

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 11 ตุลาคม 2565

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 203 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 158                                                  | 559                                           |

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม     |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| 21,711           | 45,705              | 151,259             | 250,698           | 49,389  | 518,762 |

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ      | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|---------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| รถโดยสาร      |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                              |
| • ประจำทาง    | 15,156                          | 15,156                           | 100.00                         | 25                 | 0.16                          | 123                      | 103.04                       |
| - หมวด 1      | 4,152                           | 4,152                            | 100.00                         |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 2      | 5,418                           | 5,418                            | 100.00                         |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 3      | 5,586                           | 5,586                            | 100.00                         |                    |                               |                          |                              |
| • ไม่ประจำทาง | 45,705                          | 45,705                           | 100.00                         | 56                 | 0.12                          | 131                      | 105.04                       |
| รวมรถโดยสาร   | 60,861                          | 60,861                           | 100.00                         | 81                 | 0.13                          |                          | 104.42                       |
| รถบรรทุก      |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                              |
| • ไม่ประจำทาง | 158,459                         | 151,259                          | 95.46                          | 39                 | 0.03                          | 124                      | 104.23                       |
| • ส่วนบุคคล   | 250,698                         | 250,698                          | 100.00                         | 25                 | 0.01                          | 128                      | 105.20                       |
| รวมรถบรรทุก   | 409,157                         | 401,957                          | 98.24                          | 64                 | 0.02                          |                          | 104.61                       |
| รวมทั้งหมด    | 470,018                         | 462,818                          | 98.47                          | 145                | 0.03                          |                          | 104.50                       |

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ      | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|---------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| • ประจำทาง    | 7,422                           | 4,983                            | 67.14                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 1      | 2,425                           | 2,338                            | 96.41                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 2      | 2,175                           | 2,128                            | 97.84                          | 9                  | 0.42                          | 111                      | 102.66                       |
| - หมวด 3      | 2,822                           | 517                              | 18.32                          |                    |                               |                          |                              |
| • ไม่ประจำทาง | 22,081                          | 19,730                           | 89.35                          |                    |                               |                          |                              |
| รวมทั้งหมด    | 29,503                          | 24,713                           | 83.76                          |                    |                               |                          |                              |

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ      | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|---------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| • ประจำทาง    | 1,085                           | 1,021                            | 94.10                          | 1                  | 0.10                          | 107                      | 107.00                       |
| • ไม่ประจำทาง | 4,638                           | 3,908                            | 84.26                          | 5                  | 0.13                          | 106                      | 101.80                       |
| • ส่วนบุคคล   | 31                              | 12                               | 38.71                          | 0                  | 0.00                          | 0                        | 0.00                         |
| รวมทั้งหมด    | 5,754                           | 4,941                            | 85.87                          | 6                  | 0.12                          |                          | 102.67                       |

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| รย.1 | รย.2 | รย.3 | รวม   |
|------|------|------|-------|
| 951  | 182  | 15   | 1,148 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน ตุลาคม 2565

