

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS							
ณ วันที่ 9 กรกฎาคม 2565							
1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก		200		ราย			
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม							
จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)		จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)					
155		544					
3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS							
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม		
21,059	45,804	150,548	250,167	47,893	515,471		
4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	15,273	14,148	92.63	27	0.19	119	104.96
- หมวด 1	4,186	3,061	73.12				
- หมวด 2	5,465	5,465	100.00				
- หมวด 3	5,622	5,622	100.00				
•ไม่ประจำทาง	45,804	45,804	100.00	60	0.13	138	105.37
รวมรถโดยสาร	61,077	59,952	98.16	87	0.15		105.24
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	157,632	150,548	95.51	49	0.03	127	107.10
•ส่วนบุคคล	250,167	250,167	100.00	36	0.01	121	106.14
รวมรถบรรทุก	407,799	400,715	98.26	85	0.02		106.69
รวมทั้งหมด	468,876	460,667	98.25	172	0.04		105.96
5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	7,499	7,013	93.52	16	0.76	119	105.81
- หมวด 1	2,454	2,306	93.97				
- หมวด 2	2,212	2,113	95.52				
- หมวด 3	2,833	2,594	91.56				
•ไม่ประจำทาง	22,195	19,596	88.29				
รวมทั้งหมด	29,694	26,609	89.61				
6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,096	1,033	94.25	0	0.00	0	0.00
•ไม่ประจำทาง	4,635	3,844	82.93	5	0.13	105	102.00
•ส่วนบุคคล	31	12	38.71	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	5,762	4,889	84.85	5	0.10		102.00
7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS				หน่วย : คัน			
รย.1		รย.2		รย.3		รวม	
951		182		15		1,148	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2565

หน่วย : คัน

วันที่		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	31	30	30	22	33	32	26	37	27						30
		ไม่แสดงตน	1,661	1,544	1,550	1,689	1,655	1,593	1,620	1,754	1,626						1,632
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,832	2,416	2,298	2,699	2,442	2,471	2,368	2,715	2,433						2,519
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	58	49	58	46	37	62	59	76	60						56
		ไม่แสดงตน	2,792	2,190	1,580	2,556	2,595	2,617	2,688	2,882	2,371						2,475
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	848	842	874	781	585	624	682	926	992						795
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	0	0	3	1	2	2	1	0						1
		ไม่แสดงตน	17	11	6	14	11	22	13	15	11						13
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	1	0	2	1	3	1	3	4						2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	42	43	37	54	52	52	48	58	49						48
		ไม่แสดงตน	34,282	29,989	19,663	30,767	34,066	34,531	34,427	34,657	30,450						31,426
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	28,579	25,161	20,040	22,838	27,152	27,657	27,719	27,521	25,593						25,807
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	38	43	26	32	30	35	40	35	36						35
		ไม่แสดงตน	17,861	16,916	12,105	17,076	17,900	18,175	18,042	18,142	16,808						17,003
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11,164	10,744	9,440	10,772	11,202	11,540	11,066	10,944	10,605						10,831

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2565

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.22	0.24	0.21	0.16	0.23	0.23	0.18	0.26	0.19						0.21
		ไม่แสดงตน	11.80	12.43	10.97	11.94	11.70	11.26	11.45	12.40	11.49						11.71
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	20.12	19.46	16.26	19.08	17.26	17.47	16.74	19.19	17.20						18.06
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.13	0.11	0.13	0.10	0.08	0.14	0.13	0.17	0.13						0.12
		ไม่แสดงตน	6.09	4.78	3.45	5.58	5.67	5.71	5.87	6.29	5.18						5.40
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.85	1.84	1.91	1.71	1.28	1.36	1.49	2.02	2.17						1.74
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.03	0.02	0.04	0.03	0.03	0.03	0.04	0.03						0.03
		ไม่แสดงตน	22.74	19.92	13.06	20.44	22.63	22.94	22.87	23.02	20.23						20.87
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	18.96	16.72	13.31	15.17	18.04	18.37	18.41	18.28	17.00						17.14
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01						0.01
		ไม่แสดงตน	7.14	6.76	4.84	6.83	7.16	7.27	7.21	7.25	6.72						6.80
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.46	4.30	3.77	4.31	4.48	4.61	4.42	4.37	4.24						4.33
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04						0.04
		ไม่แสดงตน	12.28	11.03	7.58	11.31	12.20	12.36	12.32	12.47	11.13						11.41
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9.42	8.53	7.09	8.05	8.98	9.18	9.08	9.14	8.60						8.68

