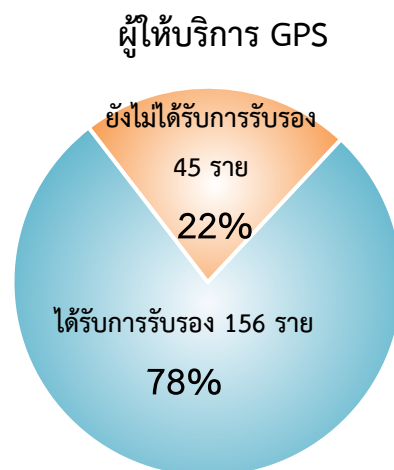


รายงานสถิติตามโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” ประจำเดือนกรกฎาคม 2565

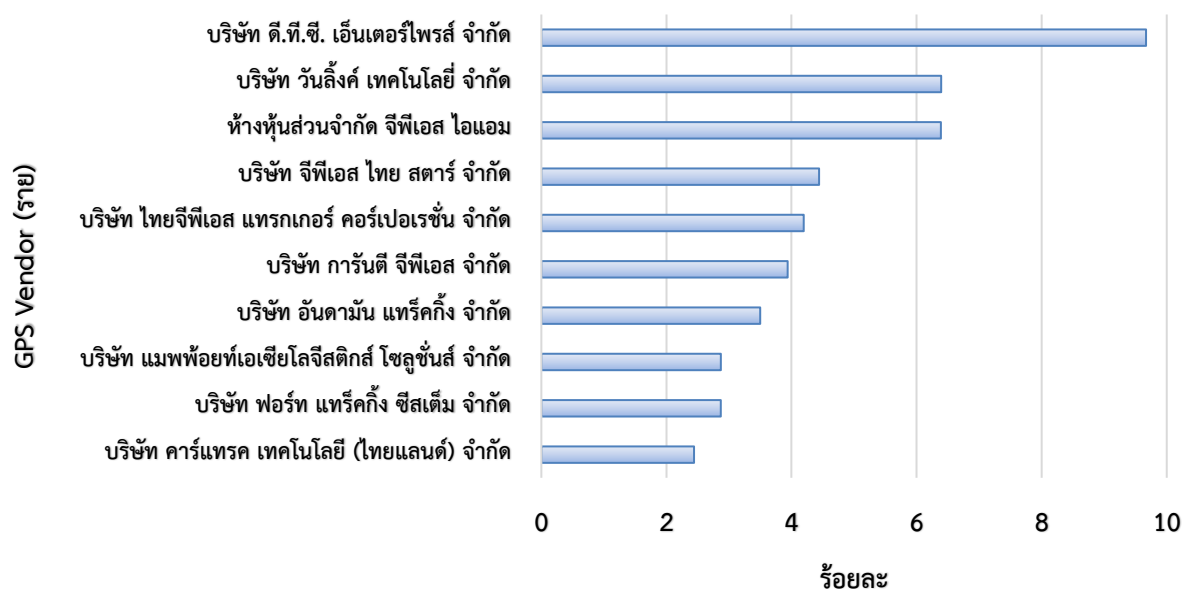
กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” ตั้งแต่วันที่ 25 มกราคม 2559 ในครั้งนี้ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ขอรายงานข้อมูลและสถิติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ประจำเดือน กรกฎาคม 2565 ดังนี้

1. จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 201 ราย โดยได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก จำนวน 156 ราย



- 1.1 สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุด 10 อันดับแรก

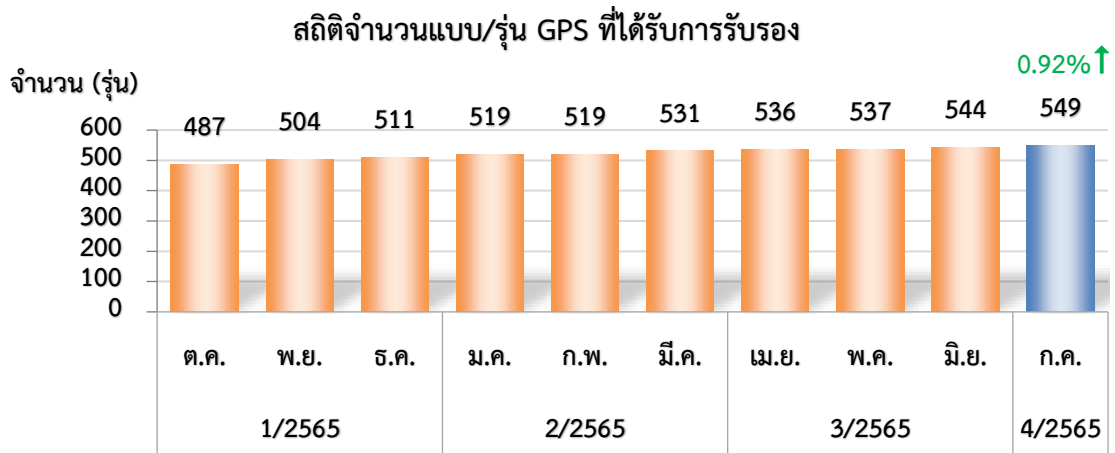
สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการติดตามรถ (GPS Vendor) 10 อันดับแรก



จากสถิติผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) 201 ราย ให้บริการข้อมูลการเดินรถ จำนวน 515,222 คัน โดยผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการ มากที่สุดคือ บริษัท ดี.ที.ซี. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด รองลงมาคือ บริษัท วันลิงค์ เทคโนโลยี จำกัด และ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จีพีเอส ไอแอม ตามลำดับ

2. จำนวนรุ่นที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

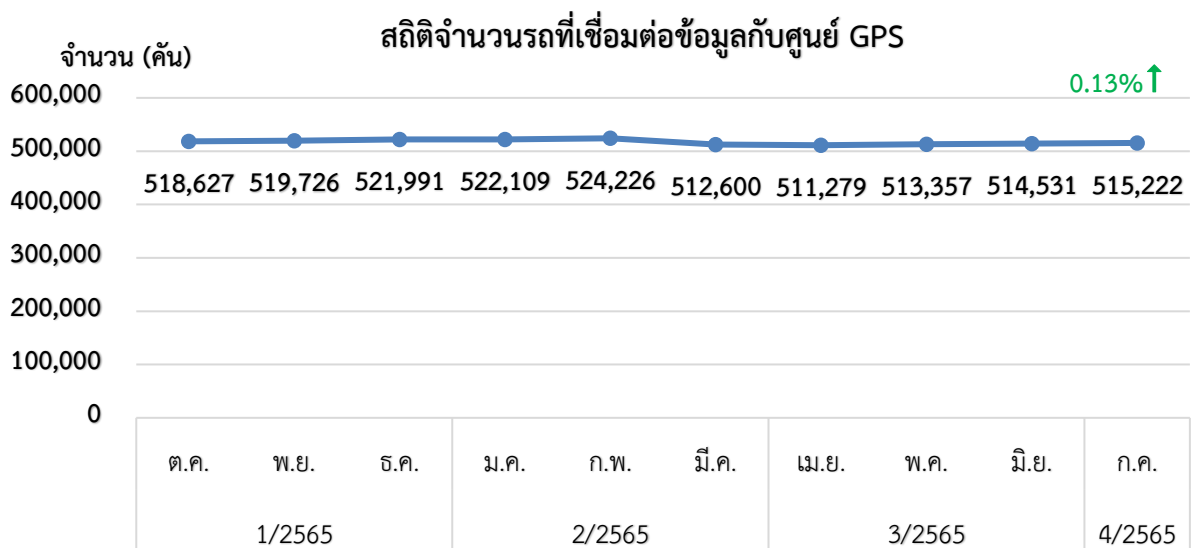
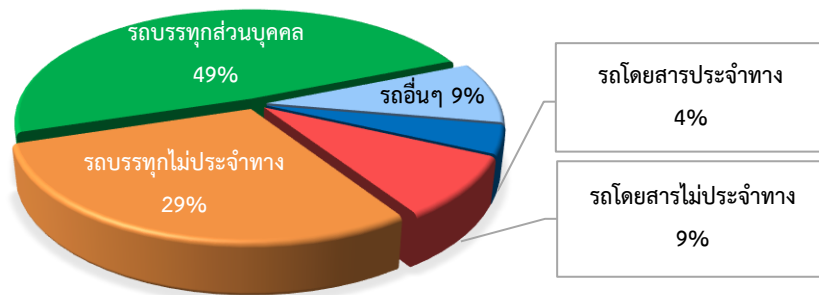
ในเดือนกรกฎาคม มีแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง จำนวน 549 รุ่น ซึ่งมีจำนวนเพิ่มขึ้นจากเดือนมิถุนายน 2565 จำนวน 5 รุ่น คิดเป็นร้อยละ 0.92



3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่น ๆ	รวม
21,281	45,730	151,200	250,643	46,368	515,222

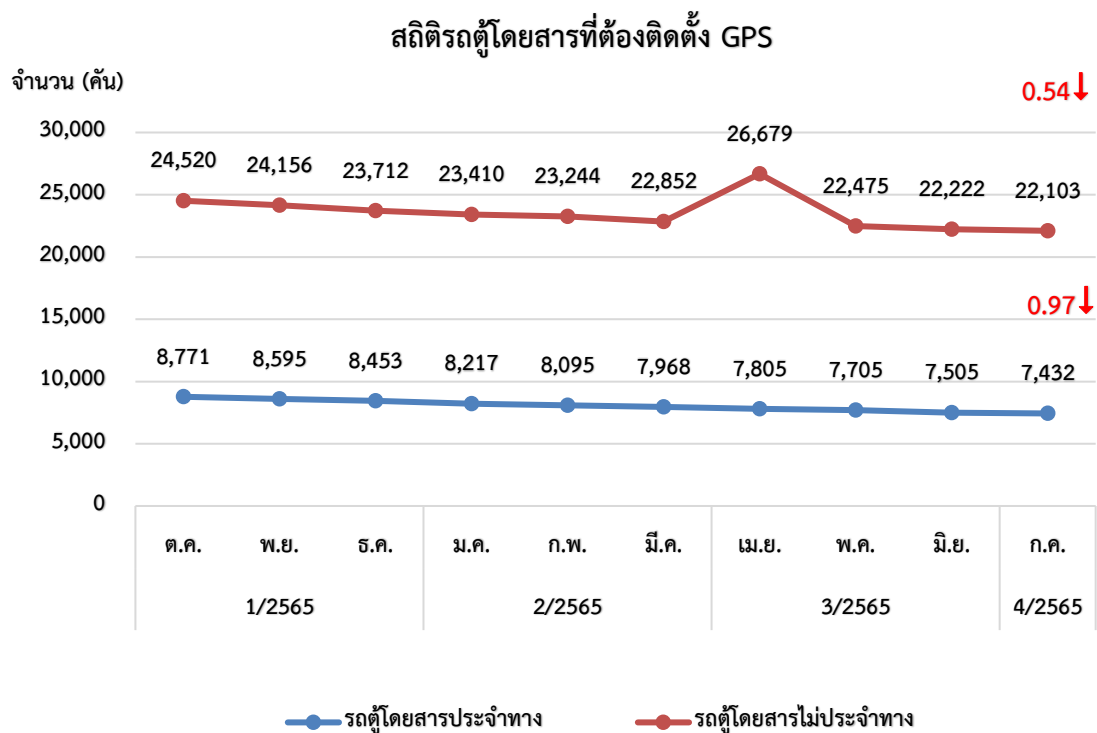


3.1 จำนวนรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS

ในเดือนกรกฎาคม 2565 มีจำนวนรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS ทั้งหมด 60,897 คัน เป็นรถโดยสารประจำทางและรถตู้โดยสารประจำทาง จำนวน 15,167 คัน รถโดยสารไม่ประจำทางและรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 45,730 คัน

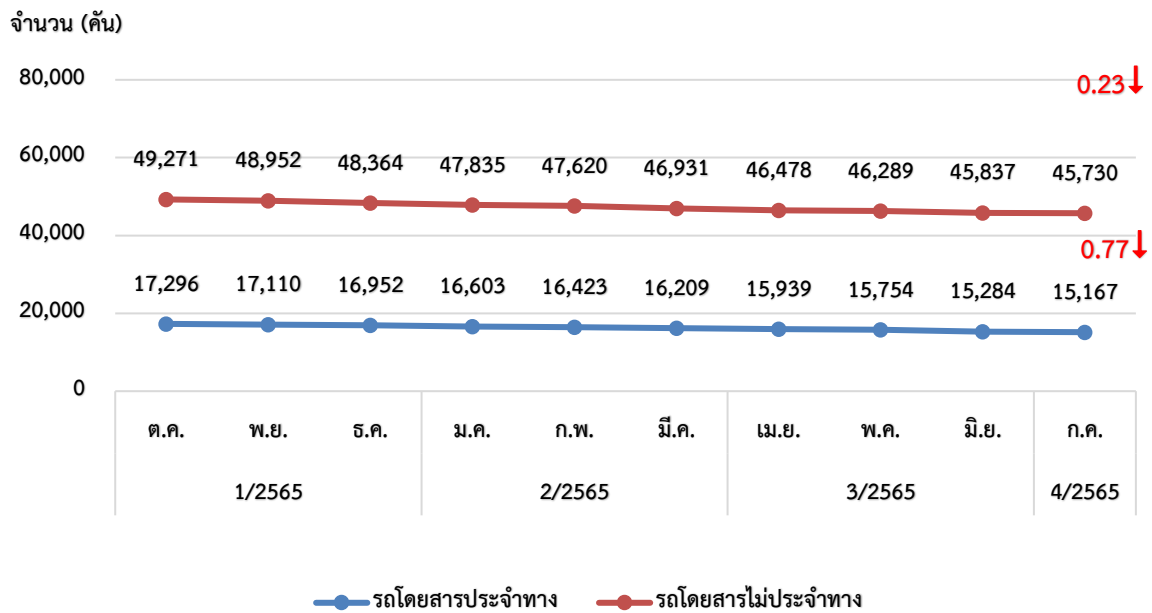
หน่วย : คัน

ประเภทรถ	1/2565			2/2565			3/2565			4/2565
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.
รถโดยสารประจำทาง	17,296	17,110	16,952	16,603	16,423	16,209	15,939	15,754	15,284	15,167
รถโดยสารไม่ประจำทาง	49,271	48,952	48,364	47,835	47,620	46,931	46,478	46,289	45,837	45,730
รวมรถโดยสาร	66,567	66,062	65,316	64,438	64,043	63,140	62,417	62,043	61,121	60,897
รถตู้โดยสารประจำทาง	8,771	8,595	8,453	8,217	8,095	7,968	7,805	7,705	7,505	7,432
- หมวด 1	2,918	2,887	2,838	2,730	2,686	2,646	2,569	2,537	2,457	2,428
- หมวด 2	2,782	2,668	2,604	2,506	2,452	2,406	2,344	2,296	2,212	2,178
- หมวด 3	3,071	3,040	3,011	2,981	2,957	2,916	2,892	2,872	2,836	2,826
รถตู้โดยสารไม่ประจำทาง	24,520	24,156	23,712	23,410	23,244	22,852	26,679	22,475	22,222	22,103
รวมรถตู้โดยสาร	33,291	32,751	32,165	31,627	31,339	30,820	34,484	30,180	29,727	29,535



จากสถิติรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS ในเดือนกรกฎาคม 2565 พบว่า มีรถตู้โดยสารประจำทางจำนวน 7,432 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมิถุนายน จำนวน 29 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.97 ส่วนรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 22,103 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมิถุนายน จำนวน 119 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.54

สถิติรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS



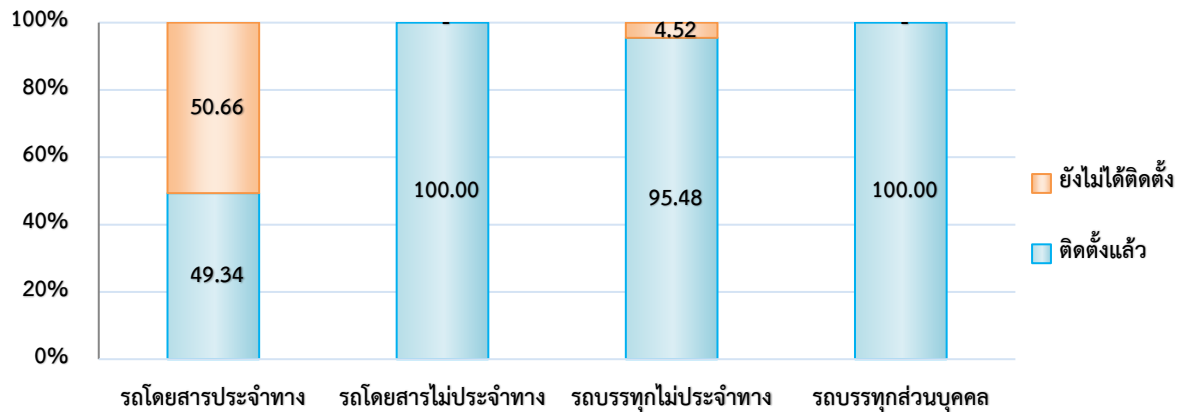
จากสถิติรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS ในเดือนกรกฎาคม 2565 พบว่า มีรถโดยสารประจำทาง จำนวน 15,167 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมิถุนายน จำนวน 117 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.77 ส่วนรถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 45,730 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมิถุนายน จำนวน 107 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.23

