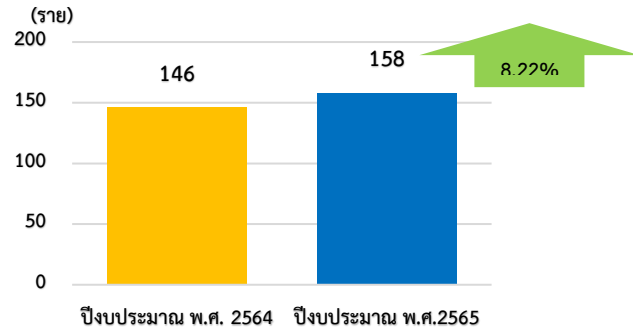


รายงานสถิติตามโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” ตั้งแต่วันที่ 25 มกราคม 2559 ในการนี้ ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ขอรายงานข้อมูลและสถิติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ดังนี้

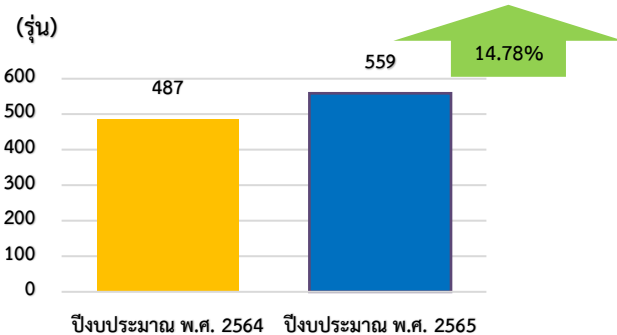
1. จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

ผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ได้รับ การรับรอง จากกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก มีจำนวน 158 ราย ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวน 12 ราย คิดเป็น ร้อยละ 8.22



2. จำนวนรุ่นที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

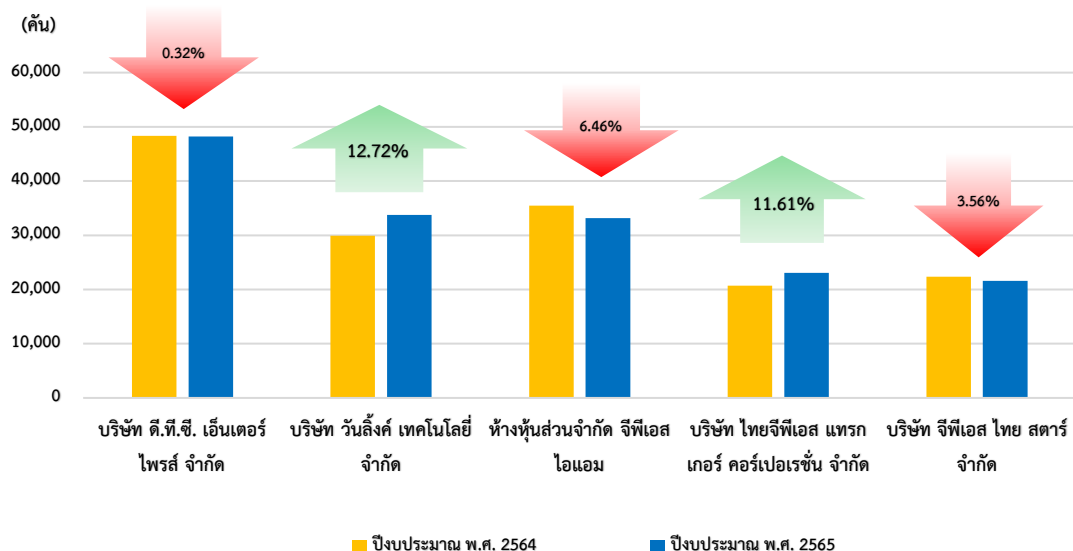
ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 มีจำนวนแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก จำนวน 559 รุ่น ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวน 72 รุ่น คิดเป็นร้อยละ 14.78



3. สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุด 5 อันดับแรก

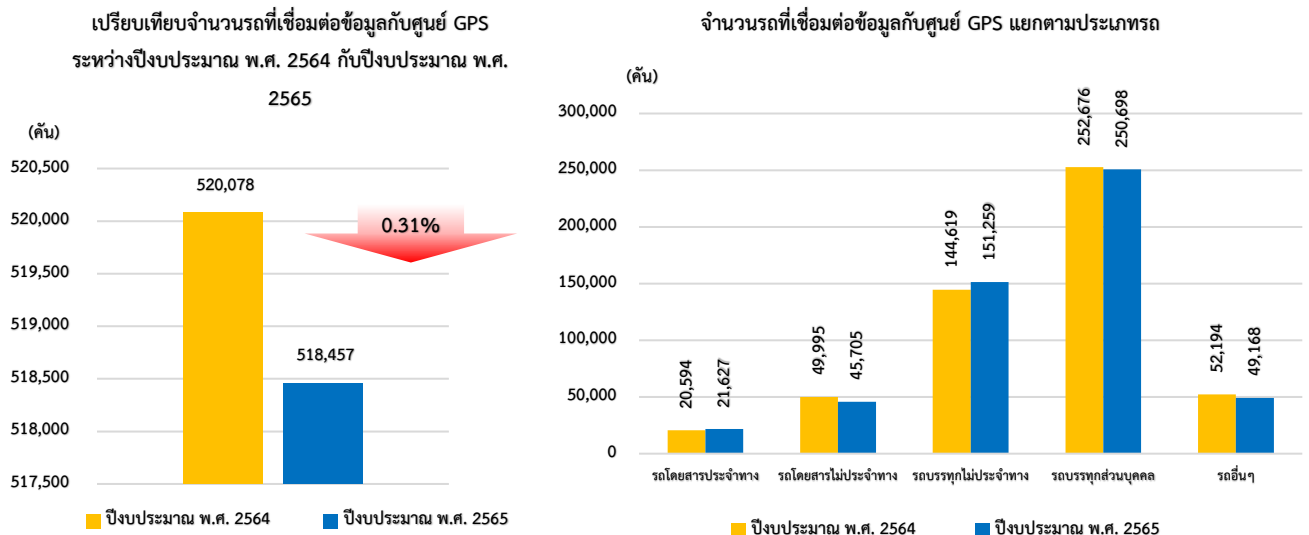
ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 มีผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการ มากที่สุด 5 อันดับ ประกอบด้วย บริษัท ดี.ที.ซี. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด รองลงมาคือ บริษัท วันลิงค์ เทคโนโลยี จำกัด, ห้างหุ้นส่วนจำกัด จีพีเอส ไอแอม, บริษัท จีพีเอส ไทย สตาร์ จำกัด และบริษัท ไทยจีพีเอส แทรกเกอร์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด ตามลำดับ

เปรียบเทียบสถิติการให้บริการของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุด 5 อันดับแรกระหว่าง ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 กับ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565



