รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 9 สิงหาคม 2565

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 202 ราย

2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
157	550

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,316	45,705	151,259	250,698	47,263	**516,241**

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS(คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว(คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว(ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	15,156	9,043	59.67	34	0.38	118	103.11
- หมวด 1	4,152	3,186	76.73				
- หมวด 2	5,418	3,102	57.25				
- หมวด 3	5,586	2,755	49.32				
•ไม่ประจำทาง	45,705	45,705	100.00	64	0.14	132	104.26
รวมรถโดยสาร	**60,861**	**54,748**	**89.96**	**98**	**0.18**		**103.86**
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	158,459	151,259	95.46	45	0.03	129	105.15
•ส่วนบุคคล	250,698	250,698	100.00	33	0.01	125	106.40
รวมรถบรรทุก	**409,157**	**401,957**	**98.24**	**78**	**0.02**		**105.68**
รวมทั้งหมด	**470,018**	**456,705**	**97.17**	**176**	**0.04**		**104.67**

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	7,422	2,950	39.75				
- หมวด 1	2,425	1,202	49.57				
- หมวด 2	2,175	1,231	56.60	1	0.08	98	98.00
- หมวด 3	2,822	517	18.32				
•ไม่ประจำทาง	22,081	19,730	89.35				
รวมทั้งหมด	**29,503**	**22,680**	**76.87**				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,085	1,021	94.10	2	0.20	99	98.00
•ไม่ประจำทาง	4,638	3,908	84.26	4	0.10	103	100
•ส่วนบุคคล	31	12	38.71	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	**5,754**	**4,941**	**85.87**	**6**	**0.12**		**99.33**

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS หน่วย : คัน

ร.ย.1	ร.ย.2	ร.ย.3	รวม
951	182	15	**1,148**

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน สิงหาคม 2565

หน่วย : คัน

วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	39	27	29	35	30	28	29	20	34							30
		ไม่แสดงตน	1,757	1,690	1,629	1,595	1,744	1,518	1,467	1,621	1,617							1,626
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,036	2,673	2,569	2,528	2,759	2,161	2,219	2,929	2,503							2,597
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	63	57	60	72	68	64	67	63	64							64
		ไม่แสดงตน	2,473	2,519	2,607	2,728	3,001	2,433	1,790	2,499	2,634							2,520
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	842	694	619	734	918	859	956	825	704							795
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	3	3	2	2	2	0	4	4							2
		ไม่แสดงตน	15	19	20	8	19	14	5	15	19							15
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6	1	2	1	2	1	0	3	0							2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	53	48	60	55	59	61	45	36	45							51
		ไม่แสดงตน	28,894	32,927	34,356	34,311	34,235	30,546	19,720	30,140	33,856							30,998
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	21,264	25,750	27,076	27,112	27,416	24,985	20,378	22,011	26,527							24,724
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	39	27	24	39	26	41	43	17	33							32
		ไม่แสดงตน	16,097	16,450	17,239	17,639	17,923	17,324	12,864	15,808	16,168							16,390
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9,031	9,211	9,441	9,684	10,559	10,150	9,760	9,177	9,047							9,562

