

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 29 กันยายน 2565

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 203 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 158                                                  | 559                                           |

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม     |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| 21,614           | 45,705              | 151,259             | 250,698           | 49,308  | 518,584 |

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ      | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|---------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| รถโดยสาร      |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                              |
| • ประจำทาง    | 15,156                          | 15,156                           | 100.00                         | 16                 | 0.11                          | 118                      | 102.81                       |
| - หมวด 1      | 4,152                           | 4,152                            | 100.00                         |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 2      | 5,418                           | 5,418                            | 100.00                         |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 3      | 5,586                           | 5,586                            | 100.00                         |                    |                               |                          |                              |
| • ไม่ประจำทาง | 45,705                          | 45,705                           | 100.00                         | 40                 | 0.09                          | 128                      | 105.78                       |
| รวมรถโดยสาร   | 60,861                          | 60,861                           | 100.00                         | 56                 | 0.09                          |                          | 104.93                       |
| รถบรรทุก      |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                              |
| • ไม่ประจำทาง | 158,459                         | 151,259                          | 95.46                          | 34                 | 0.02                          | 117                      | 105.09                       |
| • ส่วนบุคคล   | 250,698                         | 250,698                          | 100.00                         | 18                 | 0.01                          | 125                      | 105.72                       |
| รวมรถบรรทุก   | 409,157                         | 401,957                          | 98.24                          | 52                 | 0.01                          |                          | 105.31                       |
| รวมทั้งหมด    | 470,018                         | 462,818                          | 98.47                          | 108                | 0.02                          |                          | 105.11                       |

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ      | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|---------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| • ประจำทาง    | 7,422                           | 4,896                            | 65.97                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 1      | 2,425                           | 2,278                            | 93.94                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 2      | 2,175                           | 2,101                            | 96.60                          | 6                  | 0.29                          | 103                      | 101.50                       |
| - หมวด 3      | 2,822                           | 517                              | 18.32                          |                    |                               |                          |                              |
| • ไม่ประจำทาง | 22,081                          | 19,730                           | 89.35                          |                    |                               |                          |                              |
| รวมทั้งหมด    | 29,503                          | 24,626                           | 83.47                          |                    |                               |                          |                              |

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ      | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|---------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| • ประจำทาง    | 1,085                           | 1,021                            | 94.10                          | 2                  | 0.20                          | 104                      | 102.50                       |
| • ไม่ประจำทาง | 4,638                           | 3,908                            | 84.26                          | 10                 | 0.26                          | 114                      | 102.8                        |
| • ส่วนบุคคล   | 31                              | 12                               | 38.71                          | 0                  | 0.00                          | 0                        | 0.00                         |
| รวมทั้งหมด    | 5,754                           | 4,941                            | 85.87                          | 12                 | 0.24                          |                          | 102.75                       |

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| รย.1 | รย.2 | รย.3 | รวม   |
|------|------|------|-------|
| 951  | 182  | 15   | 1,148 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กันยายน 2565