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้งและติดตั้ง GPS แล้วแยกตามประเภทรถ

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (ร้อยละ)
รถโดยสาร			
● ประจำทาง	15,167	7,483	49.34
- หมวด 1	4,155	1,546	37.21
- หมวด 2	5,418	3,128	57.73
- หมวด 3	5,594	2,809	50.21
● ไม่ประจำทาง	45,730	45,730	100.00
รวม	60,897	53,213	87.38
รถบรรทุก			
● ไม่ประจำทาง	158,355	151,200	95.48
●ส่วนบุคคล	250,643	250,643	100.00
รวม	408,998	401,843	98.25
รวมทั้งหมด	469,895	455,056	96.84

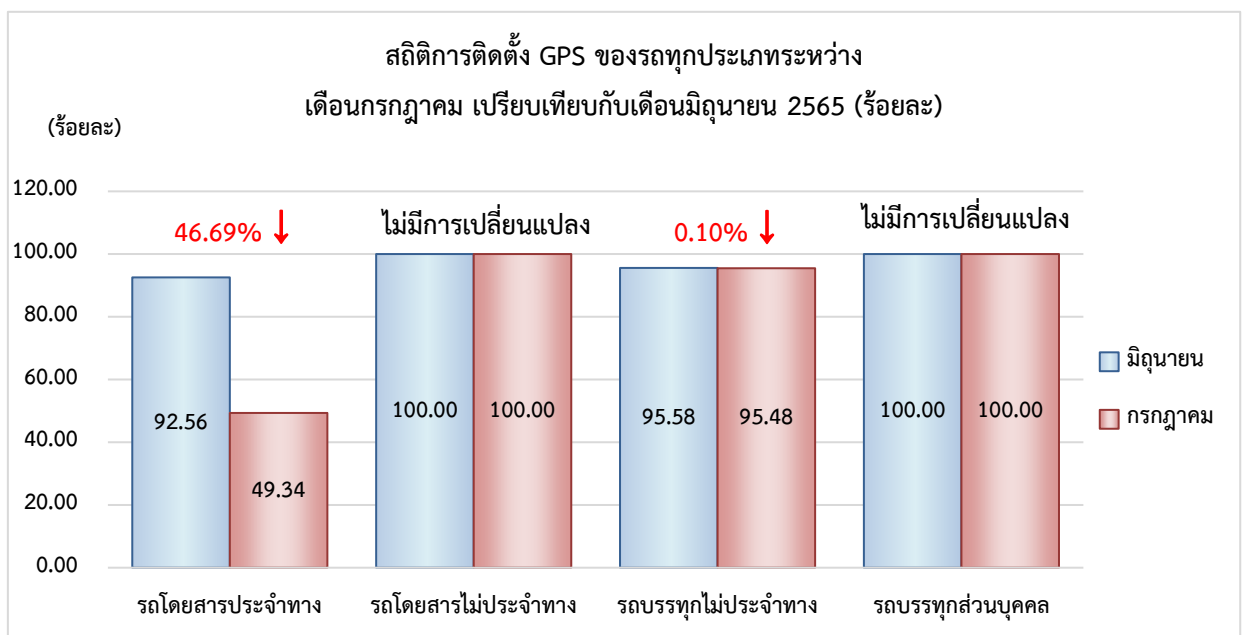
(ข้อมูล ณ วันที่ 31 กรกฎาคม 2565)

สถิติการติดตั้ง GPS ของรถทุกประเภท (ร้อยละ)



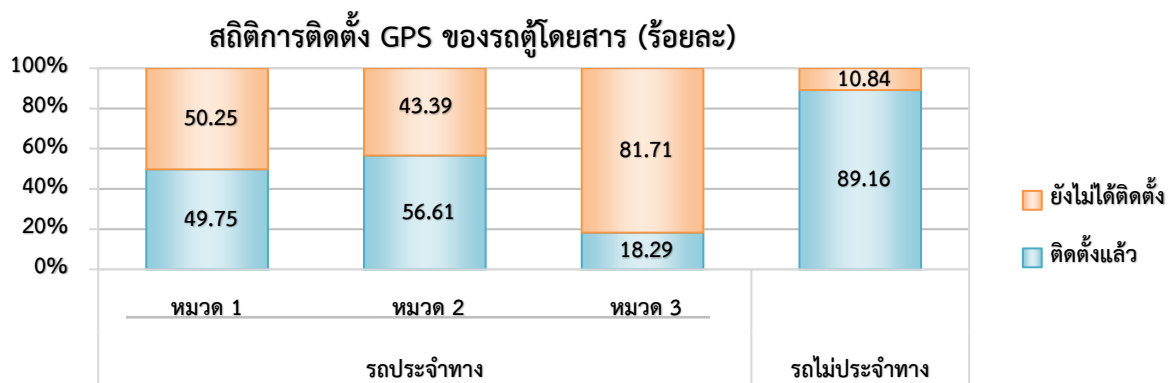
5. จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS เดือนกรกฎาคม เปรียบเทียบกับเดือนมิถุนายน 2565

ประเภทรถ	มิถุนายน		กรกฎาคม		ร้อยละอัตราการเปลี่ยนแปลง (เพิ่มขึ้น/ลดลง)
	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	ร้อยละ	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	ร้อยละ	
รถโดยสารประจำทาง	14,147	92.56	7,483	49.34	-46.69
รถโดยสารไม่ประจำทาง	45,837	100.00	45,730	100.00	-
รถบรรทุกไม่ประจำทาง	150,567	95.58	151,200	95.48	-0.10
รถบรรทุกส่วนบุคคล	250,708	100.00	250,643	100.00	-
รวม	461,259	98.29	455,056	96.84	-1.48



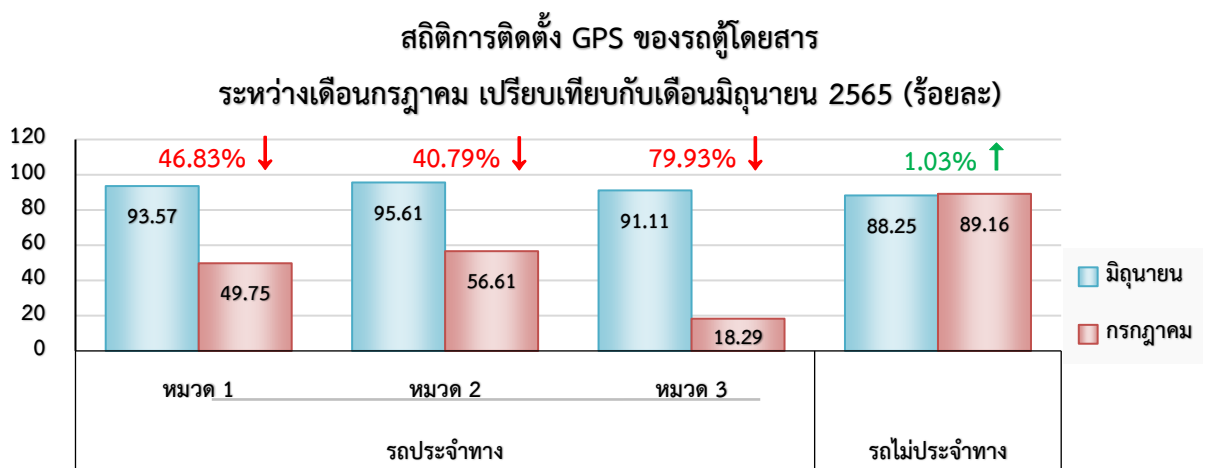
6. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (ร้อยละ)
รถประจำทาง	7,432	2,958	39.80
หมวด 1	2,428	1,208	49.75
หมวด 2	2,178	1,233	56.61
หมวด 3	2,826	517	18.29
รถไม่ประจำทาง	22,103	19,706	89.16
รวมทั้งหมด	29,535	22,664	76.74



7. จำนวนรถตู้โดยสารที่ติดตั้ง GPS เดือนกรกฎาคม เปรียบเทียบกับเดือนมิถุนายน 2565

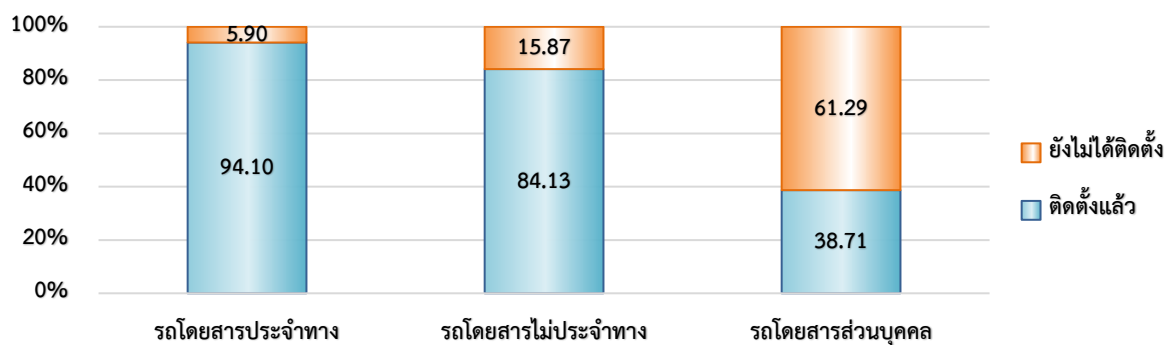
ประเภท	มิถุนายน		กรกฎาคม		ร้อยละอัตราการเปลี่ยนแปลง (เพิ่มขึ้น/ลดลง)
	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	ร้อยละ	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	ร้อยละ	
รถตู้หมวด 1	2,299	93.57	1,208	49.75	-46.83
รถตู้หมวด 2	2,115	95.61	1,233	56.61	-40.79
รถตู้หมวด 3	2,584	91.11	517	18.29	-79.93
รถตู้ไม่ประจำทาง	19,612	88.25	19,706	89.16	1.03
รวมทั้งหมด	26,610	89.51	22,664	76.74	-14.27



8. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (ร้อยละ)
รถประจำทาง	1,085	1,021	94.10
รถไม่ประจำทาง	4,637	3,901	84.13
รถส่วนบุคคล	31	12	38.71
รวมทั้งหมด	5,753	4,934	85.76

สถิติการติดตั้ง GPS ของรถโดยสาร 2 ชั้น (ร้อยละ)

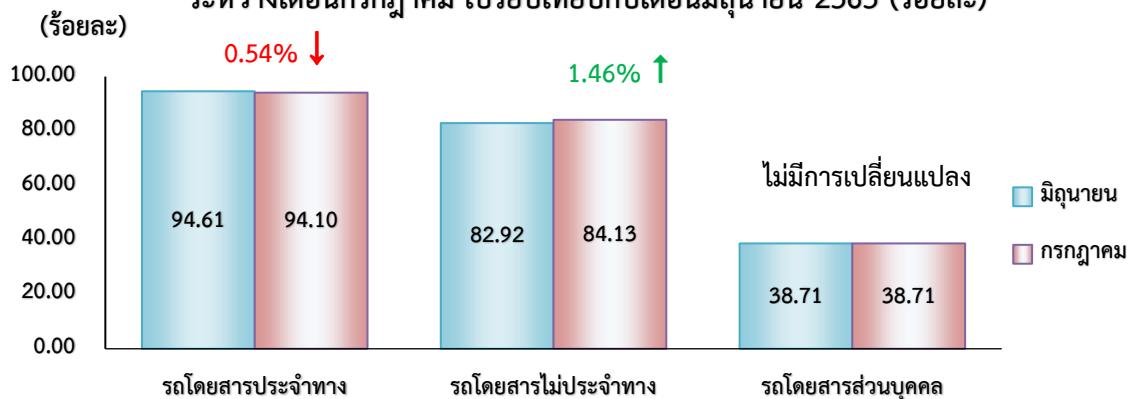


9. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ติดตั้ง GPS เดือนกรกฎาคม เปรียบเทียบกับเดือนมิถุนายน 2565

ประเภท	มิถุนายน		กรกฎาคม		ร้อยละอัตราการเปลี่ยนแปลง (เพิ่มขึ้น/ลดลง)
	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	ร้อยละ	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	ร้อยละ	
รถประจำทาง	1,036	94.61	1,021	94.10	-0.54
รถไม่ประจำทาง	3,846	82.92	3,901	84.13	1.46
รถส่วนบุคคล	12	38.71	12	38.71	-
รวมทั้งหมด	4,894	84.91	4,934	85.76	1.00

สถิติการติดตั้ง GPS ของรถโดยสาร 2 ชั้น

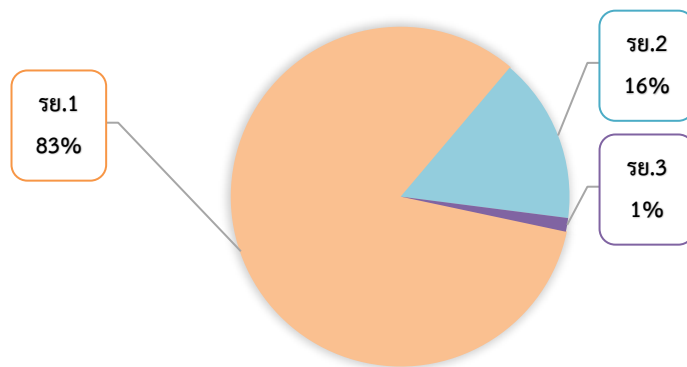
ระหว่างเดือนกรกฎาคม เปรียบเทียบกับเดือนมิถุนายน 2565 (ร้อยละ)



10. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน			
รย. 1	รย. 2	รย. 3	รวม
951	182	15	1,148

สถิติร้อยละรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS



11. จำนวนเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”

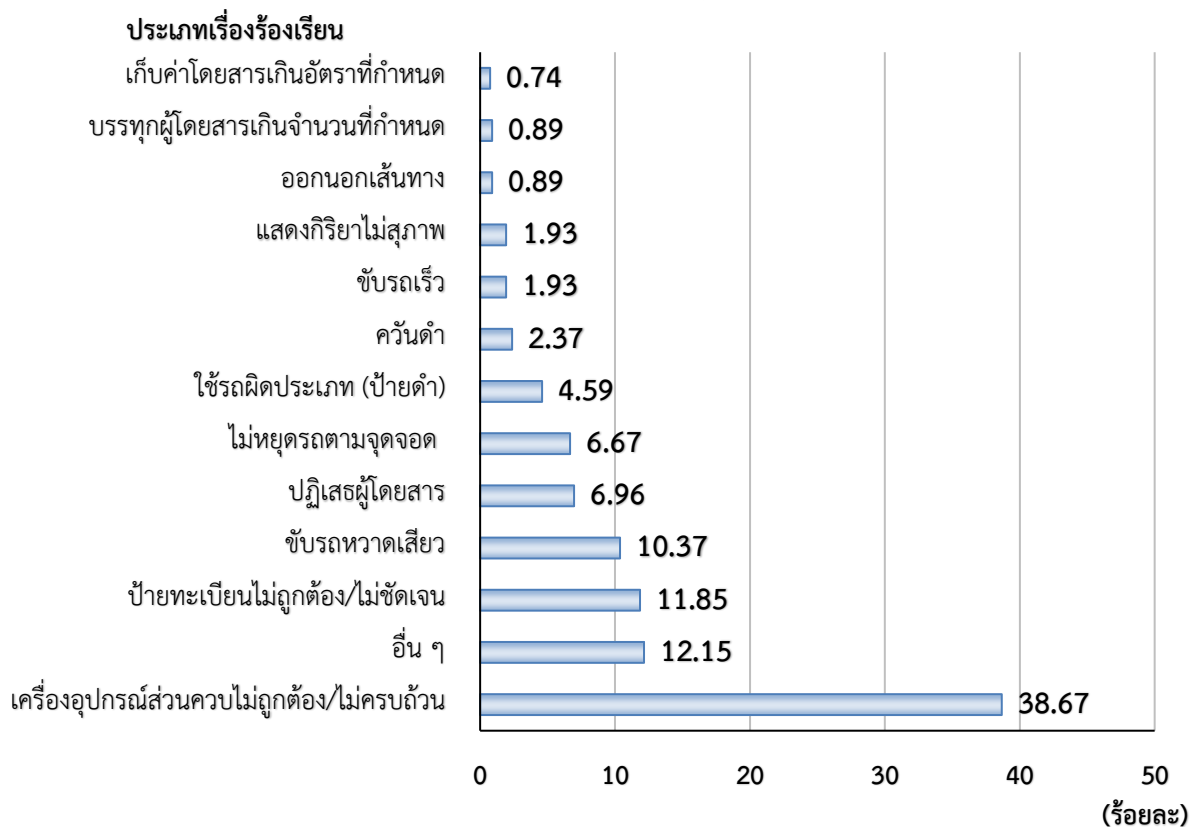
ในเดือนกรกฎาคม 2565 มียอดการดาวน์โหลดสะสม Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือจำนวน 576,770 ครั้ง ซึ่งเป็นระบบ Android จำนวน 484,000 ครั้ง และระบบ iOS จำนวน 92,770 ครั้ง โดยศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ได้รับเรื่องร้องเรียนที่ผ่าน Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือในเดือนกรกฎาคม 2565 จำนวน 675 เรื่อง ซึ่งมีเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ ดังนี้