หน่วย : คัน

| วันที่   |             |                     | 1 ต.ค. | 2 ต.ค. | 3 ต.ค. | 4 ต.ค. | 5 ต.ค. | 6 ต.ค. | 7 ต.ค. | 8 ต.ค. | 9 ต.ค. | 10 ต.ค. | 11 ต.ค. | 12 ต.ค. | 13 ต.ค. | 14 ต.ค. | 15 ต.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 31     | 19     | 24     | 24     | 22     | 23     | 31     | 20     | 29     | 22      | 25      |         |         |         |         | 25                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,178  | 1,530  | 1,639  | 1,563  | 1,586  | 1,633  | 1,753  | 1,630  | 1,518  | 1,665   | 1,690   |         |         |         |         | 1,671                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 567    | 0      | 2,146  | 2,701  | 2,391  | 2,464  | 2,890  | 2,470  | 2,488  | 2,772   | 2,682   |         |         |         |         | 2,143                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 61     | 72     | 59     | 54     | 58     | 54     | 70     | 57     | 62     | 49      | 56      |         |         |         |         | 59                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 5,455  | 1,696  | 2,761  | 2,662  | 2,739  | 2,796  | 2,968  | 2,396  | 1,683  | 2,697   | 2,647   |         |         |         |         | 2,773                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 193    | 0      | 719    | 891    | 838    | 922    | 1,294  | 1,116  | 1,178  | 975     | 914     |         |         |         |         | 822                                 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 1      | 1      | 1      | 2      | 1      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0       | 0       |         |         |         |         | 1                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 34     | 7      | 21     | 16     | 18     | 18     | 19     | 15     | 6      | 13      | 12      |         |         |         |         | 16                                  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 0      | 3      | 2      | 1      | 3      | 4      | 0      | 2      | 0       | 5       |         |         |         |         | 2                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 42     | 31     | 34     | 47     | 48     | 50     | 39     | 45     | 32     | 32      | 39      |         |         |         |         | 40                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 37,196 | 17,714 | 28,467 | 31,703 | 32,591 | 32,658 | 32,697 | 29,000 | 17,872 | 28,140  | 31,778  |         |         |         |         | 29,074                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 7,086  | 0      | 15,775 | 25,622 | 26,282 | 26,922 | 28,285 | 24,664 | 19,206 | 20,095  | 24,919  |         |         |         |         | 19,896                              |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 30     | 20     | 24     | 35     | 24     | 20     | 30     | 34     | 25     | 24      | 25      |         |         |         |         | 26                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 28,032 | 11,299 | 15,425 | 15,888 | 16,706 | 16,732 | 16,733 | 16,037 | 11,652 | 14,178  | 15,238  |         |         |         |         | 16,175                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,380  | 0      | 6,958  | 8,769  | 9,240  | 9,695  | 9,675  | 9,473  | 8,570  | 7,829   | 8,292   |         |         |         |         | 7,262                               |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ  
เดือน ตุลาคม 2565

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่       |             |                     | 1 ต.ค. | 2 ต.ค. | 3 ต.ค. | 4 ต.ค. | 5 ต.ค. | 6 ต.ค. | 7 ต.ค. | 8 ต.ค. | 9 ต.ค. | 10 ต.ค. | 11 ต.ค. | 12 ต.ค. | 13 ต.ค. | 14 ต.ค. | 15 ต.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|--------------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------------------------|
| รถโดยสาร     | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 0.20   | 0.13   | 0.16   | 0.16   | 0.15   | 0.15   | 0.20   | 0.13   | 0.19   | 0.15    | 0.16    |         |         |         |         | 0.16                                 |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 14.37  | 10.10  | 10.81  | 10.31  | 10.46  | 10.77  | 11.57  | 10.75  | 10.02  | 10.99   | 11.15   |         |         |         |         | 11.03                                |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3.74   | 0.00   | 14.16  | 17.82  | 15.78  | 16.26  | 19.07  | 16.30  | 16.42  | 18.29   | 17.70   |         |         |         |         | 14.14                                |
|              | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0.13   | 0.16   | 0.13   | 0.12   | 0.13   | 0.12   | 0.15   | 0.12   | 0.14   | 0.11    | 0.12    |         |         |         |         | 0.13                                 |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 11.94  | 3.71   | 6.04   | 5.82   | 5.99   | 6.12   | 6.49   | 5.24   | 3.68   | 5.90    | 5.79    |         |         |         |         | 6.07                                 |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.42   | 0.00   | 1.57   | 1.95   | 1.83   | 2.02   | 2.83   | 2.44   | 2.58   | 2.13    | 2.00    |         |         |         |         | 1.80                                 |
| รถบรรทุก     | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0.03   | 0.02   | 0.02   | 0.03   | 0.03   | 0.03   | 0.03   | 0.03   | 0.02   | 0.02    | 0.03    |         |         |         |         | 0.03                                 |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 24.59  | 11.71  | 18.82  | 20.96  | 21.55  | 21.59  | 21.62  | 19.17  | 11.82  | 18.60   | 21.01   |         |         |         |         | 19.22                                |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4.68   | 0.00   | 10.43  | 16.94  | 17.38  | 17.80  | 18.70  | 16.31  | 12.70  | 13.29   | 16.47   |         |         |         |         | 13.15                                |
|              | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.01    | 0.01    |         |         |         |         | 0.01                                 |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 11.18  | 4.51   | 6.15   | 6.34   | 6.66   | 6.67   | 6.67   | 6.40   | 4.65   | 5.66    | 6.08    |         |         |         |         | 6.45                                 |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.55   | 0.00   | 2.78   | 3.50   | 3.69   | 3.87   | 3.86   | 3.78   | 3.42   | 3.12    | 3.31    |         |         |         |         | 2.90                                 |
| ค่าเฉลี่ยรวม | รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        | 0.04   | 0.03   | 0.03   | 0.03   | 0.03   | 0.03   | 0.04   | 0.03   | 0.03   | 0.03    | 0.03    |         |         |         |         | 0.03                                 |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 15.74  | 6.97   | 10.43  | 11.20  | 11.59  | 11.63  | 11.70  | 10.60  | 7.07   | 10.09   | 11.10   |         |         |         |         | 10.74                                |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1.99   | 0.00   | 5.53   | 8.21   | 8.37   | 8.64   | 9.11   | 8.15   | 6.79   | 6.84    | 7.95    |         |         |         |         | 6.51                                 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน ตุลาคม 2565