หน่วย : คัน

| วันที่   |             |                     | 1 ก.ย. | 2 ก.ย. | 3 ก.ย. | 4 ก.ย. | 5 ก.ย. | 6 ก.ย. | 7 ก.ย. | 8 ก.ย. | 9 ก.ย. | 10 ก.ย. | 11 ก.ย. | 12 ก.ย. | 13 ก.ย. | 14 ก.ย. | 15 ก.ย. | 16 ก.ย. | 17 ก.ย. | 18 ก.ย. | 19 ก.ย. | 20 ก.ย. | 21 ก.ย. | 22 ก.ย. | 23 ก.ย. | 24 ก.ย. | 25 ก.ย. | 26 ก.ย. | 27 ก.ย. | 28 ก.ย. | 29 ก.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 41     | 32     | 35     | 32     | 34     | 24     | 22     | 25     | 31     | 29      | 31      | 30      | 19      | 25      | 28      | 30      | 30      | 31      | 31      | 32      | 33      | 25      | 30      | 25      | 27      | 22      | 22      | 18      | 16      | 28                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,648  | 1,779  | 1,632  | 1,550  | 1,684  | 1,607  | 1,643  | 1,599  | 1,717  | 1,627   | 1,553   | 1,713   | 1,633   | 1,625   | 1,635   | 1,770   | 1,566   | 146     | 2,140   | 1,709   | 1,677   | 1,606   | 1,742   | 1,553   | 1,510   | 1,623   | 1,632   | 1,626   | 1,609   | 1,605                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,557  | 2,739  | 2,127  | 2,130  | 2,325  | 2,353  | 2,698  | 3,007  | 2,888  | 2,316   | 2,246   | 2,791   | 2,548   | 2,490   | 2,279   | 2,615   | 2,122   | 437     | 719     | 2,505   | 2,536   | 2,707   | 2,709   | 2,158   | 2,155   | 2,827   | 2,329   | 2,264   | 2,598   | 2,351                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 60     | 74     | 69     | 83     | 52     | 57     | 55     | 55     | 76     | 53      | 71      | 67      | 63      | 54      | 61      | 55      | 70      | 66      | 53      | 54      | 48      | 54      | 66      | 43      | 56      | 38      | 47      | 56      | 40      | 58                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,818  | 3,160  | 2,404  | 1,744  | 2,757  | 2,690  | 2,833  | 2,845  | 3,207  | 2,258   | 1,715   | 2,647   | 2,583   | 2,691   | 2,682   | 2,996   | 2,327   | 206     | 5,922   | 2,749   | 2,670   | 2,698   | 2,942   | 2,277   | 1,590   | 2,625   | 2,712   | 2,721   | 2,694   | 2,626                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 720    | 1,010  | 876    | 979    | 832    | 723    | 881    | 1,004  | 1,044  | 897     | 904     | 814     | 656     | 703     | 635     | 918     | 816     | 173     | 191     | 701     | 681     | 757     | 966     | 835     | 951     | 916     | 689     | 775     | 812     | 788                                 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 1      | 5      | 3      | 0      | 2      | 3      | 1      | 2      | 3      | 1       | 1       | 3       | 1       | 2       | 3       | 1       | 3       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 2       | 1       | 0       | 0       | 1       | 2       | 1                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 19     | 15     | 11     | 6      | 17     | 17     | 16     | 16     | 15     | 18      | 12      | 17      | 15      | 15      | 19      | 16      | 15      | 0       | 38      | 16      | 23      | 15      | 16      | 15      | 6       | 16      | 19      | 19      | 16      | 16                                  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 3      | 5      | 3      | 6       | 3       | 2       | 2       | 2       | 1       | 1       | 1       | 0       | 0       | 2       | 5       | 0       | 1       | 0       | 0       | 2       | 0       | 2       | 0       | 2                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 58     | 57     | 45     | 41     | 37     | 41     | 42     | 46     | 51     | 44      | 27      | 59      | 58      | 49      | 67      | 39      | 48      | 39      | 53      | 42      | 46      | 46      | 44      | 33      | 28      | 35      | 50      | 39      | 34      | 45                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 33,969 | 33,405 | 29,599 | 19,444 | 29,960 | 33,245 | 33,656 | 33,298 | 33,331 | 28,580  | 18,430  | 29,749  | 33,266  | 33,825  | 34,160  | 33,609  | 29,009  | 4,249   | 35,191  | 34,084  | 34,377  | 34,175  | 33,704  | 28,918  | 18,294  | 29,220  | 33,042  | 33,669  | 32,748  | 30,076                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 26,017 | 26,113 | 24,058 | 19,605 | 20,779 | 25,435 | 26,684 | 27,047 | 27,125 | 23,445  | 18,616  | 21,730  | 26,173  | 27,110  | 25,414  | 26,238  | 23,907  | 4,840   | 8,371   | 27,253  | 27,555  | 27,419  | 26,946  | 23,833  | 18,650  | 21,747  | 26,493  | 27,113  | 26,748  | 23,533                              |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 38     | 28     | 37     | 32     | 29     | 22     | 28     | 23     | 24     | 23      | 25      | 37      | 38      | 39      | 33      | 33      | 24      | 19      | 30      | 29      | 36      | 38      | 20      | 29      | 24      | 20      | 28      | 29      | 18      | 29                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 17,924 | 17,825 | 17,401 | 12,632 | 16,628 | 17,310 | 16,835 | 15,859 | 16,029 | 15,767  | 11,168  | 16,584  | 17,451  | 17,495  | 17,608  | 17,889  | 16,947  | 1,875   | 27,637  | 18,901  | 18,330  | 17,603  | 16,899  | 15,893  | 10,505  | 14,818  | 16,026  | 16,189  | 14,686  | 16,163                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 10,201 | 10,726 | 10,430 | 9,335  | 9,268  | 9,974  | 9,875  | 9,260  | 9,261  | 8,989   | 8,018   | 9,088   | 9,802   | 10,153  | 9,600   | 10,147  | 10,127  | 1,262   | 2,092   | 10,508  | 10,569  | 10,343  | 10,081  | 9,127   | 7,301   | 8,379   | 8,944   | 9,406   | 8,658   | 8,997                               |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน กันยายน 2565

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่                      |                     |                     | 1 ก.ย. | 2 ก.ย. | 3 ก.ย. | 4 ก.ย. | 5 ก.ย. | 6 ก.ย. | 7 ก.ย. | 8 ก.ย. | 9 ก.ย. | 10 ก.ย. | 11 ก.ย. | 12 ก.ย. | 13 ก.ย. | 14 ก.ย. | 15 ก.ย. | 16 ก.ย. | 17 ก.ย. | 18 ก.ย. | 19 ก.ย. | 20 ก.ย. | 21 ก.ย. | 22 ก.ย. | 23 ก.ย. | 24 ก.ย. | 25 ก.ย. | 26 ก.ย. | 27 ก.ย. | 28 ก.ย. | 29 ก.ย. | ค่าเฉลี่ยร้อยละ<br>ที่กระทำความผิด |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------------------------|
| รถโดยสาร                    | ประจำทาง            | ความเร็วเกิน        | 0.46   | 0.36   | 0.39   | 0.36   | 0.38   | 0.27   | 0.25   | 0.16   | 0.20   | 0.19    | 0.20    | 0.20    | 0.13    | 0.16    | 0.18    | 0.20    | 0.20    | 0.20    | 0.20    | 0.21    | 0.22    | 0.16    | 0.20    | 0.16    | 0.18    | 0.15    | 0.15    | 0.12    | 0.11    | 0.20                               |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 18.36  | 19.83  | 18.19  | 17.27  | 18.77  | 17.92  | 18.34  | 10.55  | 11.33  | 10.74   | 10.25   | 11.30   | 10.77   | 10.72   | 10.79   | 11.68   | 10.33   | 0.96    | 14.12   | 11.28   | 11.06   | 10.60   | 11.49   | 10.25   | 9.96    | 10.71   | 10.77   | 10.73   | 10.62   | 11.75                              |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 28.48  | 30.52  | 23.70  | 23.74  | 25.92  | 26.24  | 30.11  | 19.84  | 19.06  | 15.28   | 14.82   | 18.42   | 16.81   | 16.43   | 15.04   | 17.25   | 14.00   | 2.88    | 4.74    | 16.53   | 16.73   | 17.86   | 17.87   | 14.24   | 14.22   | 18.65   | 15.37   | 14.94   | 17.14   | 17.21                              |
|                             | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.13   | 0.16   | 0.15   | 0.18   | 0.11   | 0.12   | 0.12   | 0.12   | 0.17   | 0.12    | 0.16    | 0.15    | 0.14    | 0.12    | 0.13    | 0.12    | 0.15    | 0.14    | 0.12    | 0.12    | 0.11    | 0.12    | 0.14    | 0.09    | 0.12    | 0.08    | 0.10    | 0.12    | 0.09    | 0.13                               |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 6.17   | 6.91   | 5.26   | 3.82   | 6.03   | 5.89   | 6.20   | 6.22   | 7.02   | 4.94    | 3.75    | 5.79    | 5.65    | 5.89    | 5.87    | 6.56    | 5.09    | 0.45    | 12.96   | 6.01    | 5.84    | 5.90    | 6.44    | 4.98    | 3.48    | 5.74    | 5.93    | 5.95    | 5.89    | 5.75                               |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1.58   | 2.21   | 1.92   | 2.14   | 1.82   | 1.58   | 1.93   | 2.20   | 2.28   | 1.96    | 1.98    | 1.78    | 1.44    | 1.54    | 1.39    | 2.01    | 1.79    | 0.38    | 0.42    | 1.53    | 1.49    | 1.66    | 2.11    | 1.83    | 2.08    | 2.00    | 1.51    | 1.70    | 1.78    | 1.72                               |
| รถบรรทุก                    | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.04   | 0.04   | 0.03   | 0.03   | 0.02   | 0.03   | 0.03   | 0.03   | 0.03   | 0.03    | 0.02    | 0.04    | 0.04    | 0.03    | 0.04    | 0.03    | 0.03    | 0.03    | 0.04    | 0.03    | 0.03    | 0.03    | 0.03    | 0.02    | 0.02    | 0.02    | 0.03    | 0.03    | 0.02    | 0.03                               |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 22.46  | 22.08  | 19.57  | 12.85  | 19.81  | 21.98  | 22.25  | 22.01  | 22.04  | 18.89   | 12.18   | 19.67   | 21.99   | 22.36   | 22.58   | 22.22   | 19.18   | 2.81    | 23.27   | 22.53   | 22.73   | 22.59   | 22.28   | 19.12   | 12.09   | 19.32   | 21.84   | 22.26   | 21.65   | 19.88                              |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 17.20  | 17.26  | 15.91  | 12.96  | 13.74  | 16.82  | 17.64  | 17.88  | 17.93  | 15.50   | 12.31   | 14.37   | 17.30   | 17.92   | 16.80   | 17.35   | 15.81   | 3.20    | 5.53    | 18.02   | 18.22   | 18.13   | 17.81   | 15.76   | 12.33   | 14.38   | 17.51   | 17.92   | 17.68   | 15.56                              |
|                             | ส่วนบุคคล           | ความเร็วเกิน        | 0.02   | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.02    | 0.02    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.02    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01                               |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 7.15   | 7.11   | 6.94   | 5.04   | 6.63   | 6.90   | 6.72   | 6.33   | 6.39   | 6.29    | 4.45    | 6.62    | 6.96    | 6.98    | 7.02    | 7.14    | 6.76    | 0.75    | 11.02   | 7.54    | 7.31    | 7.02    | 6.74    | 6.34    | 4.19    | 5.91    | 6.39    | 6.46    | 5.86    | 6.45                               |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4.07   | 4.28   | 4.16   | 3.72   | 3.70   | 3.98   | 3.94   | 3.69   | 3.69   | 3.59    | 3.20    | 3.63    | 3.91    | 4.05    | 3.83    | 4.05    | 4.04    | 0.50    | 0.83    | 4.19    | 4.22    | 4.13    | 4.02    | 3.64    | 2.91    | 3.34    | 3.57    | 3.75    | 3.45    | 3.59                               |
| ค่าเฉลี่ยรวม<br>รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        |                     | 0.04   | 0.04   | 0.04   | 0.04   | 0.03   | 0.03   | 0.03   | 0.03   | 0.04   | 0.03    | 0.03    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.03    | 0.04    | 0.03    | 0.04    | 0.03    | 0.04    | 0.04    | 0.03    | 0.03    | 0.03    | 0.02    | 0.03    | 0.03    | 0.02    | 0.03                               |
|                             | ไม่แสดงตน           |                     | 12.34  | 12.30  | 11.18  | 7.75   | 11.18  | 12.01  | 12.04  | 11.58  | 11.73  | 10.42   | 7.10    | 10.95   | 11.87   | 12.02   | 12.12   | 12.16   | 10.77   | 1.40    | 15.32   | 12.41   | 12.33   | 12.12   | 11.95   | 10.51   | 6.89    | 10.43   | 11.54   | 11.71   | 11.18   | 10.94                              |
|                             | ชั่วโมงการทำงานเกิน |                     | 8.65   | 8.89   | 8.21   | 7.02   | 7.27   | 8.43   | 8.79   | 8.71   | 8.71   | 7.70    | 6.44    | 7.44    | 8.47    | 8.74    | 8.20    | 8.62    | 7.99    | 1.45    | 2.46    | 8.85    | 8.93    | 8.91    | 8.79    | 7.77    | 6.28    | 7.32    | 8.31    | 8.55    | 8.39    | 7.73                               |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กันยายน 2565

หน่วย : คัน

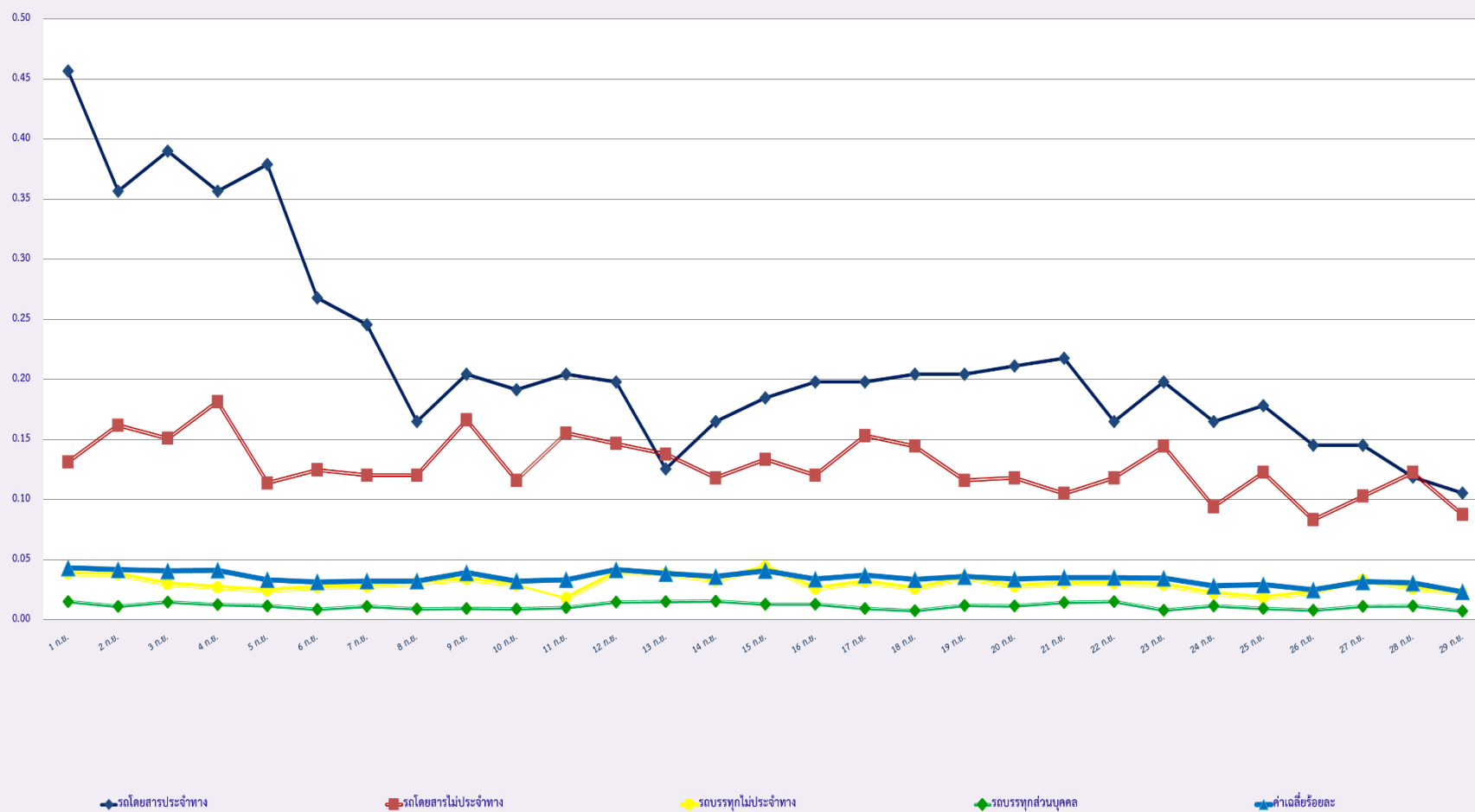
|          |             | วันที่              | 1 ก.ย. | 2 ก.ย. | 3 ก.ย. | 4 ก.ย. | 5 ก.ย. | 6 ก.ย. | 7 ก.ย. | 8 ก.ย. | 9 ก.ย. | 10 ก.ย. | 11 ก.ย. | 12 ก.ย. | 13 ก.ย. | 14 ก.ย. | 15 ก.ย. | 16 ก.ย. | 17 ก.ย. | 18 ก.ย. | 19 ก.ย. | 20 ก.ย. | 21 ก.ย. | 22 ก.ย. | 23 ก.ย. | 24 ก.ย. | 25 ก.ย. | 26 ก.ย. | 27 ก.ย. | 28 ก.ย. | 29 ก.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 5      | 2      | 1      | 0      | 3      | 4      | 0      | 1      | 1      | 1       | 0       | 0       | 0       | 2       | 1       | 3       | 3       | 4       | 2       | 4       | 1       | 0       | 2       | 1       | 0       | 1       | 2       | 1       | 0       | 2                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 973    | 1,040  | 936    | 822    | 978    | 926    | 938    | 914    | 964    | 886     | 841     | 965     | 985     | 947     | 939     | 988     | 882     | 49      | 768     | 998     | 982     | 933     | 986     | 862     | 834     | 924     | 928     | 962     | 934     | 899                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,379  | 1,444  | 862    | 816    | 1,084  | 1,243  | 1,475  | 1,708  | 1,507  | 1,052   | 915     | 1,508   | 1,375   | 1,413   | 1,247   | 1,325   | 943     | 44      | 352     | 1,371   | 1,367   | 1,511   | 1,366   | 920     | 846     | 1,416   | 1,186   | 1,156   | 1,399   | 1,180                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 5      | 6      | 7      | 2      | 3      | 6      | 4      | 3      | 3      | 5       | 3       | 2       | 3       | 7       | 3       | 3       | 2       | 3       | 1       | 5       | 3       | 3       | 3       | 2       | 3       | 0       | 3       | 7       | 2       | 4                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 740    | 829    | 602    | 417    | 696    | 706    | 711    | 742    | 882    | 532     | 435     | 712     | 662     | 702     | 676     | 776     | 576     | 44      | 546     | 738     | 676     | 697     | 772     | 552     | 403     | 691     | 715     | 687     | 735     | 643                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 116    | 197    | 138    | 187    | 151    | 125    | 144    | 192    | 155    | 138     | 161     | 114     | 117     | 122     | 81      | 155     | 125     | 31      | 24      | 105     | 84      | 122     | 166     | 121     | 152     | 143     | 111     | 132     | 141     | 129                                 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 2      | 2      | 0      | 0      | 1      | 0      | 2      | 1      | 0       | 0       | 1       | 1       | 1       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 1                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 8      | 7      | 5      | 3      | 6      | 5      | 5      | 4      | 6      | 3       | 5       | 5       | 4       | 4       | 7       | 6       | 6       | 0       | 5       | 6       | 6       | 6       | 5       | 5       | 3       | 5       | 9       | 7       | 6       | 5                                   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 0      | 1      | 1      | 0      | 0      | 0      | 2      | 0      | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 11,912 | 12,001 | 10,226 | 5,472  | 10,696 | 11,889 | 11,779 | 11,548 | 12,276 | 10,178  | 5,142   | 10,643  | 11,877  | 12,081  | 12,229  | 12,138  | 10,011  | 1,089   | 6,018   | 12,080  | 12,230  | 12,161  | 12,077  | 10,367  | 5,312   | 10,472  | 11,845  | 12,196  | 12,096  | 10,346                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3,700  | 3,869  | 3,557  | 2,625  | 3,089  | 3,540  | 3,677  | 4,348  | 4,420  | 3,607   | 2,494   | 3,300   | 3,736   | 4,089   | 3,663   | 3,821   | 3,392   | 548     | 671     | 3,829   | 3,813   | 4,240   | 4,079   | 3,692   | 2,555   | 3,286   | 3,636   | 3,931   | 4,168   | 3,427                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 1      | 1      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 1       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 3,731  | 3,888  | 3,785  | 2,140  | 3,384  | 3,544  | 3,485  | 3,333  | 3,501  | 3,560   | 2,063   | 3,467   | 3,671   | 3,665   | 3,762   | 3,777   | 3,629   | 432     | 1,703   | 3,904   | 3,877   | 3,725   | 3,598   | 3,572   | 2,123   | 3,155   | 3,393   | 3,439   | 3,378   | 3,265                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,057  | 1,213  | 1,192  | 983    | 1,025  | 1,106  | 1,079  | 1,194  | 1,166  | 1,146   | 916     | 1,044   | 1,072   | 1,087   | 948     | 1,048   | 1,186   | 194     | 204     | 1,098   | 1,123   | 1,186   | 1,127   | 1,085   | 922     | 978     | 970     | 978     | 1,076   | 1,014                               |

รายงานสถิติความถี่เกินของรถโดยสารประจำทาง หมวด 2 (ขชส.)

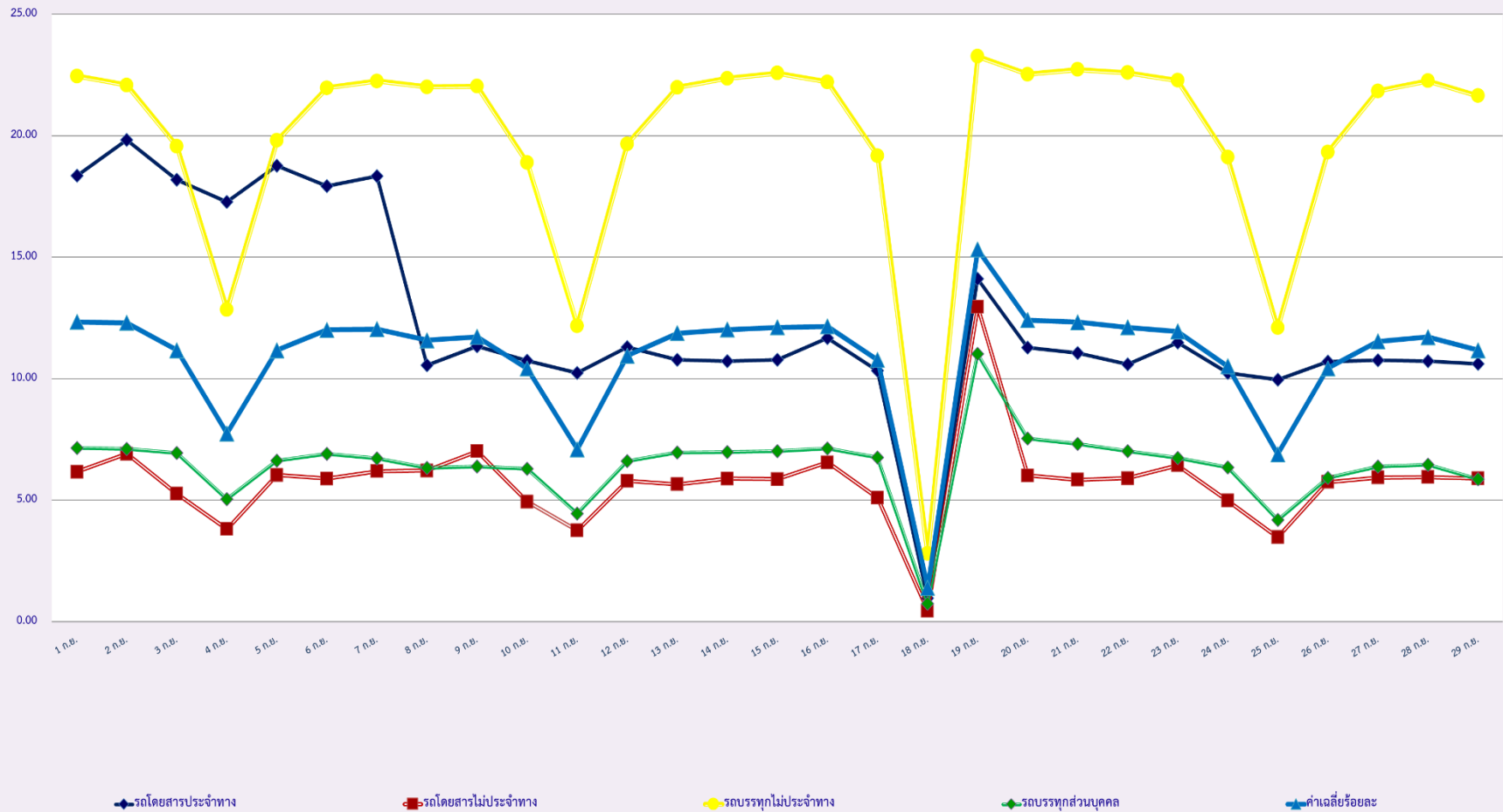
ประจำเดือน กันยายน 2565

| <div> <div>ประเภท</div> <div>ชนิด</div> </div> |            | 1 ก.ย. | 2 ก.ย. | 3 ก.ย. | 4 ก.ย. | 5 ก.ย. | 6 ก.ย. | 7 ก.ย. | 8 ก.ย. | 9 ก.ย. | 10 ก.ย. | 11 ก.ย. | 12 ก.ย. | 13 ก.ย. | 14 ก.ย. | 15 ก.ย. | 16 ก.ย. | 17 ก.ย. | 18 ก.ย. | 19 ก.ย. | 20 ก.ย. | 21 ก.ย. | 22 ก.ย. | 23 ก.ย. | 24 ก.ย. | 25 ก.ย. | 26 ก.ย. | 27 ก.ย. | 28 ก.ย. | 29 ก.ย. |
|------------------------------------------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| กรุงเทพมหานคร                                  | จำนวน(คัน) | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       |
|                                                | ร้อยละ     | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.05    | 0.05    | 0.05    | 0.05    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.05    | 0.00    | 0.00    | 0.00    |
| ทั่วประเทศ                                     | จำนวน(คัน) | 1      | 5      | 1      | 1      | 0      | 0      | 0      | 8      | 9      | 13      | 13      | 13      | 9       | 10      | 12      | 9       | 14      | 15      | 13      | 11      | 10      | 9       | 16      | 13      | 14      | 8       | 7       | 11      | 6       |
|                                                | ร้อยละ     | 0.08   | 0.41   | 0.08   | 0.08   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.38   | 0.42   | 0.61    | 0.61    | 0.61    | 0.42    | 0.47    | 0.57    | 0.42    | 0.66    | 0.71    | 0.61    | 0.52    | 0.47    | 0.43    | 0.76    | 0.61    | 0.66    | 0.38    | 0.33    | 0.52    | 0.29    |

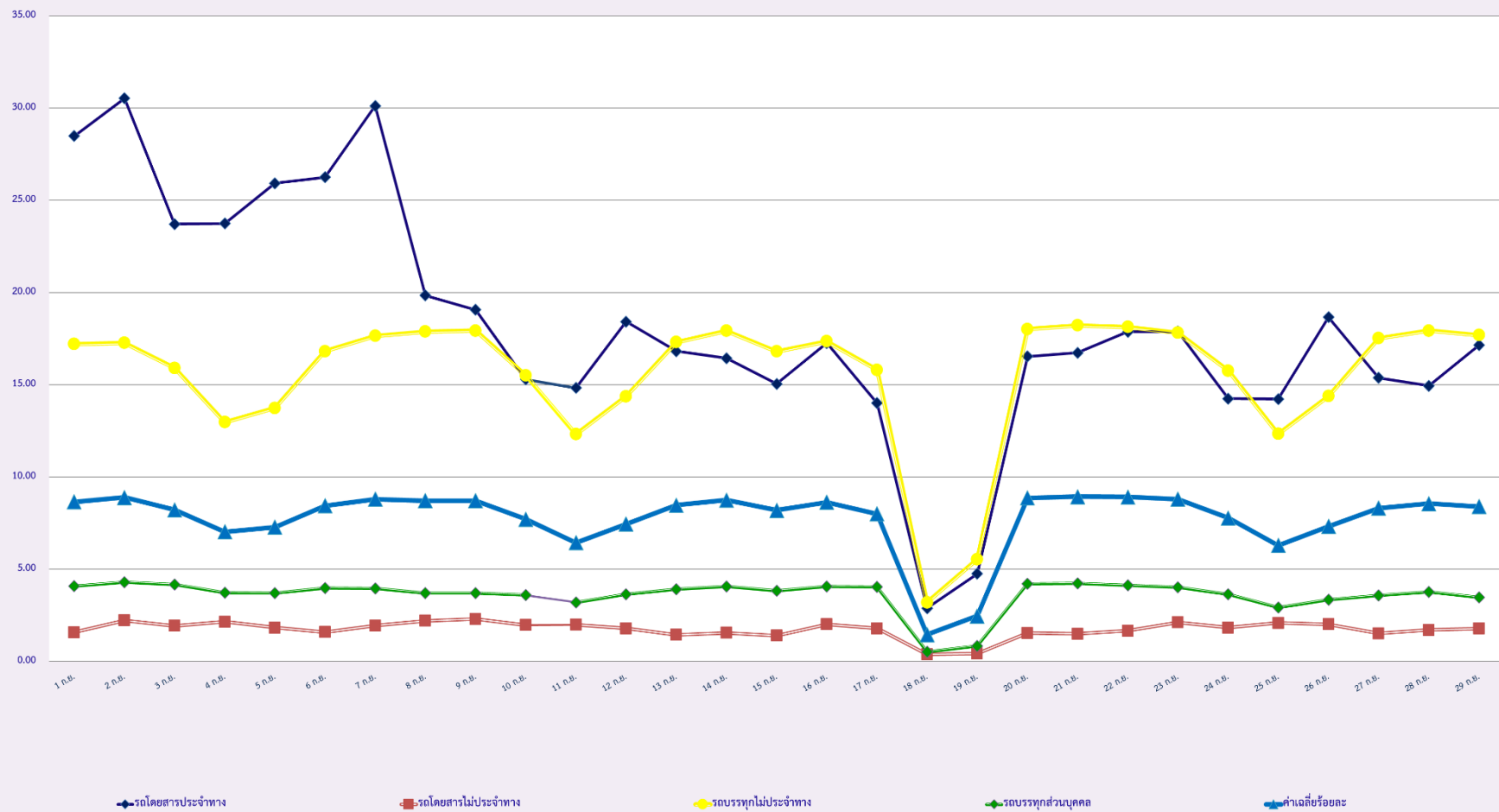
### สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ) .



# สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ) .





สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