(1)	เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน	จำนวน	261	เรื่อง
(2)	ป้ายทะเบียนไม่ถูกต้อง/ไม่ชัดเจน	จำนวน	80	เรื่อง
(3)	ขับรถหวาดเสียว	จำนวน	70	เรื่อง
(4)	ปฏิเสธผู้โดยสาร	จำนวน	47	เรื่อง
(5)	ไม่หยุดรถตามจุดจอด	จำนวน	45	เรื่อง
(6)	ใช้รถผิดประเภท (ป้ายดำ)	จำนวน	31	เรื่อง
(7)	คว้นดำ	จำนวน	16	เรื่อง
(8)	ขับรถเร็ว	จำนวน	13	เรื่อง
(9)	แสดงกิริยาไม่สุภาพ	จำนวน	13	เรื่อง
(10)	ออกนอกเส้นทาง	จำนวน	6	เรื่อง
(11)	บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่กำหนด	จำนวน	6	เรื่อง
(12)	เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่กำหนด	จำนวน	5	เรื่อง

(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ รถมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน, พนักงานขับรถใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ, แย่งผู้โดยสาร, พนักงานขับรถมีอาการเมาสุราและเสพสารเสพติด, ขับรถบนทางเท้า

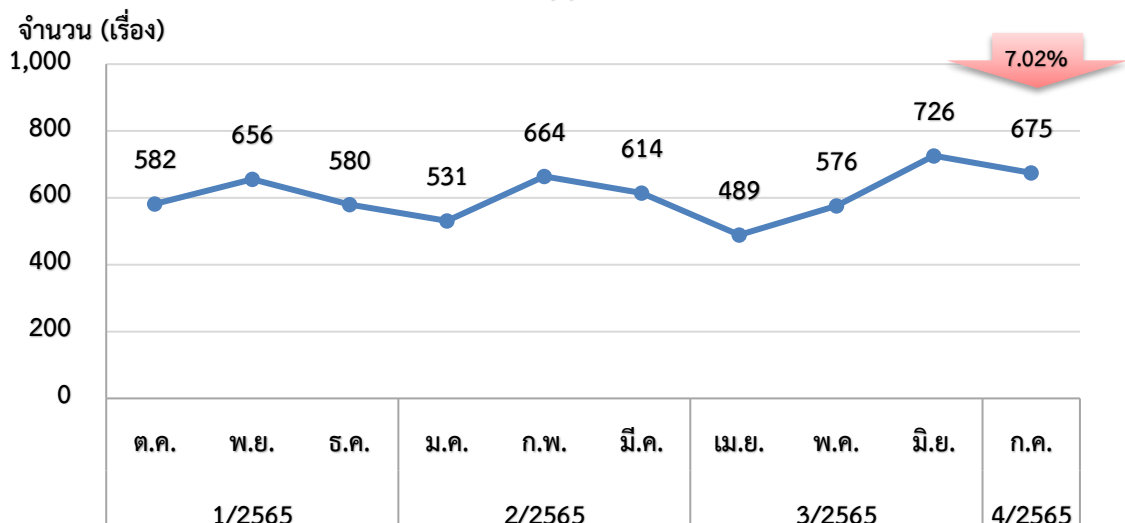
สถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application "DLT GPS"

ประจำเดือนกรกฎาคม 2565



จากสถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” มีผู้ร้องเรียนเรื่องเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วนมากที่สุด ร้อยละ 38.67 รองลงมาคือ ป้ายทะเบียนไม่ถูกต้อง/ไม่ชัดเจน ร้อยละ 11.85 และขับรถหวาดเสียว ร้อยละ 10.37 ตามลำดับ ซึ่งทางศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศได้ส่งเรื่องร้องเรียนให้กองตรวจการขนส่งทางบกดำเนินการต่อไป

สถิติการร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”



สถิติการร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” พบว่า ในเดือนกรกฎาคม 2565 มีเรื่องร้องเรียนจำนวน 675 เรื่อง มีอัตราการลดลง ร้อยละ 7.02 เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนมิถุนายน

11.1 สถิติข้อมูลการร้องเรียนที่ไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน

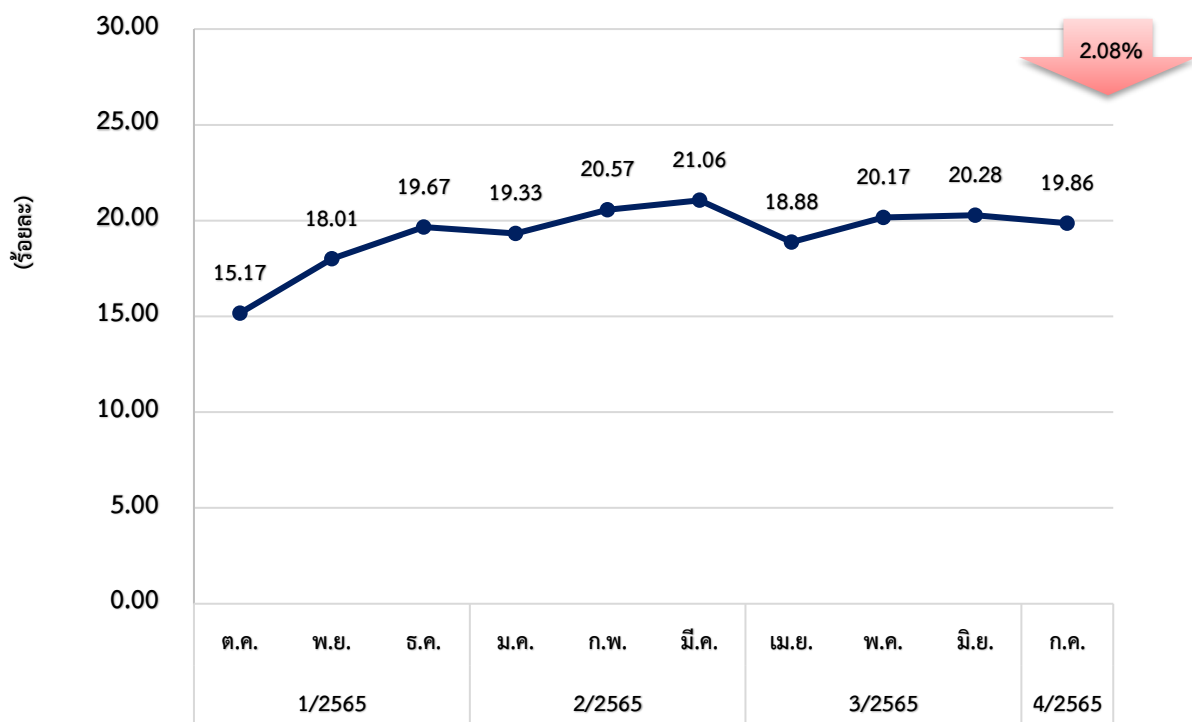
ในเดือนกรกฎาคม 2565 มีเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” ซึ่งไม่สามารถลงระบบรับเรื่องร้องเรียน 1584 ได้ เนื่องจากข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน จำนวน 82 เรื่อง มีรายละเอียดดังนี้

ข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ ไม่ครบถ้วน	จำนวน (เรื่อง)	ติดต่อได้		ติดต่อไม่ได้	
		มีผู้รับสาย	ไม่มีผู้รับสาย	เบอร์โทรไม่ถูกต้อง	ไม่มีเบอร์
เบอร์โทรไม่ถูกต้อง/ไม่มี	28	-	-	12	16
สาเหตุการร้องเรียนไม่ครบถ้วน	42	-	16	18	8
ชื่อผู้ร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่มี	9	-	7	1	1
ป้ายแดง	3	-	3	-	-
รวม	82	0	26	31	25

12. การวิเคราะห์การกระทำความผิดจากระบบ GPS

ในเดือนกรกฎาคม 2565 มีรถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS กระทำความผิด ร้อยละ 19.86 ซึ่งมีอัตราการลดลงร้อยละ 2.08 เมื่อเทียบกับเดือนมิถุนายน

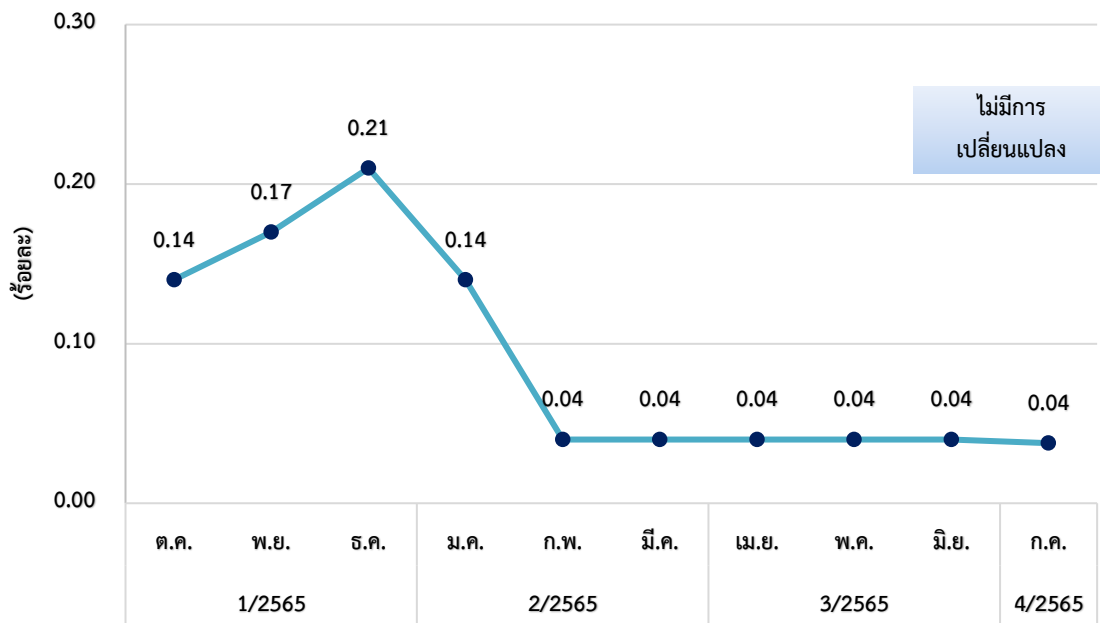
สถิติการกระทำความผิดของรถทุกประเภท (ร้อยละ)



12.1 สถิติการใช้ความเร็วเกิน

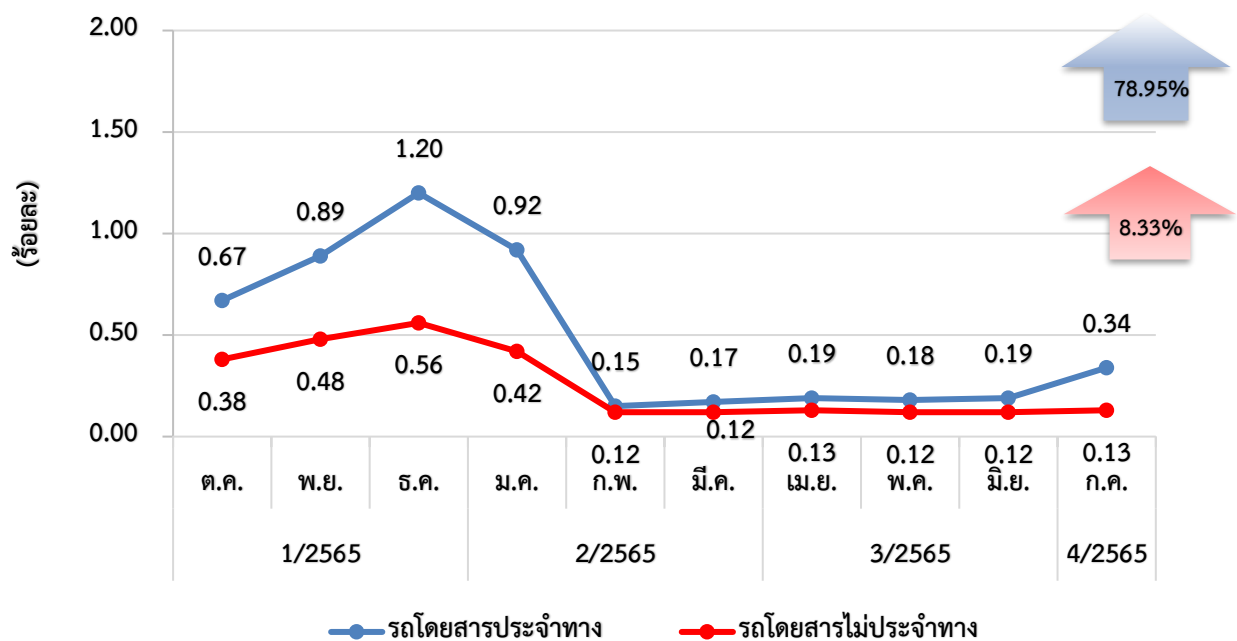
1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนกรกฎาคม 2565 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการใช้ความเร็วเกิน ร้อยละ 0.04 ซึ่งไม่มีการเปลี่ยนแปลง เมื่อเทียบกับเดือนมิถุนายน

สถิติการใช้ความเร็วเกินของรถทุกประเภท (ร้อยละ)



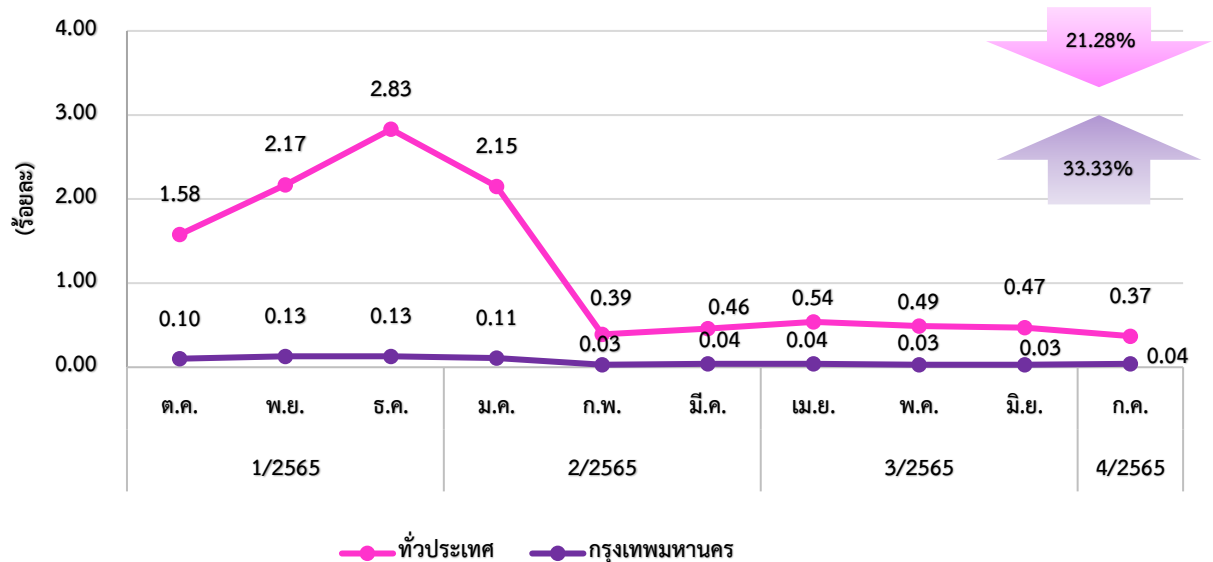
2) รถโดยสาร ในเดือนกรกฎาคม 2565 พบว่า รถโดยสารที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกิน สูงที่สุดคือ รถโดยสารประจำทาง ร้อยละ 0.34 ซึ่งมีอัตราเพิ่มขึ้น ร้อยละ 78.95 เมื่อเทียบกับเดือนมิถุนายน รองลงมาคือ รถโดยสารไม่ประจำทาง ร้อยละ 0.13 ซึ่งมีอัตราเพิ่มขึ้น ร้อยละ 8.33 เมื่อเทียบกับเดือนมิถุนายน