หน่วย : คัน

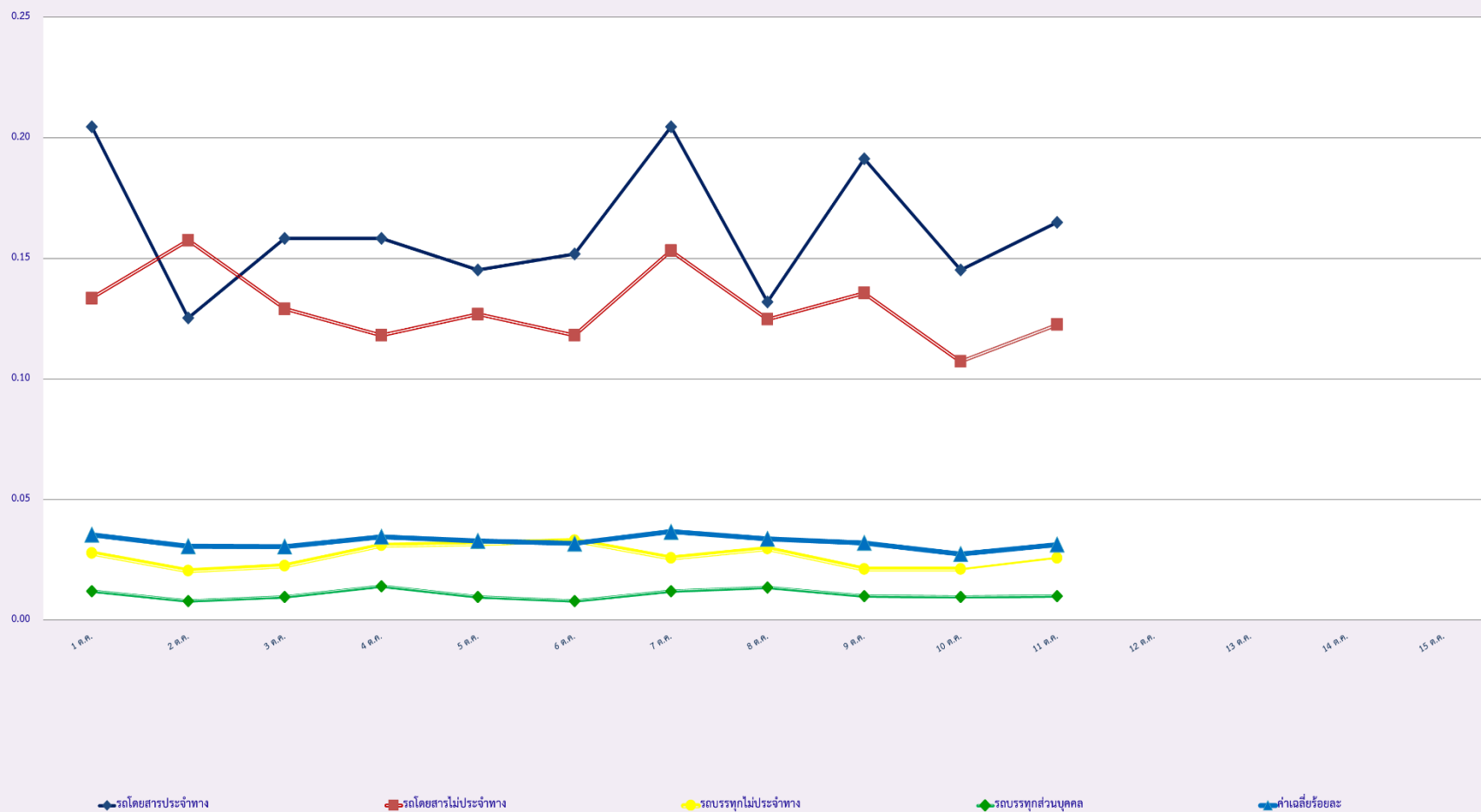
| วันที่   |             |                     | 1 ต.ค. | 2 ต.ค. | 3 ต.ค. | 4 ต.ค. | 5 ต.ค. | 6 ต.ค. | 7 ต.ค. | 8 ต.ค. | 9 ต.ค. | 10 ต.ค. | 11 ต.ค. | 12 ต.ค. | 13 ต.ค. | 14 ต.ค. | 15 ต.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 1      | 1      | 1      | 2      | 2      | 1      | 0      | 1      | 1      | 0       | 4       |         |         |         |         | 1                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 848    | 807    | 922    | 903    | 898    | 1      | 949    | 871    | 819    | 933     | 923     |         |         |         |         | 807                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 59     | 0      | 1,192  | 1,388  | 1,208  | 922    | 1,395  | 1,072  | 968    | 1,316   | 1,324   |         |         |         |         | 986                                 |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 4      | 9      | 4      | 5      | 5      | 3      | 6      | 4      | 6      | 2       | 7       |         |         |         |         | 5                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 562    | 442    | 744    | 717    | 758    | 745    | 809    | 655    | 445    | 728     | 681     |         |         |         |         | 662                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 38     | 0      | 143    | 163    | 153    | 172    | 249    | 181    | 220    | 156     | 166     |         |         |         |         | 149                                 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 9      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       |         |         |         |         | 1                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 4      | 2      | 4      | 6      | 5      | 6      | 4      | 5      | 3      | 3       | 4       |         |         |         |         | 4                                   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 1      | 0      | 0      | 0       | 1       |         |         |         |         | 0                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0      | 0      | 1      | 1      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       |         |         |         |         | 0                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 9,512  | 5,097  | 10,270 | 11,600 | 11,886 | 11,889 | 12,132 | 10,287 | 5,025  | 10,308  | 11,509  |         |         |         |         | 9,956                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,038  | 0      | 2,006  | 3,904  | 3,852  | 4,042  | 4,635  | 3,897  | 2,674  | 2,987   | 3,624   |         |         |         |         | 2,969                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 2      | 0      | 0      | 0      | 1       | 0       |         |         |         |         | 0                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 3,360  | 2,117  | 3,416  | 3,367  | 3,612  | 3,688  | 3,567  | 3,542  | 2,163  | 3,193   | 3,378   |         |         |         |         | 3,218                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 244    | 0      | 753    | 1,080  | 1,077  | 1,178  | 1,188  | 1,322  | 1,027  | 980     | 947     |         |         |         |         | 891                                 |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

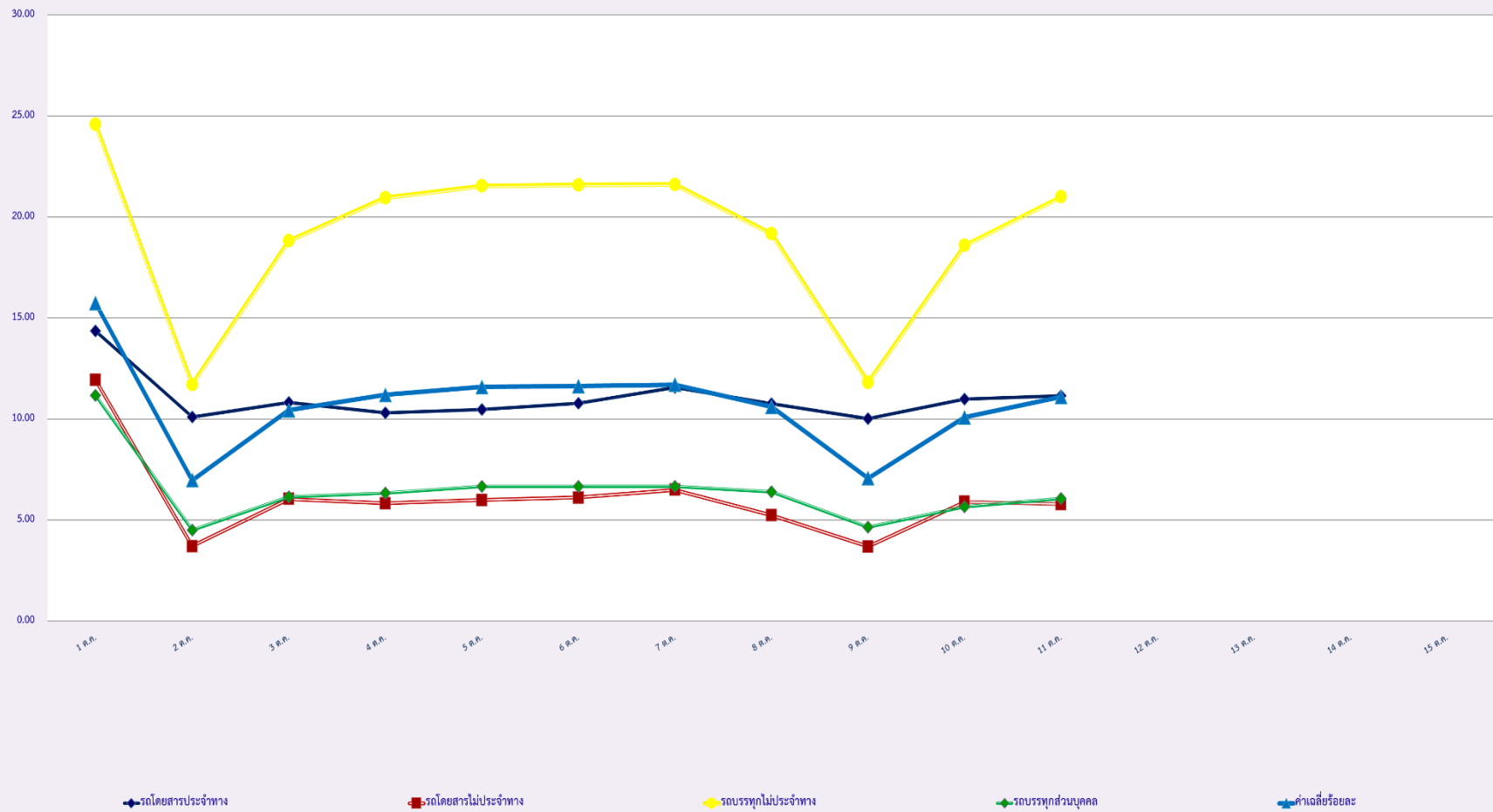
ประจำเดือน ตุลาคม 2565

| พื้นที่ \ วันที่ |            | 1 ต.ค. | 2 ต.ค. | 3 ต.ค. | 4 ต.ค. | 5 ต.ค. | 6 ต.ค. | 7 ต.ค. | 8 ต.ค. | 9 ต.ค. | 10 ต.ค. | 11 ต.ค. | 12 ต.ค. | 13 ต.ค. | 14 ต.ค. | 15 ต.ค. |
|------------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| กรุงเทพมหานคร    | จำนวน(คัน) | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       |         |         |         |         |
|                  | ร้อยละ     | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.05   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    |         |         |         |         |
| ทั่วประเทศ       | จำนวน(คัน) | 11     | 11     | 8      | 9      | 4      | 7      | 12     | 8      | 14     | 8       | 9       |         |         |         |         |
|                  | ร้อยละ     | 0.52   | 0.52   | 0.38   | 0.43   | 0.19   | 0.33   | 0.56   | 0.38   | 0.66   | 0.38    | 0.42    |         |         |         |         |

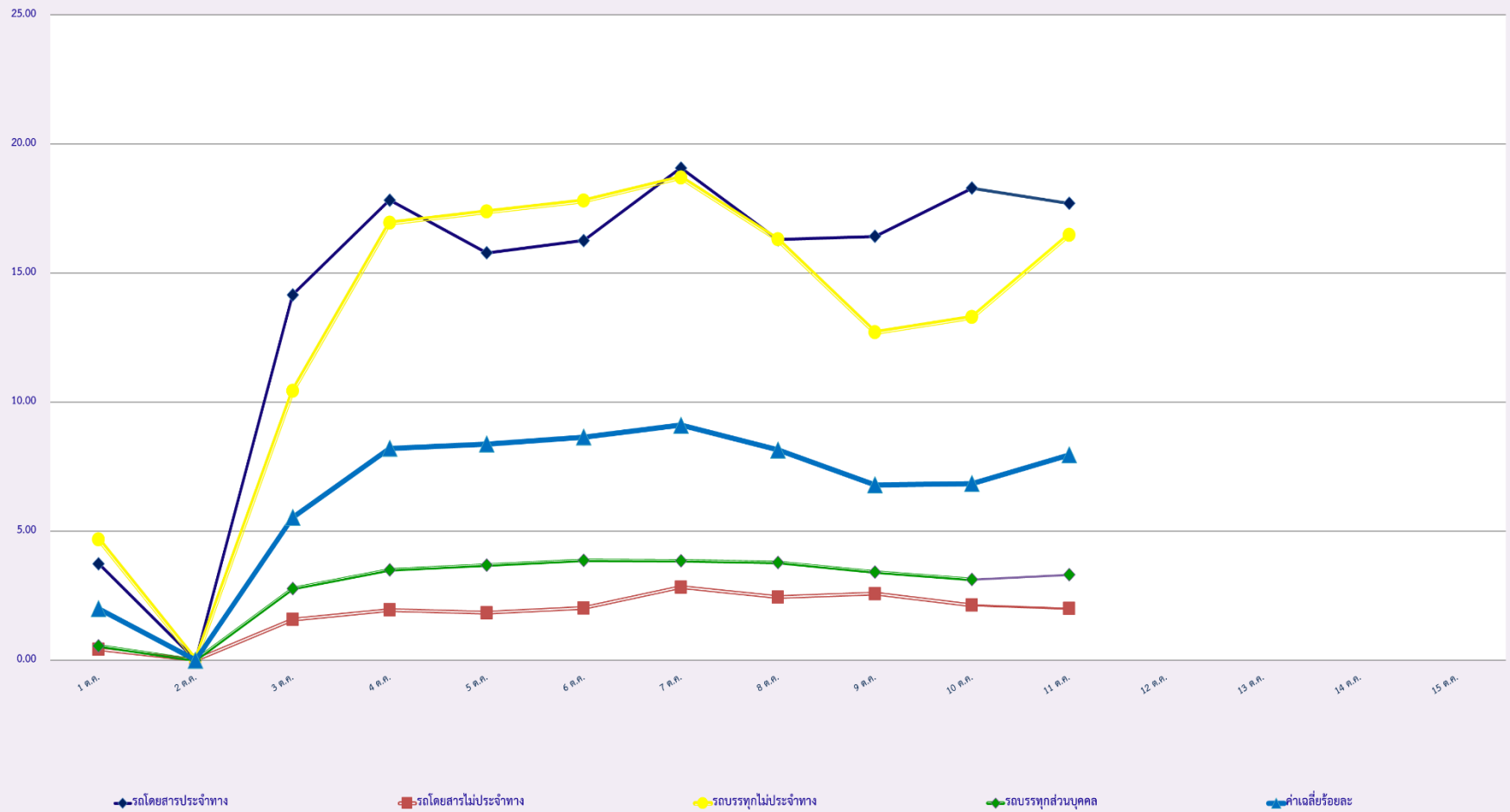
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

