

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS							
ณ วันที่ 7 ตุลาคม 2565							
1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก				203	ราย		
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม							
จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)				จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)			
158				559			
3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS							
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม		
21,671	45,705	151,259	250,698	49,368	518,701		
4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	15,156	15,156	100.00	31	0.20	123	105.53
- หมวด 1	4,152	4,152	100.00				
- หมวด 2	5,418	5,418	100.00				
- หมวด 3	5,586	5,586	100.00				
•ไม่ประจำทาง	45,705	45,705	100.00	70	0.15	124	105.66
รวมรถโดยสาร	60,861	60,861	100.00	101	0.17		105.62
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	158,459	151,259	95.46	39	0.03	128	106.78
•ส่วนบุคคล	250,698	250,698	100.00	30	0.01	120	106.21
รวมรถบรรทุก	409,157	401,957	98.24	69	0.02		106.53
รวมทั้งหมด	470,018	462,818	98.47	170	0.04		105.99
5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	7,422	4,982	67.12				
- หมวด 1	2,425	2,337	96.37				
- หมวด 2	2,175	2,128	97.84	12	0.56	123	105.92
- หมวด 3	2,822	517	18.32				
•ไม่ประจำทาง	22,081	19,730	89.35				
รวมทั้งหมด	29,503	24,712	83.76				
6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,085	1,021	94.10	2	0.20	105	104.00
•ไม่ประจำทาง	4,638	3,908	84.26	9	0.23	120	106.78
•ส่วนบุคคล	31	12	38.71	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	5,754	4,941	85.87	11	0.22		106.27
7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS				หน่วย : คัน			
รย.1		รย.2		รย.3		รวม	
951		182		15		1,148	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ตุลาคม 2565

หน่วย : คัน

วันที่		1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	31	19	24	24	22	23	31								25
		ไม่แสดงตน	2,178	1,530	1,639	1,563	1,586	1,633	1,753								1,697
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	567	0	2,146	2,701	2,391	2,464	2,890								1,880
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	61	72	59	54	58	54	70								61
		ไม่แสดงตน	5,455	1,696	2,761	2,662	2,739	2,796	2,968								3,011
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	193	0	719	891	838	922	1,294								694
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	1	1	2	1	0	1								1
		ไม่แสดงตน	34	7	21	16	18	18	19								19
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	3	2	1	3	4								2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	42	31	34	47	48	50	39								42
		ไม่แสดงตน	37,196	17,714	28,467	31,703	32,591	32,658	32,697								30,432
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7,086	0	15,775	25,622	26,282	26,922	28,285								18,567
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	30	20	24	35	24	20	30								26
		ไม่แสดงตน	28,032	11,299	15,425	15,888	16,706	16,732	16,733								17,259
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,380	0	6,958	8,769	9,240	9,695	9,675								6,531

