

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 15 สิงหาคม 2565

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 203 ราย

2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
158	551

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,339	45,705	151,259	250,698	47,553	516,554

4. จำนวนรถที่ส่งติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ส่งติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
-ประจำทาง	15,156	9,033	59.60	26	0.29	119	102.52
- หมวด 1	4,152	3,186	76.73				
- หมวด 2	5,418	3,099	57.20				
- หมวด 3	5,586	2,748	49.19				
-ไม่ประจำทาง	45,705	45,705	100.00	56	0.12	129	105.58
รวมรถโดยสาร	60,861	54,738	89.94	82	0.15		104.61
รถบรรทุก							
-ไม่ประจำทาง	158,459	151,259	95.46	45	0.03	121	105.87
-ส่วนบุคคล	250,698	250,698	100.00	21	0.01	123	105.09
รวมรถบรรทุก	409,157	401,957	98.24	66	0.02		105.62
รวมทั้งหมด	470,018	456,695	97.17	148	0.03		105.06

5. จำนวนรถโดยสารที่ส่งติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ส่งติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
ไม่ประจำทาง	7,422	2,949	39.73				
- หมวด 1	2,425	1,202	49.57				
- หมวด 2	2,175	1,230	56.55	1	0.08	101	101.00
- หมวด 3	2,822	517	18.32				
-ไม่ประจำทาง	22,081	19,730	89.35				
รวมทั้งหมด	29,503	22,679	76.87				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ส่งติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ส่งติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
ไม่ประจำทาง	1,085	1,021	94.10	5	0.49	106	100.60
-ไม่ประจำทาง	4,638	3,908	84.26	8	0.20	111	103.5
-ส่วนบุคคล	31	12	38.71	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	5,754	4,941	85.87	13	0.26		102.38

7. จำนวนรถโดยสารที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

ขบ.1	ขบ.2	ขบ.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน สิงหาคม 2565

หน่วย : คัน

วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	39	27	29	35	30	28	29	20	34	34	33	41	36	51	26	33
		ไม่แสดงตน	1,757	1,690	1,629	1,595	1,744	1,518	1,467	1,621	1,617	1,667	1,787	1,621	1,529	1,585	1,710	1,636
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,036	2,673	2,569	2,528	2,759	2,161	2,219	2,929	2,503	2,575	3,494	2,762	1,806	2,720	3,006	2,649
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	63	57	60	72	68	64	67	63	64	63	65	61	46	76	56	63
		ไม่แสดงตน	2,473	2,519	2,607	2,728	3,001	2,433	1,790	2,499	2,634	2,605	2,780	1,860	1,766	1,587	2,598	2,392
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	842	694	619	734	918	859	956	825	704	612	940	1,038	763	997	915	828
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	3	3	2	2	2	0	4	4	4	5	1	4	2	3	3
		ไม่แสดงตน	15	19	20	8	19	14	5	15	19	18	16	4	11	5	18	14
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6	1	2	1	2	1	0	3	0	1	7	2	3	3	3	2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	53	48	60	55	59	61	45	36	45	44	47	40	42	34	45	48
		ไม่แสดงตน	28,894	32,927	34,356	34,311	34,235	30,546	19,720	30,140	33,856	34,534	33,884	22,171	25,212	18,454	30,658	29,593
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	21,264	25,750	27,076	27,112	27,416	24,985	20,378	22,011	26,527	27,081	27,794	22,601	19,731	18,532	22,415	24,045
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	39	27	24	39	26	41	43	17	33	32	30	15	43	29	21	31
		ไม่แสดงตน	16,097	16,450	17,239	17,639	17,923	17,324	12,864	15,808	16,168	17,643	17,648	11,628	15,558	12,955	17,892	16,056
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9,031	9,211	9,441	9,684	10,559	10,150	9,760	9,177	9,047	9,887	10,821	8,106	9,243	9,730	10,677	9,635

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน สิงหาคม 2565

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.52	0.36	0.39	0.47	0.40	0.38	0.39	0.27	0.38	0.38	0.37	0.45	0.40	0.56	0.29	0.40
		ไม่แสดงตน	23.50	22.62	21.85	21.49	23.50	20.46	19.77	21.88	17.88	18.42	19.77	17.94	16.92	17.54	18.93	19.99
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	40.60	35.78	34.45	34.07	37.18	29.12	29.91	39.53	27.68	28.45	38.66	30.56	19.99	30.10	33.28	32.37
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.14	0.12	0.13	0.16	0.15	0.14	0.15	0.14	0.14	0.14	0.14	0.13	0.10	0.17	0.12	0.14
		ไม่แสดงตน	5.41	5.51	5.70	5.97	6.57	5.32	3.92	5.47	5.76	5.70	6.08	4.07	3.86	3.47	5.68	5.23
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.84	1.52	1.35	1.61	2.01	1.88	2.09	1.81	1.54	1.34	2.06	2.27	1.67	2.18	2.00	1.81
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.04	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.03	0.03
		ไม่แสดงตน	19.10	21.77	22.71	22.68	22.63	20.19	13.04	19.93	22.38	22.83	22.40	14.66	16.67	12.20	20.27	19.56
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	14.06	17.02	17.90	17.92	18.13	16.52	13.47	14.55	17.54	17.90	18.38	14.94	13.04	12.25	14.82	15.90
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.01	0.01	0.02	0.01	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01
		ไม่แสดงตน	6.42	6.56	6.88	7.04	7.15	6.91	5.13	6.31	6.45	7.04	7.04	4.64	6.21	5.17	7.14	6.40
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.60	3.67	3.77	3.86	4.21	4.05	3.89	3.66	3.61	3.94	4.32	3.23	3.69	3.88	4.26	3.84
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		0.04	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.04	0.04	0.04	0.03	0.04	0.04	0.03	0.04
	ไม่แสดงตน		10.82	11.77	12.27	12.37	12.50	11.39	7.88	11.00	11.88	12.36	12.28	8.16	9.65	7.57	11.57	10.90
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		7.51	8.42	8.72	8.80	9.15	8.38	7.32	7.68	8.49	8.79	9.43	7.56	6.91	7.00	8.10	8.15

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน สิงหาคม 2565

หน่วย : คัน

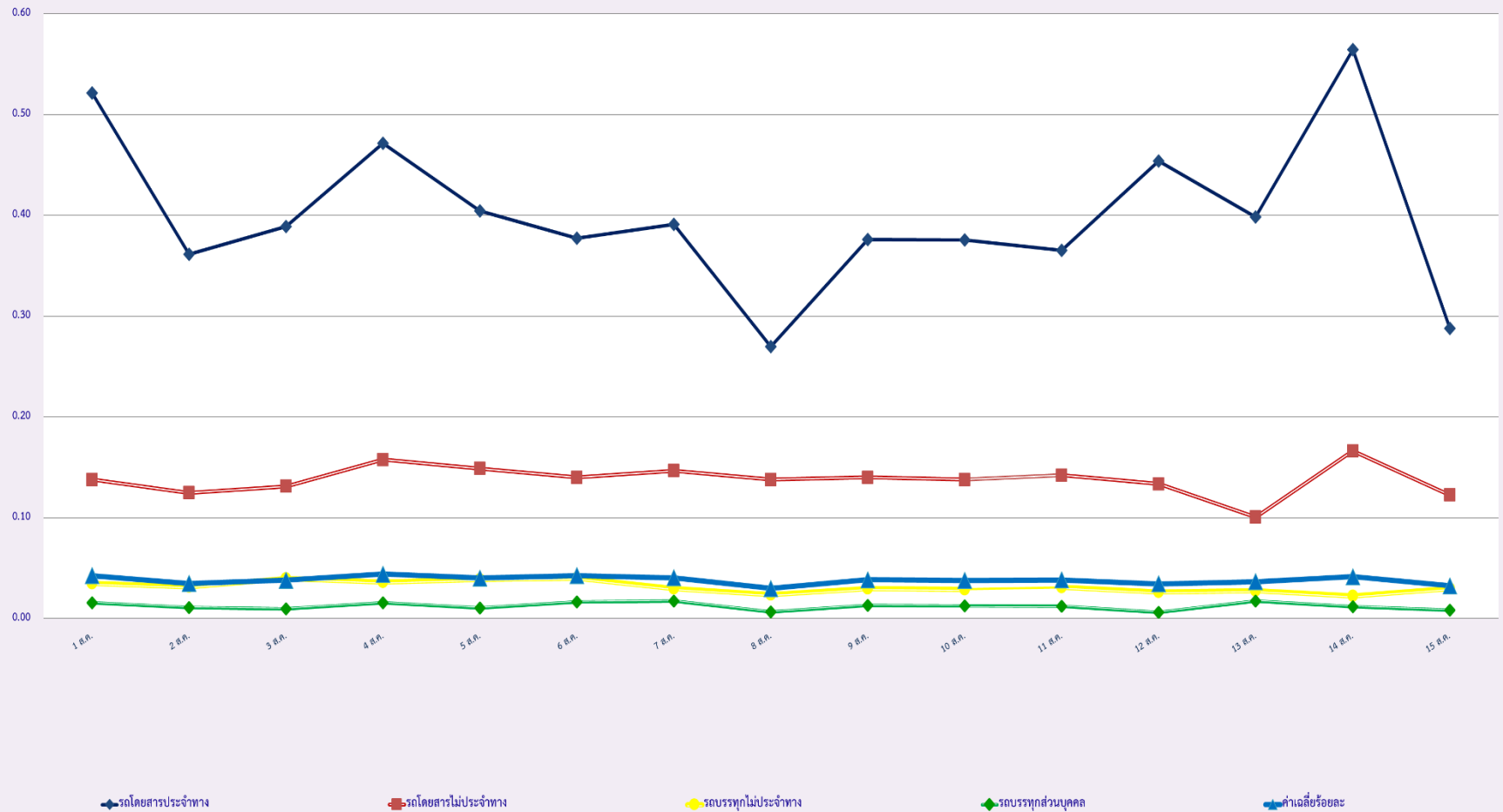
วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3	1	4	2	2	1	1	3	5	1	2	5	3	1	0	2
		ไม่แสดงตน	988	998	972	933	996	854	807	931	931	972	1,022	857	859	871	960	930
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,576	1,440	1,423	1,381	1,468	987	898	1,613	1,356	1,390	1,951	978	731	1,121	1,513	1,322
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5	5	3	5	1	4	10	1	2	2	2	3	1	5	3	3
		ไม่แสดงตน	671	680	675	745	825	571	449	659	674	692	734	427	434	375	715	622
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	162	123	111	132	182	139	164	119	124	109	228	176	102	164	188	148
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	2	1	2	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	1	1
		ไม่แสดงตน	3	4	4	4	5	6	2	5	7	9	8	2	5	3	8	5
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0	4	0	1	1	0	1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	0	1	1	1	0	1	3	2	3	3	0	1	1	1	1
		ไม่แสดงตน	10,208	11,758	12,233	12,560	12,173	10,673	5,305	10,618	12,165	12,610	12,319	6,614	8,492	4,788	10,806	10,221
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,301	3,570	3,808	3,958	4,153	3,693	2,675	3,017	3,777	4,027	4,722	3,020	2,747	2,325	3,262	3,470
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	1	2	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0
		ไม่แสดงตน	3,237	3,337	3,446	3,721	3,860	3,634	2,272	3,482	3,646	3,931	3,833	1,960	3,073	2,181	3,642	3,284
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,036	1,016	928	1,076	1,214	1,106	1,049	1,087	988	1,139	1,327	794	1,049	993	1,212	1,068

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

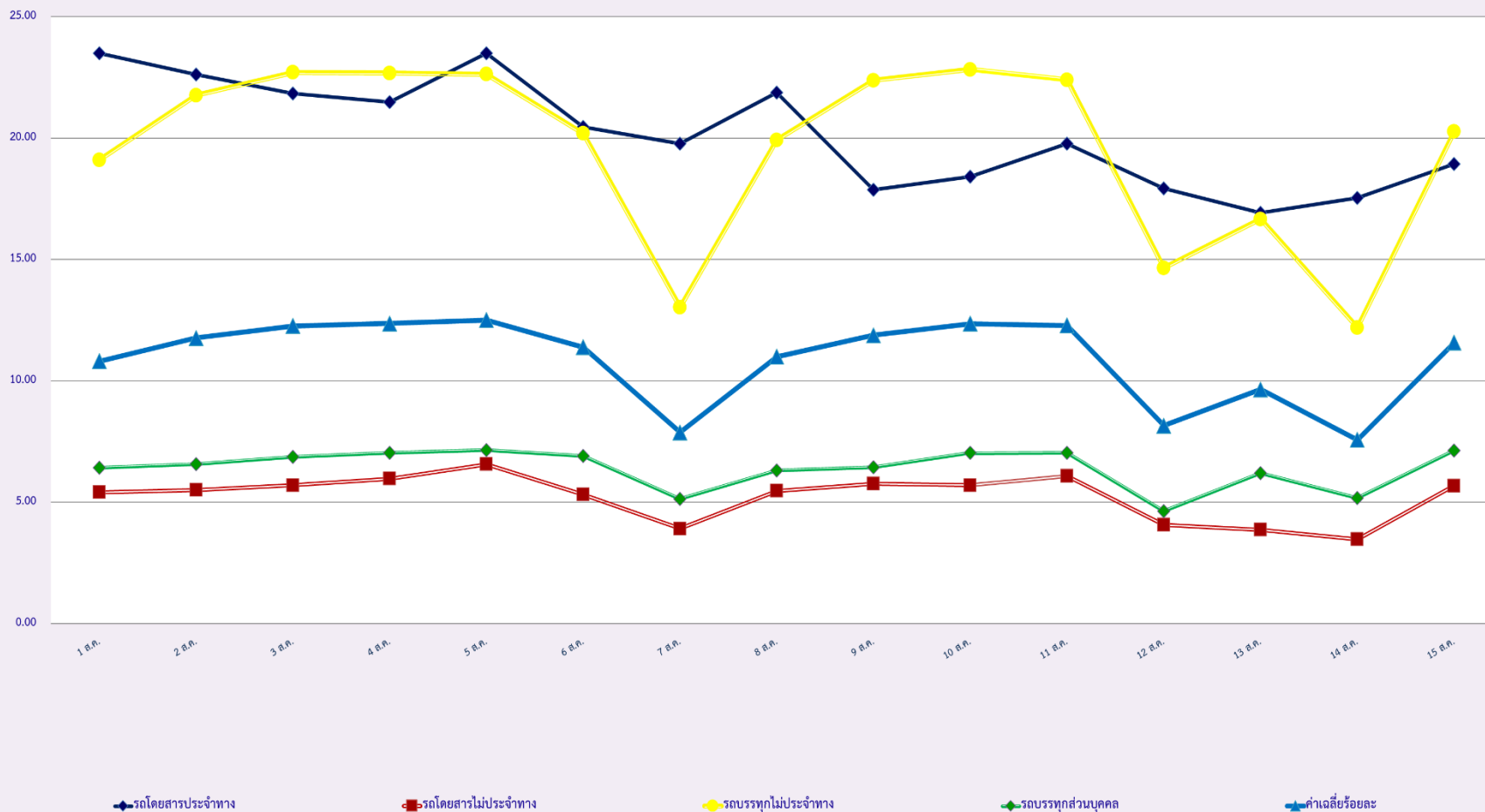
ประจำเดือน สิงหาคม 2565

พื้นที่ \ วันที่		1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0
	ร้อยละ	0.08	0.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.41	0.08	0.00	0.00
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	2	2	1	4	3	3	1	0	1	1	3	1	1	2	1
	ร้อยละ	0.16	0.16	0.08	0.32	0.24	0.24	0.08	0.00	0.08	0.08	0.24	0.08	0.08	0.16	0.08

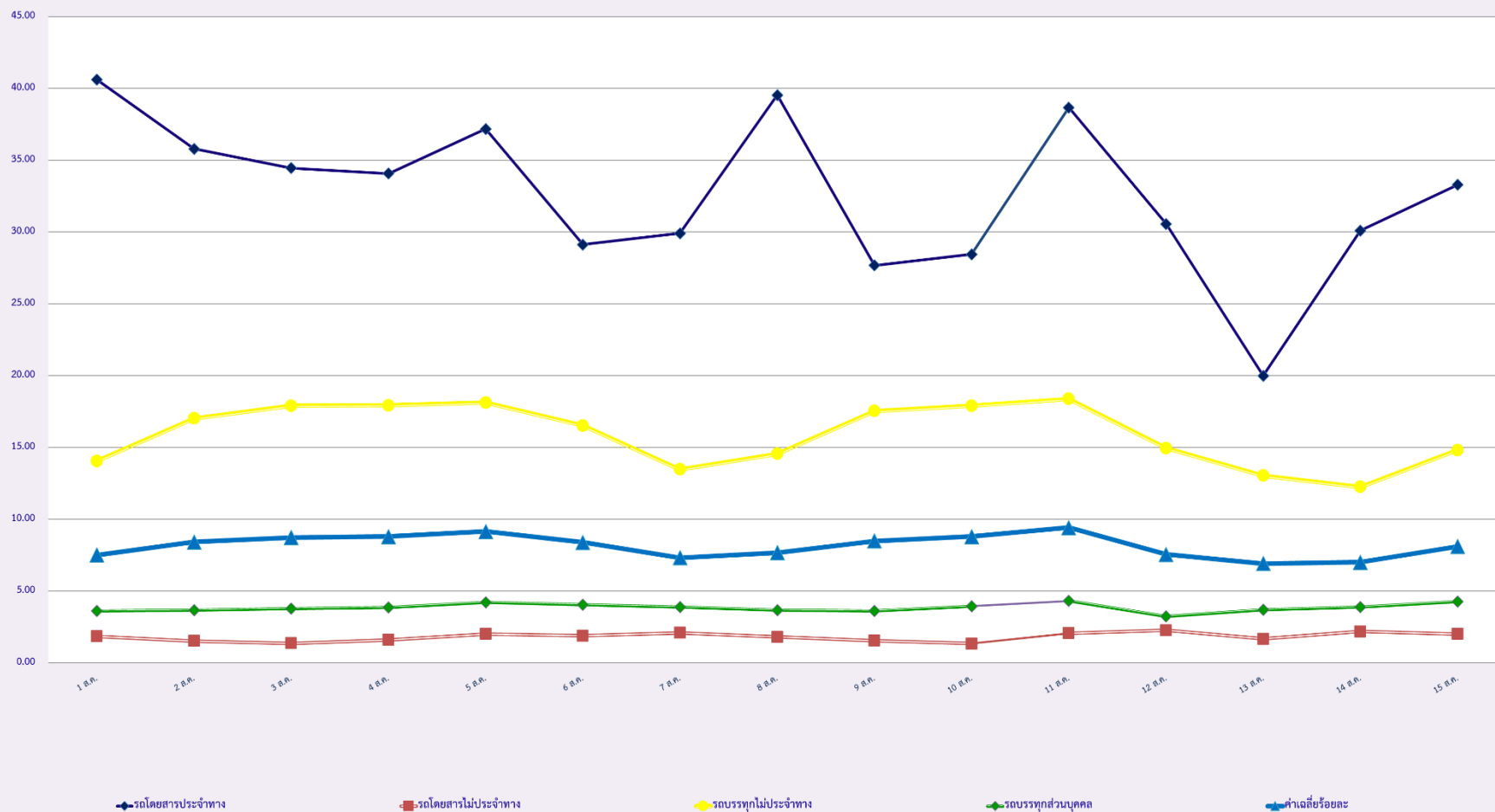
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ) .



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ) .



สถิติรถโดยสารประจำทาง หมวด 2(ขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

