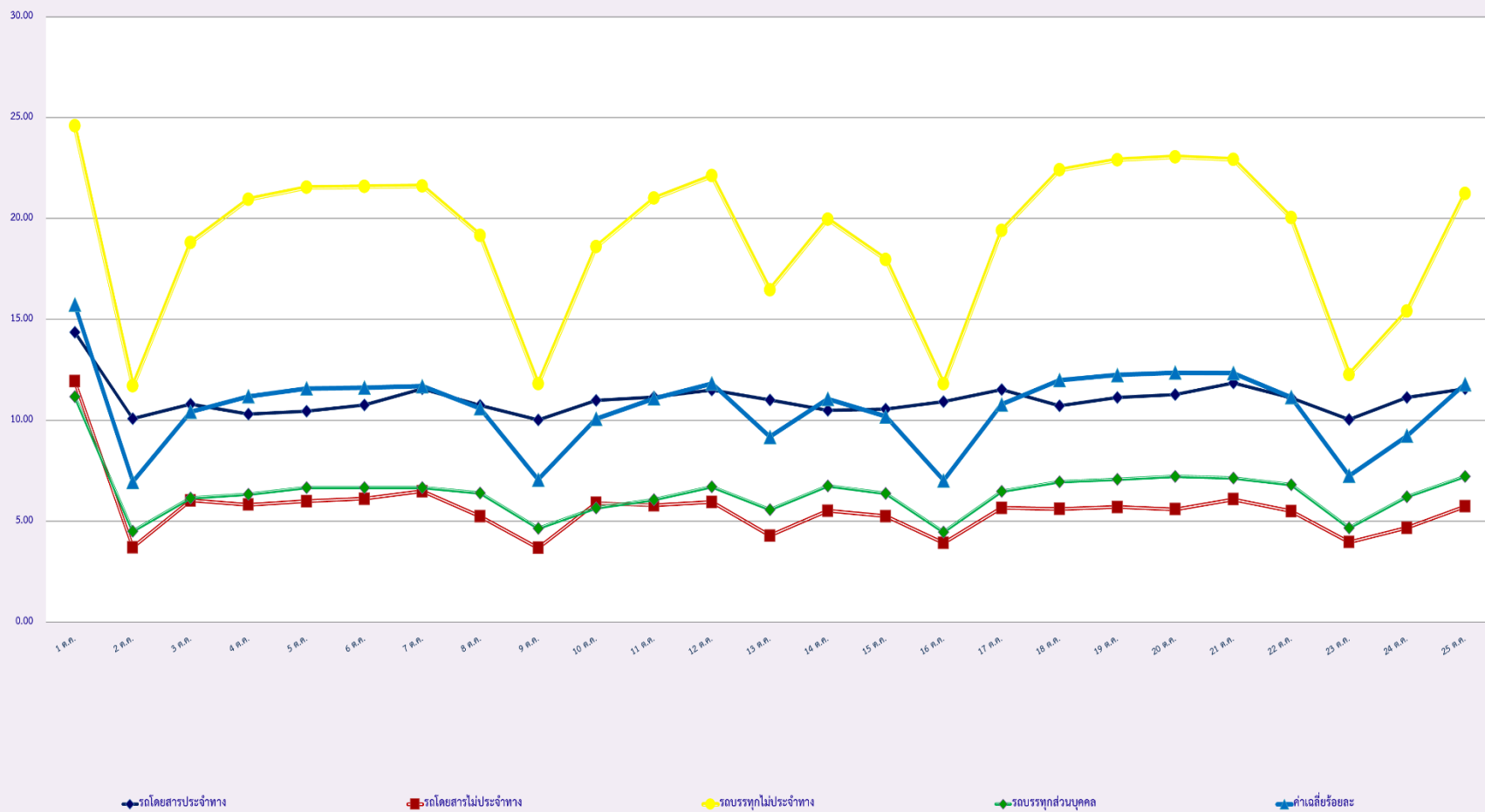
ประจำเดือน ตุลาคม 2565

| พื้นที่       |            | วันที่ | 1 ต.ค. | 2 ต.ค. | 3 ต.ค. | 4 ต.ค. | 5 ต.ค. | 6 ต.ค. | 7 ต.ค. | 8 ต.ค. | 9 ต.ค. | 10 ต.ค. | 11 ต.ค. | 12 ต.ค. | 13 ต.ค. | 14 ต.ค. | 15 ต.ค. | 16 ต.ค. | 17 ต.ค. | 18 ต.ค. | 19 ต.ค. | 20 ต.ค. | 21 ต.ค. | 22 ต.ค. | 23 ต.ค. | 24 ต.ค. | 25 ต.ค. |
|---------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) |        | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 2       | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       |
|               | ร้อยละ     |        | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.05   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.05    | 0.00    | 0.10    | 0.05    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.05    | 0.00    | 0.00    | 0.00    |
| ทั่วประเทศ    | จำนวน(คัน) |        | 11     | 11     | 8      | 9      | 4      | 7      | 12     | 8      | 14     | 8       | 9       | 11      | 7       | 11      | 12      | 10      | 12      | 9       | 9       | 10      | 7       | 9       | 11      | 10      | 6       |
|               | ร้อยละ     |        | 0.52   | 0.52   | 0.38   | 0.43   | 0.19   | 0.33   | 0.56   | 0.38   | 0.66   | 0.38    | 0.42    | 0.52    | 0.33    | 0.53    | 0.58    | 0.48    | 0.58    | 0.43    | 0.43    | 0.48    | 0.34    | 0.43    | 0.53    | 0.48    | 0.29    |

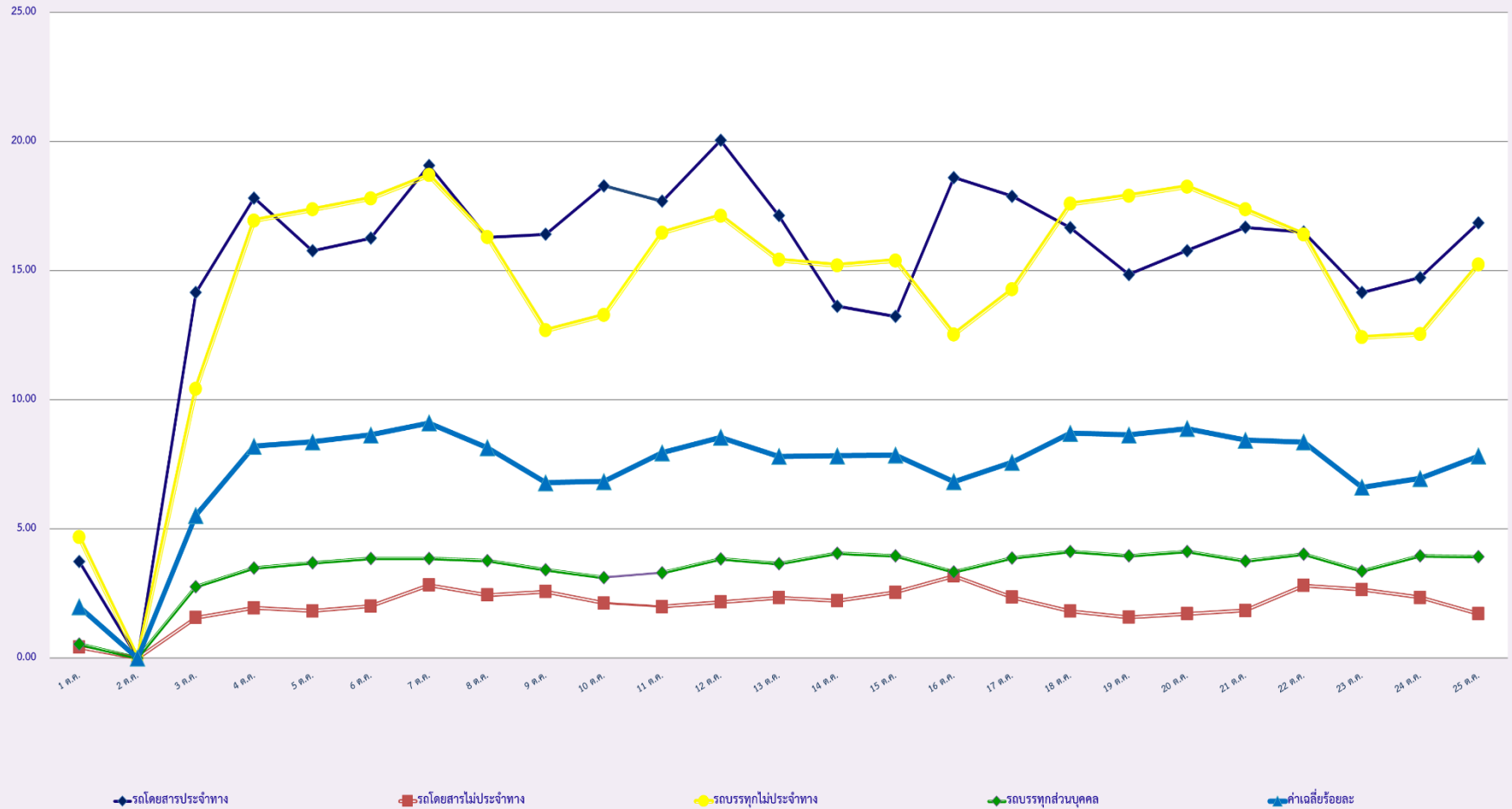
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ) .



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