สถิติรถโดยสารที่ใช้ความเร็วเกิน (ร้อยละ)



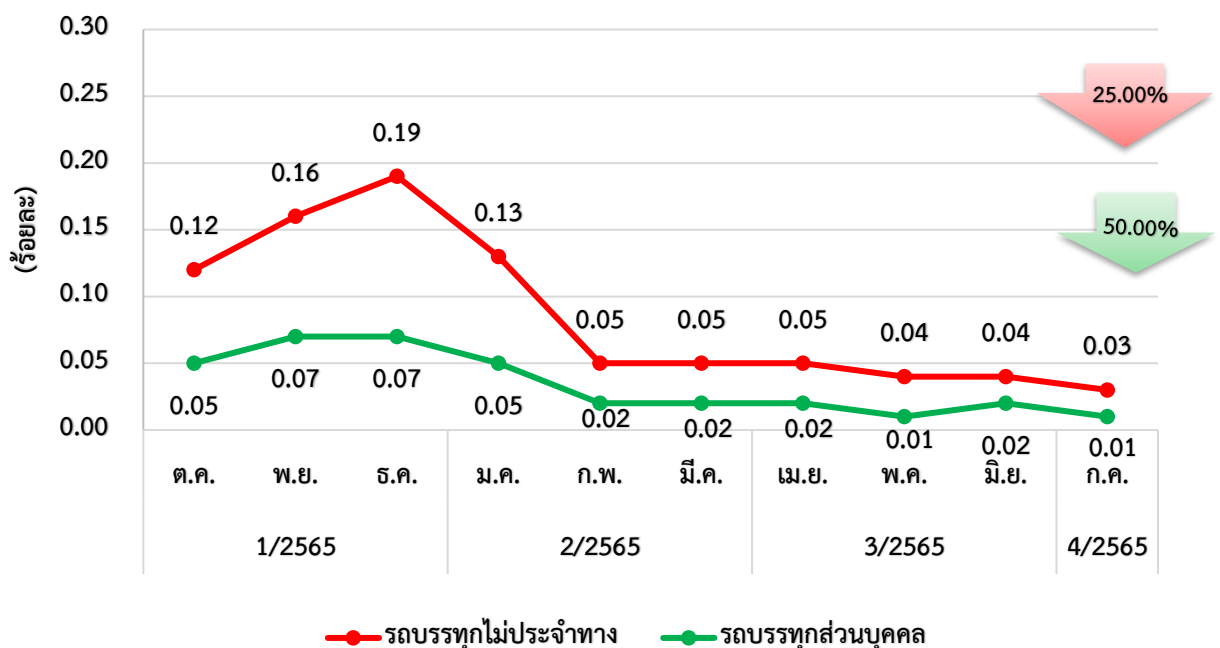
3) รถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (ขส.) ในเดือนกรกฎาคม 2565 พบว่า รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 (ขส.) ที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินโดยเฉลี่ยทั่วประเทศ ร้อยละ 0.37 ซึ่งมีอัตราเพิ่มขึ้น ร้อยละ 21.28 เมื่อเทียบกับเดือนมิถุนายน สำหรับในเขตกรุงเทพมหานคร ร้อยละ 0.04 ซึ่งมีอัตราลดลง ร้อยละ 33.33 เมื่อเทียบกับเดือนมิถุนายน

สถิติรถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 (ขส.) ที่ใช้ความเร็วเกิน (ร้อยละ)



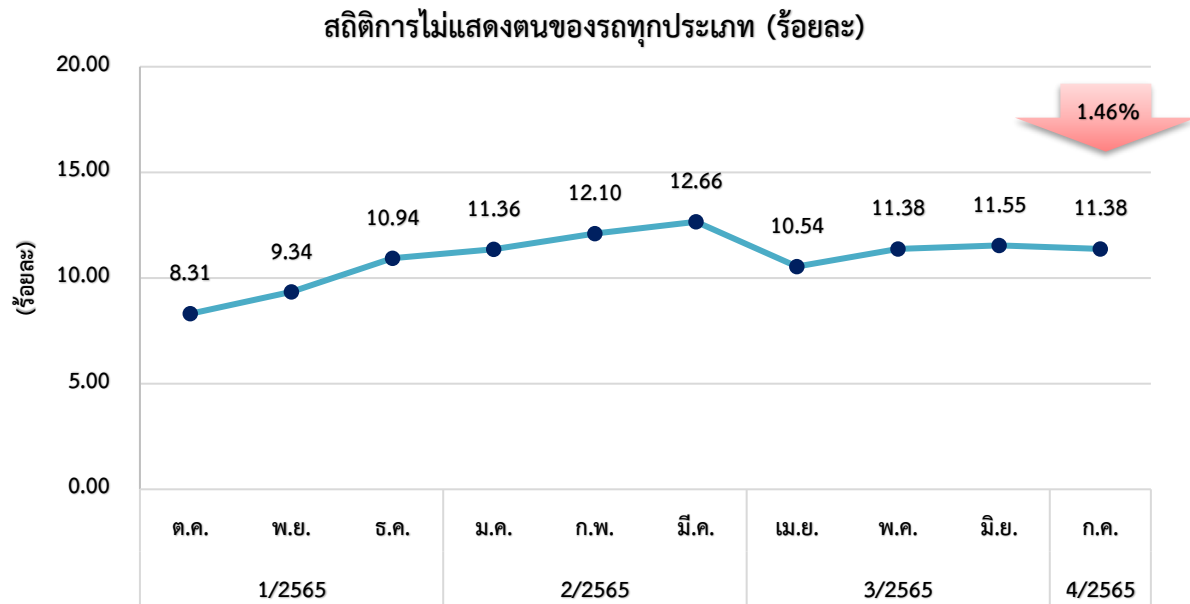
4) รถบรรทุก ในเดือนกรกฎาคม 2565 พบว่า รถบรรทุกที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงที่สุดคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง ร้อยละ 0.19 ซึ่งมีอัตราลดลง ร้อยละ 25.00 เมื่อเทียบกับเดือนมิถุนายน รองลงมาคือ รถบรรทุกส่วนบุคคล ร้อยละ 0.07 ซึ่งมีอัตราลดลง ร้อยละ 50.00 เมื่อเทียบกับเดือนมิถุนายน

สถิติรถบรรทุกที่ใช้ความเร็วเกิน (ร้อยละ)

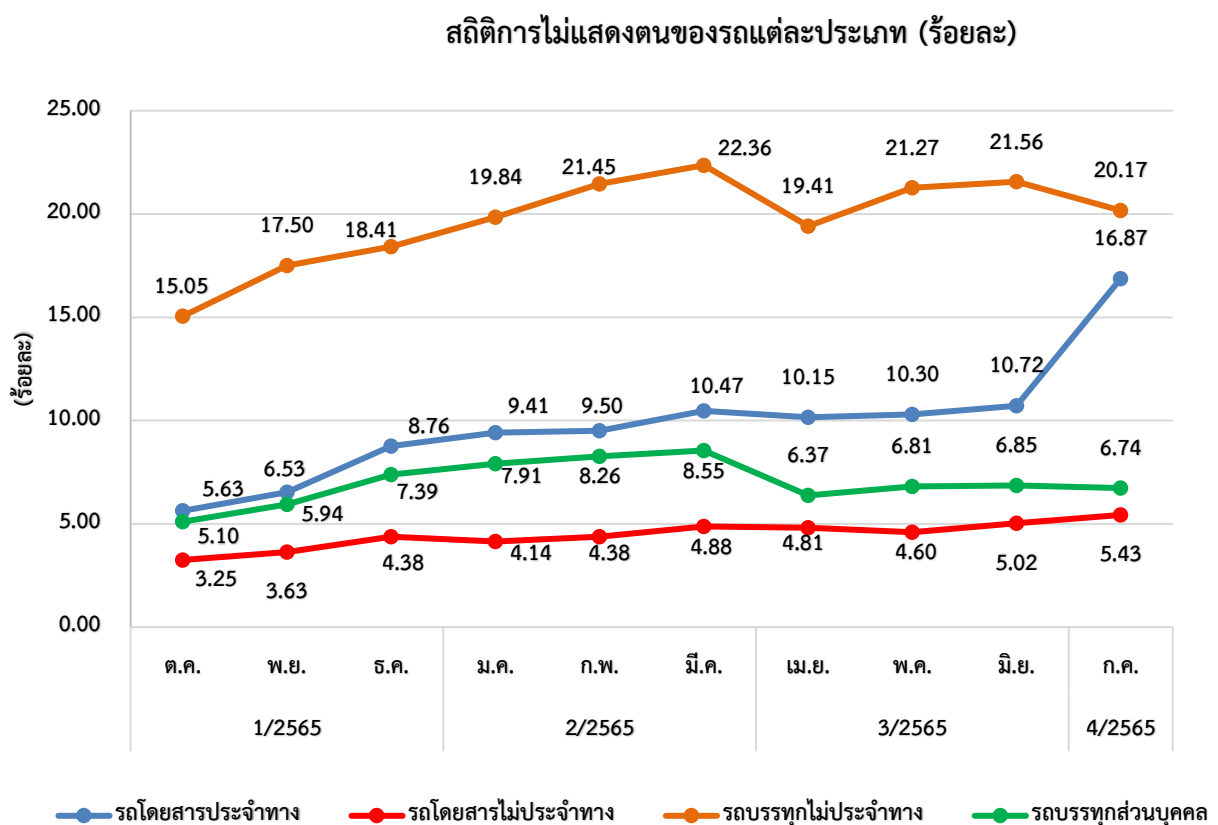


12.2 สถิติการไม่แสดงตน

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนกรกฎาคม 2565 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการไม่แสดงตน ร้อยละ 11.38 ซึ่งมีอัตราการลดลง ร้อยละ 1.46 เมื่อเทียบกับเดือนมิถุนายน



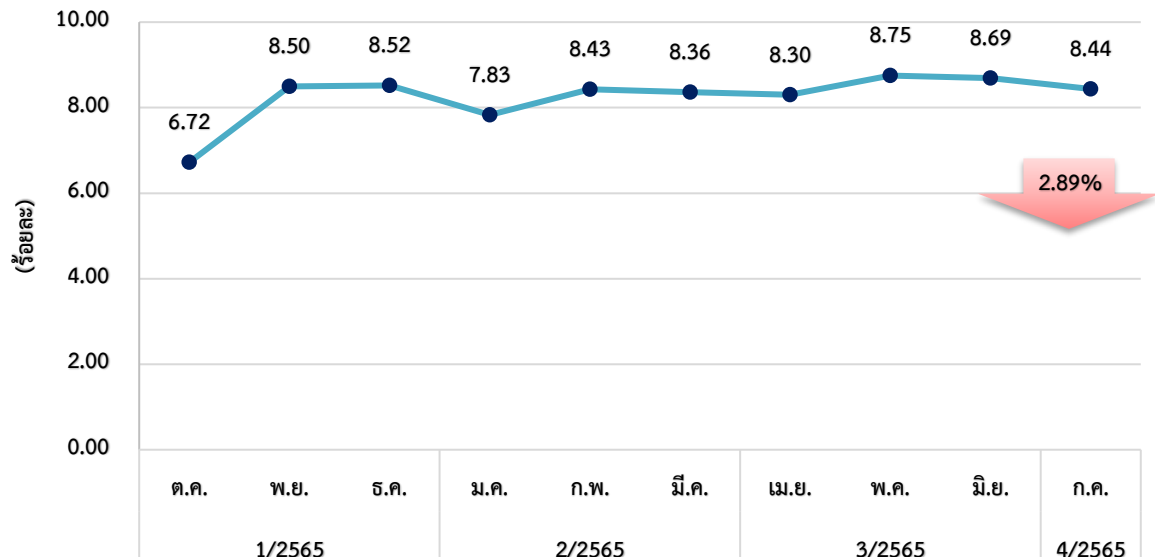
2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนกรกฎาคม 2565 พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทางไม่แสดงตนสูงที่สุด ร้อยละ 20.17 รองลงมาคือ รถโดยสารประจำทาง ร้อยละ 16.87 รถบรรทุกส่วนบุคคล ร้อยละ 6.74 และรถโดยสารไม่ประจำทาง ร้อยละ 5.43 ตามลำดับ



12.3 สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

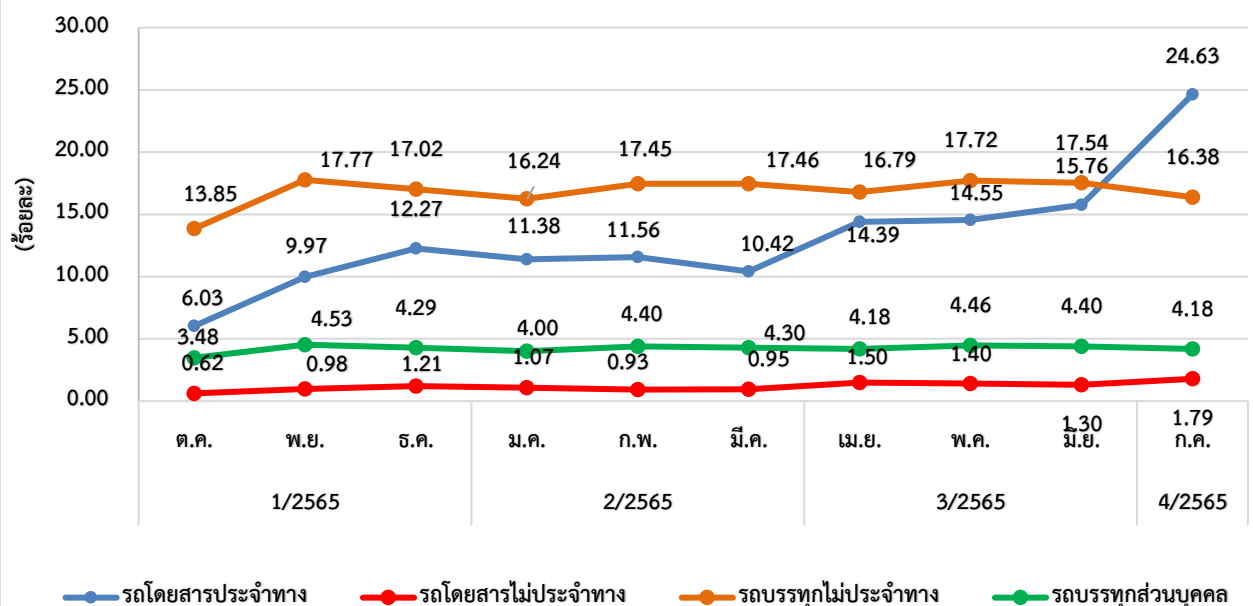
1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนกรกฎาคม 2565 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการขับรถเกินชั่วโมงการทำงาน ร้อยละ 8.44 ซึ่งมีอัตราลดลง ร้อยละ 2.89 เมื่อเทียบกับเดือนมิถุนายน

สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถทุกประเภท (ร้อยละ)



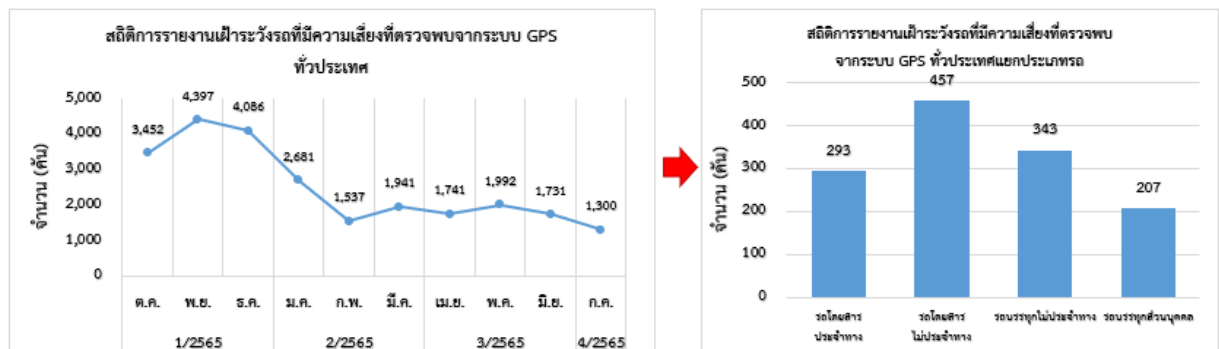
2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนกรกฎาคม 2565 พบว่า รถโดยสารประจำทางมีชั่วโมงการทำงานเกินสูงสุด ร้อยละ 24.63 รองลงมาคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง ร้อยละ 16.38 รถบรรทุกส่วนบุคคล ร้อยละ 4.18 และรถโดยสารไม่ประจำทาง ร้อยละ 1.79 ตามลำดับ

สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



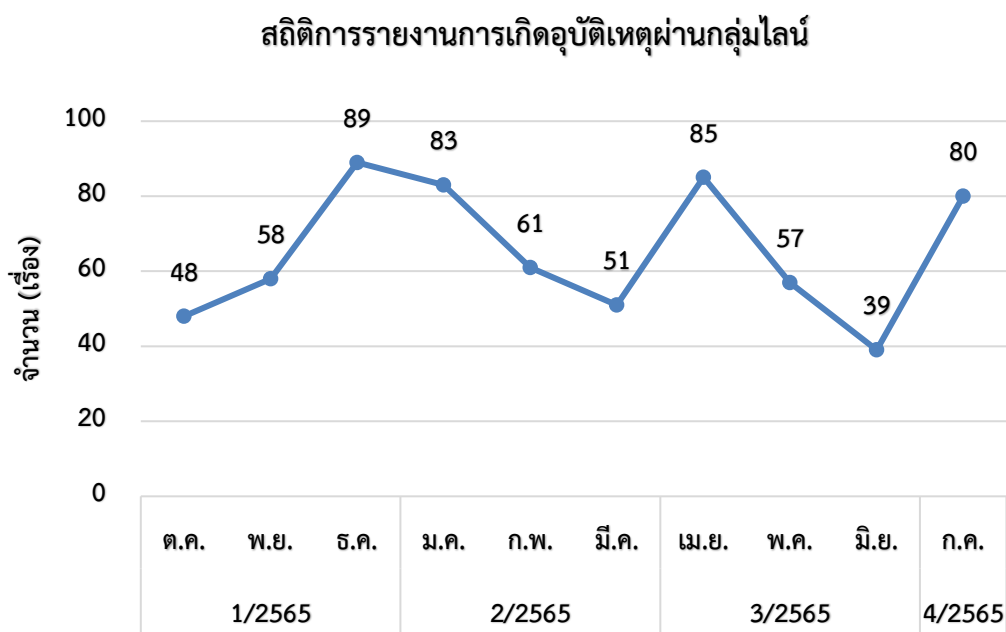
13. สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง

สถิติการรายงานการเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง ในเดือนกรกฎาคม 2565 พบว่า มีรถที่มีความเสี่ยงในการใช้ความเร็วเกินหรือชั่วโมงการขับรถเกินที่ตรวจพบจากระบบ GPS จำนวน 1,300 คัน โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 293 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 457 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 343 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 207 คัน โดยรายงานในช่วงเวลา 00.00 – 07.59 น. จำนวน 167 คัน ช่วงเวลา 08.00 – 15.59 น. จำนวน 672 คัน และช่วงเวลา 16.00 – 23.59 น. จำนวน 461 คัน



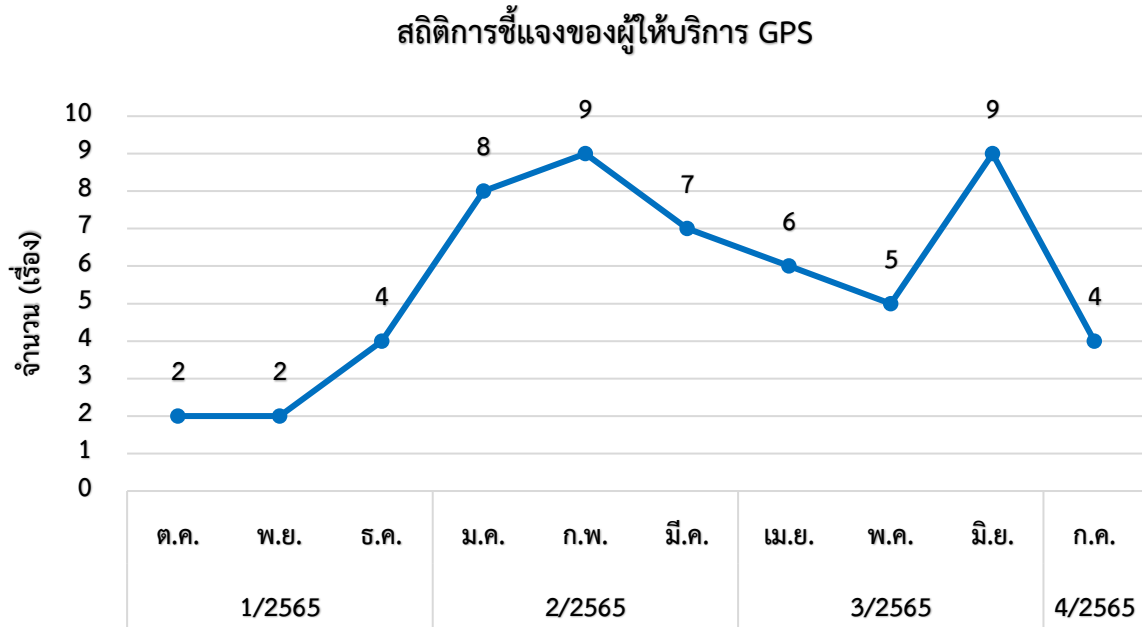
14. สถิติการรายงานอุบัติเหตุ

สถิติการรายงานอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์ ในเดือนกรกฎาคม 2565 มีจำนวนทั้งหมด 80 เรื่อง โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 11 เรื่อง รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 5 เรื่อง รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 37 เรื่อง และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 27 เรื่อง



15. สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ในเดือนกรกฎาคม 2565 พบว่า ข้อมูล GPS ของรถ จำนวน 4 ราย สงสัยว่ามีการกระทำความผิด ซึ่งอยู่ในความดูแลของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) จำนวน 4 ราย โดยกองตรวจการขนส่งทางบก และศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ร่วมกันดำเนินการ สอบสวนหาข้อเท็จจริง และได้มีการดำเนินการ ตักเตือน จำนวน 4 ราย



ไตรมาส / ปีงบประมาณ	เดือน	GPS Vendor เข้าชี้แจง (ราย)	ผลการดำเนินการ			
			ตักเตือน (ราย)	ระงับการติดตั้ง GPSชั่วคราว (ราย)	เปรียบเทียบปรับ	
					จำนวน (ราย)	จำนวน (บาท)
1/2565	ต.ค.	2	2	-	-	-
	พ.ย.	2	2	-	-	-
	ธ.ค.	4	4	-	-	-
2/2565	ม.ค.	8	8	-	-	-
	ก.พ.	9	9	-	-	-
	มี.ค.	7	7	-	-	-
3/2565	เม.ย.	6	6	-	-	-
	พ.ค.	5	5	-	-	-
	มิ.ย.	9	9	-	-	-
4/2565	ก.ค.	4	4	-	-	-
รวม		56	56	0	0	0

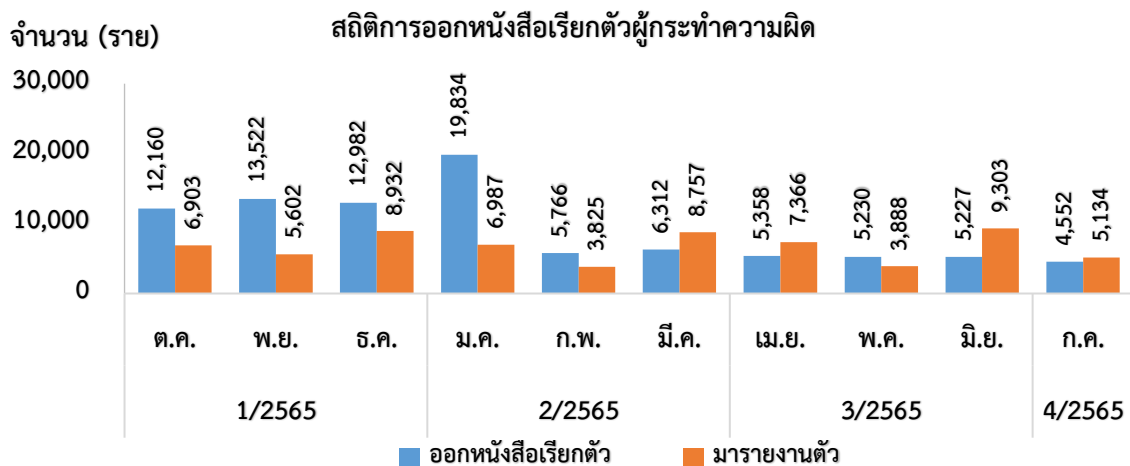
หมายเหตุ : ยังไม่มีการดำเนินการอบรมกับผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

16. สถิติผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือเรียกตัว (ฉบับ)	รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด (ราย)		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
1/2565	ต.ค. 64	17,643	1,072,540	868,060	1,958,243	12,160	6,903	5,624	1,279	6,903
	พ.ย. 64	23,441	1,297,860	1,180,203	2,501,504	13,522	5,602	2,784	2,818	5,602
	ธ.ค. 64	28,616	1,522,211	1,184,593	2,735,420	12,982	8,932	6,099	2,833	8,932
2/2565	ม.ค. 65	21,644	1,628,631	1,123,093	2,773,368	19,834	6,987	4,351	2,636	6,987
	ก.พ. 65	6,029	1,567,519	1,092,618	2,666,166	5,766	3,825	2,675	1,150	3,825
	มี.ค. 65	6,577	1,811,044	1,195,561	3,013,182	6,312	8,757	7,566	1,191	8,757
3/2565	เม.ย. 65	5,385	1,457,686	1,147,739	2,610,810	5,358	7,366	5,498	1,868	7,366
	พ.ค. 65	5,231	1,628,361	1,253,250	2,886,842	5,230	3,888	2,870	1,018	3,888
	มิ.ย. 65	5,235	1,606,099	1,208,851	2,820,185	5,227	9,303	7,295	2,008	9,303
4/2565	ก.ค. 65	4,553	1,595,044	1,190,321	2,789,918	4,552	5,134	4,690	1,762	3,994
รวม		124,354	15,186,995	11,444,289	26,755,638	90,943	66,786	49,062	17,724	66,786

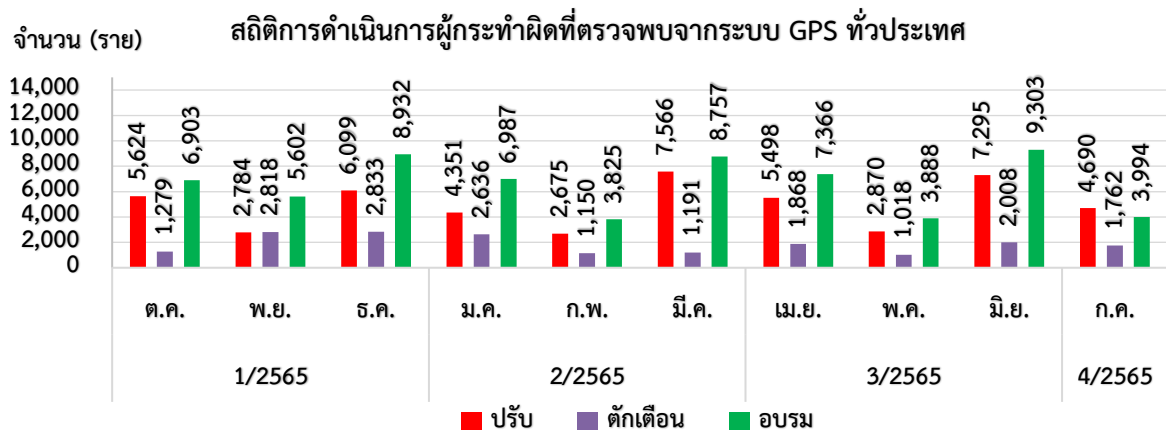
16.1 สถิติการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิด

ในเดือนกรกฎาคม 2565 พบว่า มีผู้กระทำความผิด จำนวน 2,789,918 ราย แยกเป็นความผิดความเร็วเกิน จำนวน 4,553 ราย ไม่แสดงตน จำนวน 1,959,044 ราย และชั่วโมงการทำงานเกิน จำนวน 1,190,321 ราย ซึ่งกองตรวจการขนส่งทางบก และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ ได้ออกหนังสือเรียกตัว จำนวน 4,552 ฉบับ โดยมีผู้มารายงานตัว จำนวน 5,134 ราย



16.2 สถิติการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบพบจากระบบ GPS

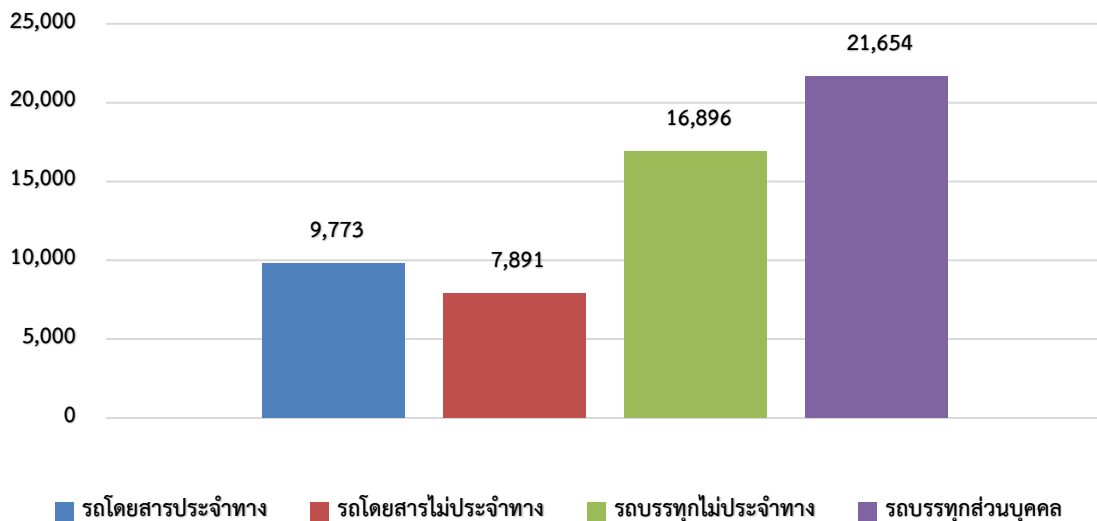
ในเดือนกรกฎาคม 2565 มีการดำเนินการปรับ จำนวน 4,690 ราย ตักเตือน จำนวน 1,762 ราย และอบรม จำนวน 3,994 ราย



17. การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS

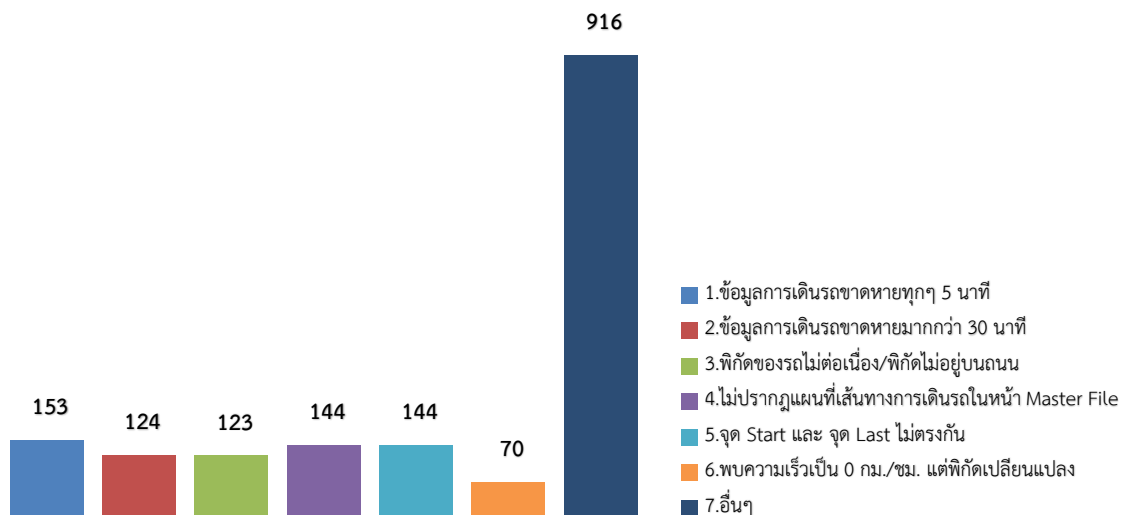
ในเดือนกรกฎาคม 2565 สขจ. และ สขพ. ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS ซึ่งทำการสุ่มตรวจสอบรถ จำนวน 56,214 คัน โดยแบ่งเป็น รถโดยสารประจำทาง จำนวน 9,773 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 7,891 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง 16,896 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล 21,654 คัน

จำนวนรถที่ทำการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล
ประจำเดือนกรกฎาคม 2565 แยกตามประเภทรถ (คัน)



จากจำนวนรถทั้งหมดที่ทำการสุ่มตรวจสอบ พบข้อมูลการเดินทางผิดปกติ จำนวน 1,674 คัน โดยความผิดปกติที่พบมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ ข้อมูลการเดินทางขาดหายทุกๆ 5 นาที จำนวน 153 คัน รองลงมา คือ ไม่ปรากฏแผนที่เส้นทางการเดินทางในหน้า Master File จำนวน 144 คัน และ จุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน จำนวน 144 คัน

ข้อมูลความผิดปกติที่พบ จากการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS
ประจำเดือนกรกฎาคม 2565



ภาคผนวก

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS

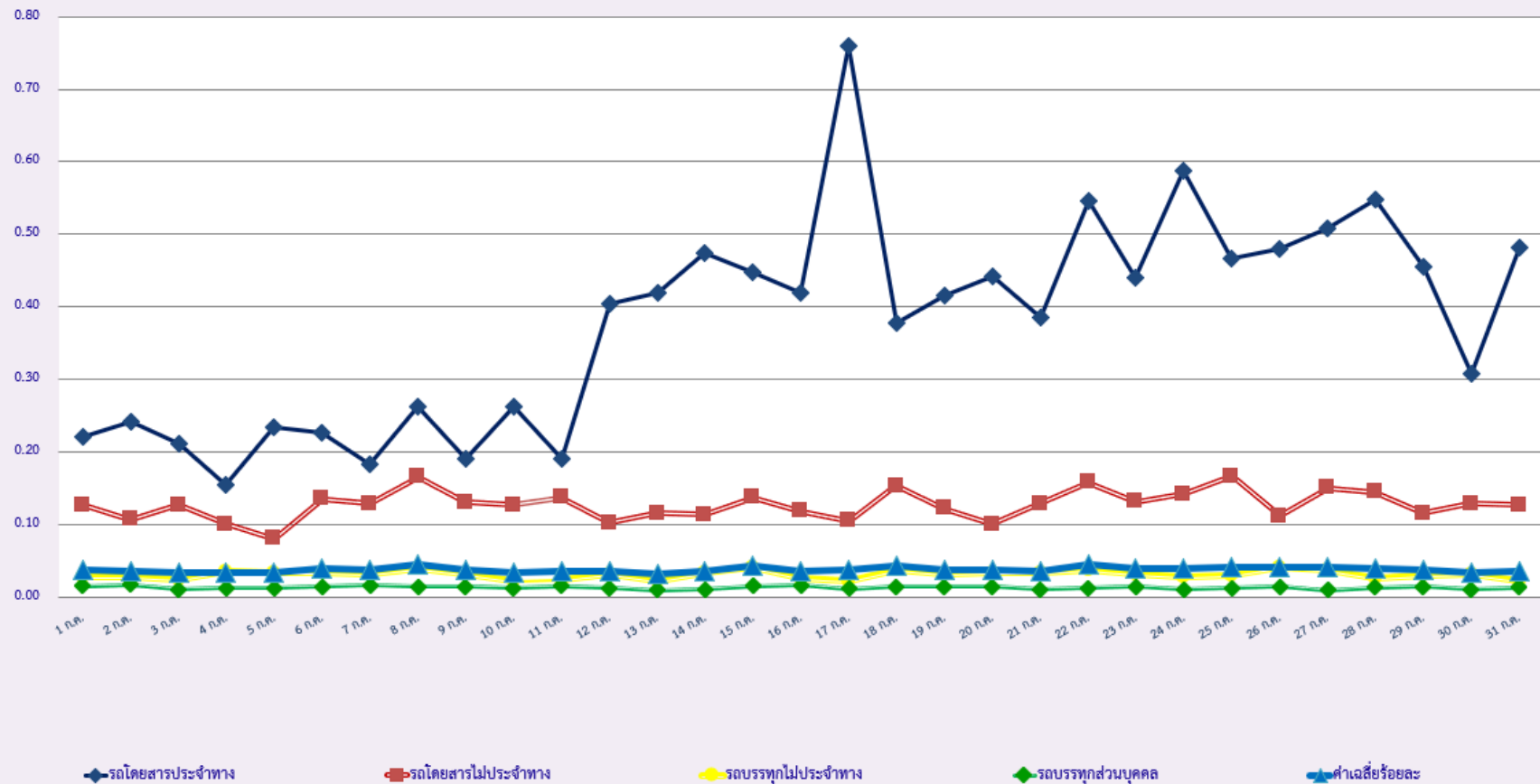
ประจำเดือนกรกฎาคม 2565

ตารางที่ 1.1 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ของทั่วประเทศ (คัน)																																		หน่วย : คัน	
วันที่			1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	16 ก.ค.	17 ก.ค.	18 ก.ค.	19 ก.ค.	20 ก.ค.	21 ก.ค.	22 ก.ค.	23 ก.ค.	24 ก.ค.	25 ก.ค.	26 ก.ค.	27 ก.ค.	28 ก.ค.	29 ก.ค.	30 ก.ค.	31 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำผิด	
รถโดยสาร	ประจําทาง	ความเร็วเกิน	31	30	30	22	33	32	26	37	27	37	27	36	31	35	33	31	56	28	31	33	29	41	33	44	35	36	38	41	34	23	36	33	
		ไม่แสดงตน	1,661	1,544	1,550	1,689	1,655	1,593	1,620	1,754	1,626	1,579	1,790	1,861	1,616	1,592	1,602	1,544	1,669	1,733	2,322	1,657	1,565	1,734	1,546	1,430	1,715	1,647	1,799	1,566	1,548	1,509	1,627	1,656	
		ห้ามรถทำงานเกิน	2,832	2,416	2,298	2,699	2,442	2,471	2,368	2,715	2,433	2,127	2,787	3,117	2,599	1,850	1,888	1,970	2,776	2,700	1,664	2,549	2,445	2,491	2,009	1,951	2,514	2,503	2,945	2,609	1,905	1,918	2,961	2,418	
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	58	49	58	46	37	62	59	76	60	58	63	47	53	52	63	54	48	70	56	46	59	72	60	65	76	51	69	66	53	59	58	58	
		ไม่แสดงตน	2,792	2,190	1,580	2,556	2,595	2,617	2,688	2,882	2,371	1,774	2,539	2,634	2,029	2,339	2,314	2,078	1,635	2,542	6,207	2,742	2,764	2,973	2,344	1,731	2,620	2,674	2,867	1,947	2,270	2,157	1,621	2,486	
		ห้ามรถทำงานเกิน	848	842	874	781	585	624	682	926	992	1,015	854	823	930	674	693	801	936	782	442	767	824	957	898	838	724	710	928	1,100	701	755	1,063	818	
รถบรรทุก	ประจําทาง	ความเร็วเกิน	2	0	0	3	1	2	2	1	0	1	0	0	2	1	1	2	1	2	2	1	1	2	2	2	3	2	3	4	1	2	2	2	
		ไม่แสดงตน	17	11	6	14	11	22	13	15	11	6	14	13	8	14	11	15	5	9	38	14	13	14	13	9	14	15	11	7	12	9	7	13	
		ห้ามรถทำงานเกิน	0	1	0	2	1	3	1	3	4	1	2	1	1	1	1	0	1	0	0	1	1	3	3	1	1	0	1	1	2	1	5	1	
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	42	43	37	54	52	52	48	58	49	33	36	47	35	50	61	40	33	57	48	51	51	57	48	43	46	61	57	39	46	49	34	47	
		ไม่แสดงตน	34,282	29,989	19,663	30,767	34,066	34,531	34,427	34,657	30,450	19,937	30,825	33,809	26,230	29,993	32,598	28,752	18,940	31,044	44,039	36,500	35,153	34,787	30,754	19,539	32,116	35,231	35,347	25,162	31,665	29,137	19,089	30,435	
		ห้ามรถทำงานเกิน	28,579	25,161	20,040	22,838	27,152	27,657	27,719	27,521	25,593	19,811	21,831	26,773	23,925	22,360	25,206	23,624	19,136	22,092	22,383	30,422	29,037	28,243	25,800	19,438	22,617	28,496	28,392	25,011	24,313	24,628	20,011	24,704	
รวม	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	38	43	26	32	30	35	40	35	36	30	37	30	25	27	38	40	29	37	37	37	26	32	37	26	30	37	25	34	36	26	34	33	
		ไม่แสดงตน	17,861	16,916	12,105	17,076	17,900	18,175	18,042	18,142	16,808	11,949	16,736	17,369	12,535	13,978	16,896	16,749	12,878	17,542	35,673	19,357	16,604	16,752	16,524	11,999	17,534	18,716	18,501	13,888	17,858	17,378	12,709	16,876	
		ห้ามรถทำงานเกิน	11,164	10,744	9,440	10,772	11,202	11,540	11,066	10,944	10,605	8,751	9,835	10,684	8,388	8,247	10,263	10,564	9,734	10,569	6,946	11,665	7,749	9,493	9,549	8,677	22,612	10,902	10,992	9,925	10,682	10,788	9,699	10,458	

ตารางที่ 1.2 การกระทำความผิดจากระบบ GPS -ของทั่วประเทศ (ร้อยละ)																																หน่วย : ร้อยละ			
วันที่			1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	16 ก.ค.	17 ก.ค.	18 ก.ค.	19 ก.ค.	20 ก.ค.	21 ก.ค.	22 ก.ค.	23 ก.ค.	24 ก.ค.	25 ก.ค.	26 ก.ค.	27 ก.ค.	28 ก.ค.	29 ก.ค.	30 ก.ค.	31 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจําทาง	ความเร็วเกิน	0.22	0.24	0.21	0.16	0.23	0.23	0.18	0.26	0.19	0.26	0.19	0.40	0.42	0.48	0.45	0.42	0.76	0.38	0.42	0.44	0.39	0.55	0.44	0.59	0.47	0.48	0.51	0.55	0.45	0.31	0.48	0.34	
		ไม่แสดงตน	11.80	12.43	10.97	11.94	11.70	11.26	11.45	12.40	11.49	11.16	12.65	20.86	21.91	21.61	21.70	20.92	22.62	23.44	31.19	22.15	20.84	23.13	20.62	19.08	22.89	21.99	24.03	20.92	20.69	20.17	21.74	16.87	
		ห้ามรถทำงานเกิน	20.12	19.46	16.26	19.08	17.26	17.47	16.74	19.19	17.20	15.03	19.70	34.94	35.23	25.11	25.58	26.70	37.62	36.52	22.35	34.08	32.56	33.23	26.80	26.03	33.56	33.41	39.34	34.86	25.46	25.63	39.57	24.63	
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.13	0.11	0.13	0.10	0.08	0.14	0.13	0.17	0.13	0.13	0.14	0.10	0.12	0.11	0.14	0.12	0.10	0.15	0.12	0.10	0.13	0.16	0.13	0.14	0.17	0.11	0.15	0.14	0.12	0.13	0.13	0.13	
		ไม่แสดงตน	6.09	4.78	3.45	5.58	5.67	5.71	5.87	6.29	5.18	3.87	5.54	5.75	4.43	5.11	5.05	4.54	3.57	5.55	13.57	6.00	6.05	6.50	5.13	3.79	5.73	5.85	6.27	4.26	4.96	4.72	3.54	5.43	
		ห้ามรถทำงานเกิน	1.85	1.84	1.91	1.71	1.28	1.36	1.49	2.02	2.17	2.22	1.86	1.80	2.03	1.47	1.51	1.75	2.04	1.71	0.97	1.68	1.80	2.09	1.96	1.83	1.58	1.55	2.03	2.41	1.53	1.65	2.32	1.79	
รถบรรทุก	ประจําทาง	ความเร็วเกิน	0.54	0.00	0.00	0.82	0.27	0.54	0.54	0.27	0.00	0.27	0.00	1.00	0.27	370.00	0.27	0.54	370.00	1.00	0.27	0.27	0.27	0.54	0.54	0.54	0.81	0.54	0.81	1.08	0.27	0.54	0.54	0.42	
		ไม่แสดงตน	4.62	2.99	1.63	3.80	2.98	5.96	3.52	4.07	2.98	1.63	3.79	11.00	2.97	370.00	2.97	4.05	370.00	5.00	1.35	3.79	3.52	3.79	3.52	2.44	3.79	4.07	2.98	1.90	3.25	2.44	1.90	3.42	
		ห้ามรถทำงานเกิน	0.00	0.27	0.00	0.54	0.27	0.81	0.27	0.81	1.08	0.27	0.54	1.00	0.27	370.00	0.27	0.00	370.00	1.00	0.27	0.27	0.27	0.81	0.81	0.27	0.27	0.00	0.27	0.27	0.54	0.27	1.36	0.38	
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.03	0.03	0.02	0.04	0.03	0.03	0.03	0.04	0.03	0.02	0.02	0.03	0.02	0.03	0.04	0.03	0.02	0.04	0.03	0.03	0.03	0.04	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03	0.02	0.03	
		ไม่แสดงตน	22.74	19.92	13.06	20.44	22.63	22.94	22.87	23.02	20.23	13.24	20.48	22.46	17.39	19.88	21.61	19.06	12.56	20.58	29.17	24.17	23.27	23.02	20.35	12.93	21.25	23.31	23.38	16.64	20.94	19.27	12.63	20.17	
		ห้ามรถทำงานเกิน	18.96	16.72	13.31	15.17	18.04	18.37	18.41	18.28	17.00	13.16	14.50	17.78	15.86	14.82	16.71	15.66	12.69	14.64	14.82	20.14	19.22	18.69	17.08	12.86	14.97	18.85	18.78	16.54	16.08	16.29	13.23	16.38	
ค่าเฉลี่ยรวม	ทั่วประเทศ	ความเร็วเกิน	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01		
		ไม่แสดงตน	7.14	6.76	4.84	6.83	7.16	7.27	7.21	7.25	6.72	4.78	6.69	6.94	5.01	5.58	6.75	6.69	5.14	7.01	14.25	7.73	6.63	6.69	6.60	4.79	7.00	7.47	7.38	5.54	7.12	6.93	5.07	6.74	
		ห้ามรถทำงานเกิน	4.46	4.30	3.77	4.31	4.48	4.61	4.42	4.37	4.24	3.50	3.93	4.27	3.35	3.29	4.10	4.22	3.89	4.22	2.77	4.66	3.09	3.79	3.81	3.46	9.03	4.35	4.39	3.96	4.26	4.30	3.87	4.18	
	ค่าเฉลี่ยรวม	ความเร็วเกิน	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.04	0.04	
		ไม่แสดงตน	12.28	11.03	7.58	11.31	12.20	12.36	12.32	12.47	11.13	7.65	11.26	12.22	9.33	10.54	11.75	10.81	7.73	11.63	19.41	13.25	12.33	12.37	11.25	7.63	11.87	12.81	12.86	9.35	11.72	11.03	7.70	11.38	
		ห้ามรถทำงานเกิน	9.42	8.53	7.09	8.05	8.98	9.18	9.08	9.14	8.60	6.88	7.66	9.09	7.89	7.29	8.37	8.13	7.17	7.95	6.92	9.99	8.81	9.06	8.41	6.80	10.66	9.37	9.51	8.49	8.26	8.37	7.41	8.44	

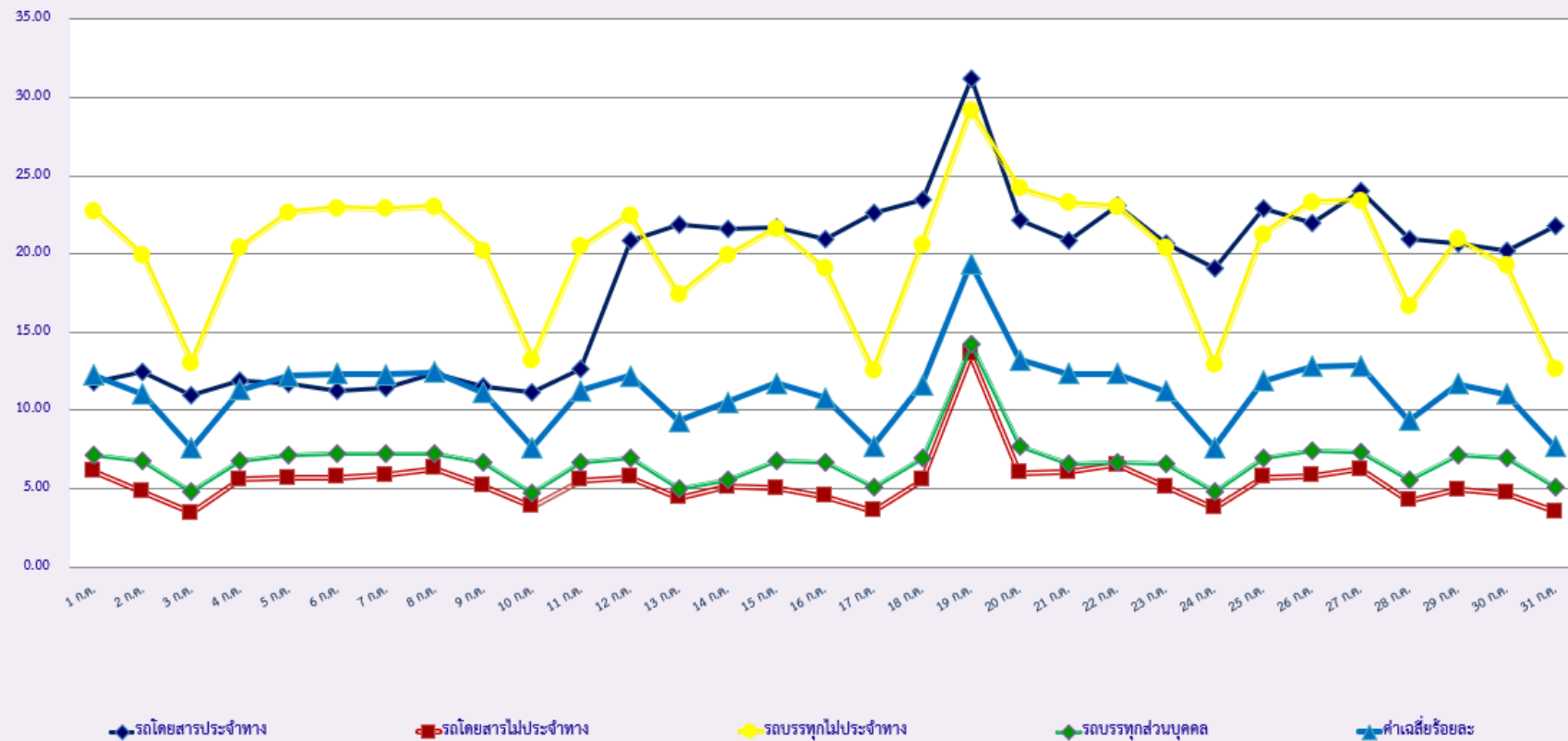
กราฟที่ 1 ร้อยละรถที่มีความเร็วเกิน

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



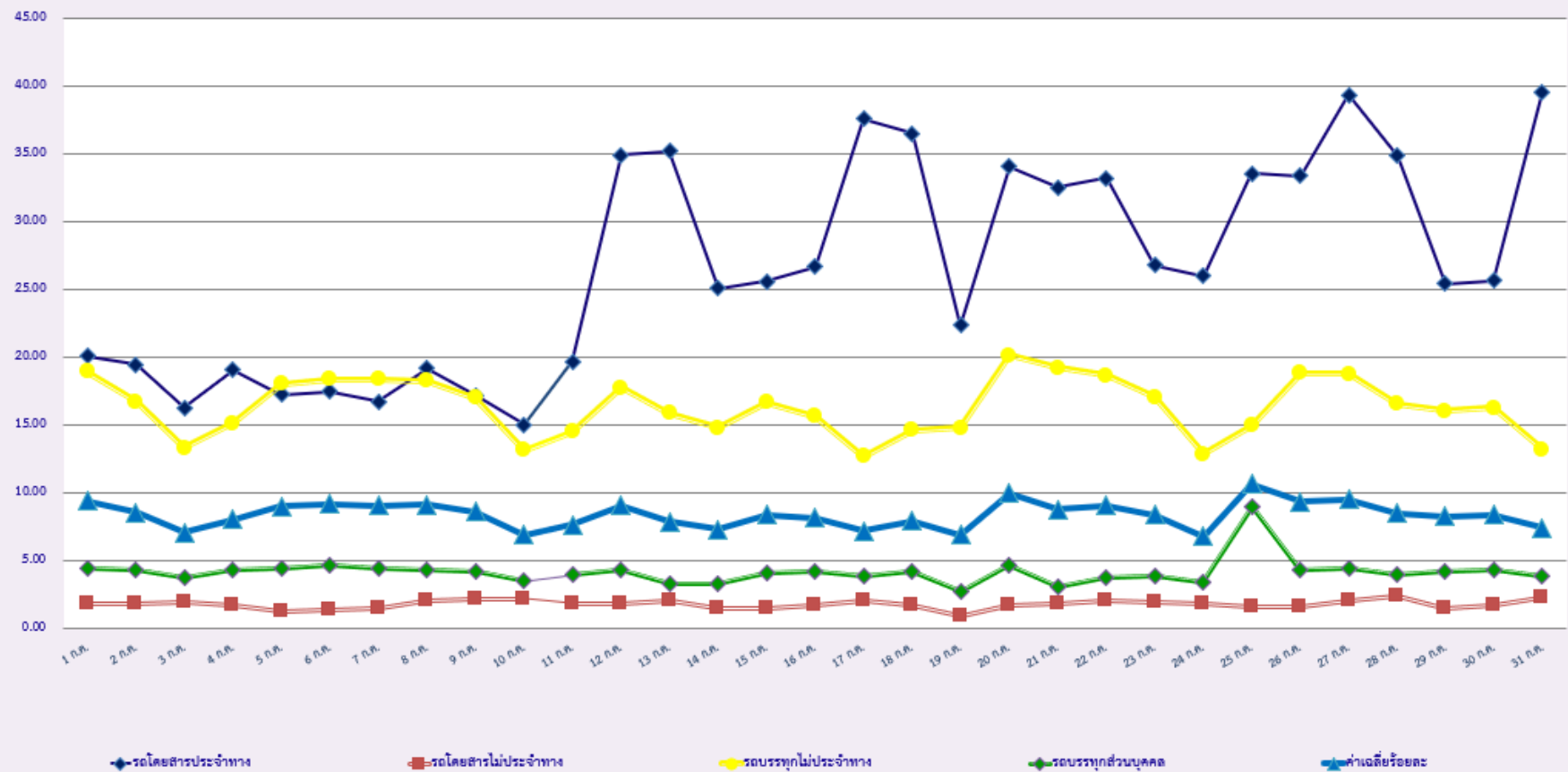
กราฟที่ 2 ร้อยละการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



กราฟที่ 3 ร้อยละการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

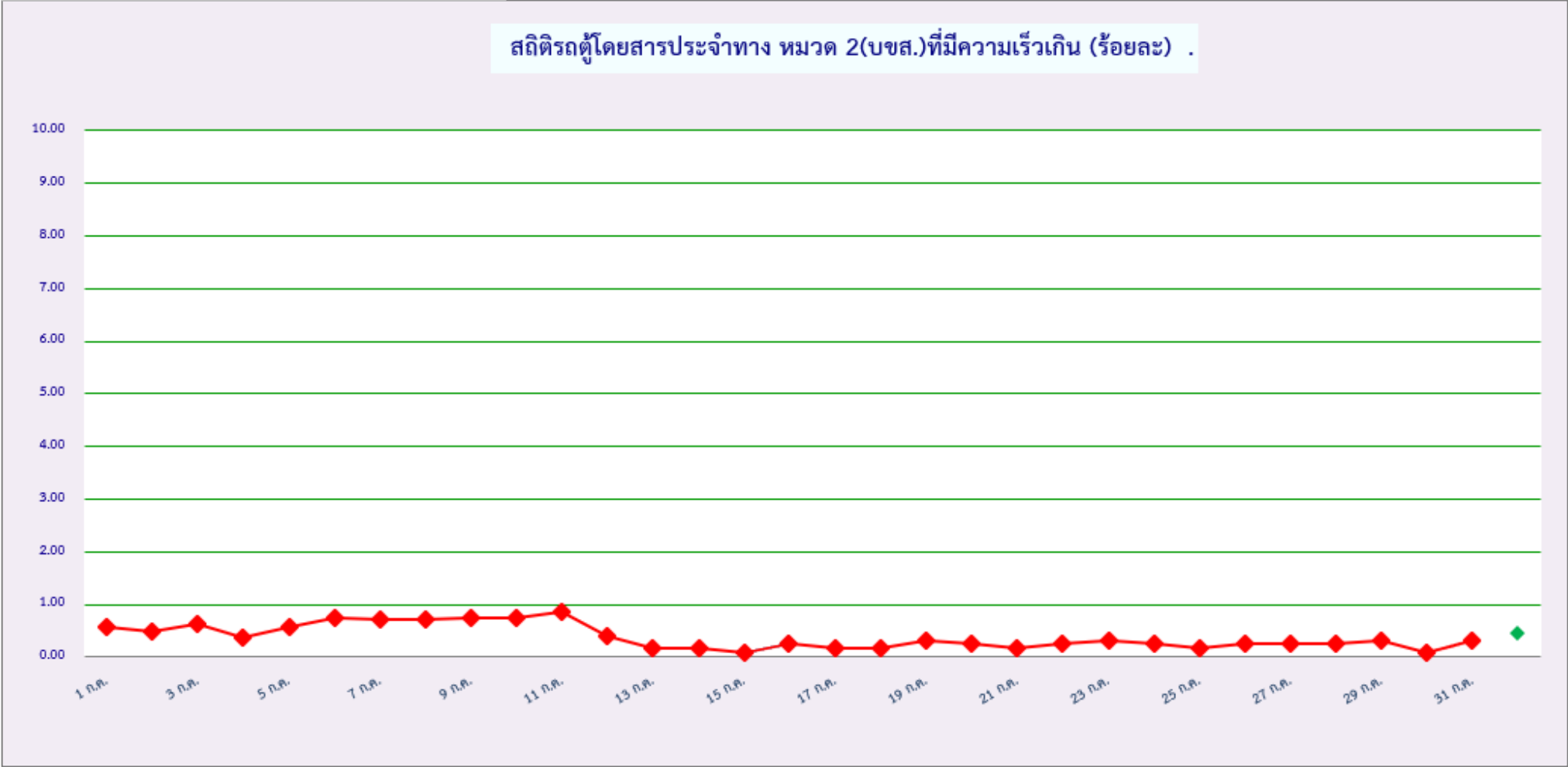
สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



วันที่		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	16 ก.ค.	17 ก.ค.	18 ก.ค.	19 ก.ค.	20 ก.ค.	21 ก.ค.	22 ก.ค.	23 ก.ค.	24 ก.ค.	25 ก.ค.	26 ก.ค.	27 ก.ค.	28 ก.ค.	29 ก.ค.	30 ก.ค.	31 ก.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	1	0	5	0	0	0	0	0
	ร้อยละ	0.05	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.05	0.08	0.00	0.00	0.00	0.16	0.00	0.00	0.08	0.00	0.00	0.08	0.00	0.08	0.00	0.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	12	8	13	8	12	16	15	15	16	16	18	5	2	2	1	3	2	2	4	3	2	3	4	3	2	3	3	3	4	1	4
	ร้อยละ	0.57	0.49	0.62	0.38	0.57	0.76	0.71	0.71	0.76	0.76	0.85	0.41	0.16	0.16	0.08	0.24	0.16	0.16	0.32	0.24	0.16	0.24	0.32	0.24	0.16	0.24	0.24	0.24	0.00	0.08	0.32

กราฟที่ 4 ร้อยละรถตู้โดยสารที่มีความเร็วเกิน

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .



รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS
ประจำเดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2565

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	จำนวนการกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงานเกิน (คัน)	รวม		หน่วยออกหนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ติดเดือน (ราย)	อบรม (ราย)
1	กรุงเทพมหานคร	149	180,855	77,942	258,946	149	172	753	925	558	367	925
2	กระบี่	72	5,265	4,192	9,529	72	34	104	138	138	0	138
3	กาญจนบุรี	42	14,166	7,772	21,979	42	4	8	12	12	0	12
4	กาฬสินธุ์	33	5,914	4,074	10,021	33	16	27	43	43	0	43
5	กำแพงเพชร	58	7,963	16,438	24,458	58	8	0	8	8	0	8
6	ขอนแก่น	58	20,340	24,940	45,338	58	9	100	109	109	0	109
7	จันทบุรี	32	5,626	3,947	9,605	32	6	18	24	24	0	24
8	ฉะเชิงเทรา	293	120,305	44,390	164,988	292	25	23	48	48	0	48
9	ชลบุรี	419	54,036	42,175	96,630	419	82	324	406	89	317	406
10	ชัยนาท	55	18,610	18,505	37,170	55	18	28	46	46	0	46
11	ชัยภูมิ	19	9,796	12,218	22,033	19	12	14	26	26	0	26
12	ชุมพร	48	7,960	22,678	30,686	48	44	21	65	49	16	65
13	เชียงราย	18	1,045	2,784	3,847	18	5	4	9	9	0	9
14	เชียงใหม่	30	3,105	7,286	10,421	30	3	46	49	49	0	49
15	ตรัง	2	2,646	3,308	5,956	2	18	32	50	50	0	50
16	ตราด	6	1,197	1,234	2,436	6	6	0	6	6	0	6
17	ตาก	29	3,893	10,202	14,125	29	8	6	14	14	0	14
18	นครนายก	17	23,951	11,731	35,699	17	6	25	31	31	0	31
19	นครปฐม	21	57,444	40,796	98,261	21	0	0	0	0	0	0
20	นครพนม	7	1,992	2,071	4,069	7	19	14	33	33	0	33
21	นครราชสีมา	292	26,812	59,005	86,110	292	275	105	380	380	0	380
22	นครศรีธรรมราช	108	10,844	18,045	28,996	108	74	14	88	79	9	88
23	นครสวรรค์	61	22,114	30,397	52,572	61	4	34	38	38	0	38
24	นนทบุรี	24	86,443	36,384	122,852	24	31	0	31	23	8	31
25	นราธิวาส	90	775	1,257	2,123	90	4	20	24	24	0	24
26	น่าน	8	341	658	1,006	8	0	1	1	1	0	1
27	บึงกาฬ	1	1,816	1,298	3,115	1	0	4	4	4	0	4
28	บุรีรัมย์	49	16,198	17,742	33,990	49	49	0	49	49	0	49
29	ปทุมธานี	66	137,469	64,444	201,979	66	20	38	58	58	0	58
30	ประจวบคีรีขันธ์	212	9,601	30,227	40,040	212	112	15	127	96	31	127
31	ปราจีนบุรี	66	32,149	21,022	53,237	66	14	44	58	58	0	58
32	ปัตตานี	39	3,791	2,518	6,348	39	8	5	13	13	0	13
33	พระนครศรีอยุธยา	145	130,796	81,732	212,673	145	282	124	406	363	43	406
34	พังงา	20	2,881	3,884	6,785	20	10	16	26	26	0	26
35	พิจิตร	29	8,582	9,918	18,529	29	6	5	11	11	0	11
36	พิจิตร	16	8,155	12,263	20,434	16	3	11	14	14	0	14
37	พิษณุโลก	29	5,957	10,584	16,571	29	4	14	18	18	0	18
38	เพชรบุรี	188	13,524	21,790	35,502	188	188	114	302	188	114	302
39	เพชรบูรณ์	58	3,455	6,584	10,097	58	5	0	5	5	0	5
40	แพร่	8	2,142	4,909	7,058	8	2	6	8	8	0	8
41	พะเยา	6	2,277	3,033	5,316	6	13	0	13	13	0	13
42	ภูเก็ต	19	2,570	2,576	5,166	19	23	61	84	84	0	84
43	มหาสารคาม	24	11,475	10,428	21,926	24	29	40	69	69	0	69
44	มุกดาหาร	10	2,933	2,141	5,083	10	10	4	14	14	0	14
45	แม่ฮ่องสอน	1	108	276	384	1	0	0	0	0	0	0

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS,
ข้อมูล ณ วันที่ 4 สิงหาคม 2565)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	จำนวนการกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวคน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงานเกิน (คัน)	รวม		หน่วยออกหนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ดักเตือน (ราย)	อบรม (ราย)
46	ยะลา	4	1,875	793	2,672	4	0	9	9	9	0	9
47	ยโสธร	2	5,011	3,667	8,680	2	0	6	6	6	0	6
48	ร้อยเอ็ด	19	6,759	6,947	13,726	19	16	9	25	25	0	25
49	ระนอง	2	541	1,111	1,654	2	7	22	29	29	0	29
50	ระยอง	187	21,472	10,808	32,467	187	39	52	91	91	0	91
51	ราชบุรี	34	29,852	20,763	50,649	34	4	34	38	38	0	38
52	สพบุรี	41	26,347	16,430	42,817	41	12	36	48	48	0	48
53	ลำปาง	50	4,653	11,881	16,583	50	17	14	31	31	0	31
54	ลำพูน	22	4,526	5,539	10,086	22	4	6	10	10	0	10
55	เลย	2	4,148	4,431	8,581	2	43	35	78	78	0	78
56	ศรีสะเกษ	32	5,111	5,219	10,362	32	21	18	39	39	0	39
57	สกลนคร	25	4,034	4,050	8,110	25	2	0	2	2	0	2
58	สงขลา	123	6,585	10,985	17,693	123	86	52	138	138	0	138
59	สตูล	4	689	675	1,368	4	0	2	2	2	0	2
60	สมุทรปราการ	205	111,941	32,878	145,024	205	52	79	131	131	0	131
61	สมุทรสงคราม	139	18,613	19,563	38,315	139	64	28	92	92	0	92
62	สมุทรสาคร	29	41,708	24,266	66,003	29	27	72	99	88	11	99
63	สระแก้ว	63	7,554	8,050	15,666	63	9	7	16	14	2	16
64	สระบุรี	136	67,098	61,291	128,526	136	26	54	80	80	0	80
65	สิงห์บุรี	72	22,886	15,895	38,852	72	1	81	82	82	0	82
66	สุโขทัย	8	2,770	4,195	6,973	8	0	1	1	1	0	1
67	สุพรรณบุรี	46	31,067	26,744	57,857	46	10	31	41	41	0	41
68	สุราษฎร์ธานี	203	8,807	21,621	30,631	203	53	54	107	107	0	107
69	สุรินทร์	39	8,460	9,550	18,049	39	7	8	15	15	0	15
70	หนองคาย	8	2,576	2,107	4,690	8	16	0	16	16	0	16
71	หนองบัวลำภู	2	8,030	5,871	13,903	2	0	0	0	0	0	0
72	อ่างทอง	15	29,970	19,601	49,586	15	4	11	15	12	3	15
73	อุดรธานี	29	9,719	9,641	19,389	29	9	6	15	15	0	15
74	อุทัยธานี	1	3,276	2,004	5,281	1	1	2	3	3	0	3
75	อุดรดิต์	8	2,818	5,176	8,002	8	0	0	0	0	0	0
76	อุบลราชธานี	22	3,304	5,397	8,723	22	37	42	79	79	0	79
77	อำนาจเจริญ	4	3,533	1,375	4,912	4	2	0	2	0	2	2
รวม		4,553	1,595,044	1,190,321	2,789,918	4,552	2,230	2,993	5,223	4,300	923	5,223

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS,
ข้อมูล ณ วันที่ 4 สิงหาคม 2565)

การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ประจำเดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2565

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	สุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ส่วนบุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดิน รถขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดิน รถขาดหาย มากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผน ที่เส้นทางการเดิน รถในหน้า MasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็ว เป็น 0 กม./ชม. แต่พิกัดเปลี่ยน แปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
1	กรุงเทพมหานคร	994	600	1,016	1,347	3,957	30	34	8	6	5	21	550	654	ไม่พบการติดตั้งอุปกรณ์ GPS (32 คัน) ไม่พบ Excel (518 คัน)
2	กระบี่	20	35	35	35	125	0	0	0	9	0	0	7	16	ไม่ติดตั้ง GPS (ถูกยกเลิก)
3	กาญจนบุรี	176	181	225	227	809	0	0	0	23	0	0	0	23	
4	กาฬสินธุ์	31	42	274	223	570	0	0	4	8	0	0	0	12	
5	กำแพงเพชร	2	25	23	8	58	0	0	0	0	0	0	0	0	
6	ขอนแก่น	5	26	14	13	58	23	8	1	2	2	1	0	37	
7	จันทบุรี	23	20	36	30	109	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	ฉะเชิงเทรา	19	113	288	475	895	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	ชลบุรี	150	320	200	155	825	0	0	0	0	2	0	50	52	รถไม่เข้าสถานี
10	ชัยนาท	48	41	127	495	711	0	0	0	0	0	0	7	7	GPS Error รอดออก แต่ตำแหน่งกระโดด ไปที่อื่น
11	ชัยภูมิ	8	6	17	85	116	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	ชุมพร	332	324	313	306	1,275	5	0	6	6	0	0	0	17	
13	เชียงราย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14	เชียงใหม่	52	19	65	49	185	0	0	2	2	2	0	0	6	
15	ตรัง	20	15	40	70	145	0	0	1	0	0	0	0	1	
16	ตราด	4	7	17	19	47	7	4	9	7	10	10	0	47	
17	ตาก	9	17	219	19	264	1	1	1	0	0	1	0	4	
18	นครนายก	42	26	32	34	134	0	0	0	0	0	0	0	0	
19	นครปฐม	3	16	513	1,032	1,564	0	0	0	0	105	0	0	105	
20	นครพนม	6	8	15	18	47	10	0	3	0	0	0	0	13	
21	นครราชสีมา	25	88	94	85	292	0	0	2	2	0	0	0	4	
22	นครศรีธรรมราช	143	83	121	184	531	0	0	0	0	0	0	0	0	
23	นครสวรรค์	283	275	290	270	1,118	0	0	1	0	0	0	0	1	
24	นนทบุรี	93	744	2,232	2,976	6,045	0	0	0	0	0	0	0	0	
25	นราธิวาส	40	0	0	0	40	35	28	35	0	0	20	0	118	
26	น่าน	34	65	120	112	331	0	0	0	0	0	0	0	0	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 5 สิงหาคม 2565)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	สูตรตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ส่วนบุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินทาง รถขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินทาง รถขาดหาย มากกว่า 30 นาที (คัน)	3.กีดขวาง/กีด ไม่ต่อเนื่อง/กีด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผน ที่เส้นทางการเดิน รถในหน้า MasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็ว เป็น 0 กม./ชม. แต่ก็เปลี่ยนแปลง แปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
27	บึงกาฬ	10	15	40	40	105	0	0	0	0	0	0	0	0	
28	บุรีรัมย์	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
29	ปทุมธานี	29	48	76	83	236	0	0	0	0	0	0	0	0	
30	ประจวบคีรีขันธ์	42	105	327	286	760	0	14	0	0	0	0	0	14	
31	ปราจีนบุรี	15	30	32	41	118	0	0	0	0	0	0	0	0	
32	ปัตตานี	50	30	10	30	120	0	0	0	0	0	0	0	0	
33	พระนครศรีอยุธยา	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
34	พังงา	382	942	680	692	2,696	0	0	2	0	0	0	0	2	
35	พัทลุง	21	1	12	45	79	0	0	0	0	0	0	0	0	
36	พิจิตร	93	129	730	2,294	3,246	0	0	0	5	0	3	2	10	ไม่พบข้อมูลที่ค้นหา
37	พิษณุโลก	1,390	48	1,687	1,037	4,162	0	0	1	0	0	0	0	1	
38	เพชรบุรี	57	66	54	58	235	0	0	2	3	0	0	0	5	
39	เพชรบูรณ์	11	6	1	45	63	0	0	0	0	0	0	0	0	
40	แพร่	310	310	620	620	1,860	0	0	0	0	0	0	16	16	ไม่เชื่อมต่อสัญญาณ GPS
41	พะเยา	16	14	26	22	78	0	0	0	0	0	0	0	0	
42	ภูเก็ต	5	35	10	22	72	0	0	0	0	0	0	0	0	
43	มหาสารคาม	160	160	185	185	690	0	0	0	0	0	0	0	0	
44	มุกดาหาร	9	12	130	150	301	0	0	0	0	0	0	0	0	
45	แม่ฮ่องสอน	31	48	91	35	205	0	8	0	0	0	0	0	8	
46	ยะลา	50	40	80	50	220	0	0	0	30	9	0	0	39	
47	ยโสธร	15	15	45	100	175	0	0	0	0	2	0	0	2	
48	ร้อยเอ็ด	5	5	5	5	20	0	0	0	0	0	0	0	0	
49	ระนอง	61	81	389	569	1,100	2	1	2	5	0	0	0	10	
50	ระยอง	22	74	490	508	1,094	0	0	0	8	0	0	7	15	GPS LOSS
51	ราชบุรี	210	30	360	330	930	0	0	0	0	0	0	0	0	
52	ลพบุรี	16	14	32	59	121	4	3	9	7	5	2	0	30	
53	ลำปาง	100	150	250	100	600	0	3	0	0	0	0	0	3	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 5 สิงหาคม 2565)

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ.	กลุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุก ส่วนบุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินทาง รถขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินทาง รถขาดหาย มากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผน ที่เส้นทางการเดิน รถในหน้า MasterFile (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็ว เป็น 0 กม./ชม. แต่พิกัดเปลี่ยน แปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
54	ลำพูน	3	10	15	15	43	0	0	0	0	0	0	0	0	
55	เลย	112	45	108	77	342	0	0	0	0	0	0	0	0	
56	ศรีสะเกษ	57	32	313	341	743	0	0	0	21	0	0	0	21	
57	สกลนคร	7	8	38	55	108	0	0	0	0	0	0	0	0	
58	สงขลา	282	57	562	358	1,259	0	2	0	0	0	0	0	2	
59	สตูล	43	14	15	28	100	1	0	0	0	0	0	0	1	
60	สมุทรปราการ	30	1,400	700	1,000	3,130	34	15	5	0	0	0	0	54	
61	สมุทรสงคราม	15	1	29	59	104	0	0	0	0	0	0	0	0	
62	สมุทรสาคร	6	18	92	48	164	1	0	23	0	0	12	0	36	
63	สระแก้ว	32	80	185	579	876	0	0	0	0	0	0	141	141	สัญญาณ GPS ขาดหายนานเกิน 7 วัน
64	สระบุรี	5	8	80	100	193	0	0	0	0	0	0	0	0	
65	สิงห์บุรี	60	40	60	40	200	0	3	2	0	2	0	0	7	
66	สุโขทัย	286	198	381	412	1,277	0	0	4	0	0	0	1	5	พบความเร็วเกิน error 207 กม/ชม.
67	สุพรรณบุรี	480	42	145	1,090	1,757	0	0	0	0	0	0	135	135	ม.79 ม.89 ภาษีชาติ
68	สุราษฎร์ธานี	5	7	11	10	33	0	0	0	0	0	0	0	0	
69	สุรินทร์	0	57	61	57	175	0	0	0	0	0	0	0	0	
70	หนองคาย	124	124	124	124	496	0	0	0	0	0	0	0	0	
71	หนองบัวลำภู	10	10	15	20	55	0	0	0	0	0	0	0	0	
72	อ่างทอง	7	41	31	67	146	0	0	0	0	0	0	0	0	
73	อุดรธานี	53	26	357	256	692	0	0	0	0	0	0	0	0	
74	อุทัยธานี	223	146	698	1,163	2,230	0	0	0	0	0	0	0	0	
75	อุตรดิตถ์	2,226	3	148	46	2,423	0	0	0	0	0	0	0	0	
76	อุบลราชธานี	30	12	36	36	114	0	0	0	0	0	0	0	0	
77	อำนาจเจริญ	5	8	4	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม		9,773	7,891	16,896	21,654	56,214	153	124	123	144	144	70	916	1,674	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 5 สิงหาคม 2565)

รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ

รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก

รถโดยสารประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด (ราย)		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
1/2565	ต.ค. 64	3,112	26,286	28,200	57,598	1,017	973	771	202	973
	พ.ย. 64	4,254	31,338	47,874	83,466	911	1,718	214	1,504	1,718
	ธ.ค. 64	5,882	42,981	60,242	109,105	600	2,006	490	1,516	2,006
2/2565	ม.ค. 65	4,660	45,549	55,079	105,288	4,329	1,742	229	1,513	1,742
	ก.พ. 65	695	40,683	49,513	90,891	659	620	117	503	620
	มี.ค. 65	760	44,125	43,950	88,835	728	689	633	56	689
3/2565	เม.ย. 65	647	43,890	62,238	106,775	644	692	534	158	692
	พ.ค. 65	636	45,988	64,994	111,618	635	556	205	351	556
	มิ.ย. 65	659	45,814	67,331	113,804	659	1,364	1,042	322	1,364
4/2565	ก.ค. 65	797	51,343	74,952	127,092	797	1,021	780	241	1,021
รวม		22,102	417,997	554,373	994,472	10,979	11,381	5,015	6,366	11,381

รถโดยสารไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด (ราย)		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
1/2565	ต.ค. 64	5,517	46,683	8,953	61,153	2,980	1,516	1,305	211	1,516
	พ.ย. 64	7,134	53,514	14,446	75,094	3,153	752	490	262	752
	ธ.ค. 64	8,518	66,161	18,189	92,868	3,293	1,533	1,231	302	1,533
2/2565	ม.ค. 65	6,601	61,711	15,944	84,256	6,019	1,354	1,019	335	1,354
	ก.พ. 65	1,776	58,511	12,429	72,716	1,645	866	702	164	866
	มี.ค. 65	1,820	71,529	13,985	87,334	1,695	1,460	1,236	224	1,460
3/2565	เม.ย. 65	1,579	67,372	21,064	90,015	1,570	1,764	1,230	534	1,764
	พ.ค. 65	1,585	66,194	20,056	87,835	1,585	1,229	825	404	1,229
	มิ.ย. 65	1,564	69,685	18,071	89,320	1,561	1,960	1,206	754	1,960
4/2565	ก.ค. 65	1,530	77,072	25,369	103,971	1,530	1,619	1,229	390	1,619
รวม		37,624	638,432	168,506	844,562	25,031	14,053	10,473	3,580	14,053

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด (ราย)		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
1/2565	ต.ค. 64	5,141	626,465	576,650	1,208,256	4,561	2,375	1,885	490	2,375
	พ.ย. 64	6,896	762,663	774,658	1,544,217	5,972	2,009	1,257	752	2,009
	ธ.ค. 64	8,391	832,879	769,666	1,610,936	4,710	3,181	2,614	567	3,181
2/2565	ม.ค. 65	6,300	903,940	739,890	1,650,130	5,739	2,138	1,652	486	2,138
	ก.พ. 65	2,263	884,991	719,990	1,607,244	2,217	1,376	1,039	337	1,376
	มี.ค. 65	2,452	1,025,979	800,775	1,829,206	2,388	4,034	3,450	584	4,034
3/2565	เม.ย. 65	2,014	866,697	749,563	1,618,274	2,003	3,202	2,398	804	3,202
	พ.ค. 65	1,985	985,227	820,425	1,807,637	1,985	1,218	1,033	185	1,218
	มิ.ย. 65	1,862	970,070	789,289	1,761,221	1,861	3,887	3,390	497	3,887
4/2565	ก.ค. 65	1,333	943,479	765,809	1,710,621	1,332	1,447	1,298	149	1,447
รวม		38,637	8,802,390	7,506,715	16,347,742	32,768	24,867	20,016	4,851	24,867

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด (ราย)		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ดักเตือน	อบรม
1/2565	ต.ค. 64	3,873	373,106	254,257	631,236	3,602	2,039	1,663	376	2,039
	พ.ย. 64	5,157	450,345	343,225	798,727	3,486	1,123	823	300	1,123
	ธ.ค. 64	5,825	580,190	336,496	922,511	4,379	2,212	1,764	448	2,212
2/2565	ม.ค. 65	4,083	617,431	312,180	933,694	3,747	1,753	1,451	302	1,753
	ก.พ. 65	1,295	583,334	310,686	895,315	1,245	963	817	146	963
	มี.ค. 65	1,545	669,411	336,851	1,007,807	1,501	2,574	2,247	327	2,574
3/2565	เม.ย. 65	1,145	479,727	314,874	795,746	1,141	1,708	1,336	372	1,708
	พ.ค. 65	1,025	530,952	347,775	879,752	1,025	885	807	78	885
	มิ.ย. 65	1,150	520,530	334,160	855,840	1,146	2,092	1,657	435	2,092
4/2565	ก.ค. 65	893	523,150	324,191	848,234	893	1,136	993	143	1,136
รวม		25,991	5,328,176	3,214,695	8,568,862	22,165	16,485	13,558	2,927	16,485

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS)