

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 15 กันยายน 2565

- จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 203 ราย
- จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 158                                                  | 556                                           |

- จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม     |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| 21,522           | 45,705              | 151,259             | 250,698           | 48,744  | 517,928 |

- จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ      | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|---------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| รถโดยสาร      |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                              |
| • ประจำทาง    | 15,156                          | 15,156                           | 100.00                         | 28                 | 0.18                          | 126                      | 103.84                       |
| - หมวด 1      | 4,152                           | 4,152                            | 100.00                         |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 2      | 5,418                           | 5,418                            | 100.00                         |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 3      | 5,586                           | 5,586                            | 100.00                         |                    |                               |                          |                              |
| • ไม่ประจำทาง | 45,705                          | 45,705                           | 100.00                         | 61                 | 0.13                          | 134                      | 105.78                       |
| รวมรถโดยสาร   | 60,861                          | 60,861                           | 100.00                         | 89                 | 0.15                          |                          | 105.17                       |
| รถบรรทุก      |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                              |
| • ไม่ประจำทาง | 158,459                         | 151,259                          | 95.46                          | 67                 | 0.04                          | 127                      | 106.89                       |
| • ส่วนบุคคล   | 250,698                         | 250,698                          | 100.00                         | 33                 | 0.01                          | 121                      | 105.97                       |
| รวมรถบรรทุก   | 409,157                         | 401,957                          | 98.24                          | 100                | 0.02                          |                          | 106.59                       |
| รวมทั้งหมด    | 470,018                         | 462,818                          | 98.47                          | 189                | 0.04                          |                          | 105.92                       |

- จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ      | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|---------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| • ประจำทาง    | 7,422                           | 4,954                            | 66.75                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 1      | 2,425                           | 2,317                            | 95.55                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 2      | 2,175                           | 2,120                            | 97.47                          | 12                 | 0.57                          | 117                      | 102.58                       |
| - หมวด 3      | 2,822                           | 517                              | 18.32                          |                    |                               |                          |                              |
| • ไม่ประจำทาง | 22,081                          | 19,730                           | 89.35                          |                    |                               |                          |                              |
| รวมทั้งหมด    | 29,503                          | 24,684                           | 83.67                          |                    |                               |                          |                              |

- จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ      | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|---------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| • ประจำทาง    | 1,085                           | 1,021                            | 94.10                          | 0                  | 0.00                          | 0                        | 0.00                         |
| • ไม่ประจำทาง | 4,638                           | 3,908                            | 84.26                          | 13                 | 0.33                          | 113                      | 104.38                       |
| • ส่วนบุคคล   | 31                              | 12                               | 38.71                          | 0                  | 0.00                          | 0                        | 0.00                         |
| รวมทั้งหมด    | 5,754                           | 4,941                            | 85.87                          | 13                 | 0.26                          |                          | 104.38                       |

- จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| รย.1 | รย.2 | รย.3 | รวม   |
|------|------|------|-------|
| 951  | 182  | 15   | 1,148 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน กันยายน 2565