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน สิงหาคม 2565

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.52	0.36	0.39	0.47	0.40	0.38	0.39	0.27	0.38							0.40
		ไม่แสดงตน	23.50	22.62	21.85	21.49	23.50	20.46	19.77	21.88	17.88							21.36
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	40.60	35.78	34.45	34.07	37.18	29.12	29.91	39.53	27.68							34.11
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.14	0.12	0.13	0.16	0.15	0.14	0.15	0.14	0.14							0.14
		ไม่แสดงตน	5.41	5.51	5.70	5.97	6.57	5.32	3.92	5.47	5.76							5.51
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.84	1.52	1.35	1.61	2.01	1.88	2.09	1.81	1.54							1.74
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.04	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.02	0.03							0.03
		ไม่แสดงตน	19.10	21.77	22.71	22.68	22.63	20.19	13.04	19.93	22.38							20.49
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	14.06	17.02	17.90	17.92	18.13	16.52	13.47	14.55	17.54							16.35
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.01	0.01	0.02	0.01	0.02	0.02	0.01	0.01							0.01
		ไม่แสดงตน	6.42	6.56	6.88	7.04	7.15	6.91	5.13	6.31	6.45							6.54
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.60	3.67	3.77	3.86	4.21	4.05	3.89	3.66	3.61							3.81
ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท		**ความเร็วเกิน**	0.04	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.04							0.04
		ไม่แสดงตน	10.82	11.77	12.27	12.37	12.50	11.39	7.88	11.00	11.88							11.32
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.51	8.42	8.72	8.80	9.15	8.38	7.32	7.68	8.49							8.28

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน สิงหาคม 2565

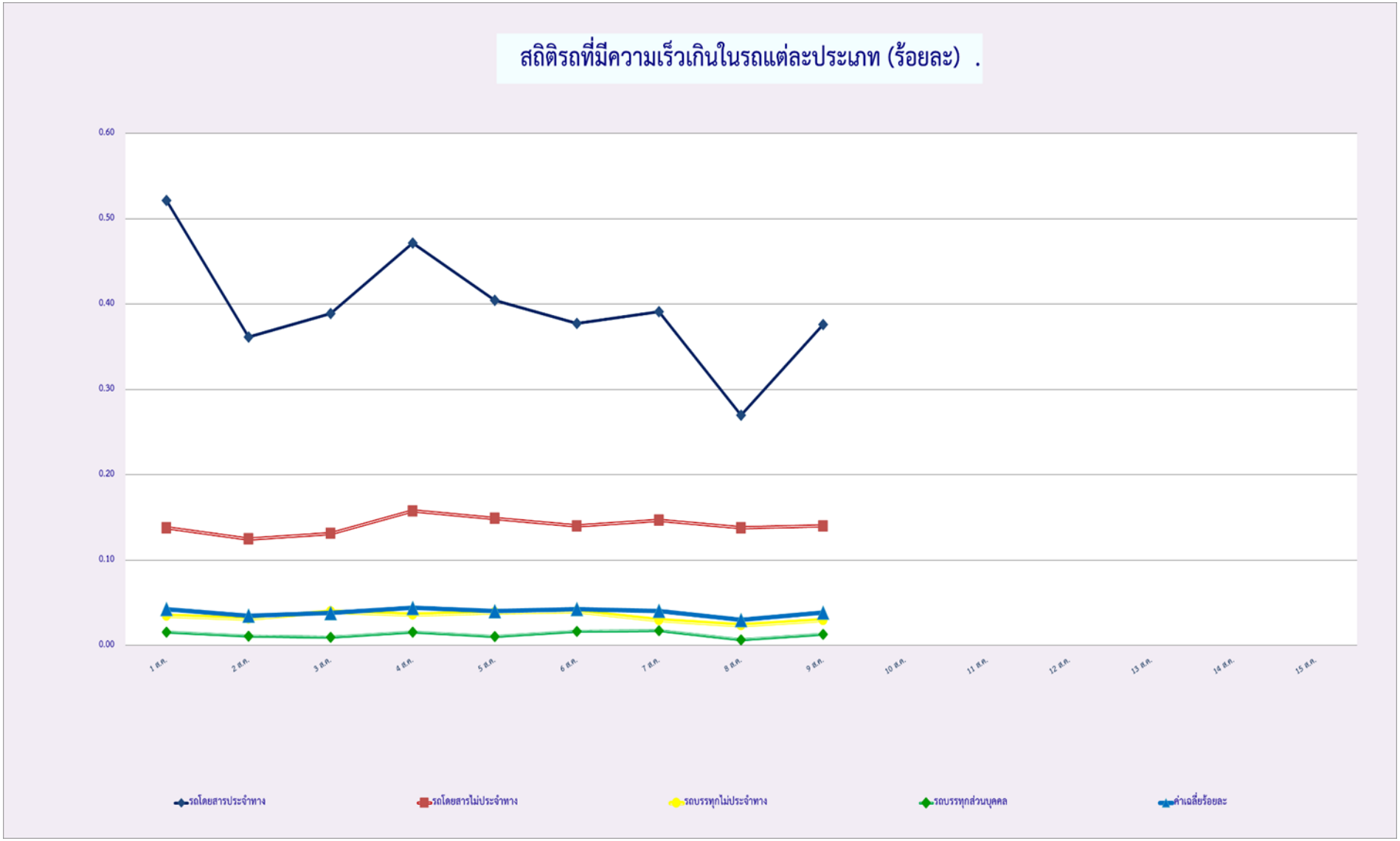
หน่วย : คัน

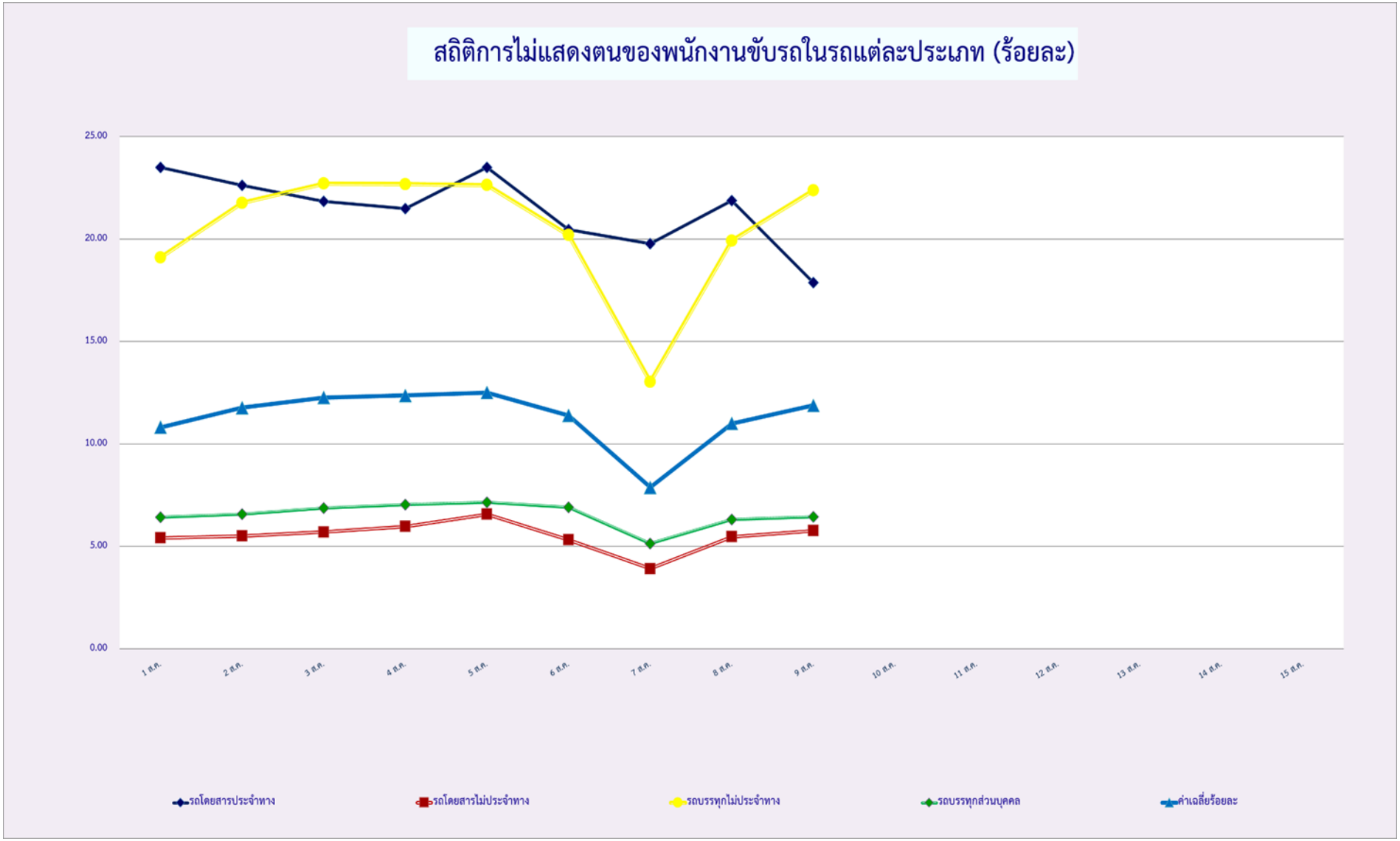
วันที่			1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3	1	4	2	2	1	1	3	5							2
		ไม่แสดงตน	988	998	972	933	996	854	807	931	931							934
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,576	1,440	1,423	1,381	1,468	987	898	1,613	1,356							1,349
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5	5	3	5	1	4	10	1	2							4
		ไม่แสดงตน	671	680	675	745	825	571	449	659	674							661
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	162	123	111	132	182	139	164	119	124							140
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	2	1	2	0	0	0	0	1							1
		ไม่แสดงตน	3	4	4	4	5	6	2	5	7							4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	0	1	1	0	0	0	1	0							0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	0	1	1	1	0	1	3	2							1
		ไม่แสดงตน	10,208	11,758	12,233	12,560	12,173	10,673	5,305	10,618	12,165							10,855
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,301	3,570	3,808	3,958	4,153	3,693	2,675	3,017	3,777							3,550
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	1	2	0	0	1	0	0							0
		ไม่แสดงตน	3,237	3,337	3,446	3,721	3,860	3,634	2,272	3,482	3,646							3,404
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,036	1,016	928	1,076	1,214	1,106	1,049	1,087	988							1,056

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

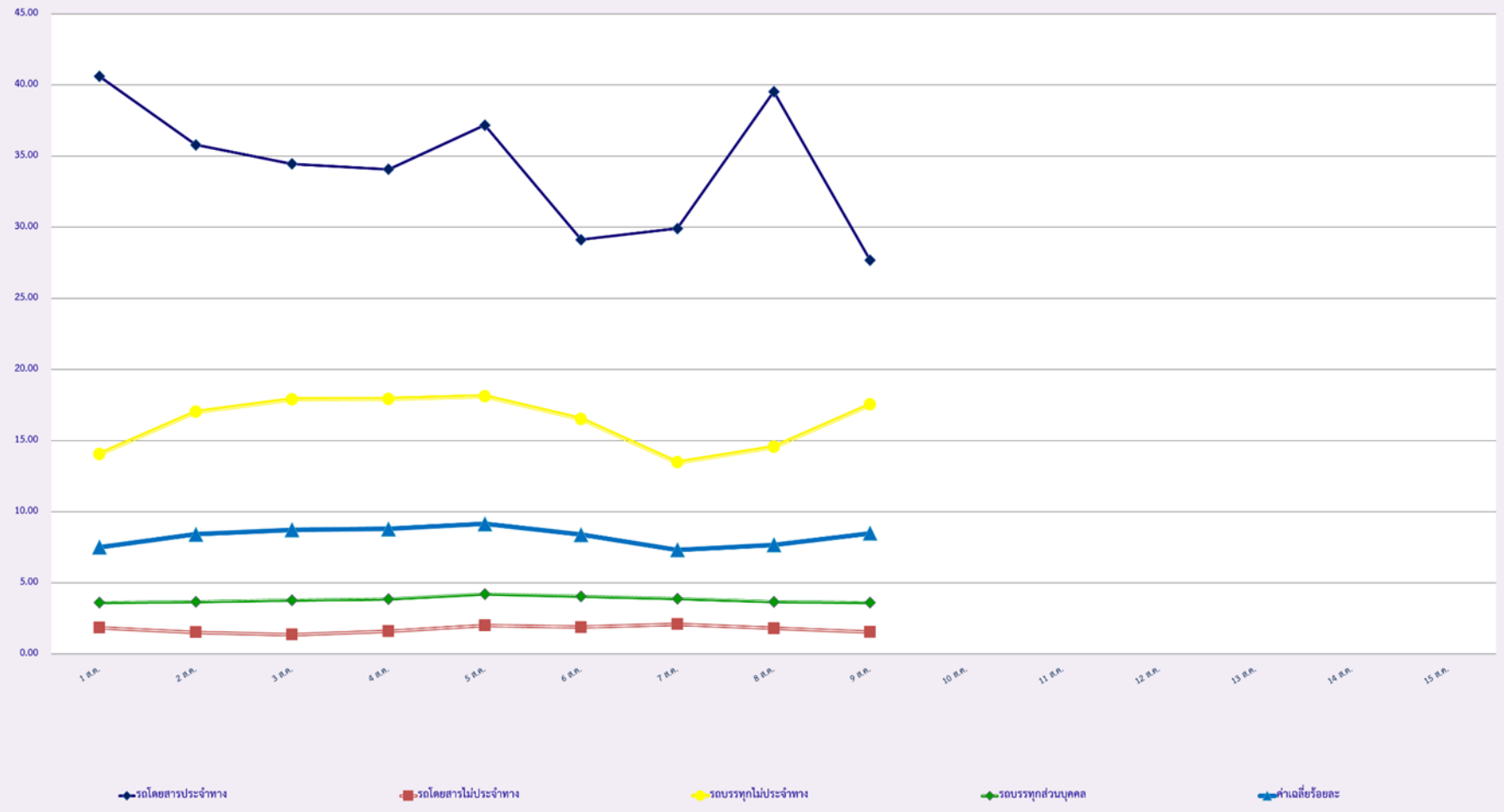
ประจำเดือน สิงหาคม 2565

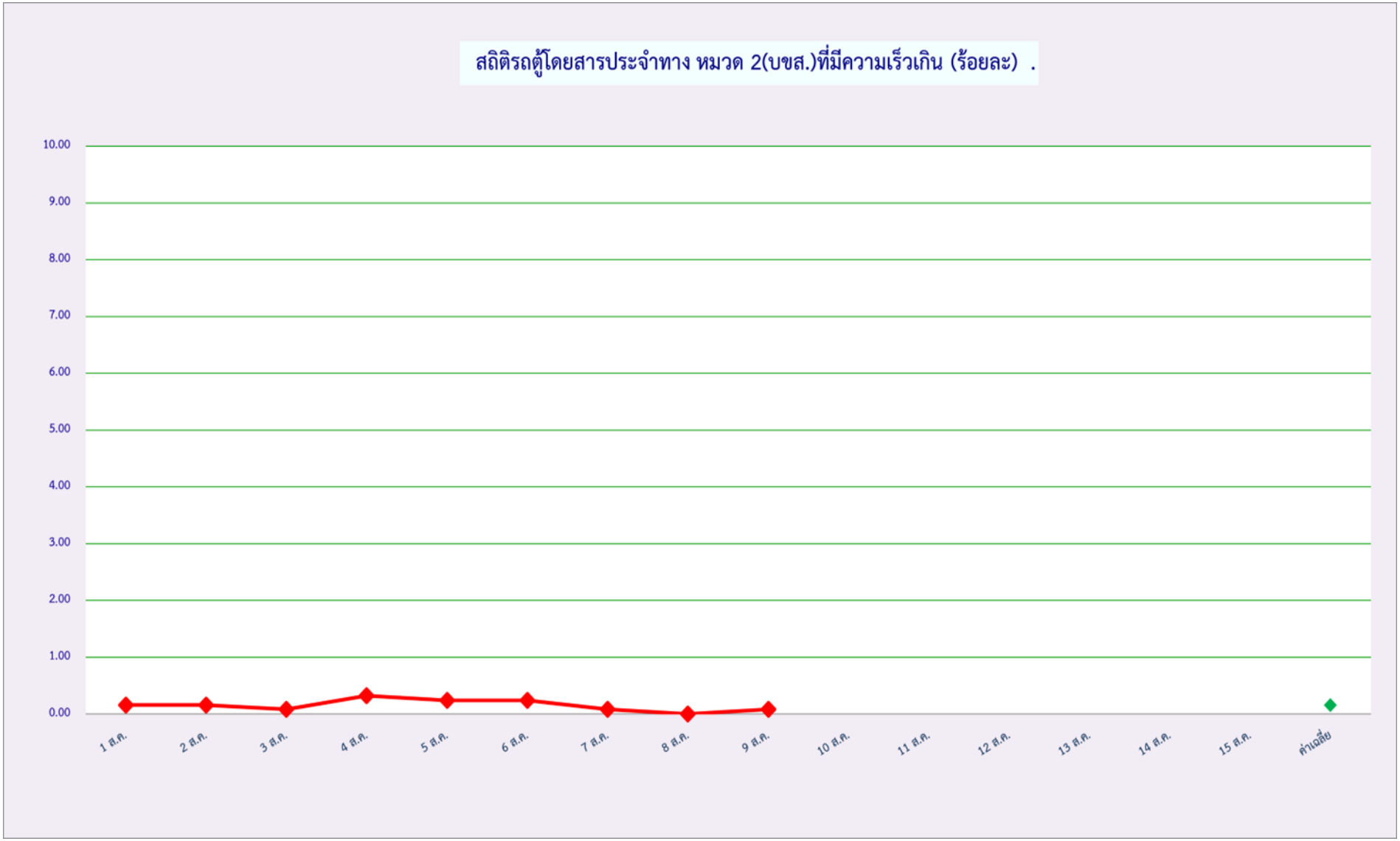
พื้นที่ \ วันที่		1 ส.ค.	2 ส.ค.	3 ส.ค.	4 ส.ค.	5 ส.ค.	6 ส.ค.	7 ส.ค.	8 ส.ค.	9 ส.ค.	10 ส.ค.	11 ส.ค.	12 ส.ค.	13 ส.ค.	14 ส.ค.	15 ส.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	1	1	0	0	0	0	0	0	0						
	ร้อยละ	0.08	0.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00						
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	2	2	1	4	3	3	1	0	1						
	ร้อยละ	0.16	0.16	0.08	0.32	0.24	0.24	0.08	0.00	0.08						


สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ) .
0.60
0.50
0.40
0.30
0.20
0.10
0.00
1 ส.ค.
2 ส.ค.
3 ส.ค.
4 ส.ค.
5 ส.ค.
6 ส.ค.
7 ส.ค.
8 ส.ค.
9 ส.ค.
10 ส.ค.
11 ส.ค.
12 ส.ค.
13 ส.ค.
14 ส.ค.
15 ส.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 ส.ค.
2 ส.ค.
3 ส.ค.
4 ส.ค.
5 ส.ค.
6 ส.ค.
7 ส.ค.
8 ส.ค.
9 ส.ค.
10 ส.ค.
11 ส.ค.
12 ส.ค.
13 ส.ค.
14 ส.ค.
15 ส.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ) .




สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .
10.00
9.00
8.00
7.00
6.00
5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
0.00
1 ส.ค.
2 ส.ค.
3 ส.ค.
4 ส.ค.
5 ส.ค.
6 ส.ค.
7 ส.ค.
8 ส.ค.
9 ส.ค.
10 ส.ค.
11 ส.ค.
12 ส.ค.
13 ส.ค.
14 ส.ค.
15 ส.ค.
ค่าเฉลี่ย