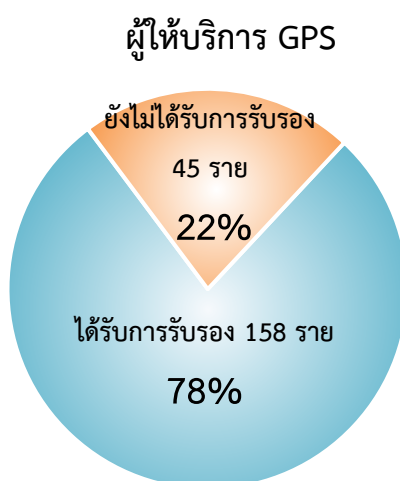


รายงานสถิติตามโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” ประจำเดือนกันยายน 2565

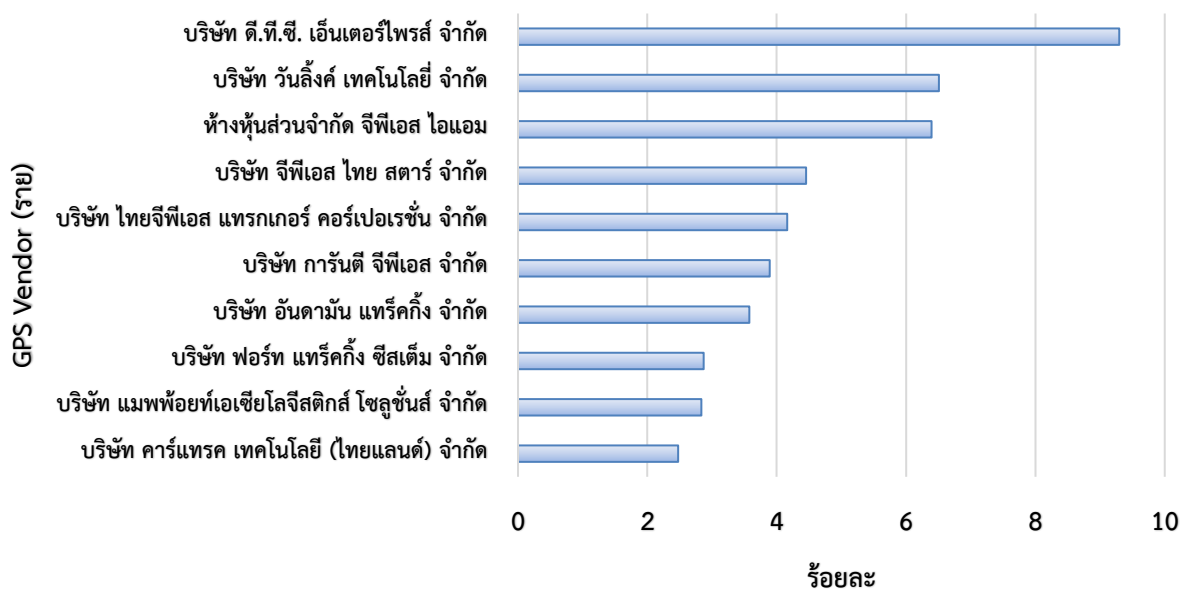
กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” ตั้งแต่วันที่ 25 มกราคม 2559 ในวันนี้ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ขอรายงานข้อมูลและสถิติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ประจำเดือน กันยายน 2565 ดังนี้

1. จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 203 ราย โดยได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก จำนวน 158 ราย



- 1.1 สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุด 10 อันดับแรก

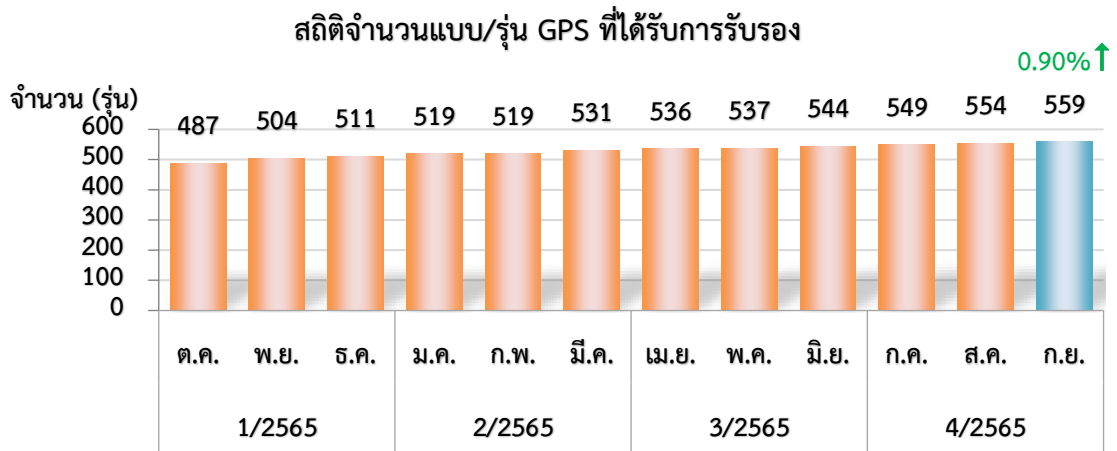
สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการติดตามรถ (GPS Vendor) 10 อันดับแรก



จากสถิติผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) 203 ราย ให้บริการข้อมูลการเดินรถ จำนวน 518,457 คัน โดยผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการ มากที่สุดคือ บริษัท ดี.ที.ซี. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด รองลงมาคือ บริษัท วันลิงค์ เทคโนโลยี จำกัด และ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จีพีเอส ไอแอม ตามลำดับ

2. จำนวนรุ่นที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

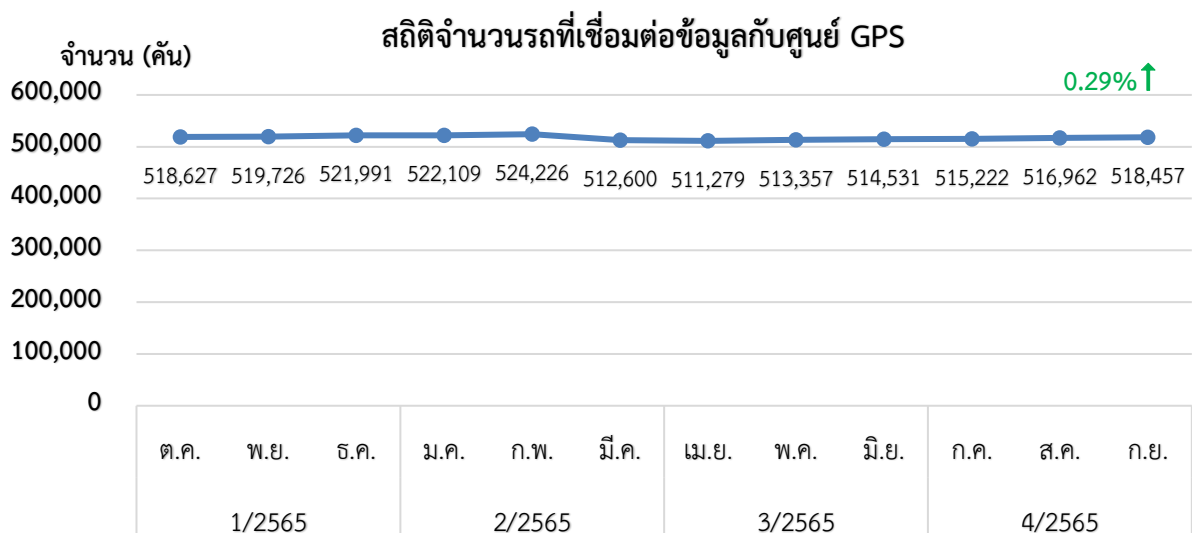
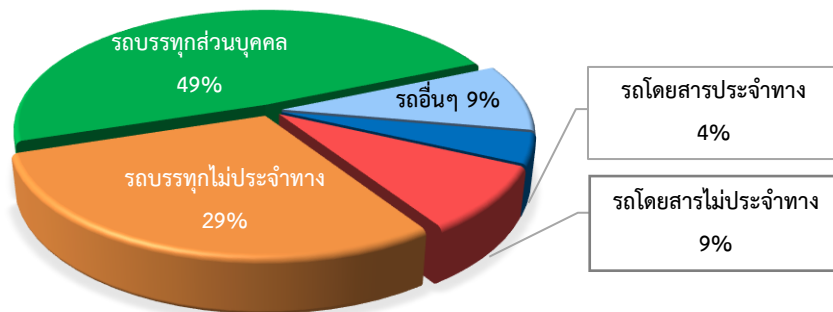
ในเดือนกันยายน มีแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง จำนวน 559 รุ่น ซึ่งมีจำนวนเพิ่มขึ้นจากเดือนสิงหาคม 2565 จำนวน 5 รุ่น คิดเป็นร้อยละ 0.90



3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่น ๆ	รวม
21,627	45,705	151,259	250,698	49,168	518,457



3.1 จำนวนรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS

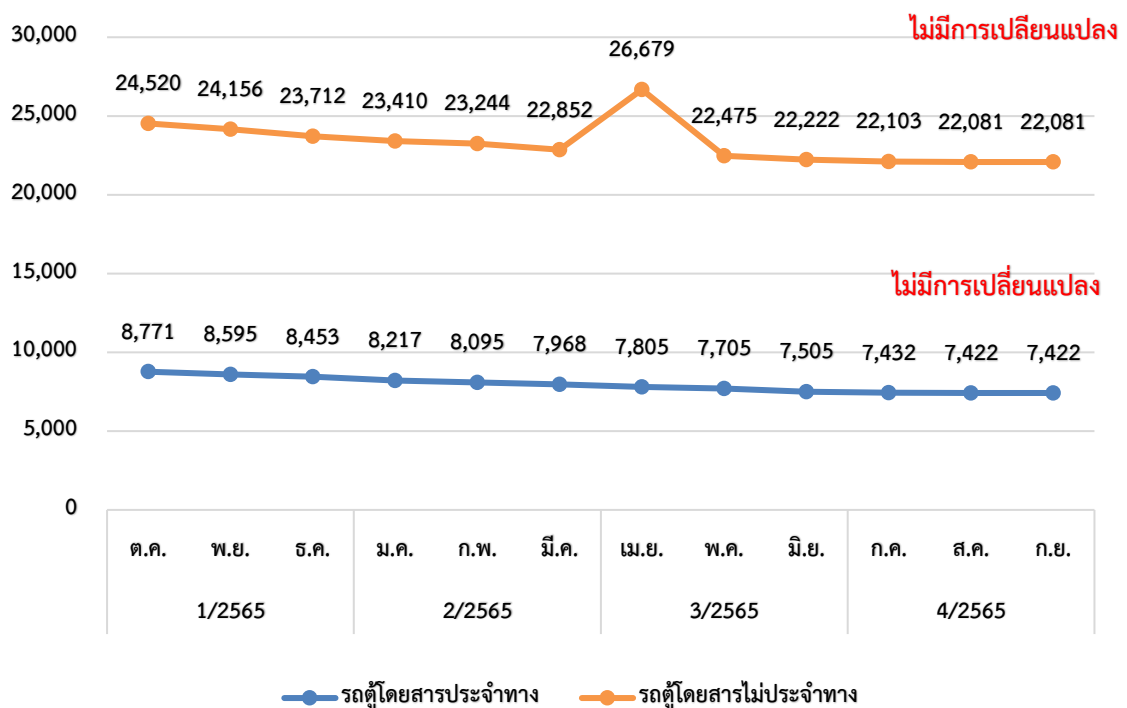
ในเดือนกันยายน 2565 มีจำนวนรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS ทั้งหมด 60,861 คัน เป็นรถโดยสารประจำทางและรถตู้โดยสารประจำทาง จำนวน 15,156 คัน รถโดยสารไม่ประจำทางและรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 45,705 คัน

หน่วย : คัน

ประเภทรถ	1/2565			2/2565			3/2565			4/2565		
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รถโดยสารประจำทาง	17,296	17,110	16,952	16,603	16,423	16,209	15,939	15,754	15,284	15,167	15,156	15,156
รถโดยสารไม่ประจำทาง	49,271	48,952	48,364	47,835	47,620	46,931	46,478	46,289	45,837	45,730	45,705	45,705
รวมรถโดยสาร	66,567	66,062	65,316	64,438	64,043	63,140	62,417	62,043	61,121	60,897	60,861	60,861
รถตู้โดยสารประจำทาง	8,771	8,595	8,453	8,217	8,095	7,968	7,805	7,705	7,505	7,432	7,422	7,422
- หมวด 1	2,918	2,887	2,838	2,730	2,686	2,646	2,569	2,537	2,457	2,428	2,425	2,425
- หมวด 2	2,782	2,668	2,604	2,506	2,452	2,406	2,344	2,296	2,212	2,178	2,175	2,175
- หมวด 3	3,071	3,040	3,011	2,981	2,957	2,916	2,892	2,872	2,836	2,826	2,822	2,822
รถตู้โดยสารไม่ประจำทาง	24,520	24,156	23,712	23,410	23,244	22,852	26,679	22,475	22,222	22,103	22,081	22,081
รวมรถตู้โดยสาร	33,291	32,751	32,165	31,627	31,339	30,820	34,484	30,180	29,727	29,535	29,503	29,503

สถิติรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS

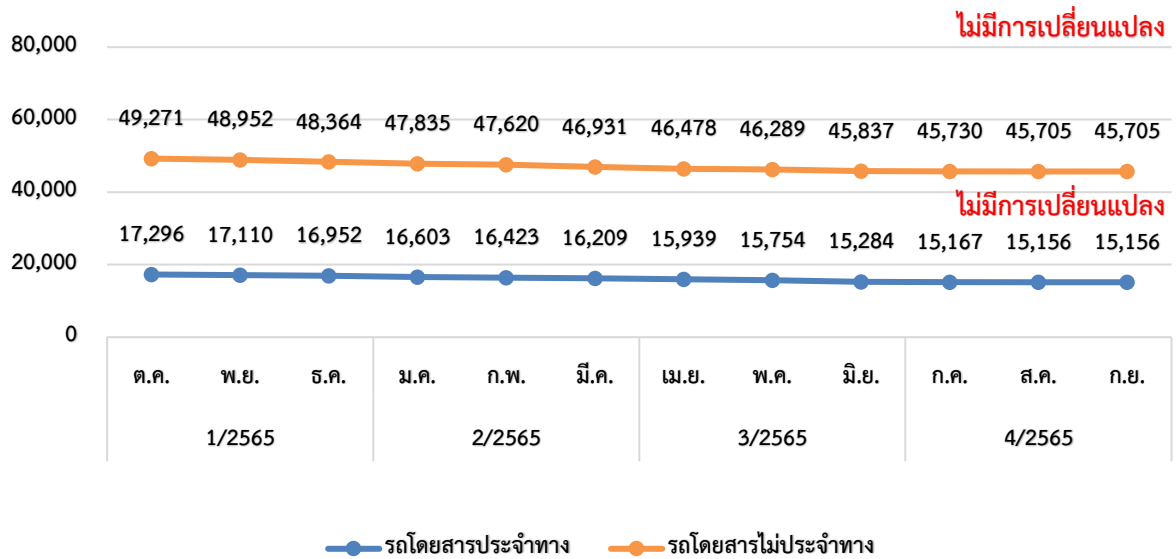
จำนวน (คัน)



จากสถิติรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS ในเดือนกันยายน 2565 พบว่า มีรถตู้โดยสารประจำทางจำนวน 7,422 คัน ซึ่งไม่มีการเปลี่ยนแปลงเมื่อเปรียบเทียบกับเดือนสิงหาคม ส่วนรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 22,081 คัน ซึ่งไม่มีการเปลี่ยนแปลงเมื่อเปรียบเทียบกับเดือนสิงหาคม

สถิติรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS

จำนวน (คัน)



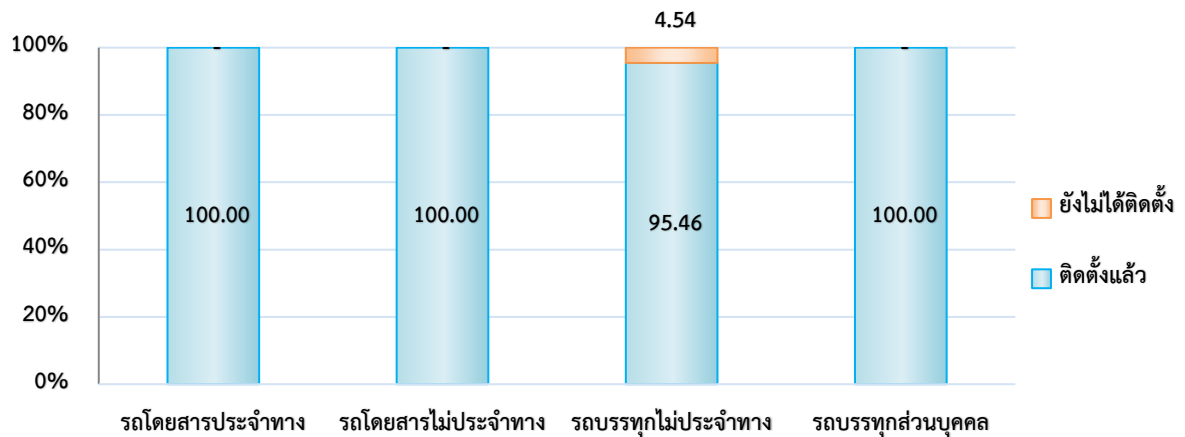
จากสถิติรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS ในเดือนกันยายน 2565 พบว่า มีรถโดยสารประจำทางจำนวน 15,156 คัน ซึ่งไม่มีการเปลี่ยนแปลงเมื่อเปรียบเทียบกับเดือนสิงหาคม ส่วนรถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 45,705 คัน ซึ่งไม่มีการเปลี่ยนแปลงเมื่อเปรียบเทียบกับเดือนสิงหาคม

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้งและติดตั้ง GPS แล้วแยกตามประเภทรถ

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (ร้อยละ)
รถโดยสาร			
● ประจำทาง	15,156	15,156	100.00
- หมวด 1	4,152	4,152	100.00
- หมวด 2	5,418	5,418	100.00
- หมวด 3	5,586	5,586	100.008
● ไม่ประจำทาง	45,705	45,705	100.00
รวม	60,861	60,861	100.00
รถบรรทุก			
● ไม่ประจำทาง	158,549	151,259	95.46
●ส่วนบุคคล	250,698	250,698	100.00
รวม	409,157	401,957	98.24
รวมทั้งหมด	470,018	462,818	98.47

(ข้อมูล ณ วันที่ 30 กันยายน 2565)

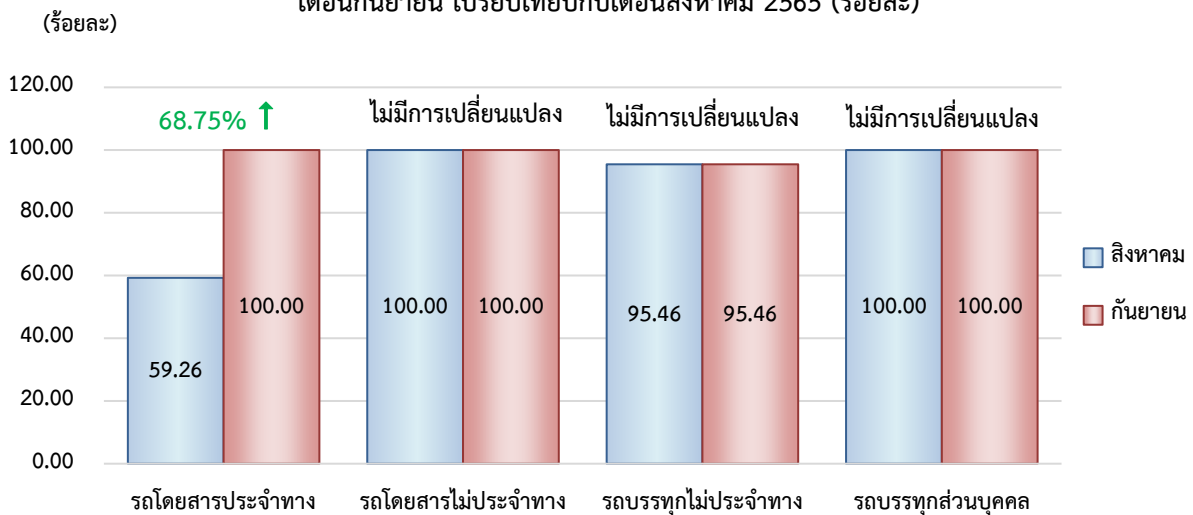
สถิติการติดตั้ง GPS ของรถทุกประเภท (ร้อยละ)



5. จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS เดือนกันยายน เปรียบเทียบกับเดือนสิงหาคม 2565

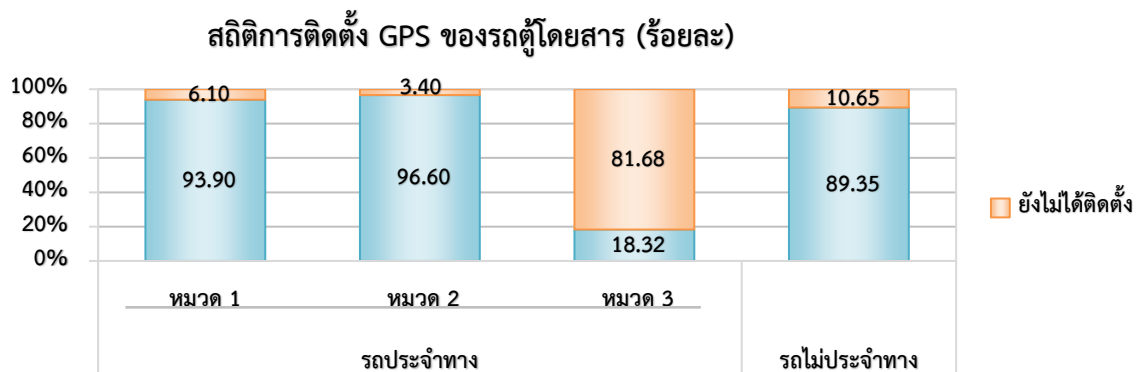
ประเภทรถ	สิงหาคม		กันยายน		ร้อยละอัตราการเปลี่ยนแปลง (เพิ่มขึ้น/ลดลง)
	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	ร้อยละ	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	ร้อยละ	
รถโดยสารประจำทาง	8,981	59.26	15,156	100.00	68.75
รถโดยสารไม่ประจำทาง	45,705	100.00	45,705	100.00	-
รถบรรทุกไม่ประจำทาง	151,259	95.46	151,259	95.46	-
รถบรรทุกส่วนบุคคล	250,698	100.00	250,698	100.00	-
รวม	456,643	97.15	462,818	98.47	1.36

สถิติการติดตั้ง GPS ของรถทุกประเภทระหว่าง เดือนกันยายน เปรียบเทียบกับเดือนสิงหาคม 2565 (ร้อยละ)



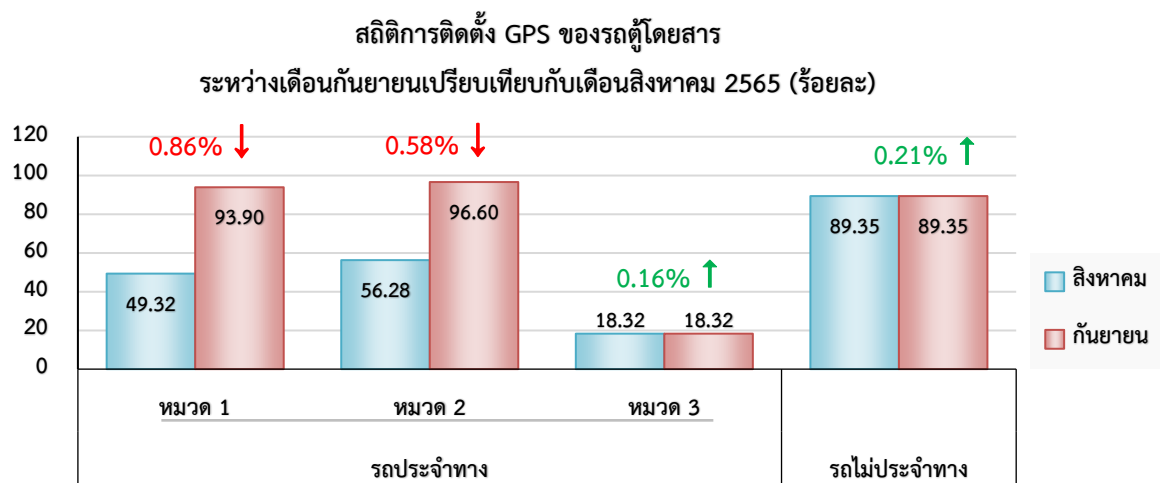
6. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (ร้อยละ)
รถประจำทาง	7,422	4,895	65.95
หมวด 1	2,425	2,277	93.90
หมวด 2	2,175	2,101	96.60
หมวด 3	2,825	517	18.32
รถไม่ประจำทาง	22,081	19,730	89.35
รวมทั้งหมด	29,503	22,667	83.47



7. จำนวนรถตู้โดยสารที่ติดตั้ง GPS เดือนกันยายน เปรียบเทียบกับเดือนสิงหาคม 2565

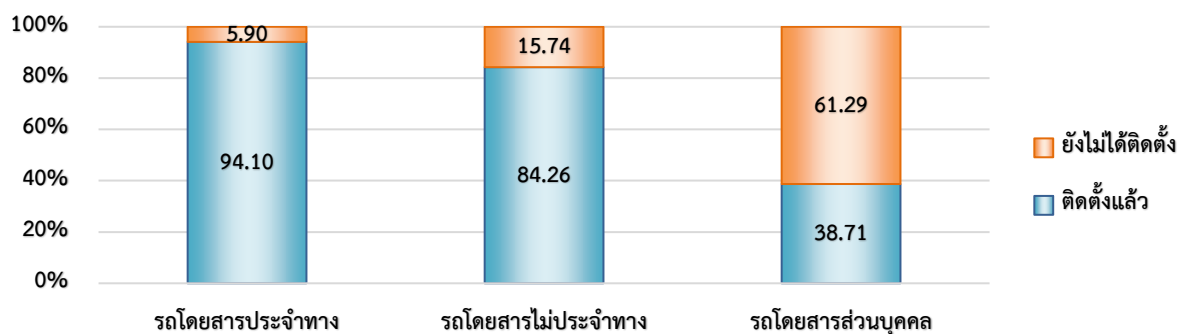
ประเภท	สิงหาคม		กันยายน		ร้อยละอัตราการเปลี่ยนแปลง (เพิ่มขึ้น/ลดลง)
	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	ร้อยละ	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	ร้อยละ	
รถตู้หมวด 1	1,196	49.32	2,277	93.90	90.39
รถตู้หมวด 2	1,224	56.28	2,101	96.60	71.64
รถตู้หมวด 3	517	18.32	517	18.32	-
รถตู้ไม่ประจำทาง	19,730	89.35	19,730	89.35	-
รวมทั้งหมด	22,667	76.83	22,667	83.47	8.64



8. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (ร้อยละ)
รถประจำทาง	1,085	1,021	94.10
รถไม่ประจำทาง	4,638	3,908	84.26
รถส่วนบุคคล	31	12	38.71
รวมทั้งหมด	5,754	4,941	85.87

สถิติการติดตั้ง GPS ของรถโดยสาร 2 ชั้น (ร้อยละ)

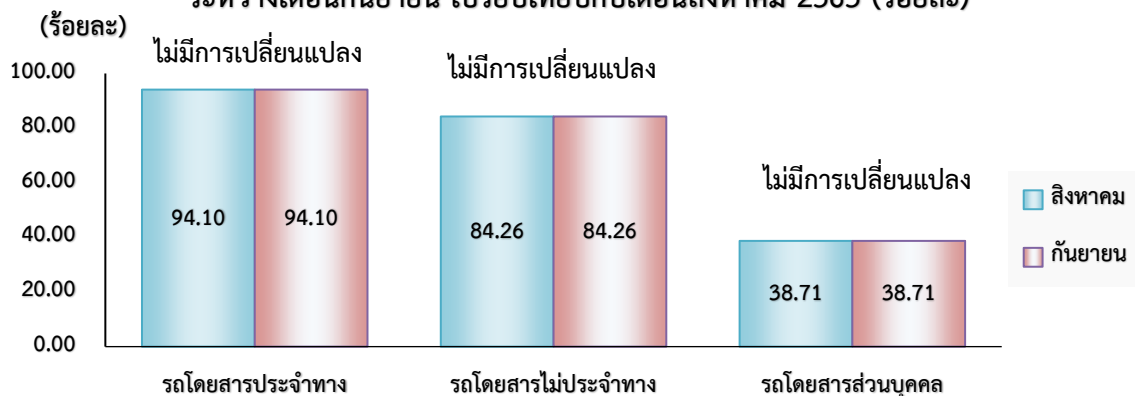


9. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ติดตั้ง GPS เดือนสิงหาคม เปรียบเทียบกับเดือนกรกฎาคม 2565

ประเภท	สิงหาคม		สิงหาคม		ร้อยละอัตราการ เปลี่ยนแปลง (เพิ่มขึ้น/ลดลง)
	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	ร้อยละ	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	ร้อยละ	
รถประจำทาง	1,021	94.10	1,021	94.10	-
รถไม่ประจำทาง	3,908	84.26	3,908	84.26	-
รถส่วนบุคคล	12	38.71	12	38.71	-
รวมทั้งหมด	4,941	85.87	4,941	85.87	-

สถิติการติดตั้ง GPS ของรถโดยสาร 2 ชั้น

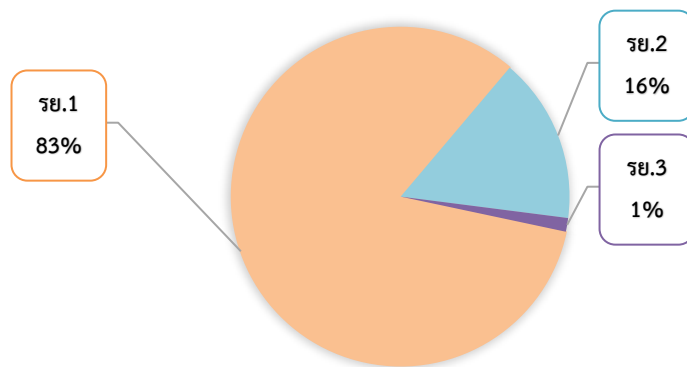
ระหว่างเดือนกันยายน เปรียบเทียบกับเดือนสิงหาคม 2565 (ร้อยละ)



10. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย :คัน			
รย. 1	รย. 2	รย. 3	รวม
951	182	15	1,148

สถิติร้อยละรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS



11. จำนวนเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”

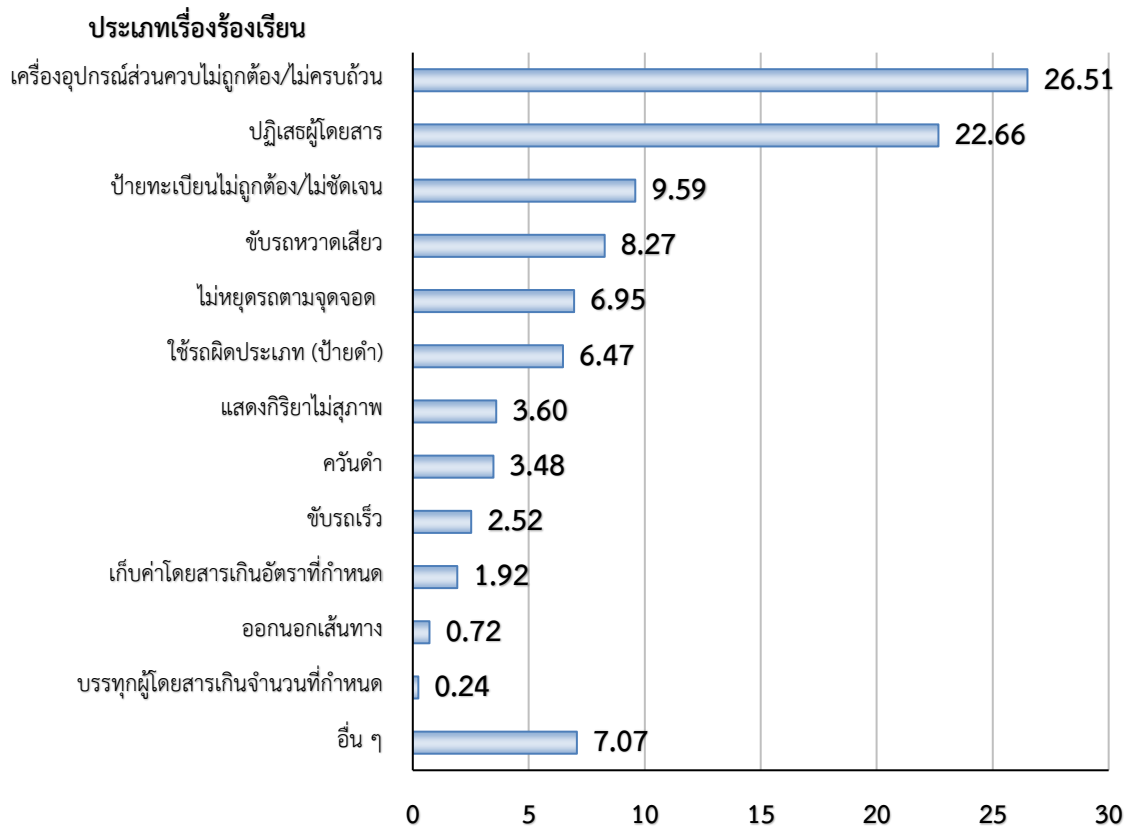
ในเดือนกันยายน 2565 มียอดการดาวน์โหลดสะสม Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือจำนวน 589,150 ครั้ง ซึ่งเป็นระบบ Android จำนวน 494,000 ครั้ง และระบบ iOS จำนวน 95,150 ครั้ง โดยศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ได้รับเรื่องร้องเรียนที่ผ่าน Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือในเดือนกันยายน 2565 จำนวน 834 เรื่อง ซึ่งมีเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ ดังนี้

(1)	เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน	จำนวน	221	เรื่อง
(2)	ปฏิเสธผู้โดยสาร	จำนวน	189	เรื่อง
(3)	ป้ายทะเบียนไม่ถูกต้อง/ไม่ชัดเจน	จำนวน	80	เรื่อง
(4)	ขับรถหวาดเสียว	จำนวน	69	เรื่อง
(5)	ไม่หยุดรถตามจุดจอด	จำนวน	58	เรื่อง
(6)	ใช้รถผิดประเภท (ป้ายดำ)	จำนวน	54	เรื่อง
(7)	แสดงกิริยาไม่สุภาพ	จำนวน	30	เรื่อง
(8)	คว้นดำ	จำนวน	29	เรื่อง
(9)	ขับรถเร็ว	จำนวน	21	เรื่อง
(10)	เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่กำหนด	จำนวน	16	เรื่อง
(11)	ออกนอกเส้นทาง	จำนวน	6	เรื่อง
(12)	บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่กำหนด	จำนวน	2	เรื่อง
(13)	อื่นๆ	จำนวน	59	เรื่อง

(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ รถมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน, พนักงานขับรถใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ, แยกผู้โดยสาร, พนักงานขับรถมีอาการเมาสุราและเสพสารเสพติด, ขับรถบนทางเท้า

สถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application "DLT GPS"

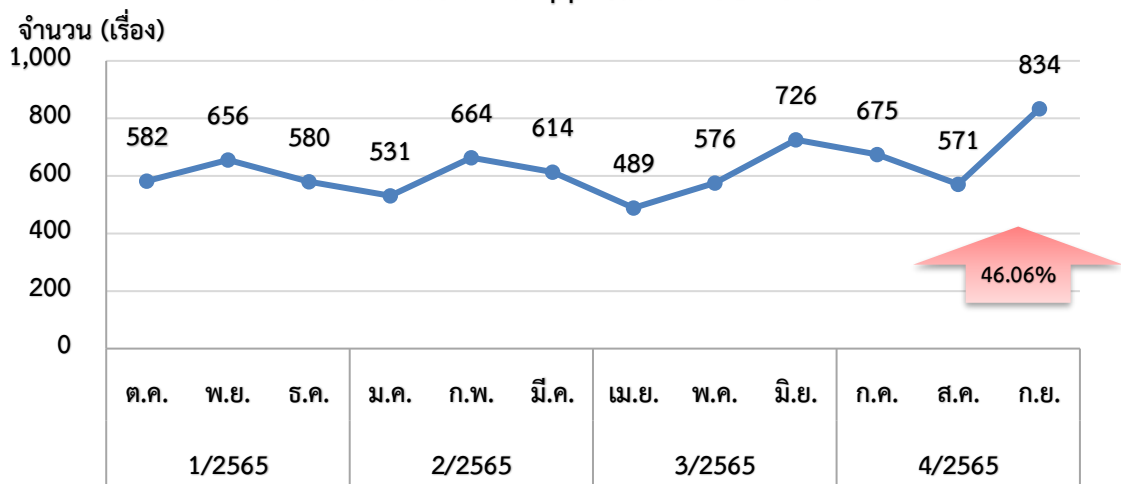
ประจำเดือนกันยายน 2565



(ร้อยละ)

จากสถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” มีผู้ร้องเรียนเรื่องเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วนมากที่สุด ร้อยละ 26.51 รองลงมาคือ ปฏิเสธผู้โดยสาร ร้อยละ 22.66 และป้ายทะเบียนไม่ถูกต้อง/ไม่ชัดเจน ร้อยละ 9.59 ตามลำดับ ซึ่งทางศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศได้ส่งเรื่องร้องเรียนให้กองตรวจการขนส่งทางบกดำเนินการต่อไป

สถิติการร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”



สถิติการร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” พบว่า ในเดือนกันยายน 2565 มีเรื่องร้องเรียนจำนวน 834 เรื่อง มีอัตราเพิ่มขึ้น ร้อยละ 46.06 เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนสิงหาคม

11.1 สถิติข้อมูลการร้องเรียนที่ไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน

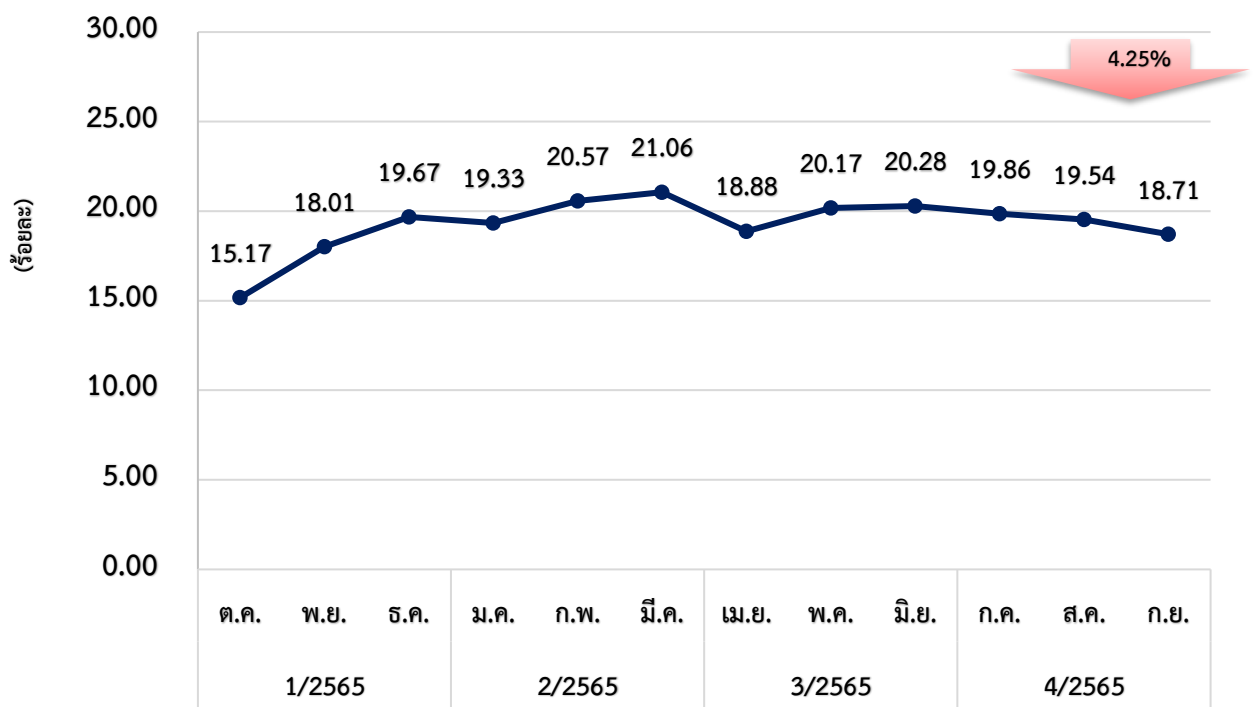
ในเดือนกันยายน 2565 มีเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” ซึ่งไม่สามารถลงระบบรับเรื่องร้องเรียน 1584 ได้ เนื่องจากข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน จำนวน 140 เรื่อง มีรายละเอียดดังนี้

ข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ ไม่ครบถ้วน	จำนวน (เรื่อง)	ติดต่อได้		ติดต่อไม่ได้	
		มีผู้รับสาย	ไม่มีผู้รับสาย	เบอร์โทรไม่ถูกต้อง	ไม่มีเบอร์
เบอร์โทรไม่ถูกต้อง/ไม่มี	54	-	-	15	39
สาเหตุการร้องเรียนไม่ครบถ้วน	26	-	2	24	-
ชื่อผู้ร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่มี	59	-	8	3	48
ป้ายแดง	1	-	1	-	-
รวม	140	0	11	42	878

12. การวิเคราะห์การกระทำความผิดจากระบบ GPS

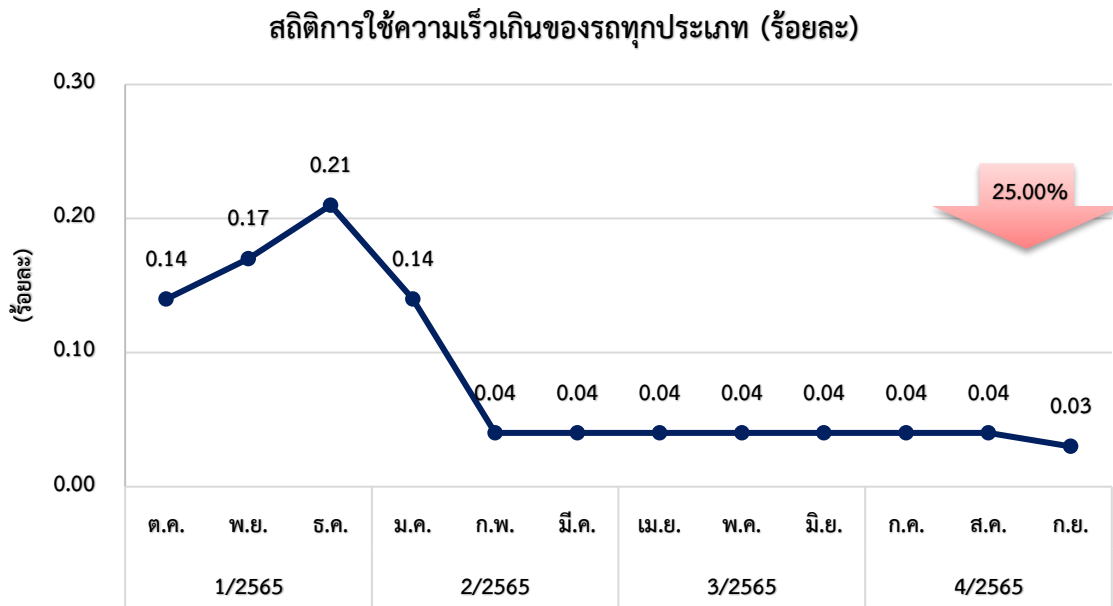
ในเดือนกันยายน 2565 มีรถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS กระทำความผิด ร้อยละ 18.74 ซึ่งมีอัตราการลดลงร้อยละ 4.25 เมื่อเทียบกับเดือนสิงหาคม

สถิติการกระทำความผิดของรถทุกประเภท (ร้อยละ)

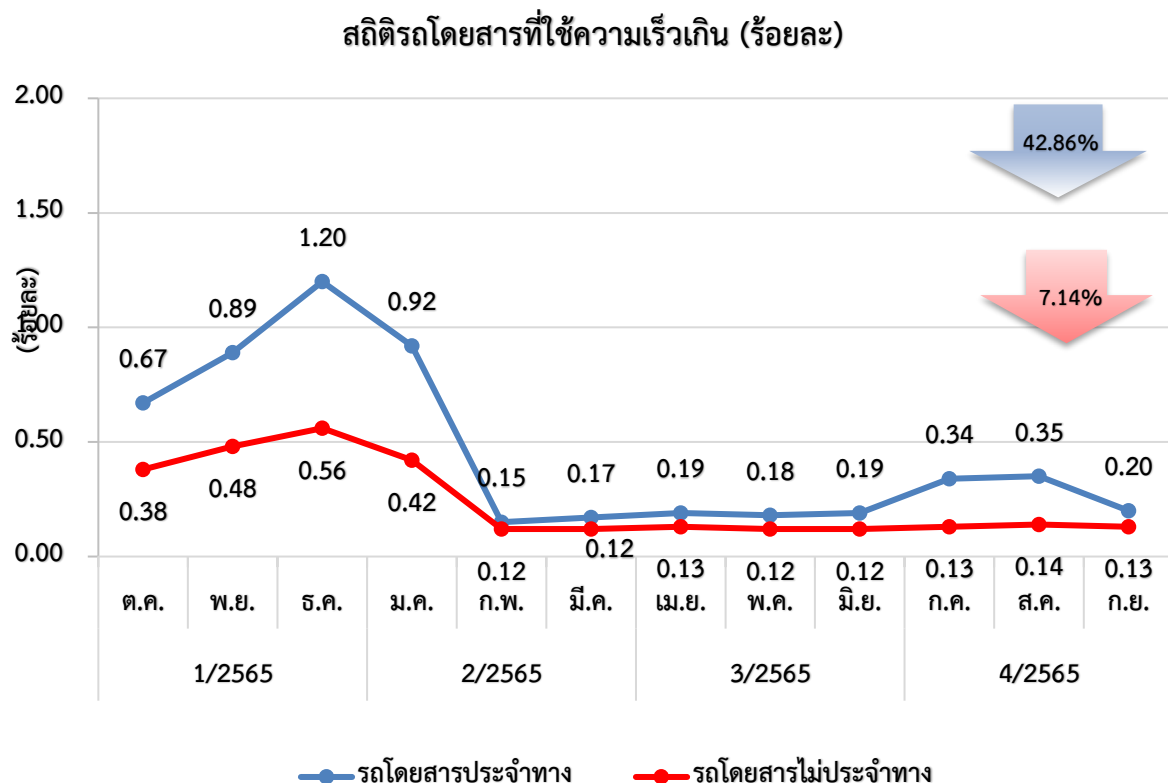


12.1 สถิติการใช้ความเร็วเกิน

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนกันยายน 2565 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการใช้ความเร็วเกิน ร้อยละ 0.03 ซึ่งมีอัตราการลดลง ร้อยละ 25.00 เมื่อเทียบกับเดือนสิงหาคม

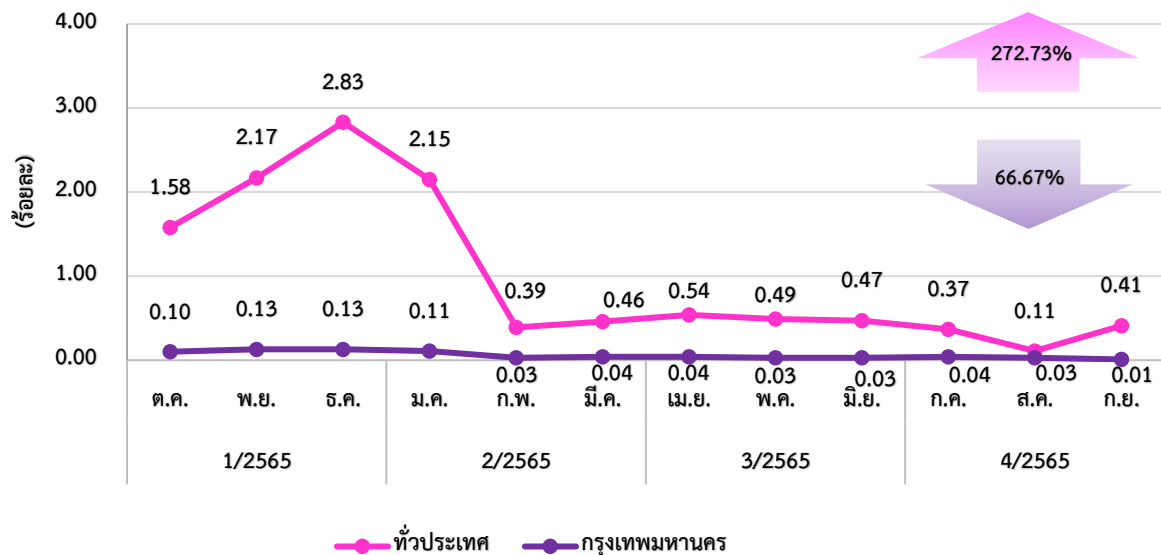


2) รถโดยสาร ในเดือนกันยายน 2565 พบว่า รถโดยสารที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกิน สูงที่สุดคือ รถโดยสารประจำทาง ร้อยละ 0.20 ซึ่งมีอัตราการลดลง ร้อยละ 42.86 เมื่อเทียบกับเดือนสิงหาคม รองลงมา คือ รถโดยสารไม่ประจำทาง ร้อยละ 0.13 ซึ่งมีอัตราการลดลง ร้อยละ 7.14 เมื่อเทียบกับเดือนสิงหาคม



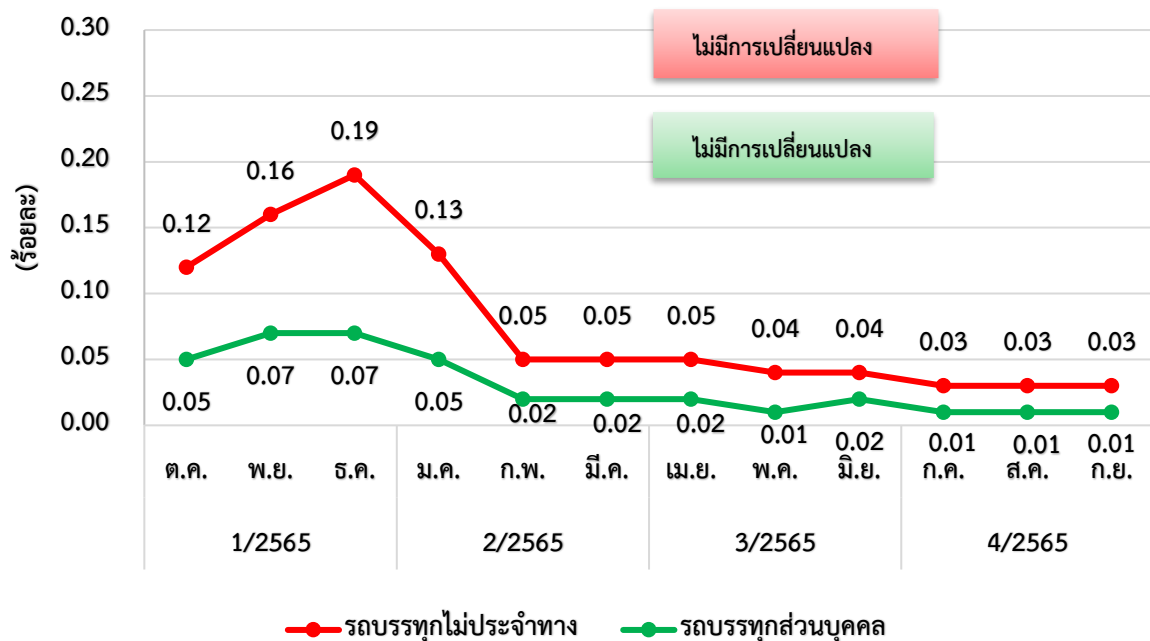
3) รถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.) ในเดือนกันยายน 2565 พบว่า รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 (บขส.) ที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินโดยเฉลี่ยทั่วประเทศ ร้อยละ 0.41 ซึ่งมีอัตราเพิ่มขึ้น ร้อยละ 272.73 เมื่อเทียบกับเดือนสิงหาคม สำหรับในเขตกรุงเทพมหานคร ร้อยละ 0.01 ซึ่งมีอัตราลดลง ร้อยละ 66.67 เมื่อเทียบกับเดือนสิงหาคม

สถิติรถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 (บขส.) ที่ใช้ความเร็วเกิน (ร้อยละ)



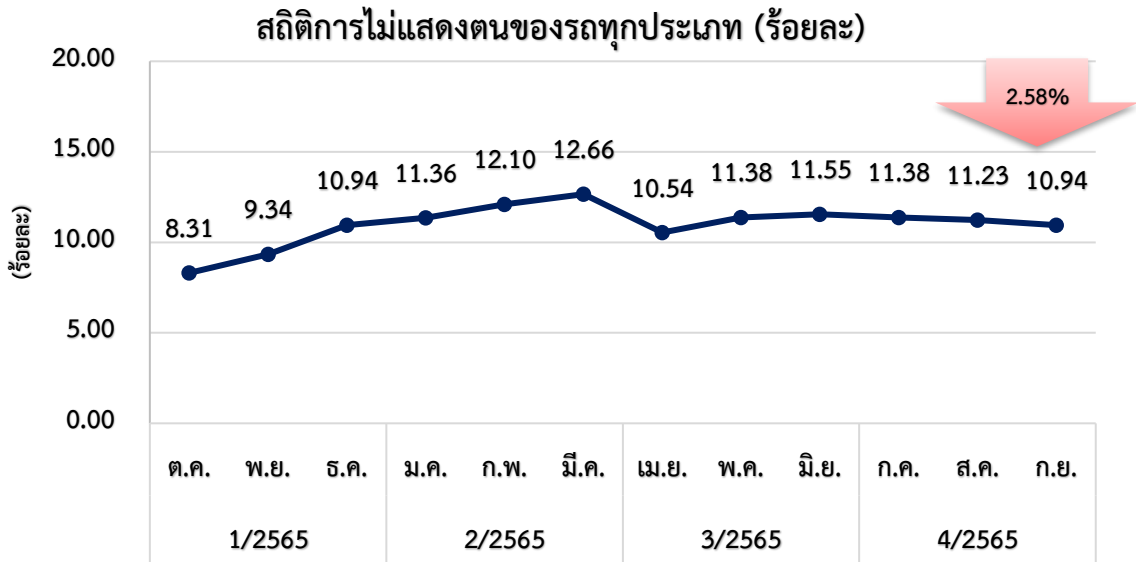
4) รถบรรทุก ในเดือนกันยายน 2565 พบว่า รถบรรทุกที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง ร้อยละ 0.03 ซึ่งไม่มีการเปลี่ยนแปลงเมื่อเทียบกับเดือนกันยายน รองลงมาคือ รถบรรทุกส่วนบุคคล ร้อยละ 0.01 ซึ่งไม่มีการเปลี่ยนแปลงเมื่อเทียบกับเดือนกันยายน

สถิติรถบรรทุกที่ใช้ความเร็วเกิน (ร้อยละ)

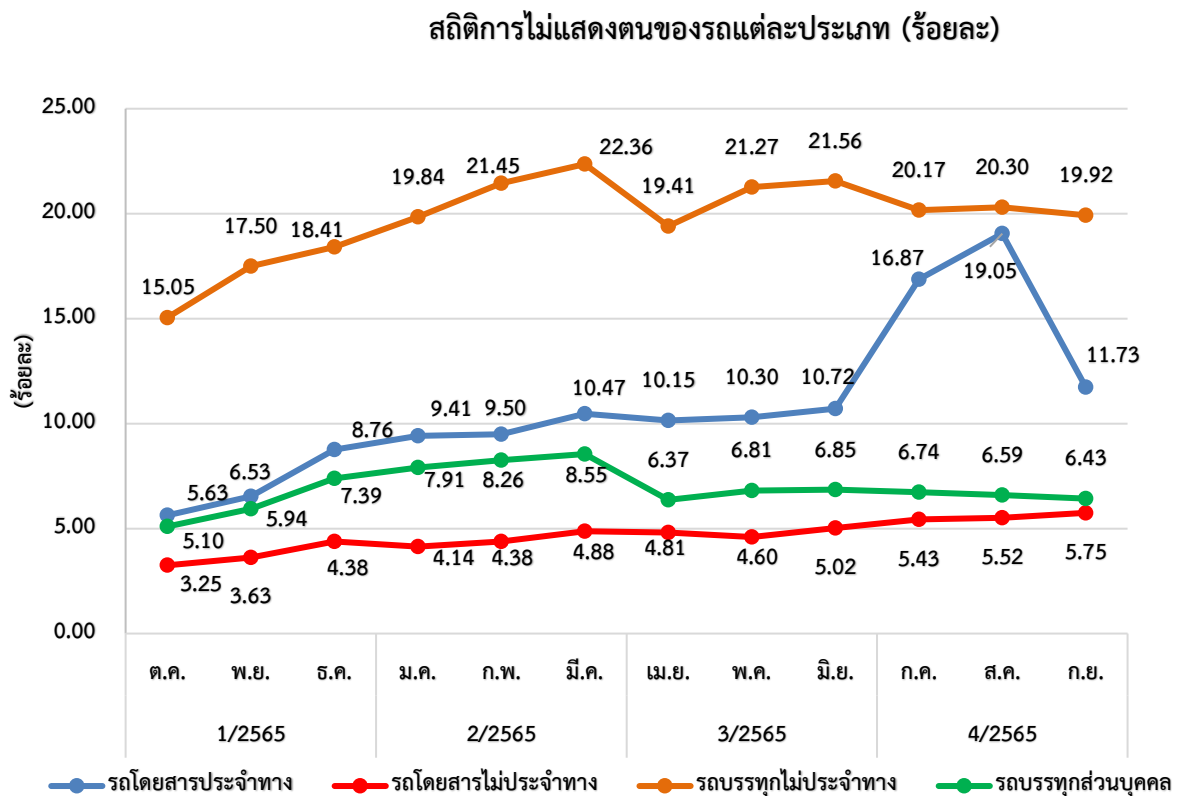


12.2 สถิติการไม่แสดงตน

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนกันยายน 2565 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการไม่แสดงตน ร้อยละ 10.94 ซึ่งมีอัตราการลดลง ร้อยละ 2.58 เมื่อเทียบกับเดือนสิงหาคม



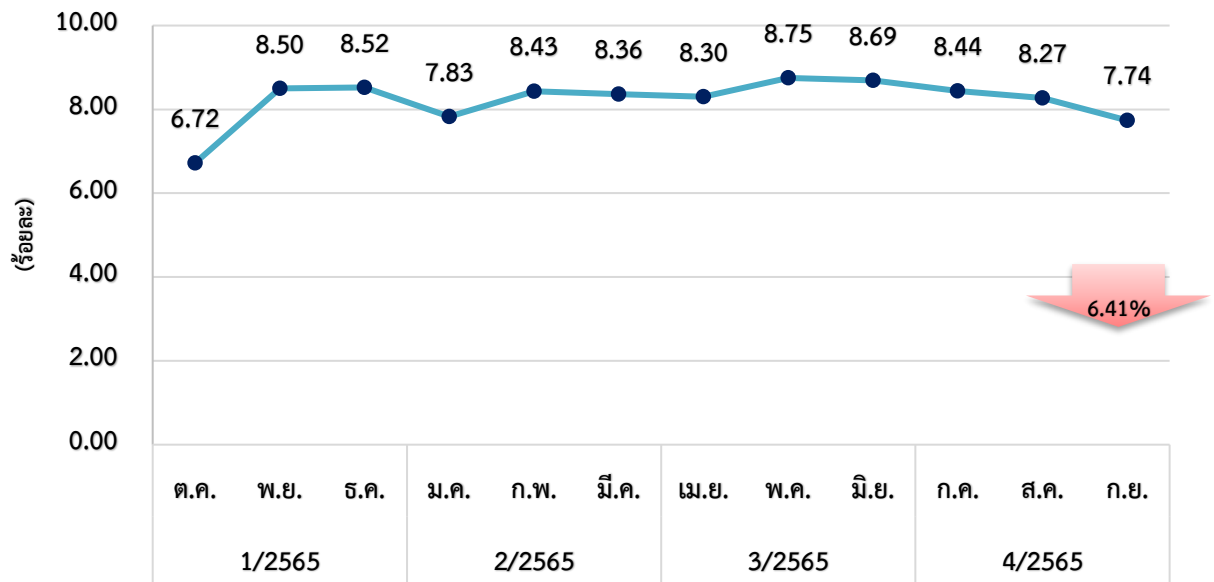
2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนกันยายน 2565 พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทางไม่แสดงตนสูงที่สุด ร้อยละ 19.92 รองลงมาคือ รถโดยสารประจำทาง ร้อยละ 11.73 รถบรรทุกส่วนบุคคล ร้อยละ 6.43 และรถโดยสารไม่ประจำทาง ร้อยละ 5.75 ตามลำดับ



12.3 สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

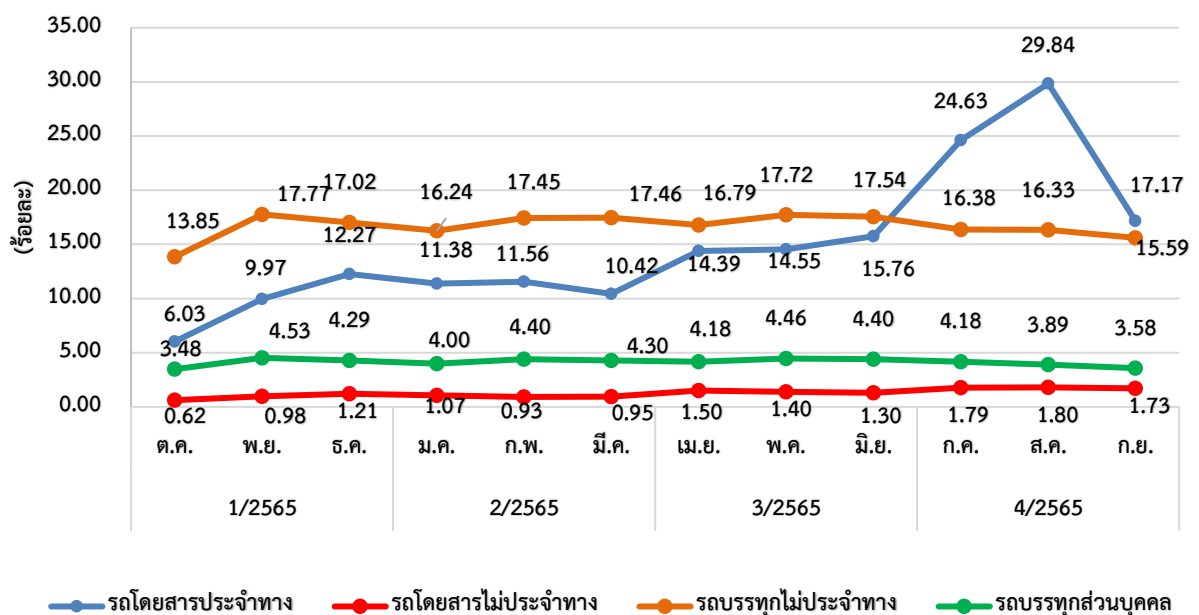
1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนกันยายน 2565 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการขับรถเกินชั่วโมงการทำงาน ร้อยละ 7.74 ซึ่งมีอัตราลดลง ร้อย 6.41 เมื่อเทียบกับเดือนสิงหาคม

สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถทุกประเภท (ร้อยละ)



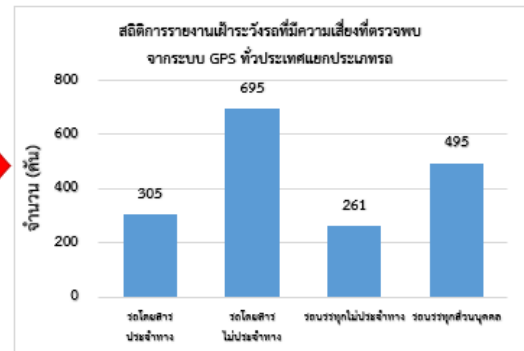
2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนกันยายน 2565 พบว่า รถโดยสารประจำทางมีชั่วโมงการทำงานเกินสูงสุด ร้อยละ 17.17 รองลงมาคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง ร้อยละ 15.59 รถบรรทุกส่วนบุคคล ร้อยละ 3.58 และรถโดยสารไม่ประจำทาง ร้อยละ 1.73 ตามลำดับ

สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



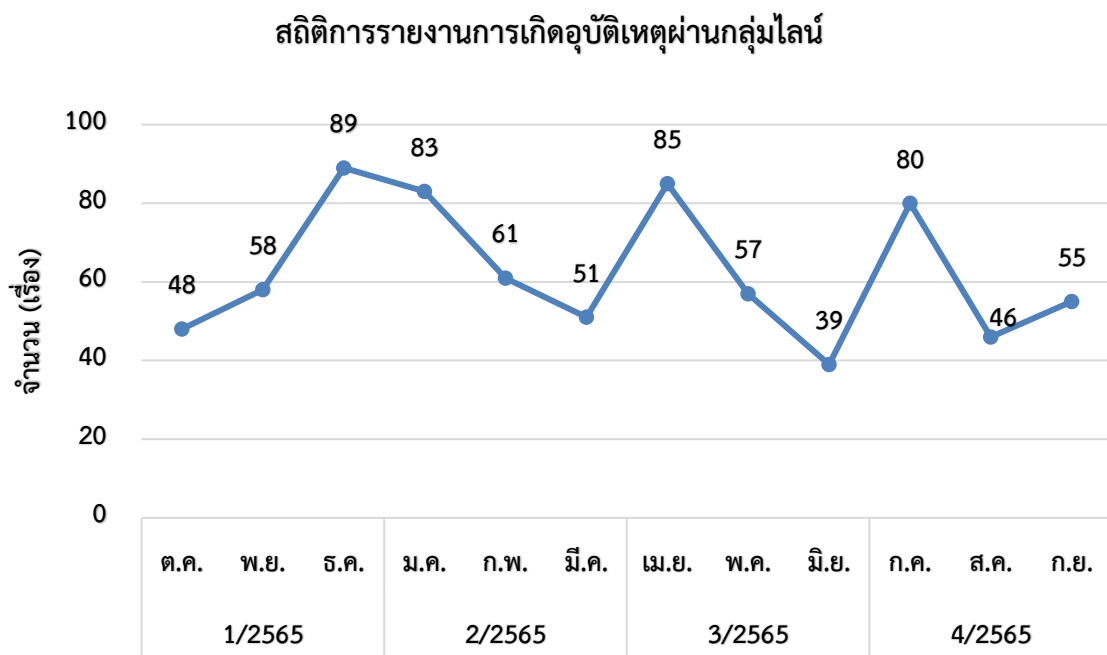
13. สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง

สถิติการรายงานการเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง ในเดือนกันยายน 2565 พบว่า มีรถที่มีความเสี่ยงในการใช้ความเร็วเกินหรือชั่วโมงการขับรถเกินที่ตรวจพบจากระบบ GPS จำนวน 1,756 คัน โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 305 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 695 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 261 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 495 คัน โดยรายงานในช่วงเวลา 00.00 – 07.59 น. จำนวน 214 คัน ช่วงเวลา 08.00 – 15.59 น. จำนวน 952 คัน และช่วงเวลา 16.00 – 23.59 น. จำนวน 590 คัน



14. สถิติการรายงานอุบัติเหตุ

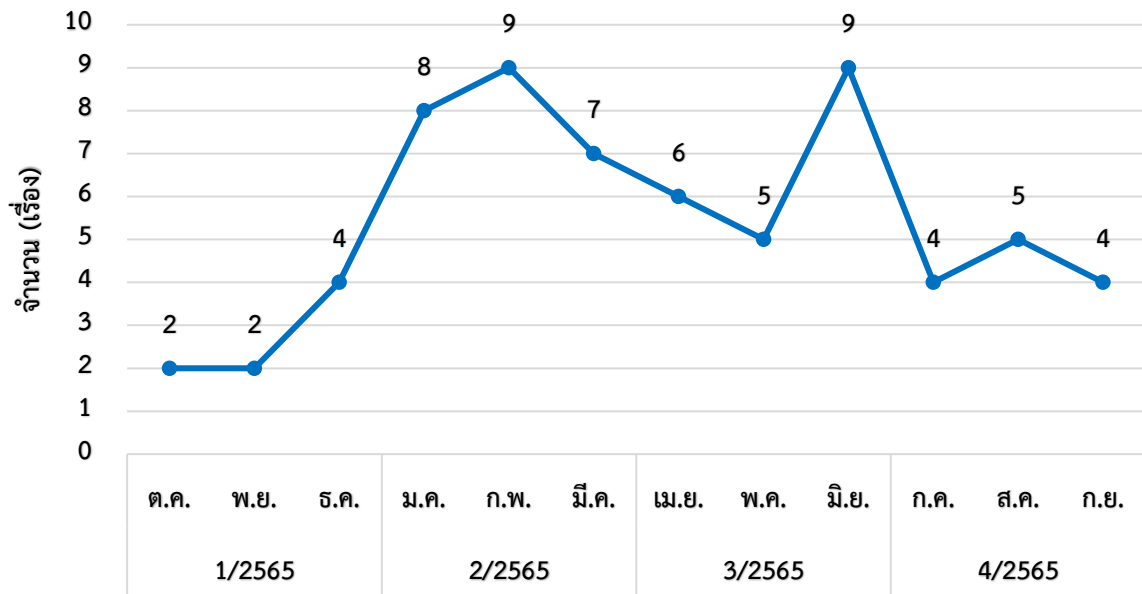
สถิติการรายงานอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์ ในเดือนกันยายน 2565 มีจำนวนทั้งหมด 55 เรื่อง โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 5 เรื่อง รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 5 เรื่อง รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 18 เรื่อง และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 27 เรื่อง



15. สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ในเดือนกันยายน 2565 พบว่า ข้อมูล GPS ของรถ จำนวน 4 ราย สงสัยว่ามีการกระทำความผิด ซึ่งอยู่ในความดูแลของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) จำนวน 4 ราย โดยกองตรวจการขนส่งทางบก และศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ร่วมกันดำเนินการสอบสวนหาข้อเท็จจริง และได้มีการดำเนินการ ตักเตือน จำนวน 4 ราย

สถิติการชี้แจงของผู้ให้บริการ GPS



ไตรมาส / ปีงบประมาณ	เดือน	GPS Vendor เข้าชี้แจง (ราย)	ผลการดำเนินการ			
			ตักเตือน (ราย)	ระงับการติดตั้ง GPS ชั่วคราว (ราย)	เปรียบเทียบปรับ	
					จำนวน (ราย)	จำนวน (บาท)
1/2565	ต.ค.	2	2	-	-	-
	พ.ย.	2	2	-	-	-
	ธ.ค.	4	4	-	-	-
2/2565	ม.ค.	8	8	-	-	-
	ก.พ.	9	9	-	-	-
	มี.ค.	7	7	-	-	-
3/2565	เม.ย.	6	6	-	-	-
	พ.ค.	5	5	-	-	-
	มิ.ย.	9	9	-	-	-
4/2565	ก.ค.	4	4	-	-	-
	ส.ค.	5	5	-	-	-
	ก.ย.	4	4	-	-	-
รวม		65	65	0	0	0

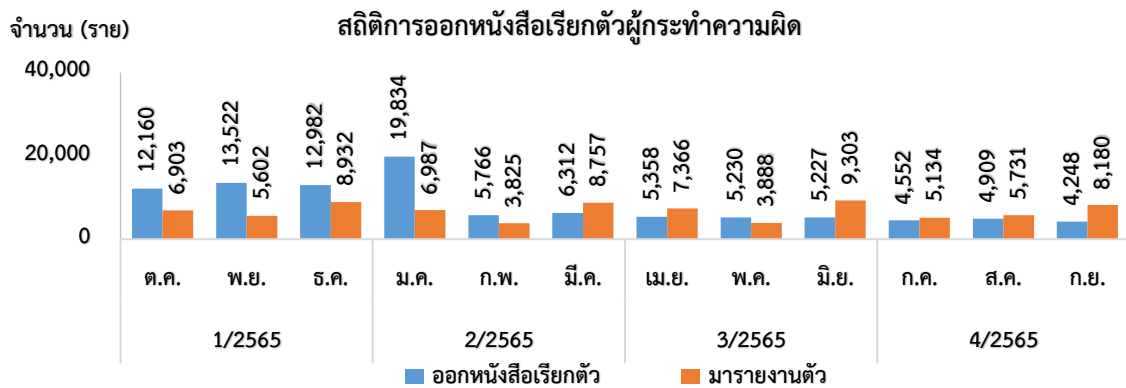
หมายเหตุ : ยังไม่มีการดำเนินการอบรมกับผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

16. สถิติผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ

เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	มารายงานตัว	การดำเนินการลงโทษ		
	ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
ตุลาคม 2564	17,643	1,072,540	868,060	1,958,243	12,160	6,903	5,624	1,279	6,903
พฤศจิกายน 2564	23,441	1,297,860	1,180,203	2,501,504	13,522	5,602	2,784	2,818	5,602
ธันวาคม 2564	28,616	1,522,211	1,184,593	2,735,420	12,982	8,932	6,099	2,833	8,932
มกราคม 2565	21,644	1,628,631	1,123,093	2,773,368	19,834	6,987	4,351	2,636	6,987
กุมภาพันธ์ 2565	6,029	1,567,519	1,092,618	2,666,166	5,766	3,825	2,675	1,150	3,825
มีนาคม 2565	6,577	1,811,044	1,195,561	3,013,182	6,312	8,757	7,566	1,191	8,757
เมษายน 2565	5,385	1,457,686	1,147,739	2,610,810	5,358	7,366	5,498	1,868	7,366
พฤษภาคม 2565	5,231	1,628,361	1,253,250	2,886,842	5,230	3,888	2,870	1,018	3,888
มิถุนายน 2565	5,235	1,606,099	1,208,851	2,820,185	5,227	9,303	7,295	2,008	9,303
กรกฎาคม 2565	4,553	1,595,044	1,190,321	2,789,918	4,552	5,134	4,690	1,762	3,994
สิงหาคม 2565	4,910	1,592,754	1,172,924	2,770,588	4,909	5,731	3,078	2,653	5,731
กันยายน 2565	4,262	1,514,264	1,070,997	2,589,523	4,248	8,180	6,724	1,456	8,180
รวม	114,566	10,357,491	7,791,867	18,258,693	75,934	48,372	34,597	13,775	48,372

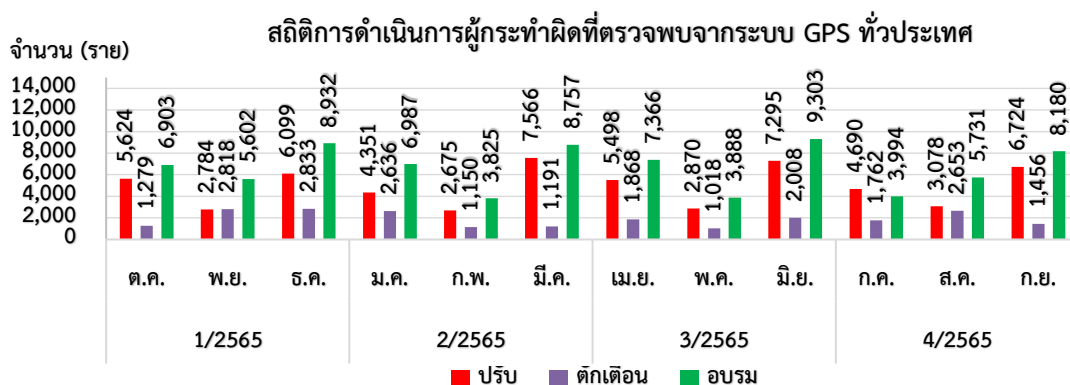
16.1 สถิติการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิด

ในเดือนกันยายน 2565 พบว่า มีผู้กระทำความผิด จำนวน 2,589,523 ราย แยกเป็นความผิดความเร็วเกิน จำนวน 4,262 ราย ไม่แสดงตน จำนวน 1,514,264 ราย และชั่วโมงการทำงานเกิน จำนวน 1,070,997 ราย ซึ่งกองตรวจการขนส่งทางบก และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ ได้ออกหนังสือเรียกตัว จำนวน 4,248 ฉบับ โดยมีผู้มารายงานตัว จำนวน 8,180 ราย



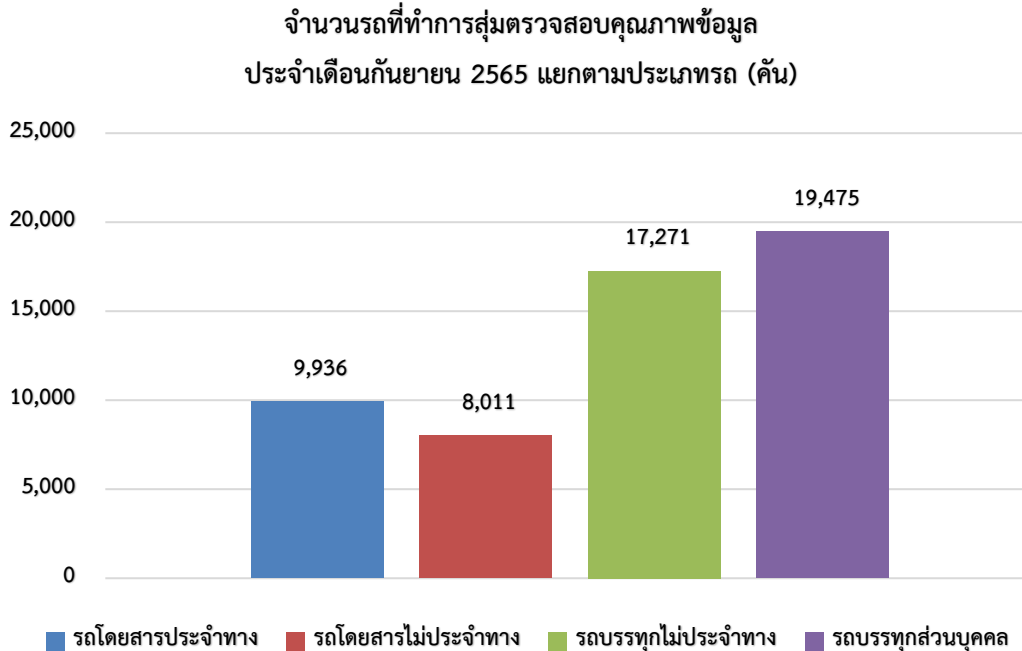
16.2 สถิติการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบพบจากระบบ GPS

ในเดือนกันยายน 2565 มีการดำเนินการปรับ จำนวน 6,724 ราย ตักเตือน จำนวน 1,456 ราย และอบรม จำนวน 8,180 ราย



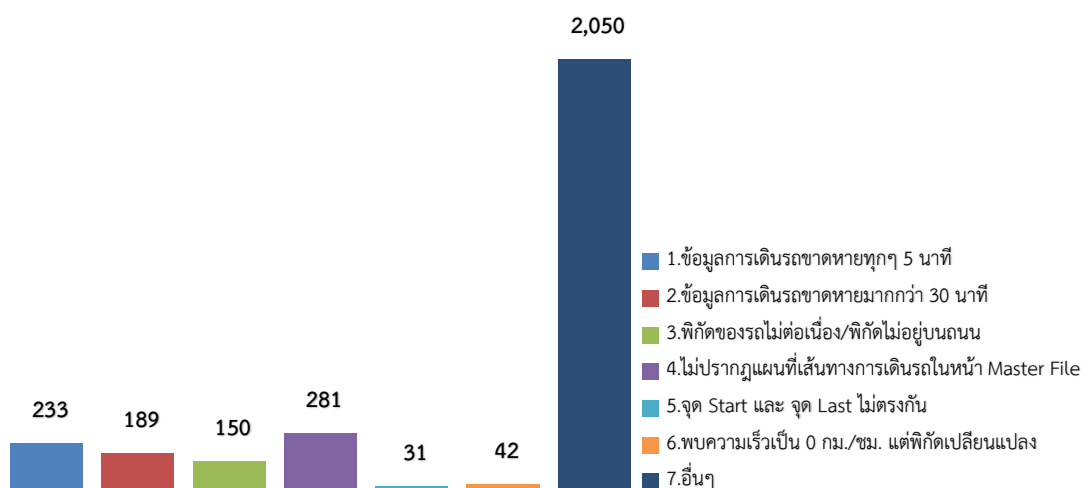
17. การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS

ในเดือนกันยายน 2565 สขจ. และ สขพ. ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS ซึ่งทำการสุ่มตรวจสอบรถ จำนวน 54,693 คัน โดยแบ่งเป็น รถโดยสารประจำทาง จำนวน 9,936 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 8,011 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง 17,271 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล 19,475 คัน



จากจำนวนรถทั้งหมดที่ทำการสุ่มตรวจสอบ พบข้อมูลการเดินทางผิดปกติ จำนวน 2,976 คัน โดยความผิดปกติที่พบมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ ไม่ปรากฏแผนที่เส้นทางการเดินทางในหน้า Master File จำนวน 281 คัน รองลงมา คือ ข้อมูลการเดินทางขาดหายทุกๆ 5 นาที จำนวน 233 คัน และ ข้อมูลการเดินทางขาดหายมากกว่า 30 นาที จำนวน 289 คัน

ข้อมูลความผิดปกติที่พบ จากการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS ประจำเดือนกันยายน 2565



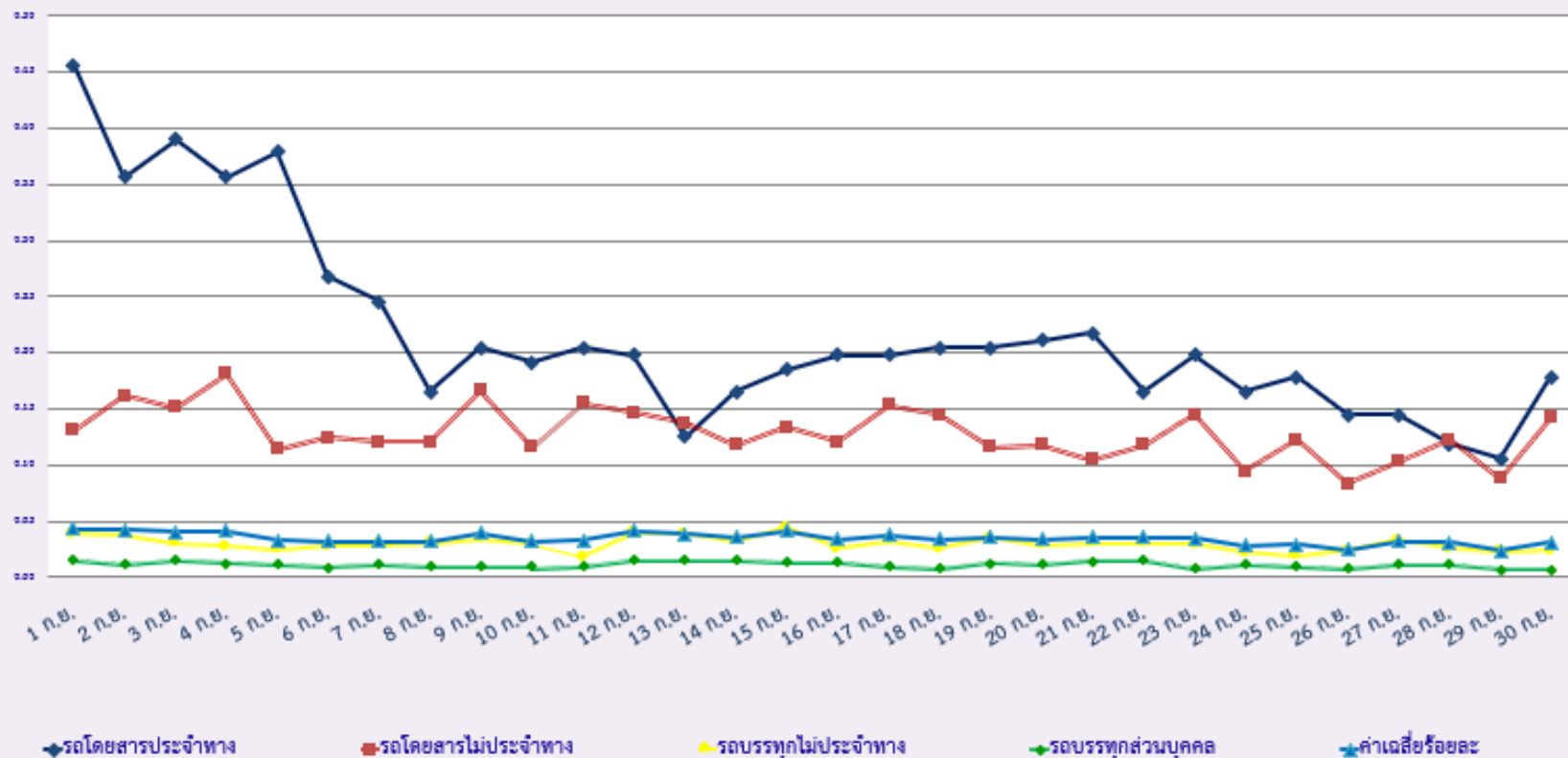
ภาคผนวก
รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS
ประจำเดือนกันยายน 2565

ตารางที่ 1.1 การกระทำผิดจากระบบ GPS ของทั่วประเทศ (คัน)																															หน่วย : คัน		
วันที่		1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	16 ก.ย.	17 ก.ย.	18 ก.ย.	19 ก.ย.	20 ก.ย.	21 ก.ย.	22 ก.ย.	23 ก.ย.	24 ก.ย.	25 ก.ย.	26 ก.ย.	27 ก.ย.	28 ก.ย.	29 ก.ย.	30 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	41	32	35	32	34	24	22	25	31	29	31	30	19	25	28	30	30	31	31	32	33	25	30	25	27	22	22	18	16	27	28
		ไม่แสดงตน	1,648	1,779	1,632	1,550	1,684	1,607	1,643	1,599	1,717	1,627	1,553	1,713	1,633	1,625	1,635	1,770	1,566	146	2,140	1,709	1,677	1,606	1,742	1,553	1,510	1,623	1,632	1,626	1,609	1,686	1,608
		ข้อมูลการกักขังเกิน	2,557	2,739	2,127	2,130	2,325	2,353	2,698	3,007	2,888	2,316	2,246	2,791	2,548	2,490	2,279	2,615	2,122	437	719	2,505	2,536	2,707	2,709	2,158	2,155	2,827	2,329	2,264	2,598	2,441	2,354
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	60	74	69	83	52	57	55	55	76	53	71	67	63	54	61	55	70	66	53	54	48	54	66	43	56	38	47	56	40	65	59
		ไม่แสดงตน	2,818	3,160	2,404	1,744	2,757	2,690	2,833	2,845	3,207	2,258	1,715	2,647	2,583	2,691	2,682	2,996	2,327	206	5,922	2,749	2,670	2,698	2,942	2,277	1,590	2,625	2,712	2,721	2,694	2,712	2,629
		ข้อมูลการกักขังเกิน	720	1,010	876	979	832	723	881	1,004	1,044	897	904	814	656	703	635	918	816	173	191	701	681	757	966	835	951	916	689	775	812	896	792
	ส่วนกลาง	ความเร็วเกิน	1	5	3	0	2	3	1	2	3	1	1	3	1	2	3	1	3	0	0	0	1	0	1	2	1	0	0	1	2	2	2
		ไม่แสดงตน	19	15	11	6	17	17	16	16	15	18	12	17	15	19	16	15	0	38	16	23	15	16	15	6	16	19	19	16	17	16	
		ข้อมูลการกักขังเกิน	3	1	1	1	1	1	3	5	3	6	3	2	2	2	1	1	1	0	0	2	5	0	1	0	0	2	0	2	0	4	2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	58	57	45	41	37	41	42	46	51	44	27	59	58	49	67	39	48	39	53	42	46	46	44	33	28	35	50	39	34	35	44
		ไม่แสดงตน	33,969	33,405	29,599	19,444	29,960	33,245	33,656	33,298	33,331	28,580	18,430	29,749	33,266	33,825	34,160	33,609	29,009	4,249	35,191	34,084	34,377	34,175	33,704	28,918	18,294	29,220	33,042	33,669	32,748	31,551	30,125
		ข้อมูลการกักขังเกิน	26,017	26,113	24,058	19,605	20,779	25,435	26,684	27,047	27,125	23,445	18,616	21,730	26,173	27,110	25,414	26,238	23,907	4,840	8,371	27,253	27,555	27,419	26,946	23,833	18,650	21,747	26,493	27,113	26,748	25,028	23,583
	ส่วนกลาง	ความเร็วเกิน	38	28	37	32	29	22	28	23	24	23	25	37	38	39	33	33	24	19	30	29	36	38	20	29	24	20	28	29	18	17	28
		ไม่แสดงตน	17,924	17,825	17,401	12,632	16,628	17,310	16,835	15,859	16,029	15,767	11,168	16,584	17,451	17,495	17,608	17,889	16,947	1,875	27,637	18,901	18,330	17,603	16,899	15,893	10,505	14,818	16,026	16,189	14,686	14,678	16,113
		ข้อมูลการกักขังเกิน	10,201	10,726	10,430	9,335	9,268	9,974	9,875	9,260	9,261	8,989	8,018	9,088	9,802	10,153	9,600	10,147	10,127	1,262	2,092	10,508	10,569	10,343	10,081	9,127	7,301	8,379	8,944	9,406	8,658	8,210	8,971

ตารางที่ 1.1 การกระทำผิดจากระบบ GPS ของทั่วประเทศ (ร้อยละ)																															หน่วย : ร้อยละ		
วันที่		1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	16 ก.ย.	17 ก.ย.	18 ก.ย.	19 ก.ย.	20 ก.ย.	21 ก.ย.	22 ก.ย.	23 ก.ย.	24 ก.ย.	25 ก.ย.	26 ก.ย.	27 ก.ย.	28 ก.ย.	29 ก.ย.	30 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.46	0.36	0.39	0.36	0.38	0.27	0.25	0.16	0.20	0.19	0.20	0.20	0.13	0.16	0.18	0.20	0.20	0.20	0.21	0.22	0.16	0.20	0.16	0.18	0.15	0.15	0.12	0.11	0.18	0.20	
		ไม่แสดงตน	18.36	19.83	18.19	17.27	18.77	17.92	18.34	10.55	11.33	10.74	10.25	11.30	10.77	10.72	10.79	11.68	10.33	0.96	14.12	11.28	11.06	10.60	11.49	10.25	9.96	10.71	10.77	10.73	10.62	11.12	11.73
		ห้ามการทักถาม	28.48	30.52	23.70	23.74	25.92	26.24	30.11	19.84	19.06	15.28	14.82	18.42	16.81	16.43	15.04	17.25	14.00	2.88	4.74	16.53	16.73	17.86	17.87	14.24	14.22	18.65	15.37	14.94	17.14	16.11	17.17
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.13	0.16	0.15	0.18	0.11	0.12	0.12	0.17	0.12	0.16	0.15	0.14	0.12	0.13	0.12	0.15	0.14	0.12	0.15	0.12	0.11	0.12	0.14	0.09	0.12	0.08	0.10	0.12	0.09	0.14	0.13
		ไม่แสดงตน	6.17	6.91	5.26	3.82	6.03	5.89	6.20	6.22	7.02	4.94	3.75	5.79	5.65	5.89	5.87	6.56	5.09	0.45	12.96	6.01	5.84	5.90	6.44	4.98	3.48	5.74	5.93	5.95	5.89	5.93	5.75
		ห้ามการทักถาม	1.58	2.21	1.92	2.14	1.82	1.58	1.93	2.20	2.28	1.96	1.98	1.78	1.44	1.54	1.39	2.01	1.79	0.38	0.42	1.53	1.49	1.66	2.11	1.83	2.08	2.00	1.51	1.70	1.78	1.96	1.73
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.27	1.34	0.81	0.00	0.54	0.81	0.27	0.54	0.81	0.27	0.27	3.00	0.81	372.00	0.81	0.27	372.00	3.00	0.81	0.00	0.27	0.00	0.27	0.54	0.27	0.00	0.00	0.27	0.54	0.54	0.40
		ไม่แสดงตน	5.11	4.03	2.96	1.61	4.57	4.57	4.30	4.30	4.03	4.84	3.23	19.00	5.11	372.00	5.11	4.30	372.00	15.00	4.03	4.30	6.20	4.04	4.31	4.04	1.62	4.31	5.12	5.12	4.31	4.57	4.26
		ห้ามการทักถาม	0.81	0.27	0.27	0.27	0.27	0.27	0.81	1.34	0.81	1.61	0.81	1.00	0.27	372.00	0.27	0.27	372.00	1.00	0.27	0.54	1.35	0.00	0.27	0.00	0.00	0.54	0.00	0.54	0.00	1.08	0.48
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.04	0.04	0.03	0.03	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.04	0.04	0.03	0.04	0.03	0.03	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02	0.02	0.03	0.03	0.02	0.02	0.03
	ไม่แสดงตน	22.46	22.08	19.57	12.85	19.81	21.98	22.25	22.01	22.04	18.89	12.18	19.67	21.99	22.36	22.58	22.22	19.18	2.81	23.27	22.53	22.73	22.59	22.28	19.12	12.09	19.32	21.84	22.26	21.65	20.86	19.92	
	ห้ามการทักถาม	17.20	17.26	15.91	12.96	13.74	16.82	17.64	17.88	17.93	15.50	12.31	14.37	17.30	17.92	16.80	17.35	15.81	3.20	5.53	18.02	18.22	18.13	17.81	15.76	12.33	14.38	17.51	17.92	17.68	16.55	15.59	
รถจักรยานยนต์	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	
	ไม่แสดงตน	7.15	7.11	6.94	5.04	6.63	6.90	6.72	6.33	6.39	6.29	4.85	6.62	6.96	6.98	7.02	7.14	6.76	0.75	11.02	7.54	7.31	7.02	6.76	6.34	4.19	5.91	6.39	6.46	5.86	5.85	6.43	
	ห้ามการทักถาม	4.07	4.28	4.16	3.72	3.70	3.98	3.94	3.69	3.69	3.59	3.20	3.63	3.91	4.05	3.83	4.05	4.04	0.50	0.83	4.19	4.22	4.13	4.02	3.64	2.91	3.34	3.37	3.75	3.45	3.27	3.58	
ยานพาหนะอื่น	ความเร็วเกิน	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03	0.04	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.04	0.03	0.04	0.03	0.04	0.03	0.03	0.03	0.02	0.03	0.03	0.02	0.03	0.03	
	ไม่แสดงตน	12.34	12.30	11.18	7.75	11.18	12.01	12.04	11.58	11.73	10.42	7.10	10.95	11.87	12.02	12.12	12.16	10.77	1.40	15.32	12.41	12.33	12.12	11.95	10.51	6.89	10.43	11.54	11.71	11.18	10.94	10.94	
	ห้ามการทักถาม	8.65	8.89	8.21	7.02	7.27	8.43	8.79	8.71	8.71	7.70	6.44	7.44	8.47	8.74	8.20	8.62	7.99	1.45	2.46	8.85	8.93	8.91	8.79	7.77	6.28	7.32	8.31	8.55	8.39	7.90	7.74	

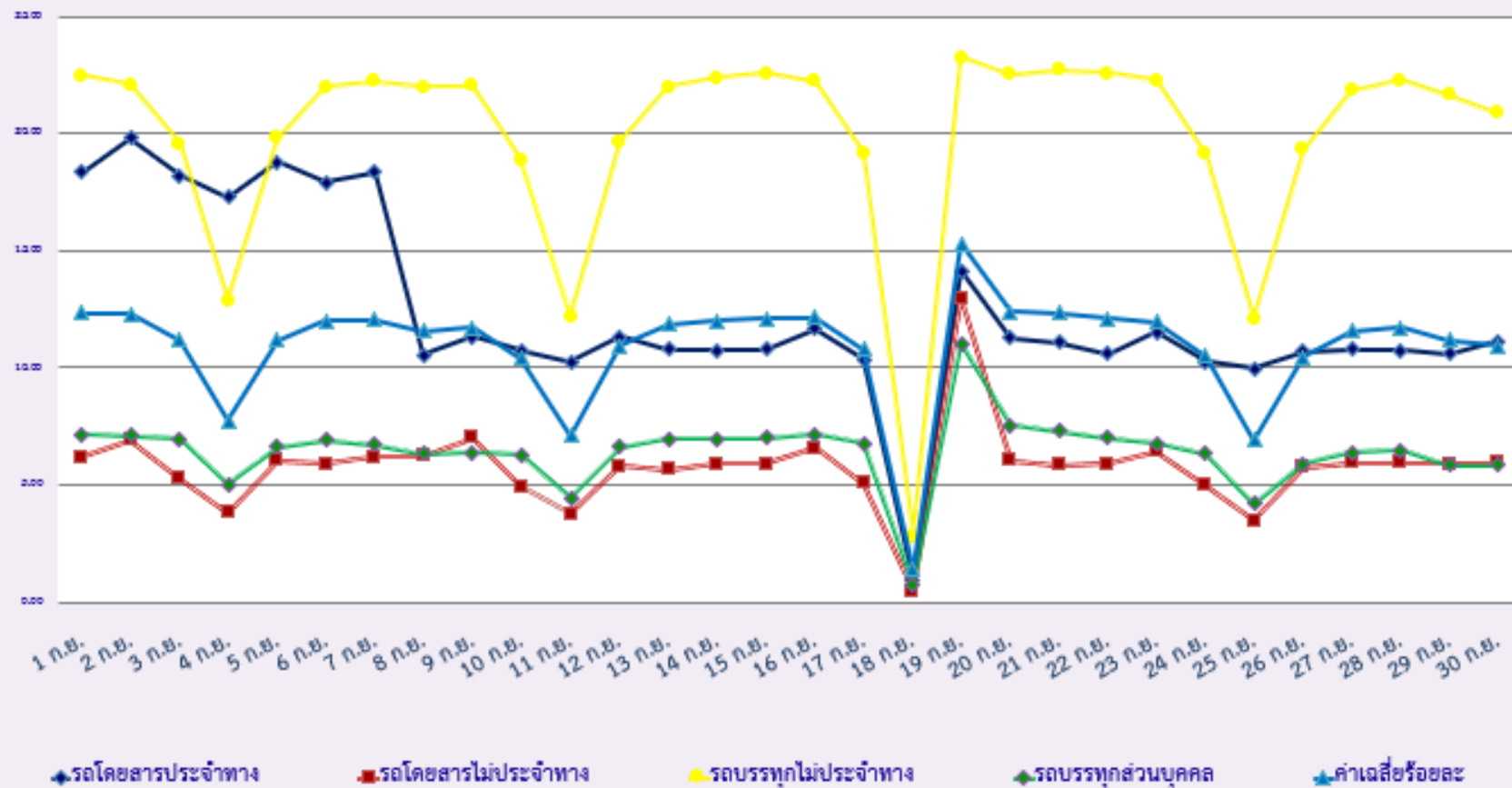
กราฟที่ 1 ร้อยละรถที่มีความเร็วเกิน

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ) .



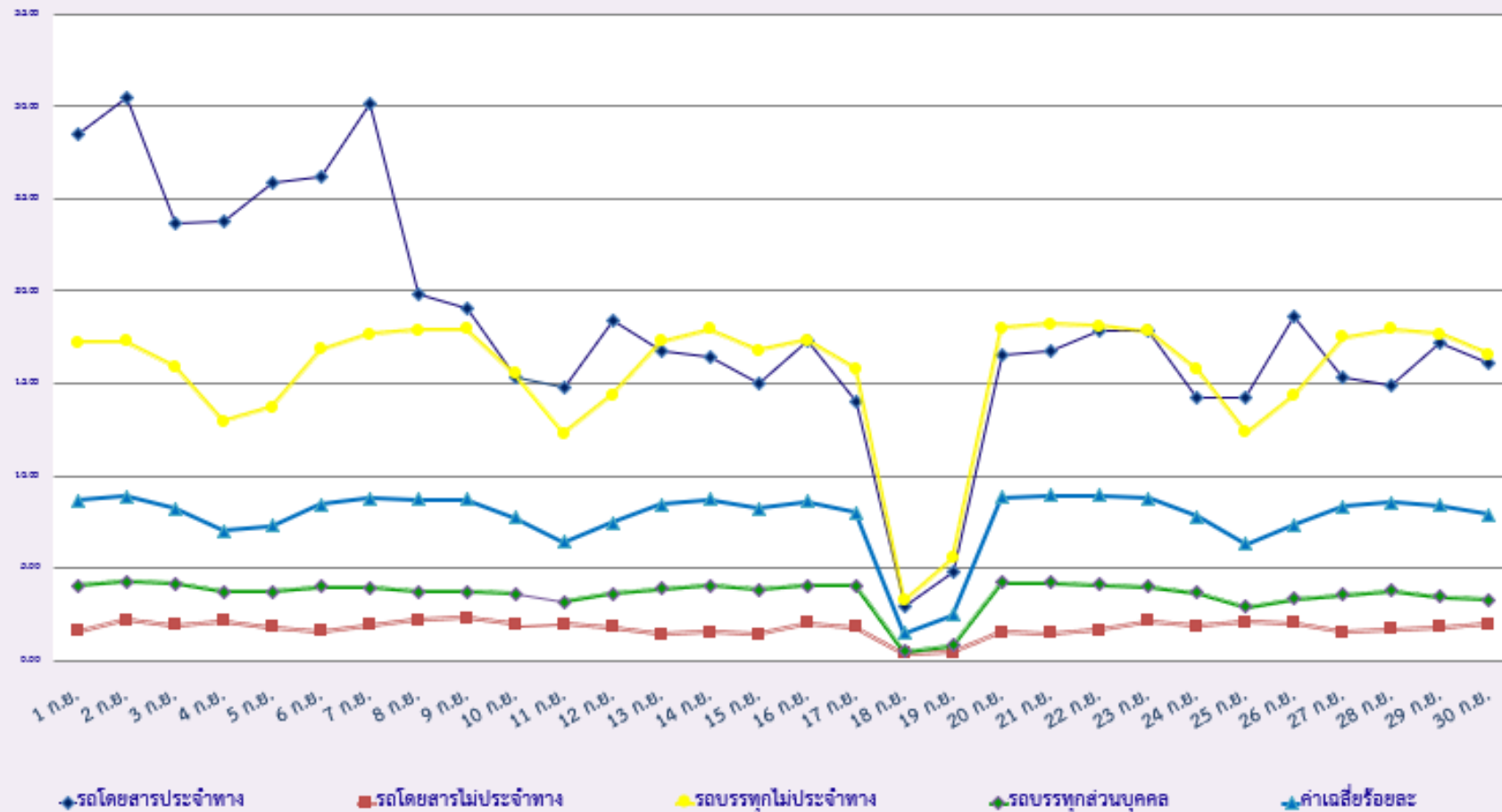
กราฟที่ 2 ร้อยละการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



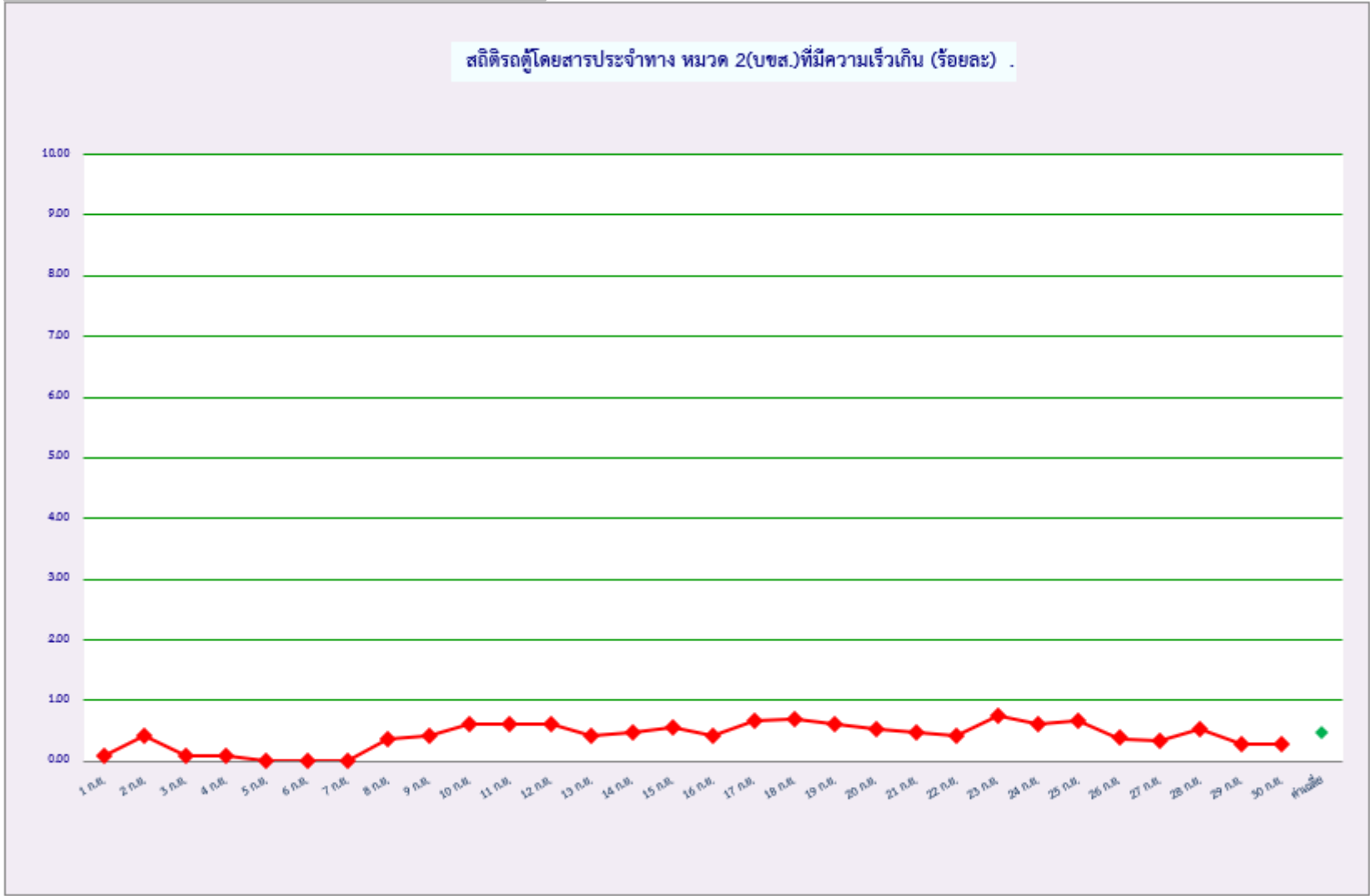
กราฟที่ 3 ร้อยละการขั้บรดิเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขั้บรดิ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขั้บรดิในรดิแต่ละประเภท (ร้อยละ) .



พื้นที่	วันที่	1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	16 ก.ย.	17 ก.ย.	18 ก.ย.	19 ก.ย.	20 ก.ย.	21 ก.ย.	22 ก.ย.	23 ก.ย.	24 ก.ย.	25 ก.ย.	26 ก.ย.	27 ก.ย.	28 ก.ย.	29 ก.ย.	30 ก.ย.
		จำนวน (คัน)	ร้อยละ	จำนวน (คัน)	ร้อยละ	จำนวน (คัน)	ร้อยละ	จำนวน (คัน)	ร้อยละ	จำนวน (คัน)	ร้อยละ	จำนวน (คัน)	ร้อยละ	จำนวน (คัน)	ร้อยละ	จำนวน (คัน)	ร้อยละ	จำนวน (คัน)	ร้อยละ	จำนวน (คัน)	ร้อยละ	จำนวน (คัน)	ร้อยละ	จำนวน (คัน)	ร้อยละ	จำนวน (คัน)	ร้อยละ	จำนวน (คัน)	ร้อยละ	จำนวน (คัน)	ร้อยละ
กรุงเทพมหานคร	จำนวน (คัน)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.05	0.05	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00
ทั่วประเทศ	จำนวน (คัน)	1	5	1	1	0	0	0	8	9	13	13	13	9	10	12	9	14	15	13	11	10	9	16	13	14	8	7	11	6	6
	ร้อยละ	0.08	0.41	0.08	0.08	0.00	0.00	0.00	0.38	0.42	0.61	0.61	0.61	0.42	0.47	0.57	0.42	0.66	0.71	0.61	0.52	0.47	0.43	0.76	0.61	0.66	0.38	0.33	0.52	0.29	0.29

กราฟที่ 4 ร้อยละรถตู้โดยสารที่มีความเร็วเกิน



รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS

ประจำเดือน กันยายน พ.ศ. 2565

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	จำนวนการกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงานเกิน (คัน)	รวม		หน่วยออกหนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ตักเตือน (ราย)	อบรม (ราย)
1	กรุงเทพมหานคร	99	175,714	73,981	249,794	99	187	1,638	1,825	1,346	479	1,825
2	กระบี่	74	5,776	4,551	10,400	74	50	60	110	110	0	110
3	กาญจนบุรี	25	13,319	6,527	19,871	25	6	40	46	46	0	46
4	กาฬสินธุ์	32	5,845	3,623	9,500	32	186	17	203	36	167	203
5	กำแพงเพชร	63	7,700	15,280	23,043	63	36	0	36	36	0	36
6	ขอนแก่น	62	17,149	21,001	38,211	62	18	190	208	208	0	208
7	จันทบุรี	35	5,207	3,519	8,761	35	5	26	31	31	0	31
8	ฉะเชิงเทรา	275	115,880	36,999	153,154	275	27	36	63	63	0	63
9	ชลบุรี	324	52,406	37,110	89,840	324	185	591	776	246	530	776
10	ชัยนาท	39	18,093	18,053	36,185	39	22	19	41	41	0	41
11	ชัยภูมิ	4	8,510	10,781	19,295	4	5	27	32	32	0	32
12	ชุมพร	54	8,000	21,142	29,197	54	42	65	107	105	2	107
13	เชียงราย	35	1,146	2,673	3,854	35	11	38	49	49	0	49
14	เชียงใหม่	16	3,239	6,010	9,265	16	1	75	76	76	0	76
15	ตรัง	12	2,908	3,183	6,104	12	38	60	98	98	0	98
16	ตราด	7	1,358	1,223	2,588	7	0	0	0	0	0	0
17	ตาก	38	3,769	9,610	13,417	38	8	12	20	14	6	20
18	นครนายก	10	22,052	10,290	32,352	10	5	29	34	34	0	34
19	นครปฐม	18	52,739	34,311	87,067	18	5	0	5	5	0	5
20	นครพนม	18	2,085	1,797	3,900	18	3	43	46	46	0	46
21	นครราชสีมา	382	25,236	53,060	78,678	382	82	96	178	178	0	178
22	นครศรีธรรมราช	96	11,303	17,135	28,533	96	51	25	76	76	0	76
23	นครสวรรค์	61	21,347	29,224	50,632	61	18	66	84	84	0	84
24	นนทบุรี	22	81,261	32,583	113,866	21	40	0	40	39	1	40
25	นราธิวาส	88	722	1,149	1,959	88	2	13	15	15	0	15
26	น่าน	0	226	711	937	0	0	1	1	1	0	1
27	บึงกาฬ	4	1,752	1,309	3,066	4	2	9	11	9	2	11
28	บุรีรัมย์	36	14,954	15,315	30,305	36	22	1	23	15	8	23
29	ปทุมธานี	72	130,027	57,979	188,078	72	23	51	74	74	0	74
30	ประจวบคีรีขันธ์	165	8,864	28,459	37,488	165	55	71	126	90	36	126
31	ปราจีนบุรี	57	30,379	18,625	49,062	57	9	25	34	34	0	34
32	ปัตตานี	22	3,698	2,163	5,884	22	12	9	21	21	0	21
33	พระนครศรีอยุธยา	168	124,644	73,010	197,822	168	56	133	189	189	0	189
34	พังงา	30	3,090	4,214	7,334	29	17	38	55	55	0	55
35	พัทลุง	20	8,070	8,769	16,859	19	20	88	108	98	10	108
36	พิจิตร	14	8,035	11,646	19,694	14	3	6	9	9	0	9
37	พิษณุโลก	45	5,525	9,624	15,195	45	31	42	73	73	0	73
38	เพชรบุรี	146	12,298	19,907	32,351	146	314	168	482	314	168	482
39	เพชรบูรณ์	29	3,121	5,947	9,098	29	1	1	2	2	0	2
40	แพร่	4	2,069	4,633	6,707	4	4	39	43	43	0	43
41	พะเยา	4	2,218	2,807	5,029	4	9	9	18	18	0	18
42	ภูเก็ต	17	2,192	3,112	5,322	17	40	117	157	157	0	157
43	มหาสารคาม	21	10,063	8,590	18,673	21	23	41	64	64	0	64
44	มุกดาหาร	12	1,934	1,696	3,642	12	6	22	28	28	0	28
45	แม่ฮ่องสอน	0	85	208	293	0	0	0	0	0	0	0

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS, ข้อมูล ณ วันที่ 5 กันยายน 2565)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	จำนวนการกระทำผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำผิด		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงานเกิน (คัน)	รวม		หน่วยออกหนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	พักเดือน (ราย)	อบรม (ราย)
46	ยะลา	1	1,800	735	2,535	1	2	23	25	23	2	25
47	ยโสธร	5	4,183	3,180	7,369	5	0	4	4	4	0	4
48	ร้อยเอ็ด	22	6,017	5,791	11,829	22	29	32	61	61	0	61
49	ระนอง	2	633	1,101	1,737	2	6	22	28	28	0	28
50	ระยอง	201	21,584	10,270	32,055	201	37	98	135	135	0	135
51	ราชบุรี	38	27,615	17,537	45,190	38	9	48	57	57	0	57
52	สพบุรี	27	24,472	14,936	39,434	27	29	68	97	97	0	97
53	ลำปาง	49	4,466	11,145	15,660	49	19	31	50	50	0	50
54	ลำพูน	12	4,356	4,766	9,134	12	5	11	16	16	0	16
55	เลย	2	3,229	3,590	6,821	2	43	106	149	149	0	149
56	ศรีสะเกษ	26	4,013	4,112	8,151	26	38	37	75	71	4	75
57	สกลนคร	18	3,879	3,773	7,671	16	0	0	0	0	0	0
58	สงขลา	102	6,325	10,128	16,555	102	72	70	142	142	0	142
59	สตูล	2	711	520	1,233	2	0	6	6	6	0	6
60	สมุทรปราการ	203	108,321	28,310	136,833	203	134	186	320	281	39	320
61	สมุทรสงคราม	97	17,832	18,079	36,008	97	83	227	310	310	0	310
62	สมุทรสาคร	24	40,955	22,499	63,478	24	21	88	109	108	1	109
63	สระแก้ว	80	6,193	6,663	12,935	74	47	55	102	102	0	102
64	สระบุรี	125	63,090	55,178	118,393	125	19	57	76	76	0	76
65	สิงห์บุรี	83	22,018	15,219	37,319	83	3	99	102	102	0	102
66	สุโขทัย	5	2,419	3,600	6,024	5	1	0	1	1	0	1
67	สุพรรณบุรี	31	28,164	23,052	51,247	31	28	88	116	116	0	116
68	สุราษฎร์ธานี	197	9,425	21,126	30,748	195	101	131	232	232	0	232
69	สุรินทร์	41	8,073	7,943	16,057	41	5	7	12	12	0	12
70	หนองคาย	16	2,421	1,819	4,256	16	84	0	84	84	0	84
71	หนองบัวลำภู	2	6,357	4,751	11,110	2	0	0	0	0	0	0
72	อ่างทอง	14	28,748	17,790	46,552	14	5	38	43	42	1	43
73	อุดรธานี	32	9,345	8,409	17,786	32	24	0	24	24	0	24
74	อุทัยธานี	3	3,509	1,977	5,489	3	2	3	5	5	0	5
75	อุตรดิตถ์	17	2,767	4,958	7,742	16	0	0	0	0	0	0
76	อุบลราชธานี	24	2,746	3,541	6,312	24	0	82	82	82	0	82
77	อำนาจเจริญ	6	2,592	961	3,560	6	0	0	0	0	0	0
รวม		4,262	1,514,264	1,070,997	2,589,523	4,248	2,526	5,654	8,180	6,724	1,456	8,180

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS, ข้อมูล ณ วันที่ 5 กันยายน 2565)

การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ประจำเดือน กันยายน พ.ศ. 2565

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	สุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ส่วนบุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดิน รถขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดิน รถขาดหาย มากกว่า 30 นาที (คัน)	3.กีดขวางของรถ ไม่ต่อเนื่อง/กีดกั ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผน ที่เส้นทางการเดิน รถในหน้า MasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็ว เป็น 0 กม./ชม. แต่พิกัดเปลี่ยน แปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
1	กรุงเทพมหานคร	787	603	1,205	802	3,397	73	39	24	6	7	22	21	192	ไม่พบการติดธง (15 คัน) , ไม่พบข้อมูล Excel (56 คัน)
2	กระบี่	15	45	30	30	120	0	0	0	0	0	0	14	14	ไม่เชื่อมต่อ/ไม่ส่งข้อมูล (3 คัน) , ไม่ติดธง/ถูกยกเลิก (11 คัน)
3	กาญจนบุรี	209	61	258	425	953	0	0	0	25	0	0	0	25	
4	กาฬสินธุ์	21	31	257	228	537	0	0	0	11	0	0	0	11	
5	กำแพงเพชร	5	20	27	11	63	0	0	0	0	0	0	0	0	
6	ขอนแก่น	11	12	26	13	62	36	13	2	0	1	0	0	52	
7	จันทบุรี	23	21	37	30	111	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	ฉะเชิงเทรา	17	123	345	397	882	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	ชลบุรี	228	297	211	176	912	0	0	0	0	0	0	70	70	รถไม่เชื่อมต่อข้อมูล GPS และไม่ได้เข้าโรงงาน (70 คัน)
10	ชัยนาท	23	25	42	95	185	0	0	0	0	0	0	2	2	ไม่มีสถานะผิดปกติ (2 คัน)
11	ชัยภูมิ	6	4	13	25	48	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	ชุมพร	352	381	355	372	1,460	16	8	4	4	6	0	0	38	
13	เชียงราย	50	100	100	100	350	0	0	0	0	0	0	0	0	
14	เชียงใหม่	24	53	122	136	335	0	0	0	0	0	0	0	0	
15	ตรัง	50	65	80	95	290	0	0	0	0	0	0	0	0	
16	ตราด	6	9	15	21	51	12	7	7	5	3	6	0	40	
17	ตาก	6	38	135	15	194	2	0	1	0	0	2	0	5	
18	นครนายก	50	20	63	78	211	0	0	0	0	0	0	0	0	
19	นครปฐม	3	15	617	112	747	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	นครพนม	10	13	35	48	106	0	0	0	0	0	0	0	0	
21	นครราชสีมา	43	150	120	69	382	0	0	2	0	0	0	0	2	
22	นครศรีธรรมราช	133	75	143	106	457	0	0	0	0	0	0	0	0	
23	นครสวรรค์	320	380	450	470	1,620	0	0	1	0	0	0	0	1	
24	นนทบุรี	93	744	2,232	2,976	6,045	0	0	0	0	0	0	0	0	
25	นราธิวาส	20	10	5	15	50	20	5	2	2	0	0	0	29	
26	น่าน	30	64	107	116	317	0	0	0	0	0	0	0	0	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 4 ตุลาคม 2565)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	สูตรตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ส่วนบุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินทาง รถขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินทาง รถขาดหาย มากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผน ที่เส้นทางการเดิน รถในหน้า MasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็ว เป็น 0 กม./ชม. แต่พิกัดเปลี่ยน แปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
27	บึงกาฬ	15	30	40	40	125	2	0	0	0	0	0	0	2	
28	บุรีรัมย์	5	5	5	5	20	0	0	0	0	0	0	0	0	
29	ปทุมธานี	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
30	ประจวบคีรีขันธ์	52	142	492	388	1,074	32	32	0	14	0	0	0	78	
31	ปราจีนบุรี	20	25	15	22	82	0	0	0	0	0	0	0	0	
32	ปัตตานี	50	30	10	20	110	0	0	2	0	0	0	0	2	
33	พระนครศรีอยุธยา	34	52	16	41	143	0	0	0	0	0	0	0	0	
34	พังงา	385	847	662	664	2,558	0	0	2	0	0	0	0	2	
35	พิจิตร	21	1	10	57	89	0	0	0	0	0	0	3	3	ไม่ปรากฏข้อมูลการเดินทางจาก GPS (2 คัน) ยกเลิกอุปกรณ์การเดินรถระบบ GPS (1 คัน)
36	พิจิตร	464	91	540	1,581	2,676	0	0	0	3	0	0	0	3	
37	พิษณุโลก	1,393	28	1,202	743	3,366	0	0	0	0	0	0	0	0	
38	เพชรบุรี	49	54	59	63	225	0	0	7	9	4	0	0	20	
39	เพชรบูรณ์	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
40	แพร่	150	300	600	600	1,650	0	0	0	0	0	0	26	26	ไม่ใช้ข้อมูลการเดินรถระบบ GPS (26 คัน)
41	พะเยา	18	12	22	19	71	0	0	0	0	0	0	0	0	
42	ภูเก็ต	13	33	12	22	80	0	0	0	0	0	0	0	0	
43	มหาสารคาม	240	240	260	260	1,000	0	0	0	0	0	0	0	0	
44	มุกดาหาร	15	10	56	38	119	0	0	0	0	0	0	0	0	
45	แม่ฮ่องสอน	40	49	94	41	224	0	0	0	0	0	0	2	2	ไม่ใช้ข้อมูลการเดินรถระบบ GPS (2 คัน)
46	ยะลา	60	30	80	60	230	0	0	0	45	6	0	0	51	
47	ยโสธร	20	10	25	65	120	0	0	3	0	2	0	0	5	
48	ร้อยเอ็ด	5	5	5	5	20	0	0	0	0	0	0	0	0	
49	ระนอง	80	69	639	677	1,465	10	4	0	6	0	0	1,465	1,485	Re-check จากไฟล์ภาพกล้องวงจรปิดความเร็ว (1465 คัน)
50	ระยอง	13	55	509	531	1,108	0	0	0	0	0	0	15	15	GPS LOST (15 คัน)
51	ราชบุรี	230	40	300	300	870	0	0	0	0	0	0	0	0	
52	ลพบุรี	14	19	30	53	116	2	4	6	4	2	3	0	21	
53	ลำปาง	100	50	250	200	600	0	2	0	0	0	0	0	2	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 4 ตุลาคม 2565)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สหพ./สหจ.	สูตรตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม (คัน)	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ส่วนบุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินทาง รถขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินทาง รถขาดหาย มากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผน ที่เส้นทางการเดิน รถในหน้า MasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็ว เป็น 0 กม./ชม. แต่พิกัดเปลี่ยน แปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
54	ลำพูน	3	10	15	15	43	0	0	0	0	0	0	0	0	
55	เลย	75	56	62	100	293	0	0	0	0	0	0	0	0	
56	ศรีสะเกษ	30	25	300	250	605	0	0	0	4	0	0	8	12	
57	สกลนคร	10	9	40	80	139	0	0	0	0	0	0	0	0	
58	สงขลา	446	27	437	526	1,436	0	0	0	2	0	0	0	2	
59	สตูล	46	13	15	22	96	0	0	0	1	0	0	0	1	
60	สมุทรปราการ	35	1,360	1,250	870	3,515	19	60	0	0	0	0	0	79	
61	สมุทรสงคราม	0	1	24	155	180	0	0	0	140	0	0	0	140	
62	สมุทรสาคร	37	17	148	179	381	5	12	84	0	0	7	0	108	
63	สระแก้ว	32	85	179	655	951	0	0	0	0	0	0	201	201	สัญญาณขาดหายเกิน 7 วัน (201 คัน)
64	สระบุรี	10	30	350	350	740	0	0	0	0	0	0	0	0	
65	สิงห์บุรี	40	40	60	60	200	4	3	3	0	0	2	0	12	
66	สุโขทัย	365	287	345	461	1,458	0	0	0	0	0	0	0	0	
67	สุพรรณบุรี	491	54	157	1,081	1,783	0	0	0	0	0	0	223	223	ภาชีขาด (150 คัน) 1,779 (36 คัน) และ 1,879 (37 คัน)
68	สุราษฎร์ธานี	17	22	30	38	107	0	0	0	0	0	0	0	0	
69	สุรินทร์	15	51	68	70	204	0	0	0	0	0	0	0	0	
70	หนองคาย	120	120	120	120	480	0	0	0	0	0	0	0	0	
71	หนองบัวลำภู	15	15	20	20	70	0	0	0	0	0	0	0	0	
72	อ่างทอง	23	103	63	49	238	0	0	0	0	0	0	0	0	
73	อุตรธานี	35	19	336	237	627	0	0	0	0	0	0	0	0	
74	อุทัยธานี	25	50	89	569	733	0	0	0	0	0	0	0	0	
75	อุดรดิตถ์	2,040	28	196	106	2,370	0	0	0	0	0	0	0	0	
76	อุบลราชธานี	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
77	อำนาจเจริญ	5	3	4	6	18	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม		9,936	8,011	17,271	19,475	54,693	233	189	150	281	31	42	2,050	2,976	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 4 ตุลาคม 2565)

รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ
 รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก

รถโดยสารประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	รายงาน ตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด (ราย)		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
1/2565	ต.ค. 64	3,112	26,286	28,200	57,598	1,017	973	771	202	973
	พ.ย. 64	4,254	31,338	47,874	83,466	911	1,718	214	1,504	1,718
	ธ.ค. 64	5,882	42,981	60,242	109,105	600	2,006	490	1,516	2,006
2/2565	ม.ค. 65	4,660	45,549	55,079	105,288	4,329	1,742	229	1,513	1,742
	ก.พ. 65	695	40,683	49,513	90,891	659	620	117	503	620
	มี.ค. 65	760	44,125	43,950	88,835	728	689	633	56	689
3/2565	เม.ย. 65	647	43,890	62,238	106,775	644	692	534	158	692
	พ.ค. 65	636	45,988	64,994	111,618	635	556	205	351	556
	มิ.ย. 65	659	45,814	67,331	113,804	659	1,364	1,042	322	1,364
4/2565	ก.ค. 65	797	51,343	74,952	127,092	797	1,021	780	241	1,021
	ส.ค. 65	786	50,833	79,619	131,238	785	514	280	234	514
	ก.ย. 65	672	48,240	70,616	119,528	668	1,082	891	191	1,082
รวม		23,560	517,070	704,608	1,245,238	12,432	12,977	6,186	6,791	12,977

รถโดยสารไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	รายงาน ตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด (ราย)		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
1/2565	ต.ค. 64	5,517	46,683	8,953	61,153	2,980	1,516	1,305	211	1,516
	พ.ย. 64	7,134	53,514	14,446	75,094	3,153	752	490	262	752
	ธ.ค. 64	8,518	66,161	18,189	92,868	3,293	1,533	1,231	302	1,533
2/2565	ม.ค. 65	6,601	61,711	15,944	84,256	6,019	1,354	1,019	335	1,354
	ก.พ. 65	1,776	58,511	12,429	72,716	1,645	866	702	164	866
	มี.ค. 65	1,820	71,529	13,985	87,334	1,695	1,460	1,236	224	1,460
3/2565	เม.ย. 65	1,579	67,372	21,064	90,015	1,570	1,764	1,230	534	1,764
	พ.ค. 65	1,585	66,194	20,056	87,835	1,585	1,229	825	404	1,229
	มิ.ย. 65	1,564	69,685	18,071	89,320	1,561	1,960	1,206	754	1,960
4/2565	ก.ค. 65	1,530	77,072	25,369	103,971	1,530	1,619	1,229	390	1,619
	ส.ค. 65	1,715	78,196	25,533	105,444	1,715	1,196	664	532	1,196
	ก.ย. 65	1,566	78,875	23,755	104,196	1,561	2,247	1,773	474	2,247
รวม		40,905	795,503	217,794	1,054,202	28,307	17,496	12,910	4,586	17,496

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	รายงาน ตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด (ราย)		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
1/2565	ต.ค. 64	5,141	626,465	576,650	1,208,256	4,561	2,375	1,885	490	2,375
	พ.ย. 64	6,896	762,663	774,658	1,544,217	5,972	2,009	1,257	752	2,009
	ธ.ค. 64	8,391	832,879	769,666	1,610,936	4,710	3,181	2,614	567	3,181
2/2565	ม.ค. 65	6,300	903,940	739,890	1,650,130	5,739	2,138	1,652	486	2,138
	ก.พ. 65	2,263	884,991	719,990	1,607,244	2,217	1,376	1,039	337	1,376
	มี.ค. 65	2,452	1,025,979	800,775	1,829,206	2,388	4,034	3,450	584	4,034
3/2565	เม.ย. 65	2,014	866,697	749,563	1,618,274	2,003	3,202	2,398	804	3,202
	พ.ค. 65	1,985	985,227	820,425	1,807,637	1,985	1,218	1,033	185	1,218
	มิ.ย. 65	1,862	970,070	789,289	1,761,221	1,861	3,887	3,390	497	3,887
4/2565	ก.ค. 65	1,333	943,479	765,809	1,710,621	1,332	1,447	1,298	149	1,447
	ส.ค. 65	1,469	951,645	765,541	1,718,655	1,469	3,113	1,277	1,836	3,113
	ก.ย. 65	1,265	903,757	707,492	1,612,514	1,262	3,353	2,695	658	3,353
รวม		41,371	10,657,792	8,979,748	19,678,911	35,499	31,333	23,988	7,345	31,333

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	รายงาน ตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด (ราย)		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
1/2565	ต.ค. 64	3,873	373,106	254,257	631,236	3,602	2,039	1,663	376	2,039
	พ.ย. 64	5,157	450,345	343,225	798,727	3,486	1,123	823	300	1,123
	ธ.ค. 64	5,825	580,190	336,496	922,511	4,379	2,212	1,764	448	2,212
2/2565	ม.ค. 65	4,083	617,431	312,180	933,694	3,747	1,753	1,451	302	1,753
	ก.พ. 65	1,295	583,334	310,686	895,315	1,245	963	817	146	963
	มี.ค. 65	1,545	669,411	336,851	1,007,807	1,501	2,574	2,247	327	2,574
3/2565	เม.ย. 65	1,145	479,727	314,874	795,746	1,141	1,708	1,336	372	1,708
	พ.ค. 65	1,025	530,952	347,775	879,752	1,025	885	807	78	885
	มิ.ย. 65	1,150	520,530	334,160	855,840	1,146	2,092	1,657	435	2,092
4/2565	ก.ค. 65	893	523,150	324,191	848,234	893	1,136	993	143	1,136
	ส.ค. 65	940	512,080	302,231	815,251	940	908	857	51	908
	ก.ย. 65	759	483,392	269,134	753,285	757	1,498	1,365	133	1,498
รวม		27,690	6,323,648	3,786,060	10,137,398	23,862	18,891	15,780	3,111	18,891

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS)