

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 11 สิงหาคม 2565

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 203 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 158                                                  | 551                                           |

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม     |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| 21,335           | 45,705              | 151,259             | 250,698           | 47,397  | 516,394 |

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ      | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|---------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| รถโดยสาร      |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                              |
| • ประจำทาง    | 15,156                          | 9,037                            | 59.63                          | 33                 | 0.37                          | 120                      | 103.77                       |
| - หมวด 1      | 4,152                           | 3,186                            | 76.73                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 2      | 5,418                           | 3,100                            | 57.22                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 3      | 5,586                           | 2,751                            | 49.25                          |                    |                               |                          |                              |
| • ไม่ประจำทาง | 45,705                          | 45,705                           | 100.00                         | 65                 | 0.14                          | 132                      | 106.04                       |
| รวมรถโดยสาร   | 60,861                          | 54,742                           | 89.95                          | 98                 | 0.18                          |                          | 105.28                       |
| รถบรรทุก      |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                              |
| • ไม่ประจำทาง | 158,459                         | 151,259                          | 95.46                          | 47                 | 0.03                          | 128                      | 104.76                       |
| • ส่วนบุคคล   | 250,698                         | 250,698                          | 100.00                         | 30                 | 0.01                          | 127                      | 105.58                       |
| รวมรถบรรทุก   | 409,157                         | 401,957                          | 98.24                          | 77                 | 0.02                          |                          | 105.08                       |
| รวมทั้งหมด    | 470,018                         | 456,699                          | 97.17                          | 175                | 0.04                          |                          | 105.19                       |

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ      | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|---------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| • ประจำทาง    | 7,422                           | 2,949                            | 39.73                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 1      | 2,425                           | 1,202                            | 49.57                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 2      | 2,175                           | 1,230                            | 56.55                          | 3                  | 0.24                          | 109                      | 104.33                       |
| - หมวด 3      | 2,822                           | 517                              | 18.32                          |                    |                               |                          |                              |
| • ไม่ประจำทาง | 22,081                          | 19,730                           | 89.35                          |                    |                               |                          |                              |
| รวมทั้งหมด    | 29,503                          | 22,679                           | 76.87                          |                    |                               |                          |                              |

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ      | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|---------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| • ประจำทาง    | 1,085                           | 1,021                            | 94.10                          | 1                  | 0.10                          | 104                      | 104.00                       |
| • ไม่ประจำทาง | 4,638                           | 3,908                            | 84.26                          | 5                  | 0.13                          | 112                      | 104.8                        |
| • ส่วนบุคคล   | 31                              | 12                               | 38.71                          | 0                  | 0.00                          | 0                        | 0.00                         |
| รวมทั้งหมด    | 5,754                           | 4,941                            | 85.87                          | 6                  | 0.12                          |                          | 104.67                       |

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| รย.1 | รย.2 | รย.3 | รวม   |
|------|------|------|-------|
| 951  | 182  | 15   | 1,148 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน สิงหาคม 2565

หน่วย : คัน

| วันที่   |             |                     | 1 ส.ค. | 2 ส.ค. | 3 ส.ค. | 4 ส.ค. | 5 ส.ค. | 6 ส.ค. | 7 ส.ค. | 8 ส.ค. | 9 ส.ค. | 10 ส.ค. | 11 ส.ค. | 12 ส.ค. | 13 ส.ค. | 14 ส.ค. | 15 ส.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 39     | 27     | 29     | 35     | 30     | 28     | 29     | 20     | 34     | 34      | 33      |         |         |         |         | 31                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,757  | 1,690  | 1,629  | 1,595  | 1,744  | 1,518  | 1,467  | 1,621  | 1,617  | 1,667   | 1,787   |         |         |         |         | 1,645                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3,036  | 2,673  | 2,569  | 2,528  | 2,759  | 2,161  | 2,219  | 2,929  | 2,503  | 2,575   | 3,494   |         |         |         |         | 2,677                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 63     | 57     | 60     | 72     | 68     | 64     | 67     | 63     | 64     | 63      | 65      |         |         |         |         | 64                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,473  | 2,519  | 2,607  | 2,728  | 3,001  | 2,433  | 1,790  | 2,499  | 2,634  | 2,605   | 2,780   |         |         |         |         | 2,552                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 842    | 694    | 619    | 734    | 918    | 859    | 956    | 825    | 704    | 612     | 940     |         |         |         |         | 791                                 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 1      | 3      | 3      | 2      | 2      | 2      | 0      | 4      | 4      | 4       | 5       |         |         |         |         | 3                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 15     | 19     | 20     | 8      | 19     | 14     | 5      | 15     | 19     | 18      | 16      |         |         |         |         | 15                                  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 6      | 1      | 2      | 1      | 2      | 1      | 0      | 3      | 0      | 1       | 7       |         |         |         |         | 2                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 53     | 48     | 60     | 55     | 59     | 61     | 45     | 36     | 45     | 44      | 47      |         |         |         |         | 50                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 28,894 | 32,927 | 34,356 | 34,311 | 34,235 | 30,546 | 19,720 | 30,140 | 33,856 | 34,534  | 33,884  |         |         |         |         | 31,582                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 21,264 | 25,750 | 27,076 | 27,112 | 27,416 | 24,985 | 20,378 | 22,011 | 26,527 | 27,081  | 27,794  |         |         |         |         | 25,218                              |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 39     | 27     | 24     | 39     | 26     | 41     | 43     | 17     | 33     | 32      | 30      |         |         |         |         | 32                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 16,097 | 16,450 | 17,239 | 17,639 | 17,923 | 17,324 | 12,864 | 15,808 | 16,168 | 17,643  | 17,648  |         |         |         |         | 16,618                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 9,031  | 9,211  | 9,441  | 9,684  | 10,559 | 10,150 | 9,760  | 9,177  | 9,047  | 9,887   | 10,821  |         |         |         |         | 9,706                               |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ  
เดือน สิงหาคม 2565

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่       |             |                     | 1 ส.ค.              | 2 ส.ค. | 3 ส.ค. | 4 ส.ค. | 5 ส.ค. | 6 ส.ค. | 7 ส.ค. | 8 ส.ค. | 9 ส.ค. | 10 ส.ค. | 11 ส.ค. | 12 ส.ค. | 13 ส.ค. | 14 ส.ค. | 15 ส.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|--------------|-------------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------------------------|
| รถโดยสาร     | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 0.52                | 0.36   | 0.39   | 0.47   | 0.40   | 0.38   | 0.39   | 0.27   | 0.38   | 0.38    | 0.37    |         |         |         |         | 0.39                                 |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 23.50               | 22.62  | 21.85  | 21.49  | 23.50  | 20.46  | 19.77  | 21.88  | 17.88  | 18.42   | 19.77   |         |         |         |         | 20.88                                |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 40.60               | 35.78  | 34.45  | 34.07  | 37.18  | 29.12  | 29.91  | 39.53  | 27.68  | 28.45   | 38.66   |         |         |         |         | 33.99                                |
|              | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0.14                | 0.12   | 0.13   | 0.16   | 0.15   | 0.14   | 0.15   | 0.14   | 0.14   | 0.14    | 0.14    |         |         |         |         | 0.14                                 |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 5.41                | 5.51   | 5.70   | 5.97   | 6.57   | 5.32   | 3.92   | 5.47   | 5.76   | 5.70    | 6.08    |         |         |         |         | 5.58                                 |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1.84                | 1.52   | 1.35   | 1.61   | 2.01   | 1.88   | 2.09   | 1.81   | 1.54   | 1.34    | 2.06    |         |         |         |         | 1.73                                 |
| รถบรรทุก     | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0.04                | 0.03   | 0.04   | 0.04   | 0.04   | 0.04   | 0.03   | 0.02   | 0.03   | 0.03    | 0.03    |         |         |         |         | 0.03                                 |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 19.10               | 21.77  | 22.71  | 22.68  | 22.63  | 20.19  | 13.04  | 19.93  | 22.38  | 22.83   | 22.40   |         |         |         |         | 20.88                                |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 14.06               | 17.02  | 17.90  | 17.92  | 18.13  | 16.52  | 13.47  | 14.55  | 17.54  | 17.90   | 18.38   |         |         |         |         | 16.67                                |
|              | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0.02                | 0.01   | 0.01   | 0.02   | 0.01   | 0.02   | 0.02   | 0.01   | 0.01   | 0.01    | 0.01    |         |         |         |         | 0.01                                 |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 6.42                | 6.56   | 6.88   | 7.04   | 7.15   | 6.91   | 5.13   | 6.31   | 6.45   | 7.04    | 7.04    |         |         |         |         | 6.63                                 |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3.60                | 3.67   | 3.77   | 3.86   | 4.21   | 4.05   | 3.89   | 3.66   | 3.61   | 3.94    | 4.32    |         |         |         |         | 3.87                                 |
| ค่าเฉลี่ยรวม | รถทุกประเภท |                     | ความเร็วเกิน        | 0.04   | 0.03   | 0.04   | 0.04   | 0.04   | 0.04   | 0.03   | 0.04   | 0.04    | 0.04    |         |         |         |         | 0.04                                 |
|              |             |                     | ไม่แสดงตน           | 10.82  | 11.77  | 12.27  | 12.37  | 12.50  | 11.39  | 7.88   | 11.00  | 11.88   | 12.36   | 12.28   |         |         |         | 11.50                                |
|              |             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 7.51   | 8.42   | 8.72   | 8.80   | 9.15   | 8.38   | 7.32   | 7.68   | 8.49    | 8.79    | 9.43    |         |         |         | 8.43                                 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน สิงหาคม 2565

หน่วย : ร้อยละ

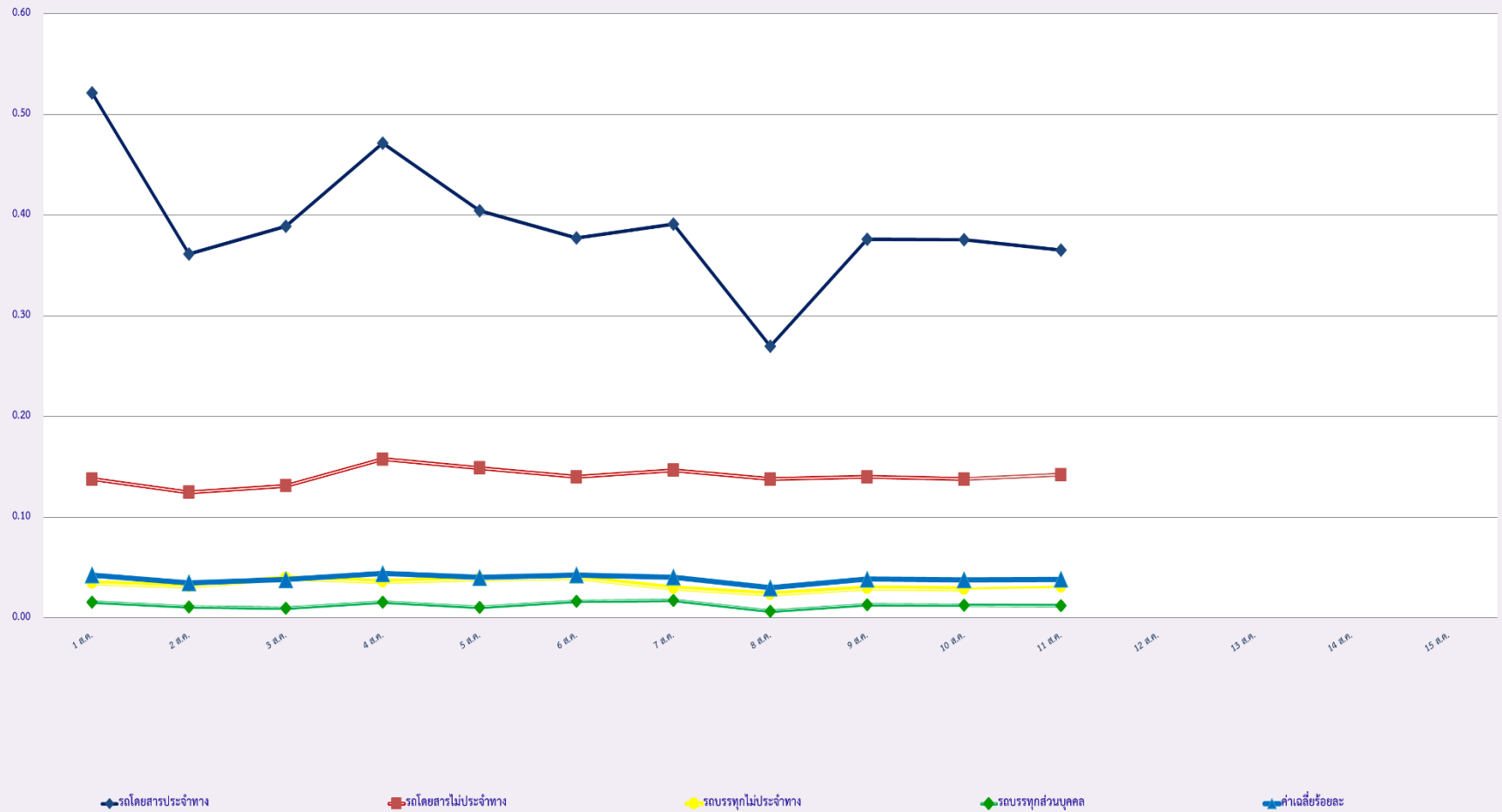
| วันที่   |             |                     | 1 ส.ค. | 2 ส.ค. | 3 ส.ค. | 4 ส.ค. | 5 ส.ค. | 6 ส.ค. | 7 ส.ค. | 8 ส.ค. | 9 ส.ค. | 10 ส.ค. | 11 ส.ค. | 12 ส.ค. | 13 ส.ค. | 14 ส.ค. | 15 ส.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 0.04   | 0.01   | 0.05   | 0.03   | 0.03   | 0.01   | 0.01   | 0.04   | 0.06   | 0.01    | 0.02    |         |         |         |         | 0.03                            |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 13.21  | 13.36  | 13.03  | 12.57  | 13.42  | 11.51  | 10.88  | 12.56  | 10.30  | 10.74   | 11.31   |         |         |         |         | 12.01                           |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 21.08  | 19.28  | 19.08  | 18.61  | 19.78  | 13.30  | 12.10  | 21.77  | 15.00  | 15.36   | 21.59   |         |         |         |         | 17.87                           |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.00   | 0.01   | 0.02   | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    |         |         |         |         | 0.01                            |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1.47   | 1.49   | 1.48   | 1.63   | 1.81   | 1.25   | 0.98   | 1.44   | 1.47   | 1.51    | 1.61    |         |         |         |         | 1.47                            |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.35   | 0.27   | 0.24   | 0.29   | 0.40   | 0.30   | 0.36   | 0.26   | 0.27   | 0.24    | 0.50    |         |         |         |         | 0.32                            |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    |         |         |         |         | 0.00                            |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 6.75   | 7.77   | 8.09   | 8.30   | 8.05   | 7.06   | 3.51   | 7.02   | 8.04   | 8.34    | 8.14    |         |         |         |         | 7.37                            |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2.18   | 2.36   | 2.52   | 2.62   | 2.75   | 2.44   | 1.77   | 1.99   | 2.50   | 2.66    | 3.12    |         |         |         |         | 2.45                            |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    |         |         |         |         | 0.00                            |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1.29   | 1.33   | 1.37   | 1.48   | 1.54   | 1.45   | 0.91   | 1.39   | 1.45   | 1.57    | 1.53    |         |         |         |         | 0.77                            |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.41   | 0.41   | 0.37   | 0.43   | 0.48   | 0.44   | 0.42   | 0.43   | 0.39   | 0.45    | 0.53    |         |         |         |         | 0.24                            |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

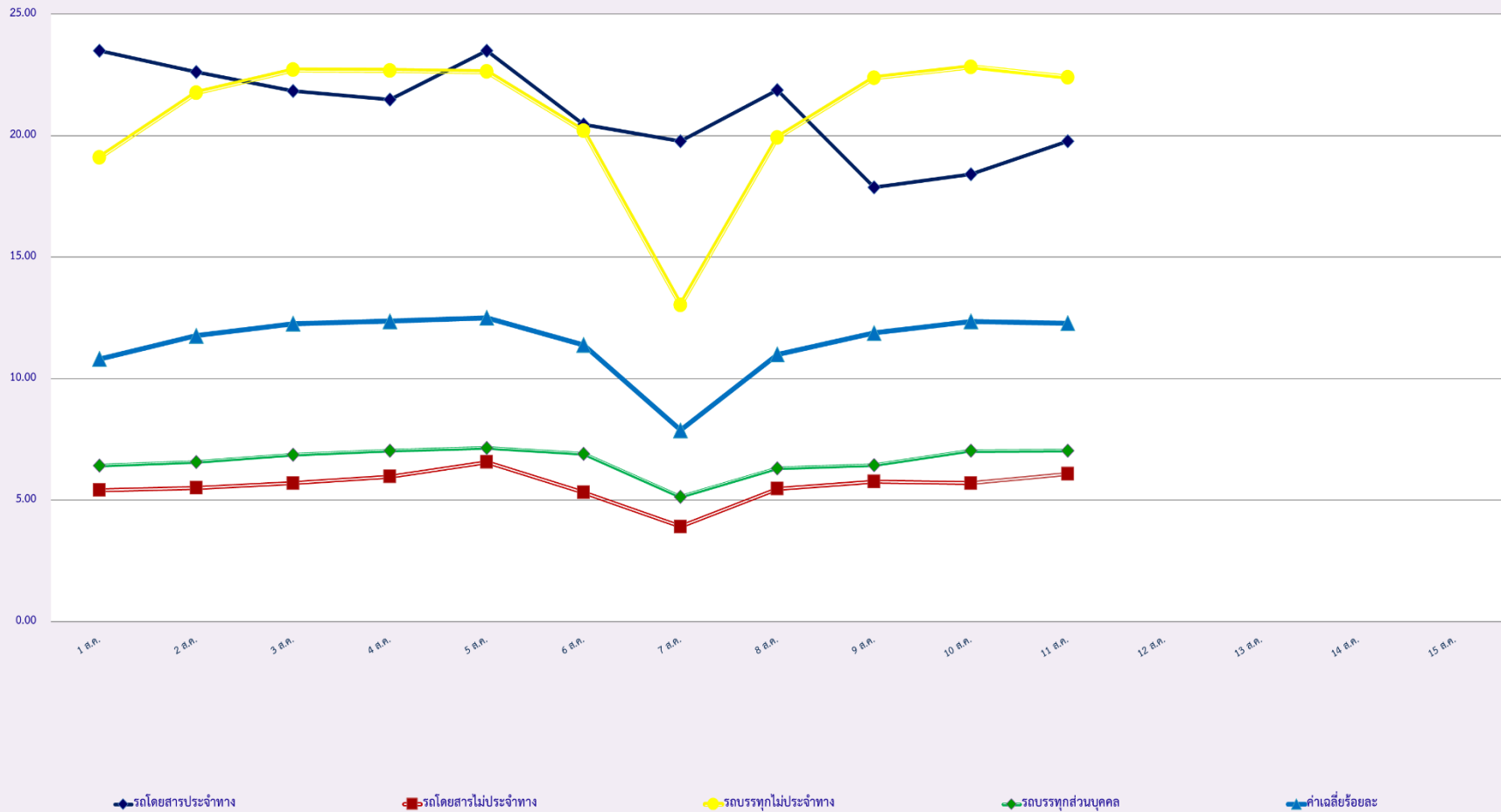
ประจำเดือน สิงหาคม 2565

| พื้นที่ \ วันที่ |            | 1 ส.ค. | 2 ส.ค. | 3 ส.ค. | 4 ส.ค. | 5 ส.ค. | 6 ส.ค. | 7 ส.ค. | 8 ส.ค. | 9 ส.ค. | 10 ส.ค. | 11 ส.ค. | 12 ส.ค. | 13 ส.ค. | 14 ส.ค. | 15 ส.ค. |
|------------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| กรุงเทพมหานคร    | จำนวน(คัน) | 1      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       |         |         |         |         |
|                  | ร้อยละ     | 0.08   | 0.08   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    |         |         |         |         |
| ทั่วประเทศ       | จำนวน(คัน) | 2      | 2      | 1      | 4      | 3      | 3      | 1      | 0      | 1      | 1       | 3       |         |         |         |         |
|                  | ร้อยละ     | 0.16   | 0.16   | 0.08   | 0.32   | 0.24   | 0.24   | 0.08   | 0.00   | 0.08   | 0.08    | 0.24    |         |         |         |         |

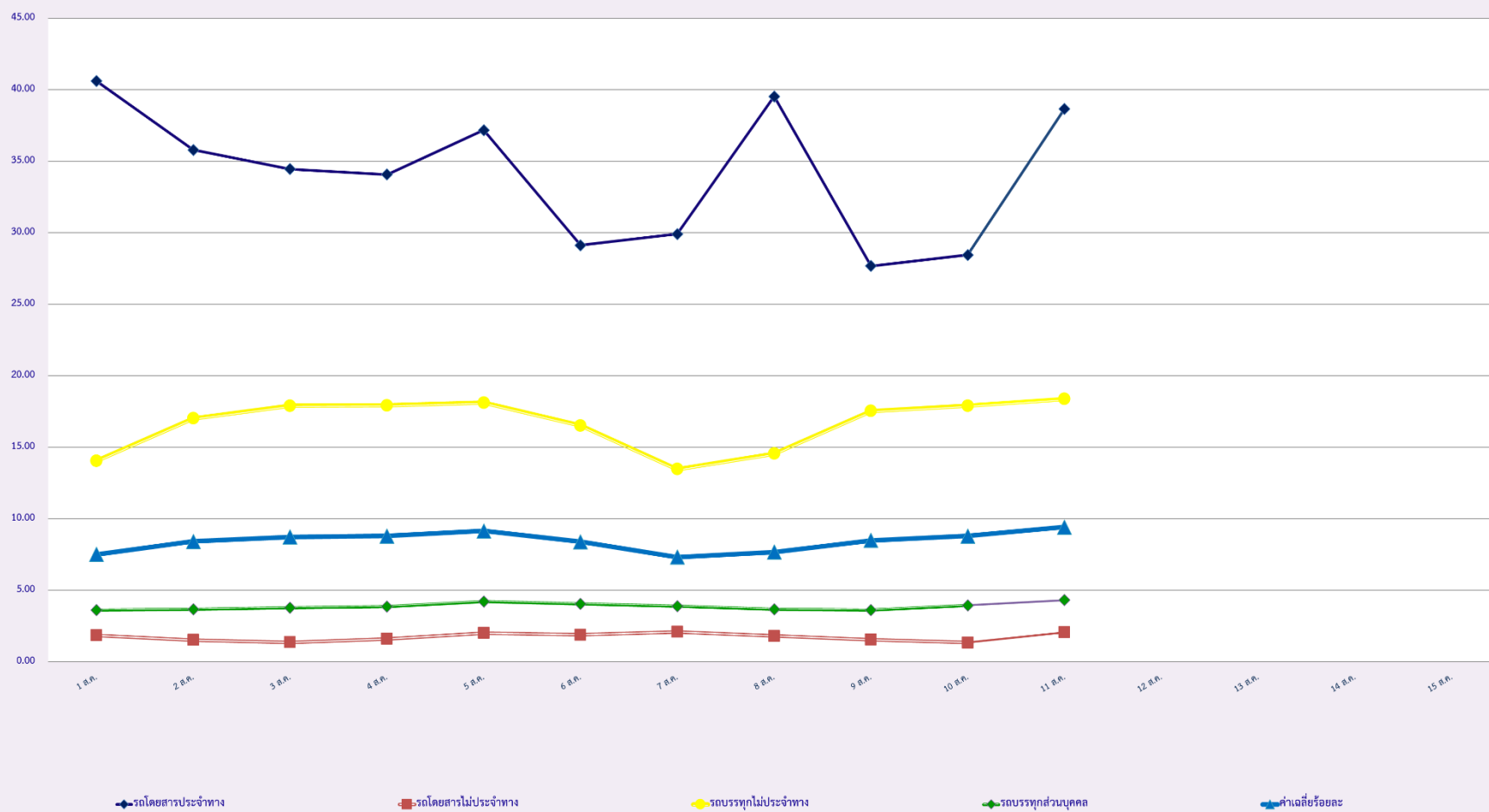
# สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ) .



### สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ) .



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