หน่วย : คัน

| วันที่   |             |                     | 1 ก.ย. | 2 ก.ย. | 3 ก.ย. | 4 ก.ย. | 5 ก.ย. | 6 ก.ย. | 7 ก.ย. | 8 ก.ย. | 9 ก.ย. | 10 ก.ย. | 11 ก.ย. | 12 ก.ย. | 13 ก.ย. | 14 ก.ย. | 15 ก.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 41     | 32     | 35     | 32     | 34     | 24     | 22     | 25     | 31     | 29      | 31      | 30      | 19      | 25      | 28      | 29                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,648  | 1,779  | 1,632  | 1,550  | 1,684  | 1,607  | 1,643  | 1,599  | 1,717  | 1,627   | 1,553   | 1,713   | 1,633   | 1,625   | 1,635   | 1,643                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,557  | 2,739  | 2,127  | 2,130  | 2,325  | 2,353  | 2,698  | 3,007  | 2,888  | 2,316   | 2,246   | 2,791   | 2,548   | 2,490   | 2,279   | 2,500                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 60     | 74     | 69     | 83     | 52     | 57     | 55     | 55     | 76     | 53      | 71      | 67      | 63      | 54      | 61      | 63                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,818  | 3,160  | 2,404  | 1,744  | 2,757  | 2,690  | 2,833  | 2,845  | 3,207  | 2,258   | 1,715   | 2,647   | 2,583   | 2,691   | 2,682   | 2,602                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 720    | 1,010  | 876    | 979    | 832    | 723    | 881    | 1,004  | 1,044  | 897     | 904     | 814     | 656     | 703     | 635     | 845                                 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 1      | 5      | 3      | 0      | 2      | 3      | 1      | 2      | 3      | 1       | 1       | 3       | 1       | 2       | 3       | 2                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 19     | 15     | 11     | 6      | 17     | 17     | 16     | 16     | 15     | 18      | 12      | 17      | 15      | 15      | 19      | 15                                  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 3      | 5      | 3      | 6       | 3       | 2       | 2       | 2       | 1       | 2                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 58     | 57     | 45     | 41     | 37     | 41     | 42     | 46     | 51     | 44      | 27      | 59      | 58      | 49      | 67      | 48                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 33,969 | 33,405 | 29,599 | 19,444 | 29,960 | 33,245 | 33,656 | 33,298 | 33,331 | 28,580  | 18,430  | 29,749  | 33,266  | 33,825  | 34,160  | 30,528                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 26,017 | 26,113 | 24,058 | 19,605 | 20,779 | 25,435 | 26,684 | 27,047 | 27,125 | 23,445  | 18,616  | 21,730  | 26,173  | 27,110  | 25,414  | 24,357                              |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 38     | 28     | 37     | 32     | 29     | 22     | 28     | 23     | 24     | 23      | 25      | 37      | 38      | 39      | 33      | 30                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 17,924 | 17,825 | 17,401 | 12,632 | 16,628 | 17,310 | 16,835 | 15,859 | 16,029 | 15,767  | 11,168  | 16,584  | 17,451  | 17,495  | 17,608  | 16,301                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 10,201 | 10,726 | 10,430 | 9,335  | 9,268  | 9,974  | 9,875  | 9,260  | 9,261  | 8,989   | 8,018   | 9,088   | 9,802   | 10,153  | 9,600   | 9,599                               |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กันยายน 2565

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่                      |                     |                     | 1 ก.ย. | 2 ก.ย. | 3 ก.ย. | 4 ก.ย. | 5 ก.ย. | 6 ก.ย. | 7 ก.ย. | 8 ก.ย. | 9 ก.ย. | 10 ก.ย. | 11 ก.ย. | 12 ก.ย. | 13 ก.ย. | 14 ก.ย. | 15 ก.ย. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------------------------|
| รถโดยสาร                    | ประจำทาง            | ความเร็วเกิน        | 0.46   | 0.36   | 0.39   | 0.36   | 0.38   | 0.27   | 0.25   | 0.16   | 0.20   | 0.19    | 0.20    | 0.20    | 0.13    | 0.16    | 0.18    | 0.24                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 18.36  | 19.83  | 18.19  | 17.27  | 18.77  | 17.92  | 18.34  | 10.55  | 11.33  | 10.74   | 10.25   | 11.30   | 10.77   | 10.72   | 10.79   | 13.39                                |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 28.48  | 30.52  | 23.70  | 23.74  | 25.92  | 26.24  | 30.11  | 19.84  | 19.06  | 15.28   | 14.82   | 18.42   | 16.81   | 16.43   | 15.04   | 20.37                                |
|                             | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.13   | 0.16   | 0.15   | 0.18   | 0.11   | 0.12   | 0.12   | 0.12   | 0.17   | 0.12    | 0.16    | 0.15    | 0.14    | 0.12    | 0.13    | 0.14                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 6.17   | 6.91   | 5.26   | 3.82   | 6.03   | 5.89   | 6.20   | 6.22   | 7.02   | 4.94    | 3.75    | 5.79    | 5.65    | 5.89    | 5.87    | 5.69                                 |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1.58   | 2.21   | 1.92   | 2.14   | 1.82   | 1.58   | 1.93   | 2.20   | 2.28   | 1.96    | 1.98    | 1.78    | 1.44    | 1.54    | 1.39    | 1.85                                 |
| รถบรรทุก                    | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.04   | 0.04   | 0.03   | 0.03   | 0.02   | 0.03   | 0.03   | 0.03   | 0.03   | 0.03    | 0.02    | 0.04    | 0.04    | 0.03    | 0.04    | 0.03                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 22.46  | 22.08  | 19.57  | 12.85  | 19.81  | 21.98  | 22.25  | 22.01  | 22.04  | 18.89   | 12.18   | 19.67   | 21.99   | 22.36   | 22.58   | 20.18                                |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 17.20  | 17.26  | 15.91  | 12.96  | 13.74  | 16.82  | 17.64  | 17.88  | 17.93  | 15.50   | 12.31   | 14.37   | 17.30   | 17.92   | 16.80   | 16.10                                |
|                             | ส่วนบุคคล           | ความเร็วเกิน        | 0.02   | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.02    | 0.02    | 0.01    | 0.01                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 7.15   | 7.11   | 6.94   | 5.04   | 6.63   | 6.90   | 6.72   | 6.33   | 6.39   | 6.29    | 4.45    | 6.62    | 6.96    | 6.98    | 7.02    | 6.50                                 |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4.07   | 4.28   | 4.16   | 3.72   | 3.70   | 3.98   | 3.94   | 3.69   | 3.69   | 3.59    | 3.20    | 3.63    | 3.91    | 4.05    | 3.83    | 3.83                                 |
| ค่าเฉลี่ยรวม<br>รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        |                     | 0.04   | 0.04   | 0.04   | 0.04   | 0.03   | 0.03   | 0.03   | 0.03   | 0.04   | 0.03    | 0.03    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04                                 |
|                             | ไม่แสดงตน           |                     | 12.34  | 12.30  | 11.18  | 7.75   | 11.18  | 12.01  | 12.04  | 11.58  | 11.73  | 10.42   | 7.10    | 10.95   | 11.87   | 12.02   | 12.12   | 11.10                                |
|                             | ชั่วโมงการทำงานเกิน |                     | 8.65   | 8.89   | 8.21   | 7.02   | 7.27   | 8.43   | 8.79   | 8.71   | 8.71   | 7.70    | 6.44    | 7.44    | 8.47    | 8.74    | 8.20    | 8.11                                 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กันยายน 2565

หน่วย : คัน

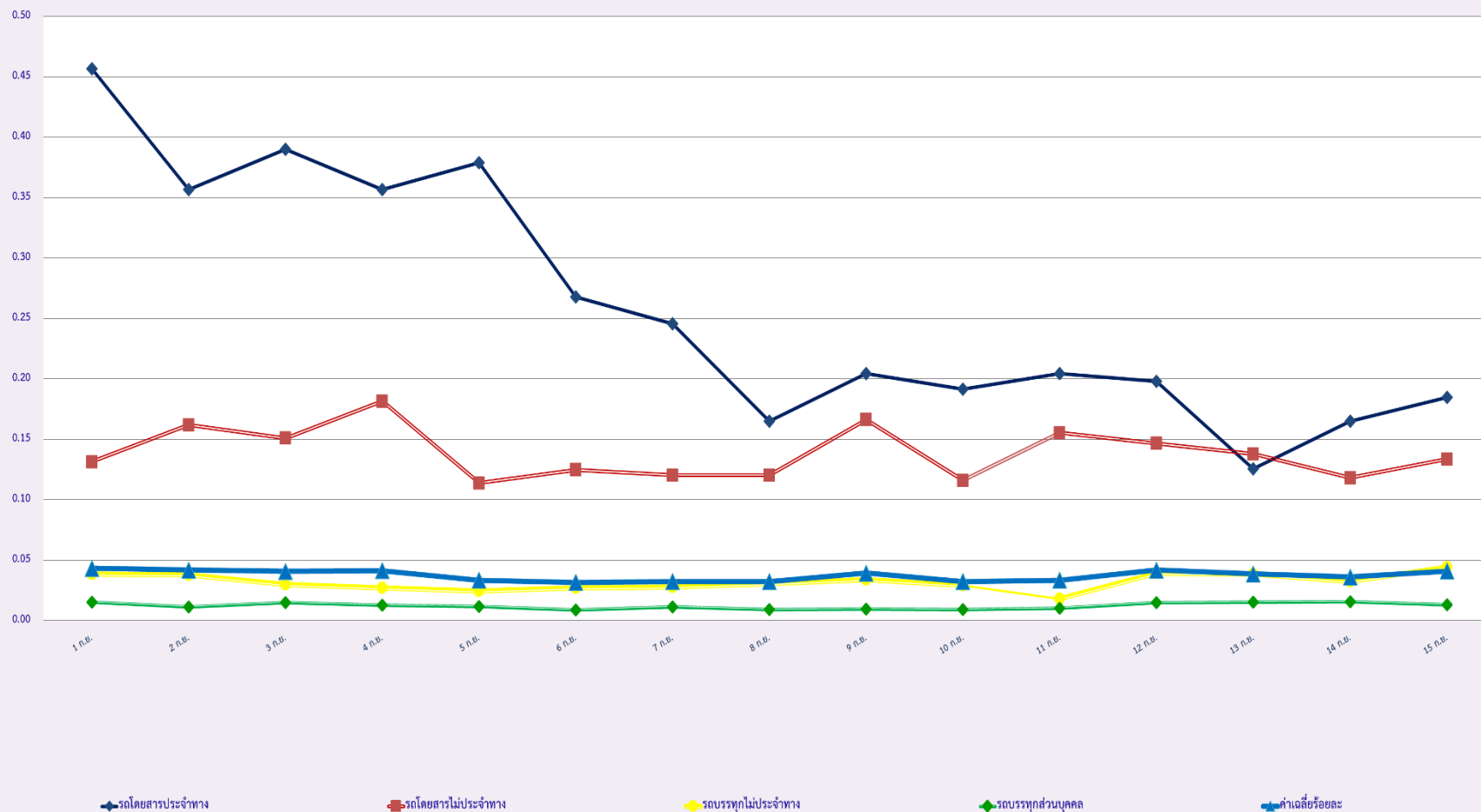
| วันที่   |             |                     | 1 ก.ย. | 2 ก.ย. | 3 ก.ย. | 4 ก.ย. | 5 ก.ย. | 6 ก.ย. | 7 ก.ย. | 8 ก.ย. | 9 ก.ย. | 10 ก.ย. | 11 ก.ย. | 12 ก.ย. | 13 ก.ย. | 14 ก.ย. | 15 ก.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 5      | 2      | 1      | 0      | 3      | 4      | 0      | 1      | 1      | 1       | 0       | 0       | 0       | 2       | 1       | 1                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 973    | 1,040  | 936    | 822    | 978    | 926    | 938    | 914    | 964    | 886     | 841     | 965     | 985     | 947     | 939     | 937                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,379  | 1,444  | 862    | 816    | 1,084  | 1,243  | 1,475  | 1,708  | 1,507  | 1,052   | 915     | 1,508   | 1,375   | 1,413   | 1,247   | 1,269                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 5      | 6      | 7      | 2      | 3      | 6      | 4      | 3      | 3      | 5       | 3       | 2       | 3       | 7       | 3       | 4                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 740    | 829    | 602    | 417    | 696    | 706    | 711    | 742    | 882    | 532     | 435     | 712     | 662     | 702     | 676     | 670                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 116    | 197    | 138    | 187    | 151    | 125    | 144    | 192    | 155    | 138     | 161     | 114     | 117     | 122     | 81      | 143                                 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 2      | 2      | 0      | 0      | 1      | 0      | 2      | 1      | 0       | 0       | 1       | 1       | 1       | 0       | 1                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 8      | 7      | 5      | 3      | 6      | 5      | 5      | 4      | 6      | 3       | 5       | 5       | 4       | 4       | 7       | 5                                   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 0      | 1      | 1      | 0      | 0      | 0      | 2      | 0      | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 11,912 | 12,001 | 10,226 | 5,472  | 10,696 | 11,889 | 11,779 | 11,548 | 12,276 | 10,178  | 5,142   | 10,643  | 11,877  | 12,081  | 12,229  | 10,663                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3,700  | 3,869  | 3,557  | 2,625  | 3,089  | 3,540  | 3,677  | 4,348  | 4,420  | 3,607   | 2,494   | 3,300   | 3,736   | 4,089   | 3,663   | 3,581                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 1      | 1      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 1       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 3,731  | 3,888  | 3,785  | 2,140  | 3,384  | 3,544  | 3,485  | 3,333  | 3,501  | 3,560   | 2,063   | 3,467   | 3,671   | 3,665   | 3,762   | 3,399                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,057  | 1,213  | 1,192  | 983    | 1,025  | 1,106  | 1,079  | 1,194  | 1,166  | 1,146   | 916     | 1,044   | 1,072   | 1,087   | 948     | 1,082                               |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

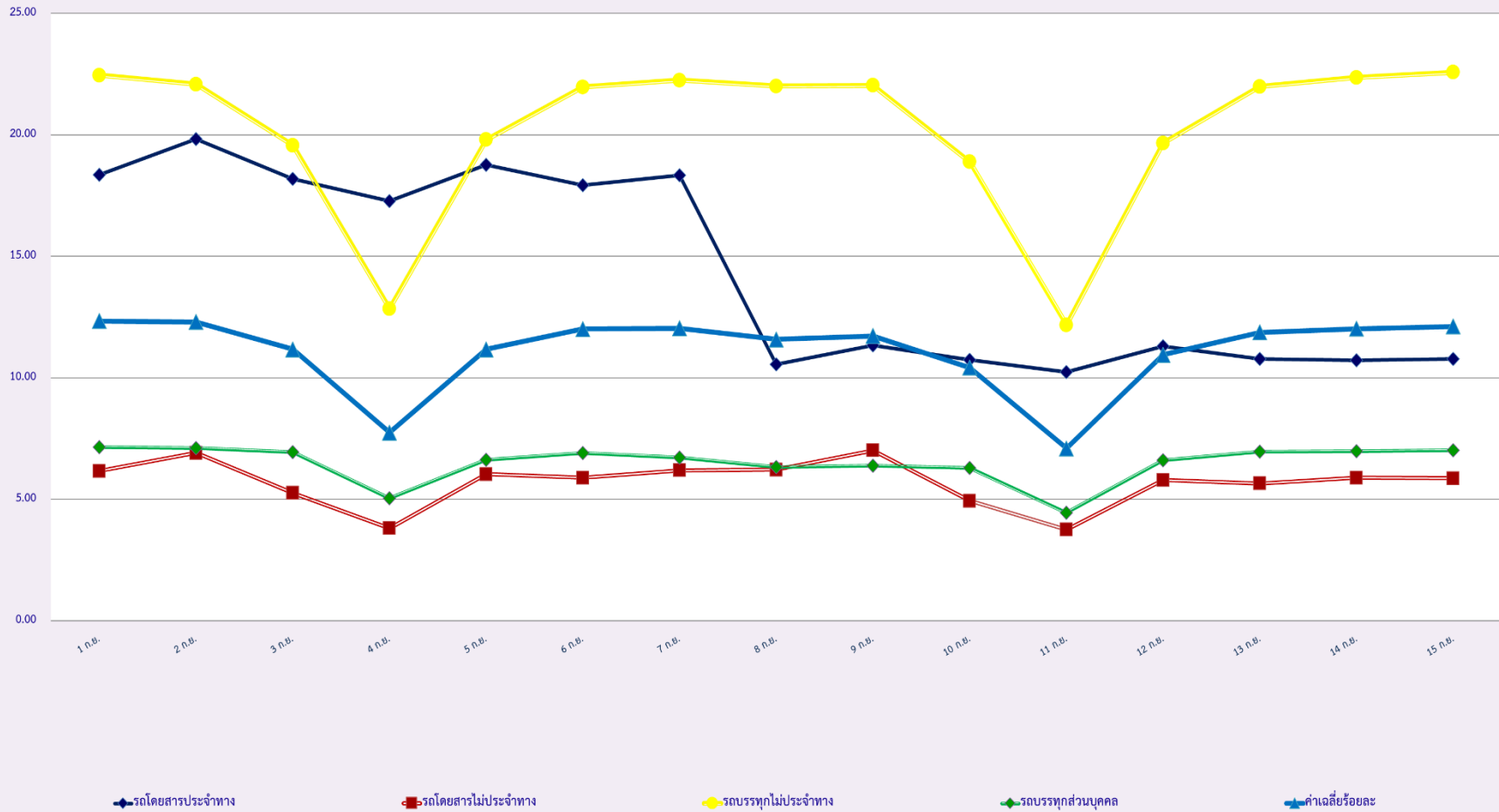
ประจำเดือน กันยายน 2565

| พื้นที่       |            | วันที่ | 1 ก.ย. | 2 ก.ย. | 3 ก.ย. | 4 ก.ย. | 5 ก.ย. | 6 ก.ย. | 7 ก.ย. | 8 ก.ย. | 9 ก.ย. | 10 ก.ย. | 11 ก.ย. | 12 ก.ย. | 13 ก.ย. | 14 ก.ย. | 15 ก.ย. |
|---------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) |        | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
|               | ร้อยละ     |        | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    |
| ทั่วประเทศ    | จำนวน(คัน) |        | 1      | 5      | 1      | 1      | 0      | 0      | 0      | 8      | 9      | 13      | 13      | 13      | 9       | 10      | 12      |
|               | ร้อยละ     |        | 0.08   | 0.41   | 0.08   | 0.08   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.38   | 0.42   | 0.61    | 0.61    | 0.61    | 0.42    | 0.47    | 0.57    |

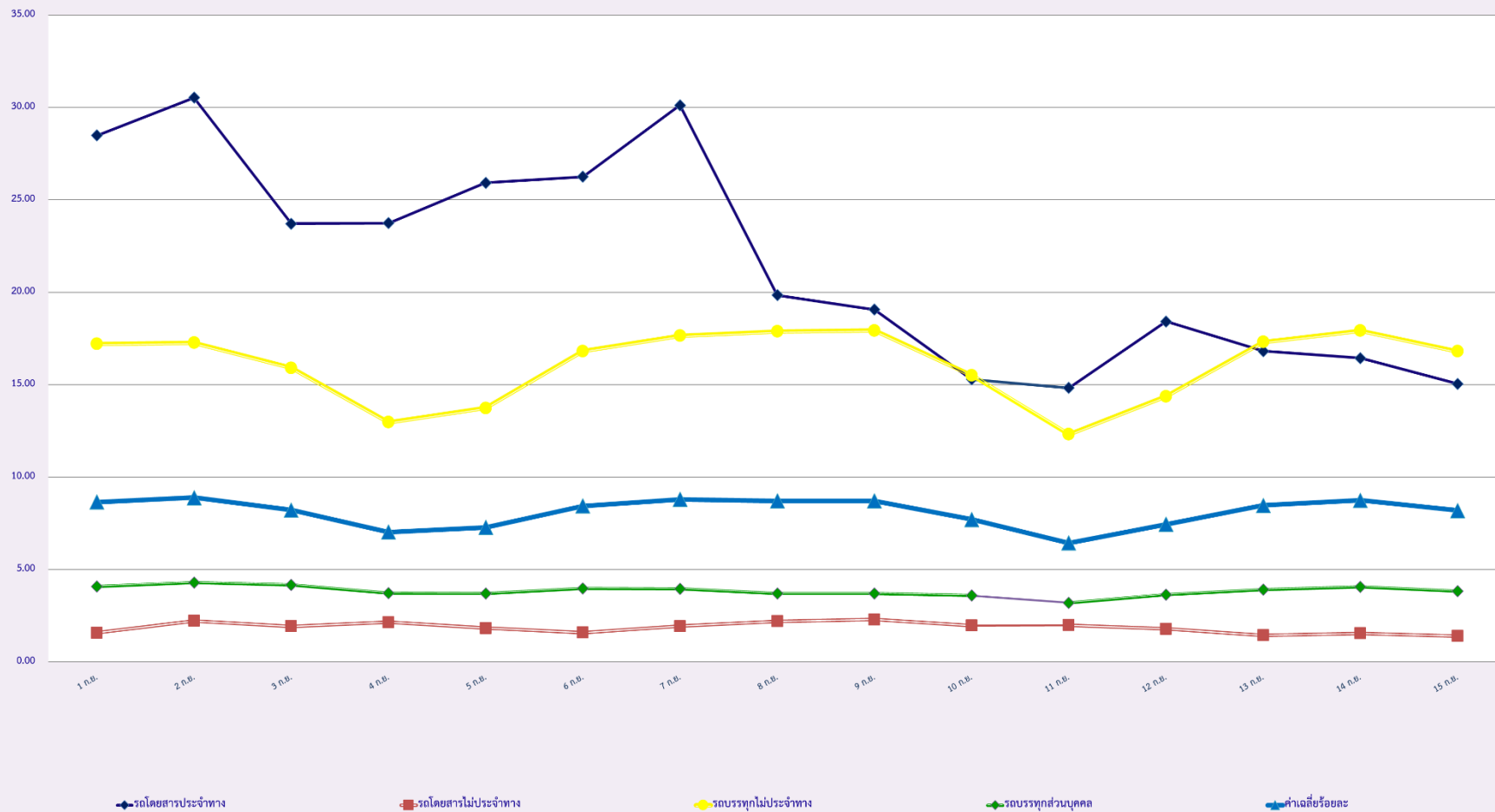
# สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ) .



### สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ) .





สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

