

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS							
ณ วันที่ 8 กันยายน 2565							
1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก				203 ราย			
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม							
จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)				จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)			
158				555			
3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS							
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม		
21,496	45,705	151,259	250,698	48,317	517,475		
4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	15,156	15,156	100.00	25	0.16	114	101.55
- หมวด 1	4,152	4,152	100.00				
- หมวด 2	5,418	5,418	100.00				
- หมวด 3	5,586	5,586	100.00				
•ไม่ประจำทาง	45,705	45,705	100.00	55	0.12	129	104.73
รวมรถโดยสาร	60,861	60,861	100.00	80	0.13		103.74
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	158,459	151,259	95.46	46	0.03	124	105.34
•ส่วนบุคคล	250,698	250,698	100.00	23	0.01	122	104.76
รวมรถบรรทุก	409,157	401,957	98.24	69	0.02		105.15
รวมทั้งหมด	470,018	462,818	98.47	149	0.03		104.39
5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	7,422	4,970	66.96				
- หมวด 1	2,425	2,328	96.00				
- หมวด 2	2,175	2,125	97.70	8	0.38	111	102.87
- หมวด 3	2,822	517	18.32				
•ไม่ประจำทาง	22,081	19,730	89.35				
รวมทั้งหมด	29,503	24,700	83.72				
6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,085	1,021	94.10	1	0.10	100	100.00
•ไม่ประจำทาง	4,638	3,908	84.26	5	0.13	111	104.00
•ส่วนบุคคล	31	12	38.71	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	5,754	4,941	85.87	6	0.12		103.33
7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS				หน่วย : คัน			
รย.1		รย.2		รย.3		รวม	
951		182		15		1,148	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน กันยายน 2565

หน่วย : คัน

วันที่		1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	41	32	35	32	34	24	22	25							31
		ไม่แสดงตน	1,648	1,779	1,632	1,550	1,684	1,607	1,643	1,599							1,643
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,557	2,739	2,127	2,130	2,325	2,353	2,698	3,007							2,492
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	60	74	69	83	52	57	55	55							63
		ไม่แสดงตน	2,818	3,160	2,404	1,744	2,757	2,690	2,833	2,845							2,656
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	720	1,010	876	979	832	723	881	1,004							878
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	5	3	0	2	3	1	2							2
		ไม่แสดงตน	19	15	11	6	17	17	16	16							15
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3	1	1	1	1	1	3	5							2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	58	57	45	41	37	41	42	46							46
		ไม่แสดงตน	33,969	33,405	29,599	19,444	29,960	33,245	33,656	33,298							30,822
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	26,017	26,113	24,058	19,605	20,779	25,435	26,684	27,047							24,467
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	38	28	37	32	29	22	28	23							30
		ไม่แสดงตน	17,924	17,825	17,401	12,632	16,628	17,310	16,835	15,859							16,552
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	10,201	10,726	10,430	9,335	9,268	9,974	9,875	9,260							9,884

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กันยายน 2565

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.46	0.36	0.39	0.36	0.38	0.27	0.25	0.16								0.31
		ไม่แสดงตน	18.36	19.83	18.19	17.27	18.77	17.92	18.34	10.55								16.86
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	28.48	30.52	23.70	23.74	25.92	26.24	30.11	19.84								25.58
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.13	0.16	0.15	0.18	0.11	0.12	0.12	0.12								0.14
		ไม่แสดงตน	6.17	6.91	5.26	3.82	6.03	5.89	6.20	6.22								5.81
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.58	2.21	1.92	2.14	1.82	1.58	1.93	2.20								1.92
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.04	0.04	0.03	0.03	0.02	0.03	0.03	0.03								0.03
		ไม่แสดงตน	22.46	22.08	19.57	12.85	19.81	21.98	22.25	22.01								20.38
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	17.20	17.26	15.91	12.96	13.74	16.82	17.64	17.88								16.18
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01								0.01
		ไม่แสดงตน	7.15	7.11	6.94	5.04	6.63	6.90	6.72	6.33								6.60
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.07	4.28	4.16	3.72	3.70	3.98	3.94	3.69								3.94
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03								0.04
		ไม่แสดงตน	12.34	12.30	11.18	7.75	11.18	12.01	12.04	11.58								11.30
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8.65	8.89	8.21	7.02	7.27	8.43	8.79	8.71								8.25

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กันยายน 2565

หน่วย : คัน

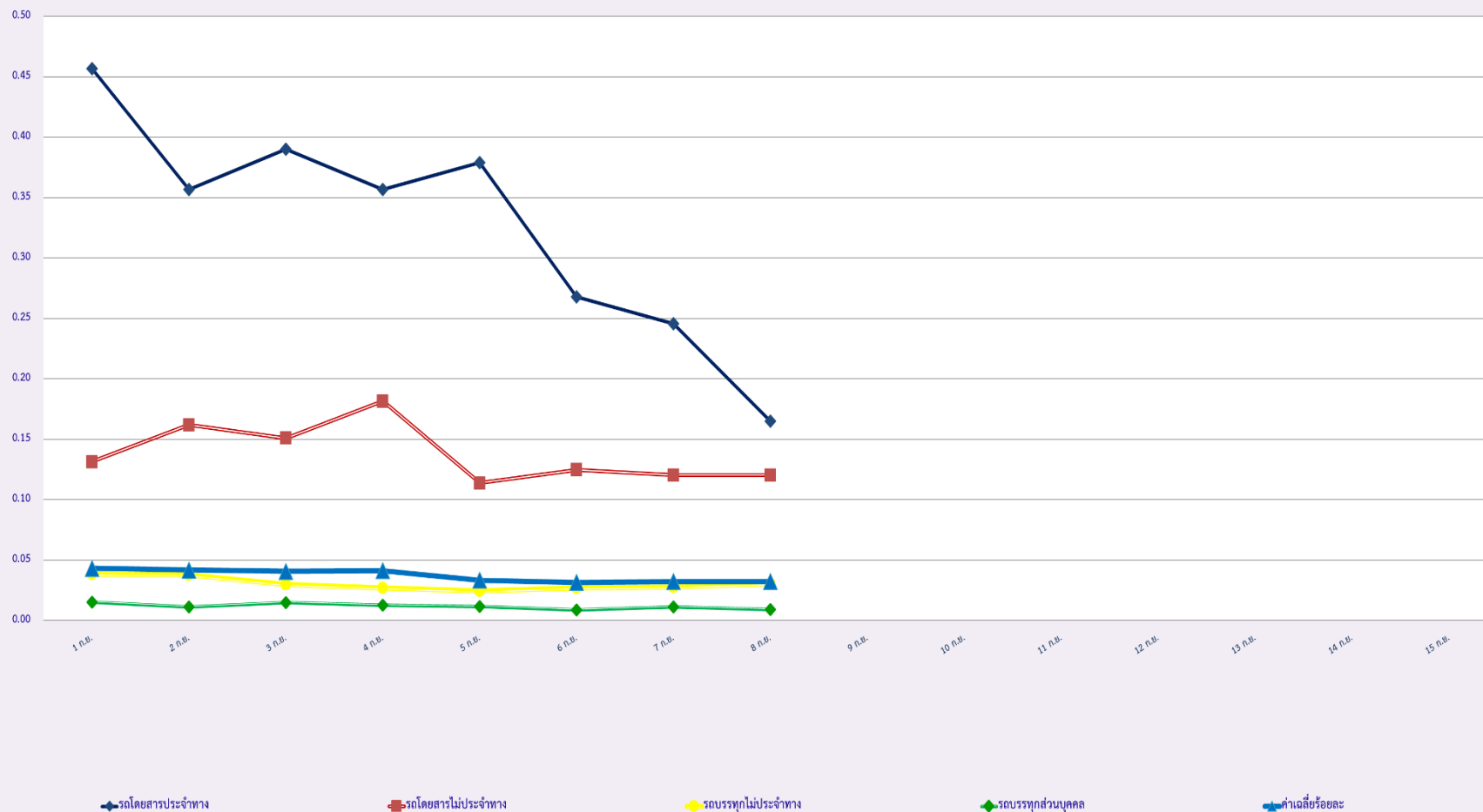
วันที่			1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5	2	1	0	3	4	0	1								2
		ไม่แสดงตน	973	1,040	936	822	978	926	938	914								941
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,379	1,444	862	816	1,084	1,243	1,475	1,708								1,251
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5	6	7	2	3	6	4	3								5
		ไม่แสดงตน	740	829	602	417	696	706	711	742								680
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	116	197	138	187	151	125	144	192								156
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	2	2	0	0	1	0	2								1
		ไม่แสดงตน	8	7	5	3	6	5	5	4								5
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	1	1	0	0	0	2								1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	1	0	0	1								0
		ไม่แสดงตน	11,912	12,001	10,226	5,472	10,696	11,889	11,779	11,548								10,690
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,700	3,869	3,557	2,625	3,089	3,540	3,677	4,348								3,551
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	1	0	1	0	0	0	0								0
		ไม่แสดงตน	3,731	3,888	3,785	2,140	3,384	3,544	3,485	3,333								3,411
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,057	1,213	1,192	983	1,025	1,106	1,079	1,194								1,106

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

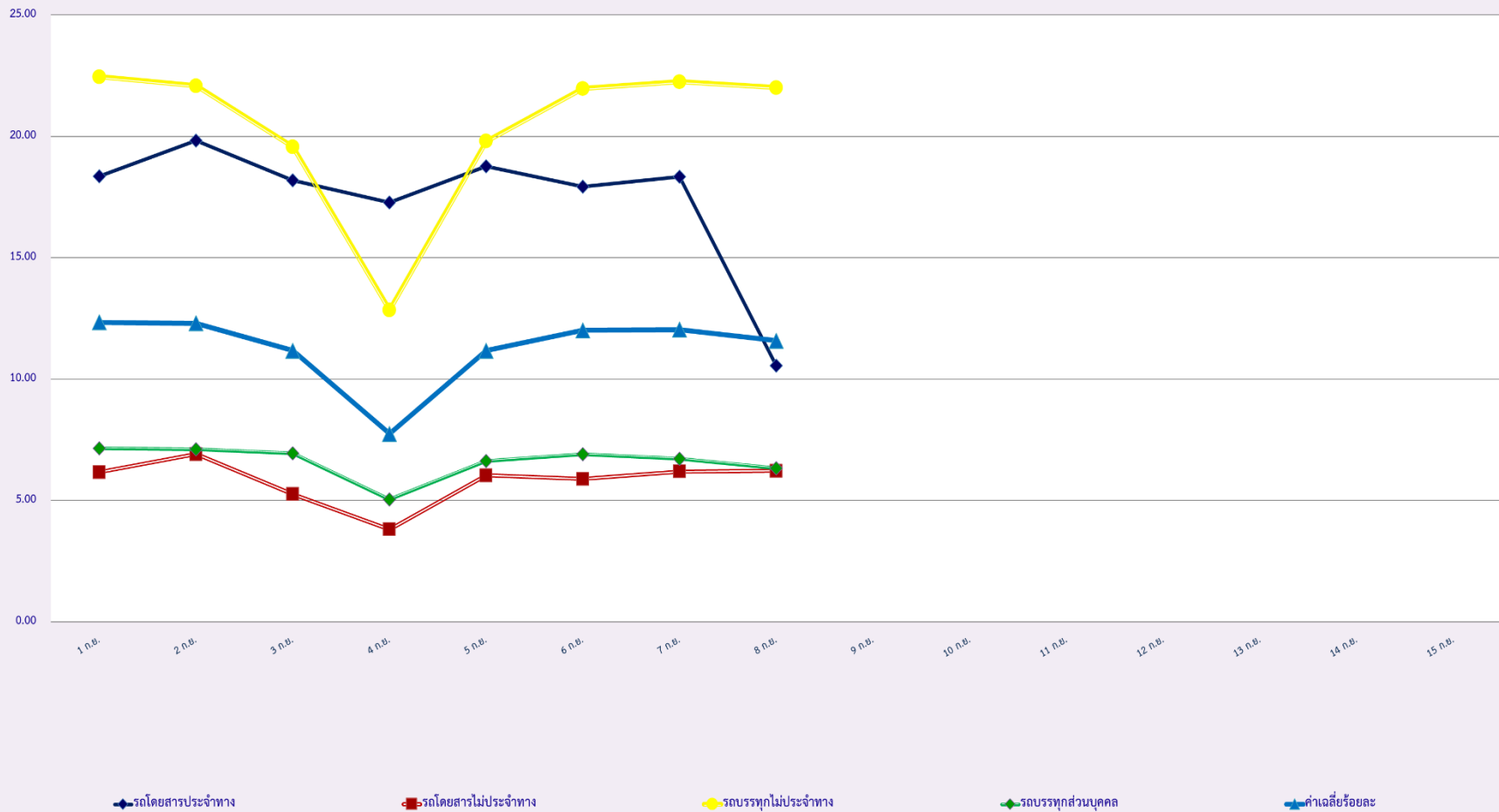
ประจำเดือน กันยายน 2565

พื้นที่ \ วันที่		1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	0	0	0	0	0	0	0							
	ร้อยละ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00							
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	1	5	1	1	0	0	0	8							
	ร้อยละ	0.08	0.41	0.08	0.08	0.00	0.00	0.00	0.38							

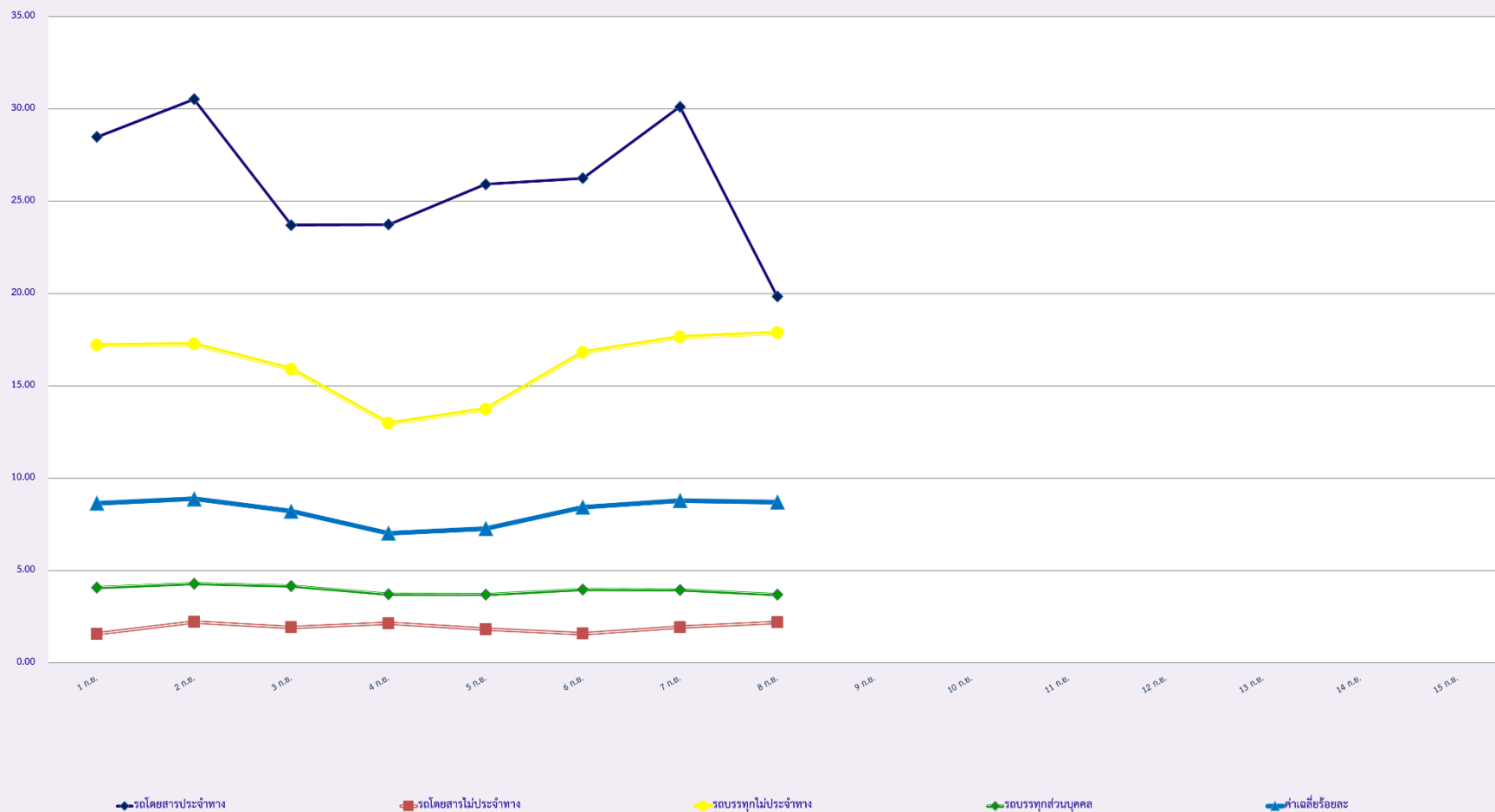
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ) .



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ) .



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