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ตุลาคม 2565

หน่วย : ร้อยละ

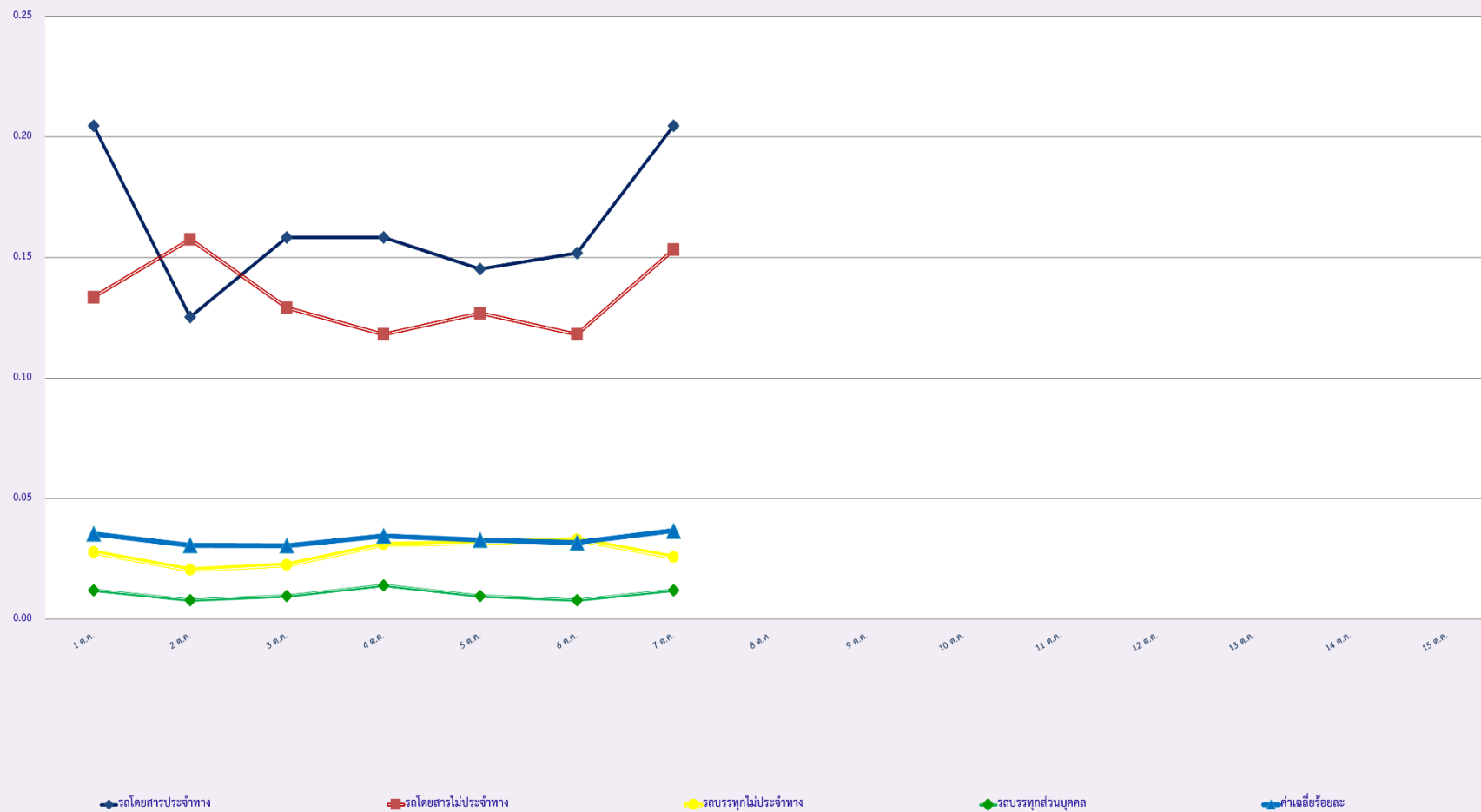
วันที่			1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.20	0.13	0.16	0.16	0.15	0.15	0.20									0.16
		ไม่แสดงตน	14.37	10.10	10.81	10.31	10.46	10.77	11.57									11.20
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.74	0.00	14.16	17.82	15.78	16.26	19.07									12.40
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.13	0.16	0.13	0.12	0.13	0.12	0.15									0.13
		ไม่แสดงตน	11.94	3.71	6.04	5.82	5.99	6.12	6.49									6.59
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.42	0.00	1.57	1.95	1.83	2.02	2.83									1.52
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.02	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03									0.03
		ไม่แสดงตน	24.59	11.71	18.82	20.96	21.55	21.59	21.62									20.12
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.68	0.00	10.43	16.94	17.38	17.80	18.70									12.28
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01									0.01
		ไม่แสดงตน	11.18	4.51	6.15	6.34	6.66	6.67	6.67									6.88
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.55	0.00	2.78	3.50	3.69	3.87	3.86									2.61
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท		ความเร็วเกิน	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03	0.04									0.03
			ไม่แสดงตน	15.74	6.97	10.43	11.20	11.59	11.63	11.70								11.32
			ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.99	0.00	5.53	8.21	8.37	8.64	9.11								5.98

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

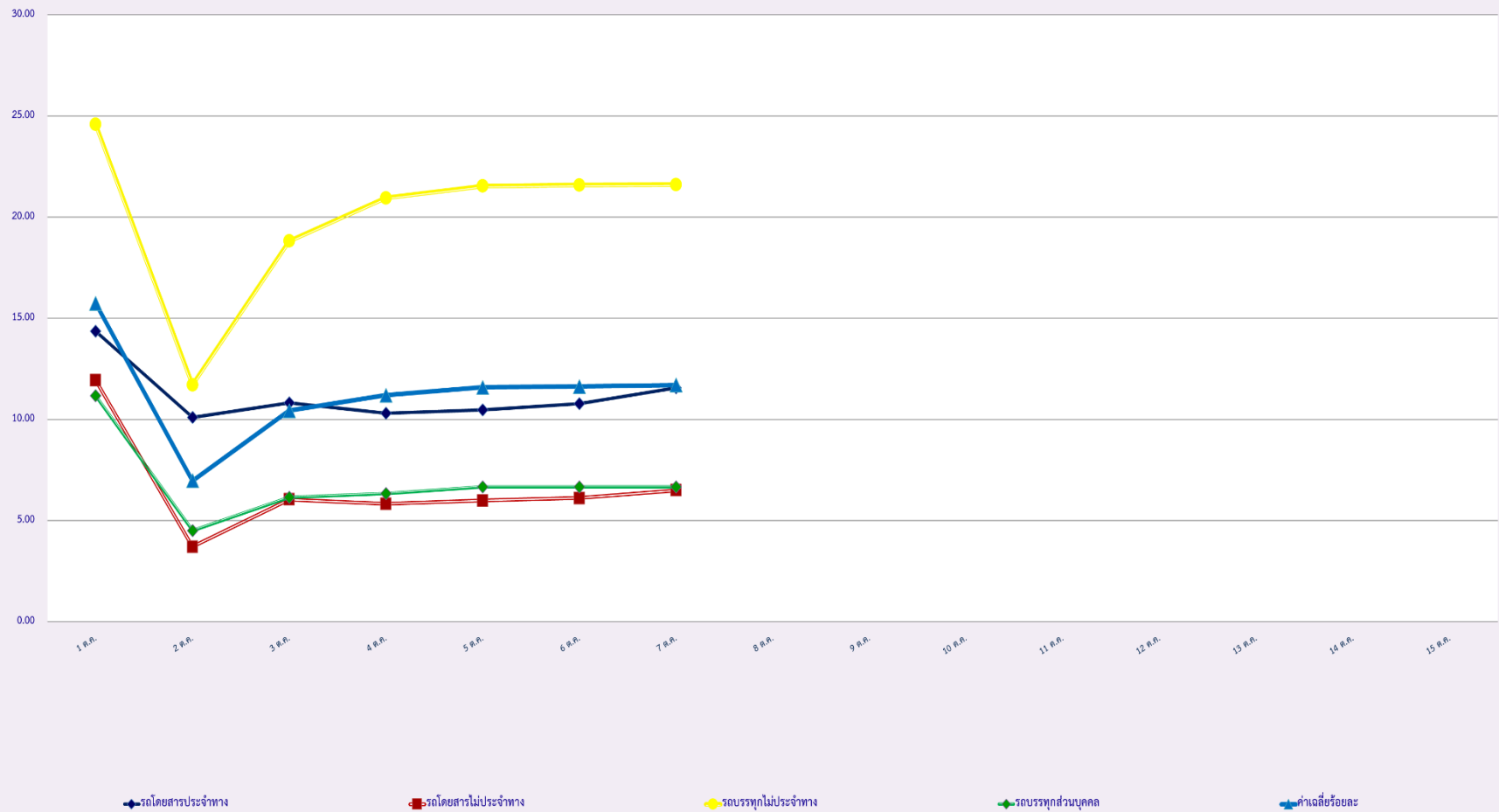
ประจำเดือน ตุลาคม 2565

พื้นที่ \ วันที่		1 ต.ค.	2 ต.ค.	3 ต.ค.	4 ต.ค.	5 ต.ค.	6 ต.ค.	7 ต.ค.	8 ต.ค.	9 ต.ค.	10 ต.ค.	11 ต.ค.	12 ต.ค.	13 ต.ค.	14 ต.ค.	15 ต.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	0	0	0	1	0								
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.00								
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	11	11	8	9	4	7	12								
	ร้อยละ	0.52	0.52	0.38	0.43	0.19	0.33	0.56								

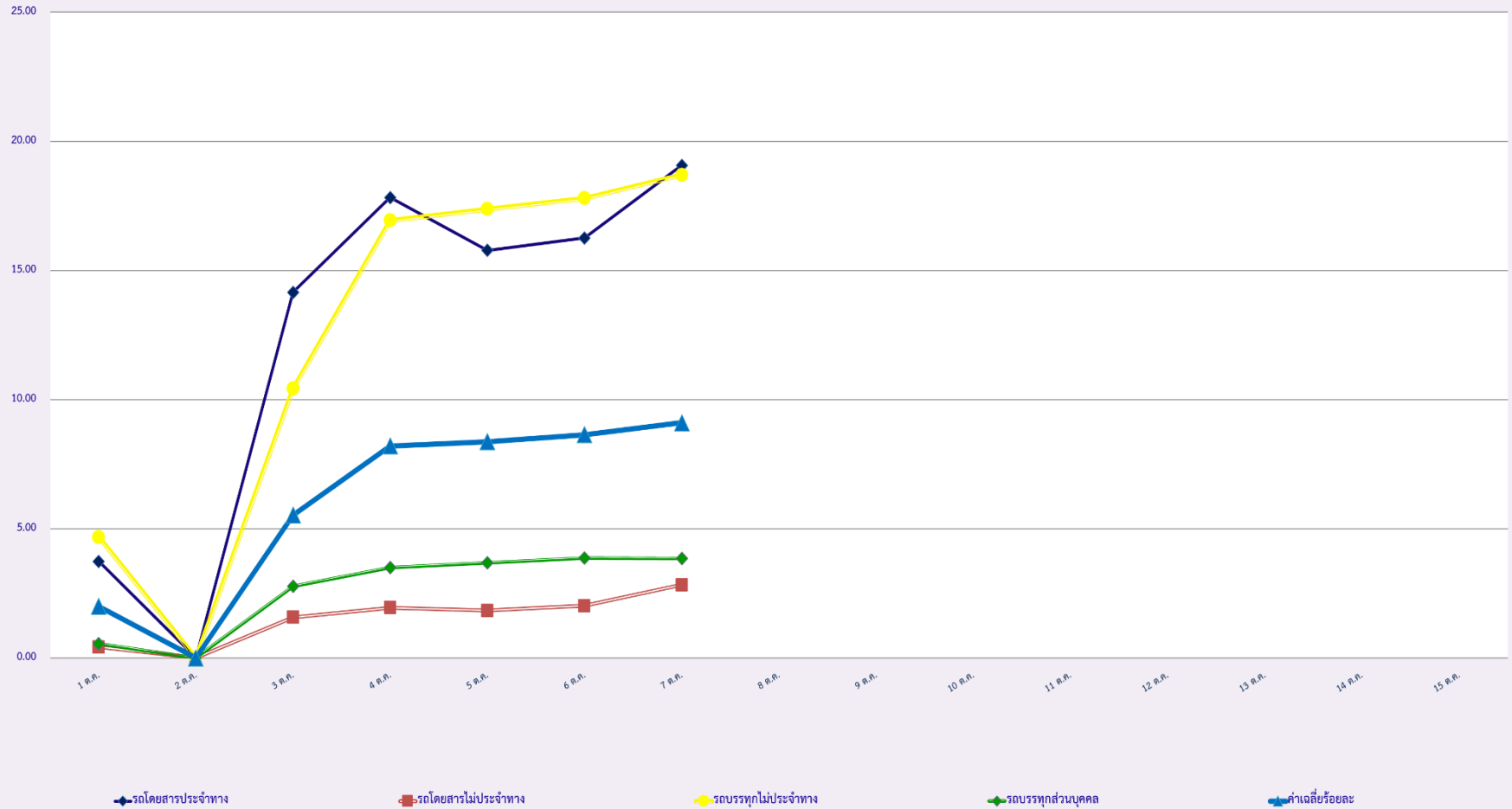
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