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กรกฎาคม 2565

หน่วย : คัน

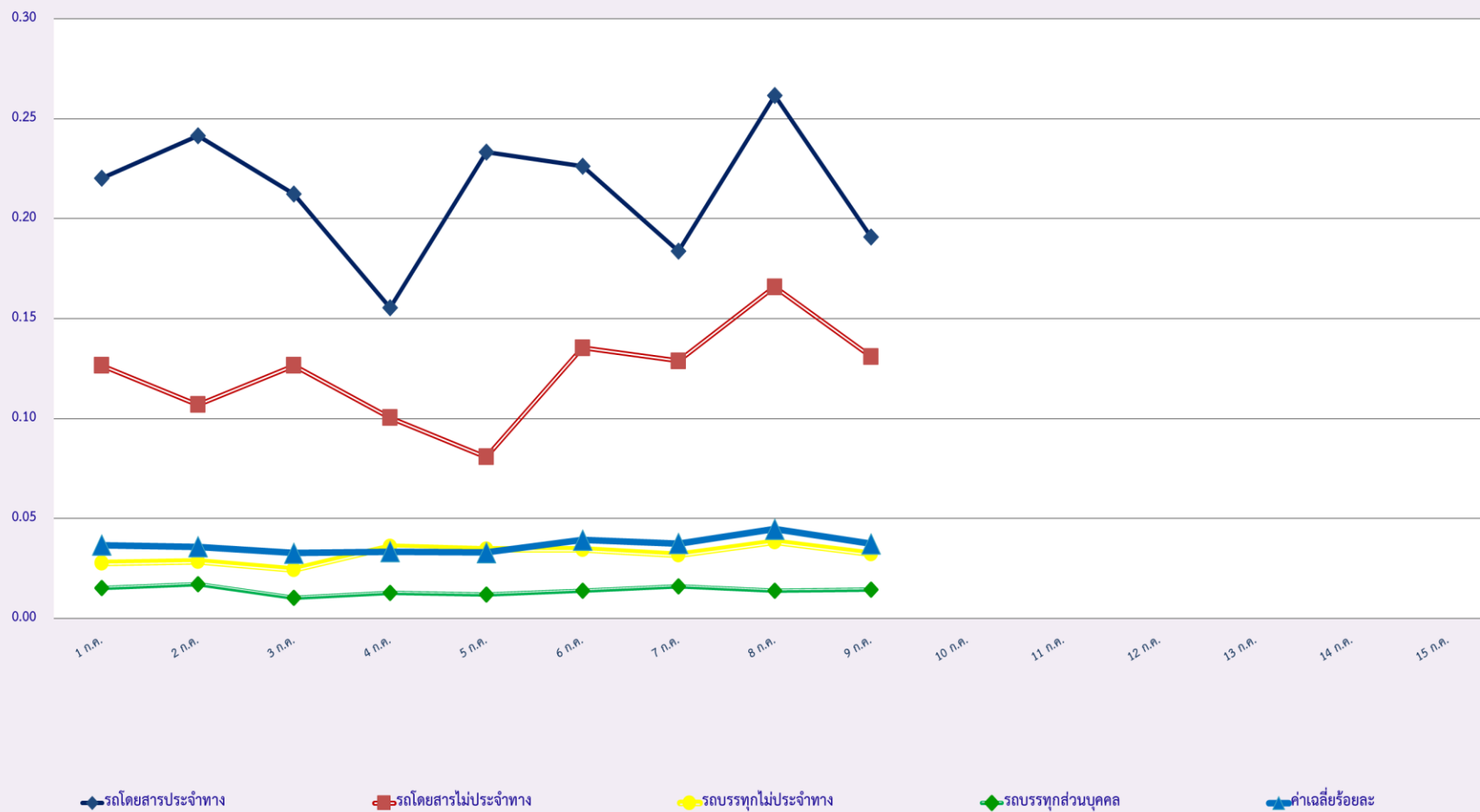
วันที่			1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	9	2	4	4	6	0	5	0							4
		ไม่แสดงตน	965	884	884	968	963	962	944	974	907							939
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,518	1,110	978	1,364	1,279	1,301	1,206	1,342	949							1,227
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	8	8	5	2	3	3	6	2	4							5
		ไม่แสดงตน	731	514	409	692	655	708	673	802	548							637
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	162	150	161	144	94	116	104	168	160							140
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	0	1	1	0	1	0							0
		ไม่แสดงตน	6	3	2	5	4	8	7	4	3							5
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	1	0	1	1	0	0							0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	2	1	0	0	2	0	0	3							1
		ไม่แสดงตน	12,325	10,411	5,494	10,771	11,970	12,333	12,301	12,434	10,839							10,986
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,240	3,672	2,643	3,291	3,726	3,857	3,826	4,228	3,919							3,711
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	2	0	2	1	1	0	0							1
		ไม่แสดงตน	3,693	3,473	2,061	3,545	3,706	3,899	3,907	3,894	3,680							3,540
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,165	1,164	953	1,042	1,094	1,182	1,129	1,181	1,260							1,130

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

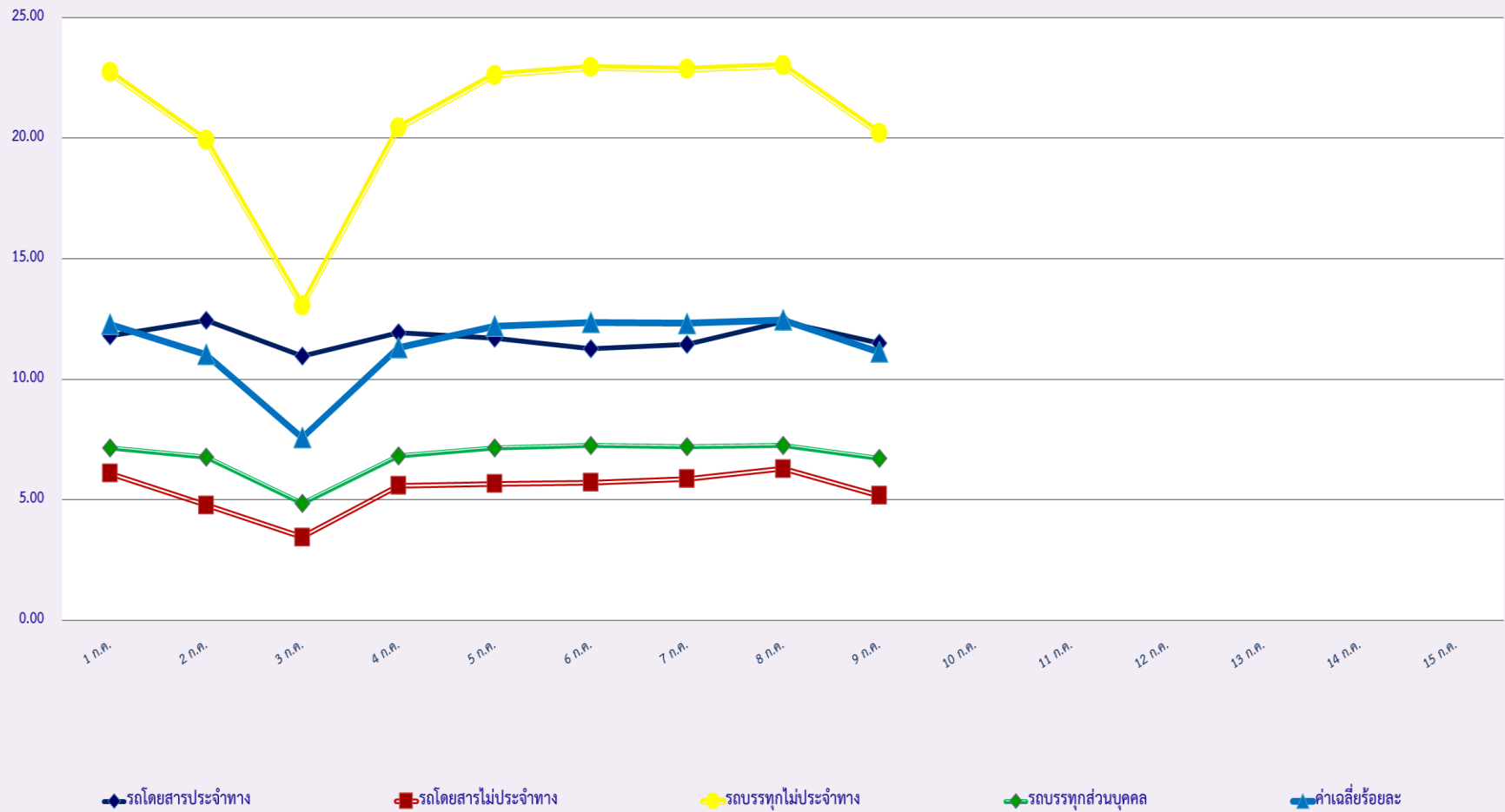
ประจำเดือน กรกฎาคม 2565

พื้นที่		วันที่	1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)		1	1	0	0	0	0	0	0	0						
	ร้อยละ		0.05	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00						
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)		12	8	13	8	12	16	15	15	16						
	ร้อยละ		0.57	0.49	0.62	0.38	0.57	0.76	0.71	0.71	0.76						

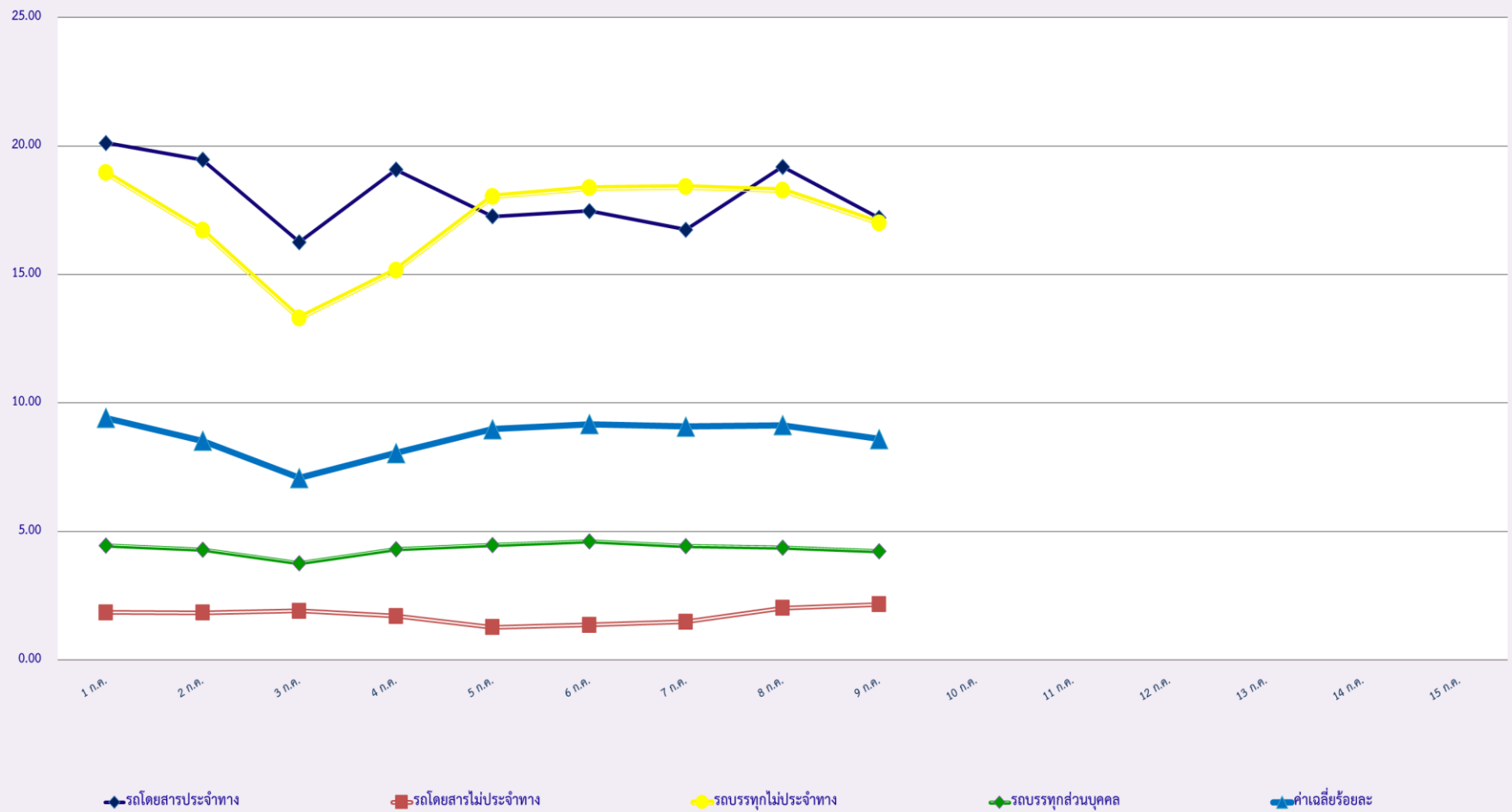
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(ขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