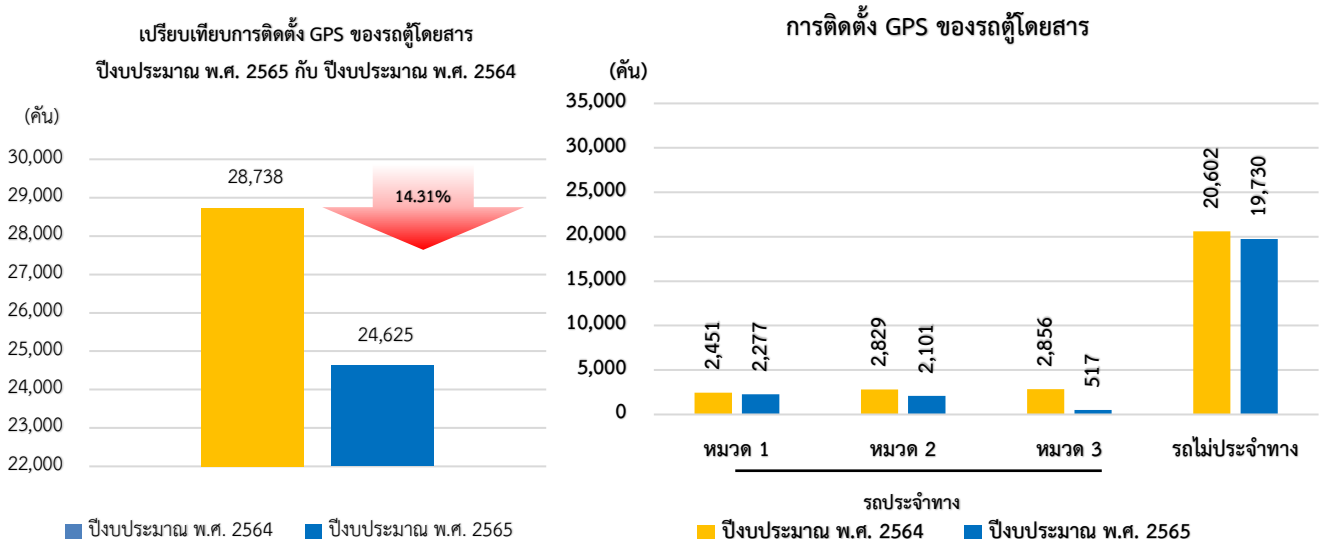
4. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 มีรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS จำนวน 518,457 คัน ซึ่งลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวน 1,621 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.31 เมื่อพิจารณาตามประเภทรถ พบว่าในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 รถบรรทุกส่วนบุคคล มีการเชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS มากที่สุด จำนวน 250,698 คัน ซึ่งลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวน 1,978 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.78 และ รถโดยสารประจำทาง มีการเชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS น้อยที่สุด จำนวน 21,627 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวน 1,033 คัน คิดเป็นร้อยละ 5.02



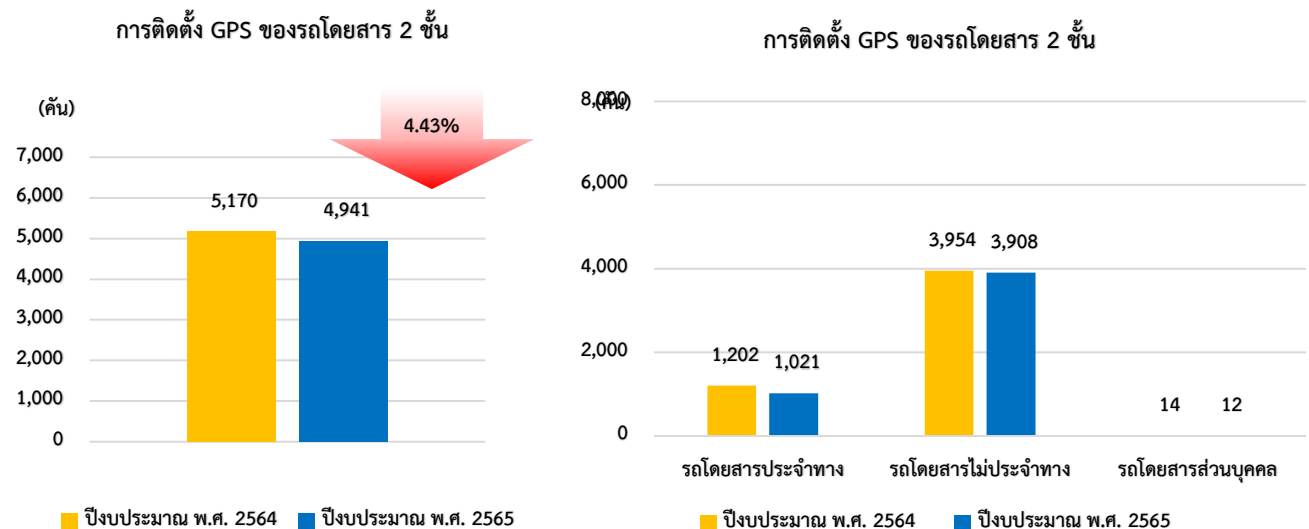
5. จำนวนรถตู้โดยสารติดตั้ง GPS

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 มีจำนวนรถตู้โดยสารที่มีการติดตั้ง GPS จำนวน 24,625 คัน ซึ่งลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวน 4,113 คัน คิดเป็นร้อยละ 14.31 แบ่งเป็นรถตู้โดยสารประจำทางหมวด 1 จำนวน 2,277 คัน ซึ่งลดลง จำนวน 174 คัน คิดเป็นร้อยละ 7.10 รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 จำนวน 2,101 คัน ซึ่งลดลง จำนวน 728 คัน คิดเป็นร้อยละ 25.73 รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 3 จำนวน 517 คัน ซึ่งลดลง จำนวน 2,339 คัน คิดเป็นร้อยละ 81.90 และรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 19,730 คัน ซึ่งลดลง จำนวน 872 คัน คิดเป็นร้อยละ 4.23



6. จำนวนการติดตั้ง GPS ของรถโดยสาร 2 ชั้น

การติดตั้ง GPS ของรถโดยสาร 2 ชั้น ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 มีจำนวน 4,941 คัน ซึ่งลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวน 1,038 คัน คิดเป็นร้อยละ 4.43 เมื่อพิจารณาตามประเภทรถ พบว่า รถโดยสาร 2 ชั้นไม่ประจำทางมีการติดตั้ง GPS มากที่สุด จำนวน 3,908 คัน ซึ่งลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวน 46 คัน คิดเป็นร้อยละ 1.16 รองลงมาคือ รถโดยสาร 2 ชั้นประจำทางมีการติดตั้ง GPS จำนวน 1,021 คัน ซึ่งลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวน 181 คัน คิดเป็นร้อยละ 15.06 และรถโดยสาร 2 ชั้นส่วนบุคคลมีการติดตั้ง GPS จำนวน 12 คัน ซึ่งลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวน 2 คัน คิดเป็นร้อยละ 14.29

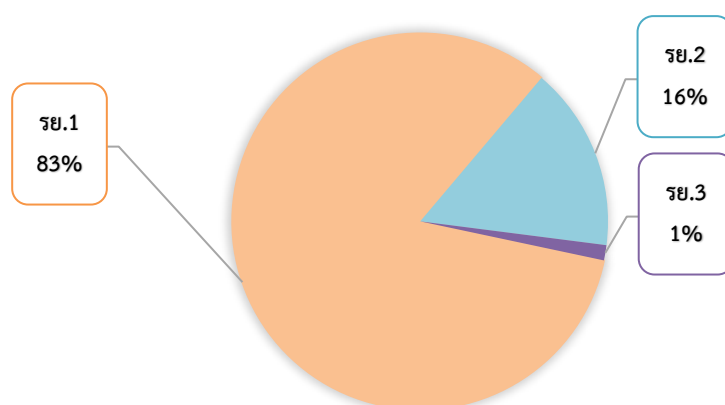


7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ไม่มีการเปลี่ยนแปลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

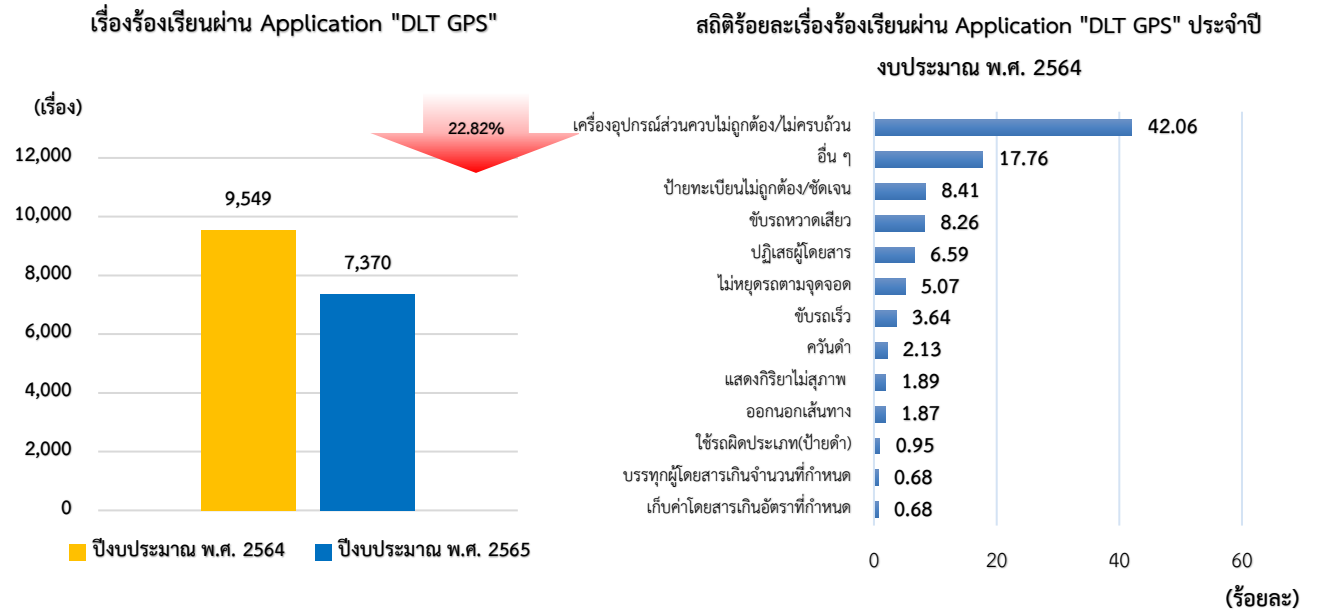
หน่วย :คัน			
รย. 1	รย. 2	รย. 3	รวม
951	182	15	1,148

สถิติร้อยละรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS



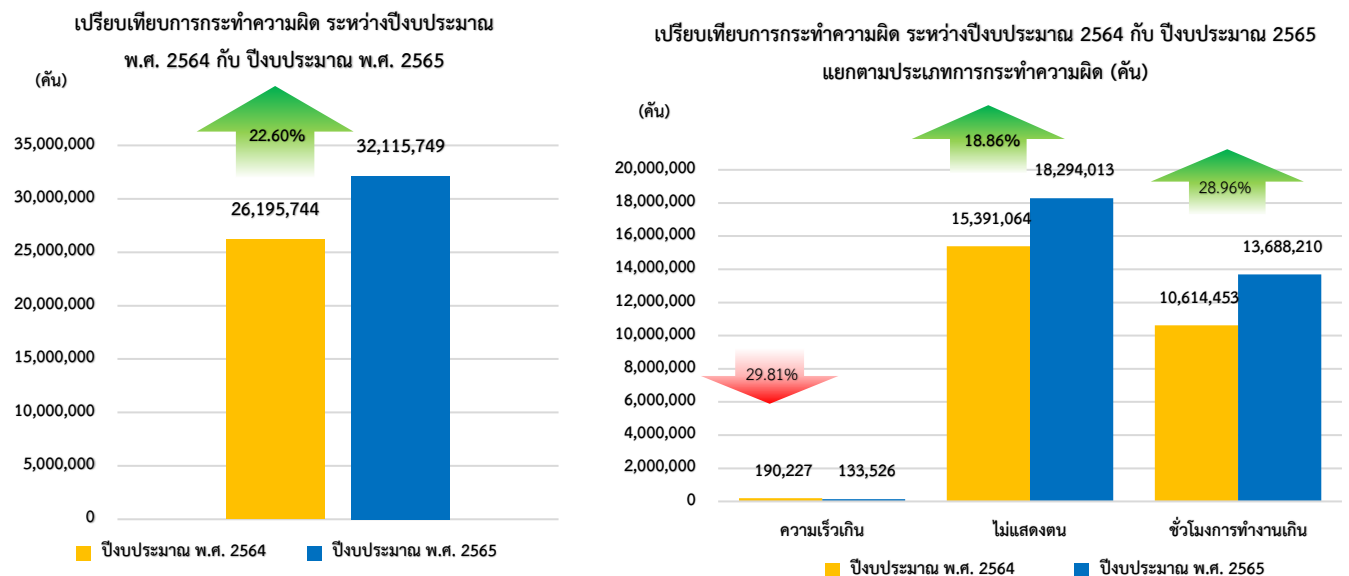
8. จำนวนเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 มีการดาวน์โหลดสะสมของ Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือจำนวน 589,150 ครั้ง ซึ่งเป็นระบบ Android จำนวน 95,150 ครั้ง และ ระบบ iOS จำนวน 494,000 ครั้ง โดยศูนย์ GPS ได้รับเรื่องร้องเรียนที่ผ่าน Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จำนวน 7,370 เรื่อง ซึ่งลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวน 9,549 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 22.82



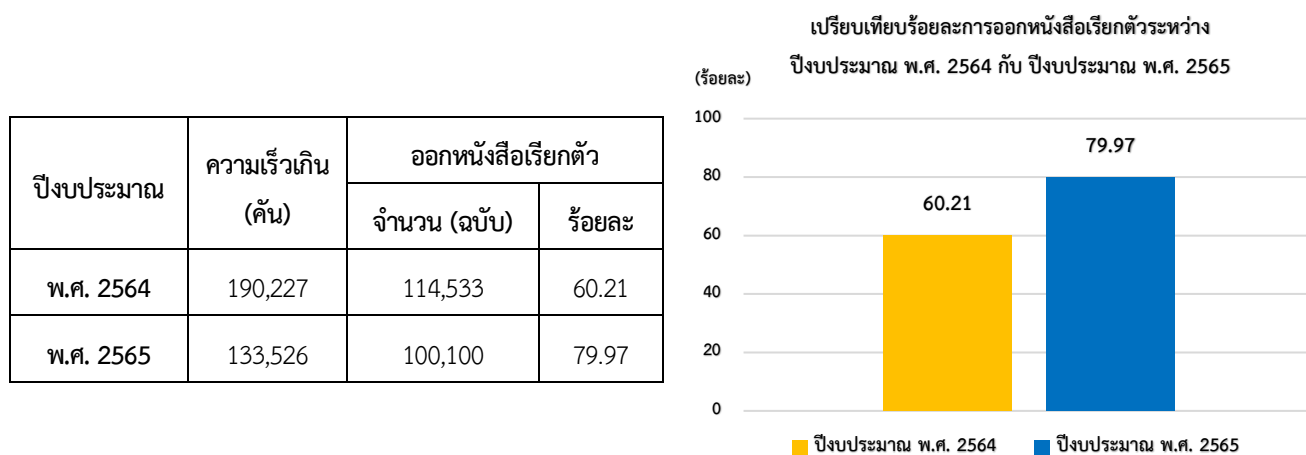
9. การกระทำความผิด

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 มีการกระทำความผิดจำนวน 32,115,749 ราย ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวน 26,195,744 ราย คิดเป็นร้อยละ 22.60 โดยแบ่งเป็นความผิดความเร็วเกิน จำนวน 190,227 ราย ซึ่งลดลง จำนวน 56,701 ราย คิดเป็นร้อยละ 29.81 การไม่แสดงตน จำนวน 18,294,013 ราย ซึ่งเพิ่มขึ้น จำนวน 2,902,949 ราย คิดเป็นร้อยละ 18.86 และชั่วโมงการทำงานเกิน จำนวน 13,688,210 ราย ซึ่งเพิ่มขึ้น จำนวน 3,073,757 ราย คิดเป็นร้อยละ 28.96



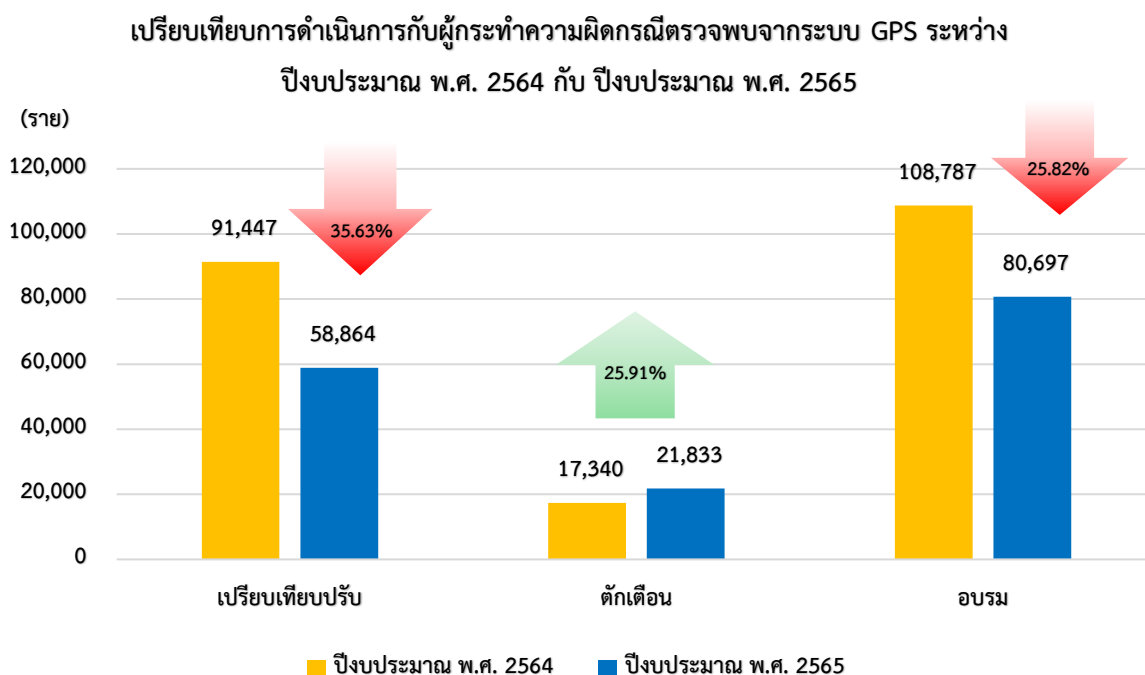
10. การออกหนังสือเรียกตัวและการมารายงานตัว

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 มีผู้กระทำความผิดความเร็วเกินที่ตรวจพบจากระบบ GPS จำนวน 133,526 คัน ลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวน 190,227 คัน คิดเป็นร้อยละ 29.81 โดยกองตรวจการขนส่งทางบก และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศได้ดำเนินการออกหนังสือเรียกตัว จำนวน 100,100 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 79.97



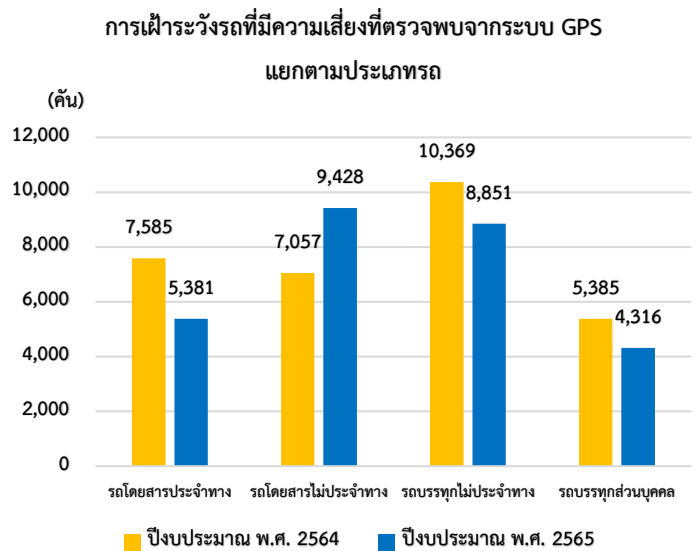
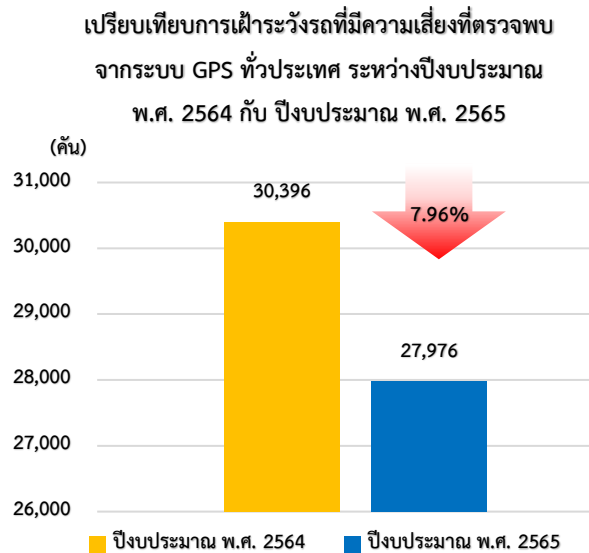
11. การดำเนินการกับผู้กระทำความผิดความเร็วเกินที่ตรวจพบจากระบบ GPS

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 มีการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดความเร็วเกินที่ตรวจพบจากระบบ GPS โดยแยกเป็นการเปรียบเทียบปรับ จำนวน 58,864 ราย ซึ่งลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวน 91,447 ราย คิดเป็นร้อยละ 35.63 ตักเตือน จำนวน 21,833 ราย ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวน 17,340 ราย คิดเป็นร้อยละ 25.91 และอบรม จำนวน 80,697 ราย ซึ่งลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวน 108,787 ราย คิดเป็นร้อยละ 25.82



12. สถิติการเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยงที่ตรวจพบจากระบบ GPS

สถิติการเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยงที่ตรวจพบจากระบบ GPS ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 มีจำนวนทั้งหมด 27,976 คัน ซึ่งลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวน 2,420 คัน คิดเป็นร้อยละ 7.96 โดยแยกเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 5,581 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 9,428 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 8,851 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 4,316 คัน



13. สถิติการรายงานอุบัติเหตุ

สถิติการรายงานอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 มีจำนวนทั้งหมด 752 ครั้ง ซึ่งเพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวน 52 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 7.43 โดยแยกตามประเภทรถ พบว่า รถที่มีการเกิดอุบัติเหตุมากที่สุดในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 คือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 351 เรื่อง ซึ่งเพิ่มขึ้น จำนวน 14 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 4.15 รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 287 เรื่อง ซึ่งเพิ่มขึ้น จำนวน 40 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 16.19 รถโดยสารประจำทาง จำนวน 68 เรื่อง ซึ่งลดลง จำนวน 14 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 17.07 และรถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 46 เรื่อง ซึ่งเพิ่มขึ้น จำนวน 12 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 35.29 ตามลำดับ

