

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 8 กรกฎาคม 2565

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 200 ราย

2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 155                                                 | 544                                           |

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม     |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| 21,060           | 45,804              | 150,548             | 250,167           | 47,761  | 515,340 |

4. จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| รถโดยสาร     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                              |
| -ประจำทาง    | 15,273                          | 14,148                           | 92.63                          | 37                 | 0.26                          | 129                      | 104.48                       |
| - หมวด 1     | 4,186                           | 3,061                            | 73.12                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 2     | 5,465                           | 5,465                            | 100.00                         |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 3     | 5,622                           | 5,622                            | 100.00                         |                    |                               |                          |                              |
| -ไม่ประจำทาง | 45,804                          | 45,804                           | 100.00                         | 76                 | 0.17                          | 135                      | 108.44                       |
| รวมรถโดยสาร  | 61,077                          | 59,952                           | 98.16                          | 113                | 0.19                          |                          | 107.14                       |
| รถบรรทุก     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                              |
| -ไม่ประจำทาง | 157,632                         | 150,548                          | 95.51                          | 58                 | 0.04                          | 128                      | 106.36                       |
| -ส่วนบุคคล   | 250,167                         | 250,167                          | 100.00                         | 35                 | 0.01                          | 125                      | 105.85                       |
| รวมรถบรรทุก  | 407,799                         | 400,715                          | 98.26                          | 93                 | 0.02                          |                          | 106.17                       |
| รวมทั้งหมด   | 468,876                         | 460,667                          | 98.25                          | 206                | 0.04                          |                          | 106.70                       |

5. จำนวนรถโดยสารที่ติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| รถโดยสาร     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                              |
| -ประจำทาง    | 7,499                           | 7,014                            | 93.53                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 1     | 2,454                           | 2,306                            | 93.97                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 2     | 2,212                           | 2,114                            | 95.57                          | 15                 | 0.71                          | 115                      | 104.66                       |
| - หมวด 3     | 2,833                           | 2,594                            | 91.56                          |                    |                               |                          |                              |
| -ไม่ประจำทาง | 22,195                          | 19,596                           | 88.29                          |                    |                               |                          |                              |
| รวมทั้งหมด   | 29,694                          | 26,610                           | 89.61                          |                    |                               |                          |                              |

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| รถโดยสาร     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                              |
| -ประจำทาง    | 1,096                           | 1,033                            | 94.25                          | 1                  | 0.10                          | 98                       | 98.00                        |
| -ไม่ประจำทาง | 4,635                           | 3,844                            | 82.93                          | 7                  | 0.18                          | 104                      | 101.42                       |
| -ส่วนบุคคล   | 31                              | 12                               | 38.71                          | 0                  | 0.00                          | 0                        | 0.00                         |
| รวมทั้งหมด   | 5,762                           | 4,889                            | 84.85                          | 8                  | 0.16                          |                          | 100.99                       |

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| รย.1 | รย.2 | รย.3 | รวม   |
|------|------|------|-------|
| 951  | 182  | 15   | 1,148 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ  
เดือน กรกฎาคม 2565

เดือน กรกฎาคม 2565

หน่วย : คัน

| วันที่   |             |                     | 1 ก.ค. | 2 ก.ค. | 3 ก.ค. | 4 ก.ค. | 5 ก.ค. | 6 ก.ค. | 7 ก.ค. | 8 ก.ค. | 9 ก.ค. | 10 ก.ค. | 11 ก.ค. | 12 ก.ค. | 13 ก.ค. | 14 ก.ค. | 15 ก.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 31     | 30     | 30     | 22     | 33     | 32     | 26     | 37     |        |         |         |         |         |         |         | 30                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,661  | 1,544  | 1,550  | 1,689  | 1,655  | 1,593  | 1,620  | 1,754  |        |         |         |         |         |         |         | 1,633                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,832  | 2,416  | 2,298  | 2,699  | 2,442  | 2,471  | 2,368  | 2,715  |        |         |         |         |         |         |         | 2,530                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 58     | 49     | 58     | 46     | 37     | 62     | 59     | 76     |        |         |         |         |         |         |         | 56                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,792  | 2,190  | 1,580  | 2,556  | 2,595  | 2,617  | 2,688  | 2,882  |        |         |         |         |         |         |         | 2,488                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 848    | 842    | 874    | 781    | 585    | 624    | 682    | 926    |        |         |         |         |         |         |         | 770                                 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 2      | 0      | 0      | 3      | 1      | 2      | 2      | 1      |        |         |         |         |         |         |         | 1                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 17     | 11     | 6      | 14     | 11     | 22     | 13     | 15     |        |         |         |         |         |         |         | 14                                  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 1      | 0      | 2      | 1      | 3      | 1      | 3      |        |         |         |         |         |         |         | 1                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 42     | 43     | 37     | 54     | 52     | 52     | 48     | 58     |        |         |         |         |         |         |         | 48                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 34,282 | 29,989 | 19,663 | 30,767 | 34,066 | 34,531 | 34,427 | 34,657 |        |         |         |         |         |         |         | 31,548                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 28,579 | 25,161 | 20,040 | 22,838 | 27,152 | 27,657 | 27,719 | 27,521 |        |         |         |         |         |         |         | 25,833                              |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 38     | 43     | 26     | 32     | 30     | 35     | 40     | 35     |        |         |         |         |         |         |         | 35                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 17,861 | 16,916 | 12,105 | 17,076 | 17,900 | 18,175 | 18,042 | 18,142 |        |         |         |         |         |         |         | 17,027                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 11,164 | 10,744 | 9,440  | 10,772 | 11,202 | 11,540 | 11,066 | 10,944 |        |         |         |         |         |         |         | 10,859                              |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2565

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่       |             | 1 ก.ค.              | 2 ก.ค. | 3 ก.ค. | 4 ก.ค. | 5 ก.ค. | 6 ก.ค. | 7 ก.ค. | 8 ก.ค. | 9 ก.ค. | 10 ก.ค. | 11 ก.ค. | 12 ก.ค. | 13 ก.ค. | 14 ก.ค. | 15 ก.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|--------------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------------------------|
| รถโดยสาร     | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 0.22   | 0.24   | 0.21   | 0.16   | 0.23   | 0.23   | 0.18   | 0.26   |         |         |         |         |         |         | 0.22                                 |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 11.80  | 12.43  | 10.97  | 11.94  | 11.70  | 11.26  | 11.45  | 12.40  |         |         |         |         |         |         | 11.73                                |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 20.12  | 19.46  | 16.26  | 19.08  | 17.26  | 17.47  | 16.74  | 19.19  |         |         |         |         |         |         | 18.17                                |
|              | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0.13   | 0.11   | 0.13   | 0.10   | 0.08   | 0.14   | 0.13   | 0.17   |         |         |         |         |         |         | 0.12                                 |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 6.09   | 4.78   | 3.45   | 5.58   | 5.67   | 5.71   | 5.87   | 6.29   |         |         |         |         |         |         | 5.43                                 |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1.85   | 1.84   | 1.91   | 1.71   | 1.28   | 1.36   | 1.49   | 2.02   |         |         |         |         |         |         | 1.68                                 |
| รถบรรทุก     | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0.03   | 0.03   | 0.02   | 0.04   | 0.03   | 0.03   | 0.03   | 0.04   |         |         |         |         |         |         | 0.03                                 |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 22.74  | 19.92  | 13.06  | 20.44  | 22.63  | 22.94  | 22.87  | 23.02  |         |         |         |         |         |         | 20.95                                |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 18.96  | 16.72  | 13.31  | 15.17  | 18.04  | 18.37  | 18.41  | 18.28  |         |         |         |         |         |         | 17.16                                |
|              | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0.02   | 0.02   | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.02   | 0.01   |         |         |         |         |         |         | 0.01                                 |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 7.14   | 6.76   | 4.84   | 6.83   | 7.16   | 7.27   | 7.21   | 7.25   |         |         |         |         |         |         | 6.81                                 |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4.46   | 4.30   | 3.77   | 4.31   | 4.48   | 4.61   | 4.42   | 4.37   |         |         |         |         |         |         | 4.34                                 |
| ค่าเฉลี่ยรวม | รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        | 0.04   | 0.04   | 0.03   | 0.03   | 0.03   | 0.04   | 0.04   | 0.04   |         |         |         |         |         |         | 0.04                                 |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 12.28  | 11.03  | 7.58   | 11.31  | 12.20  | 12.36  | 12.32  | 12.47  |         |         |         |         |         |         | 11.44                                |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 9.42   | 8.53   | 7.09   | 8.05   | 8.98   | 9.18   | 9.08   | 9.14   |         |         |         |         |         |         | 8.69                                 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กรกฎาคม 2565

หน่วย : คัน

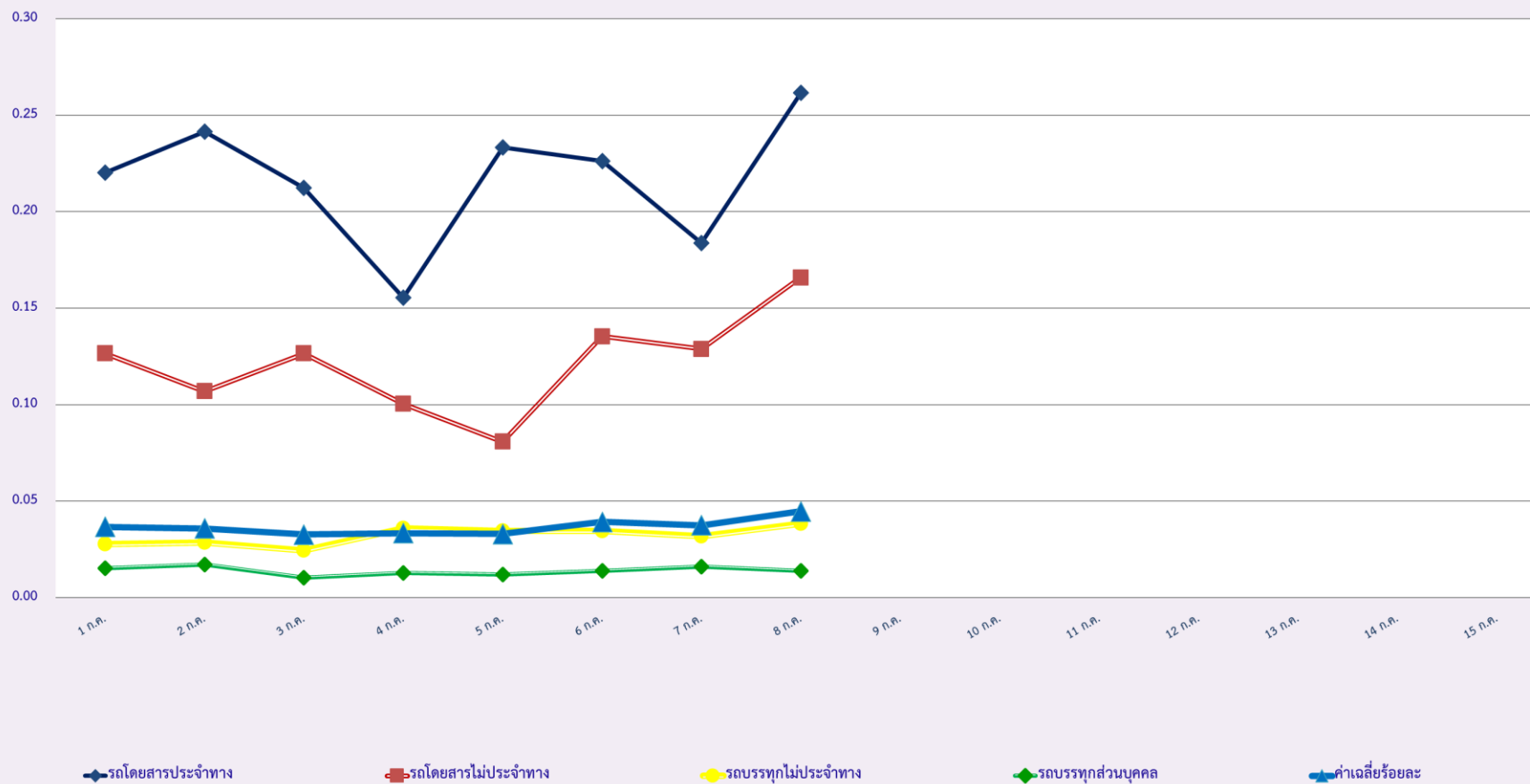
| วันที่   |             |                     | 1 ก.ค. | 2 ก.ค. | 3 ก.ค. | 4 ก.ค. | 5 ก.ค. | 6 ก.ค. | 7 ก.ค. | 8 ก.ค. | 9 ก.ค. | 10 ก.ค. | 11 ก.ค. | 12 ก.ค. | 13 ก.ค. | 14 ก.ค. | 15 ก.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 2      | 9      | 2      | 4      | 4      | 6      | 0      | 5      |        |         |         |         |         |         |         | 4                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 965    | 884    | 884    | 968    | 963    | 962    | 944    | 974    |        |         |         |         |         |         |         | 943                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,518  | 1,110  | 978    | 1,364  | 1,279  | 1,301  | 1,206  | 1,342  |        |         |         |         |         |         |         | 1,262                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 8      | 8      | 5      | 2      | 3      | 3      | 6      | 2      |        |         |         |         |         |         |         | 5                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 731    | 514    | 409    | 692    | 655    | 708    | 673    | 802    |        |         |         |         |         |         |         | 648                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 162    | 150    | 161    | 144    | 94     | 116    | 104    | 168    |        |         |         |         |         |         |         | 137                                 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 1      | 0      | 1      |        |         |         |         |         |         |         | 0                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 6      | 3      | 2      | 5      | 4      | 8      | 7      | 4      |        |         |         |         |         |         |         | 5                                   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 1      | 1      | 0      |        |         |         |         |         |         |         | 0                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 1      | 2      | 1      | 0      | 0      | 2      | 0      | 0      |        |         |         |         |         |         |         | 1                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 12,325 | 10,411 | 5,494  | 10,771 | 11,970 | 12,333 | 12,301 | 12,434 |        |         |         |         |         |         |         | 11,005                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4,240  | 3,672  | 2,643  | 3,291  | 3,726  | 3,857  | 3,826  | 4,228  |        |         |         |         |         |         |         | 3,685                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 0      | 2      | 0      | 2      | 1      | 1      | 0      |        |         |         |         |         |         |         | 1                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 3,693  | 3,473  | 2,061  | 3,545  | 3,706  | 3,899  | 3,907  | 3,894  |        |         |         |         |         |         |         | 3,522                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,165  | 1,164  | 953    | 1,042  | 1,094  | 1,182  | 1,129  | 1,181  |        |         |         |         |         |         |         | 1,114                               |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (ขส.)

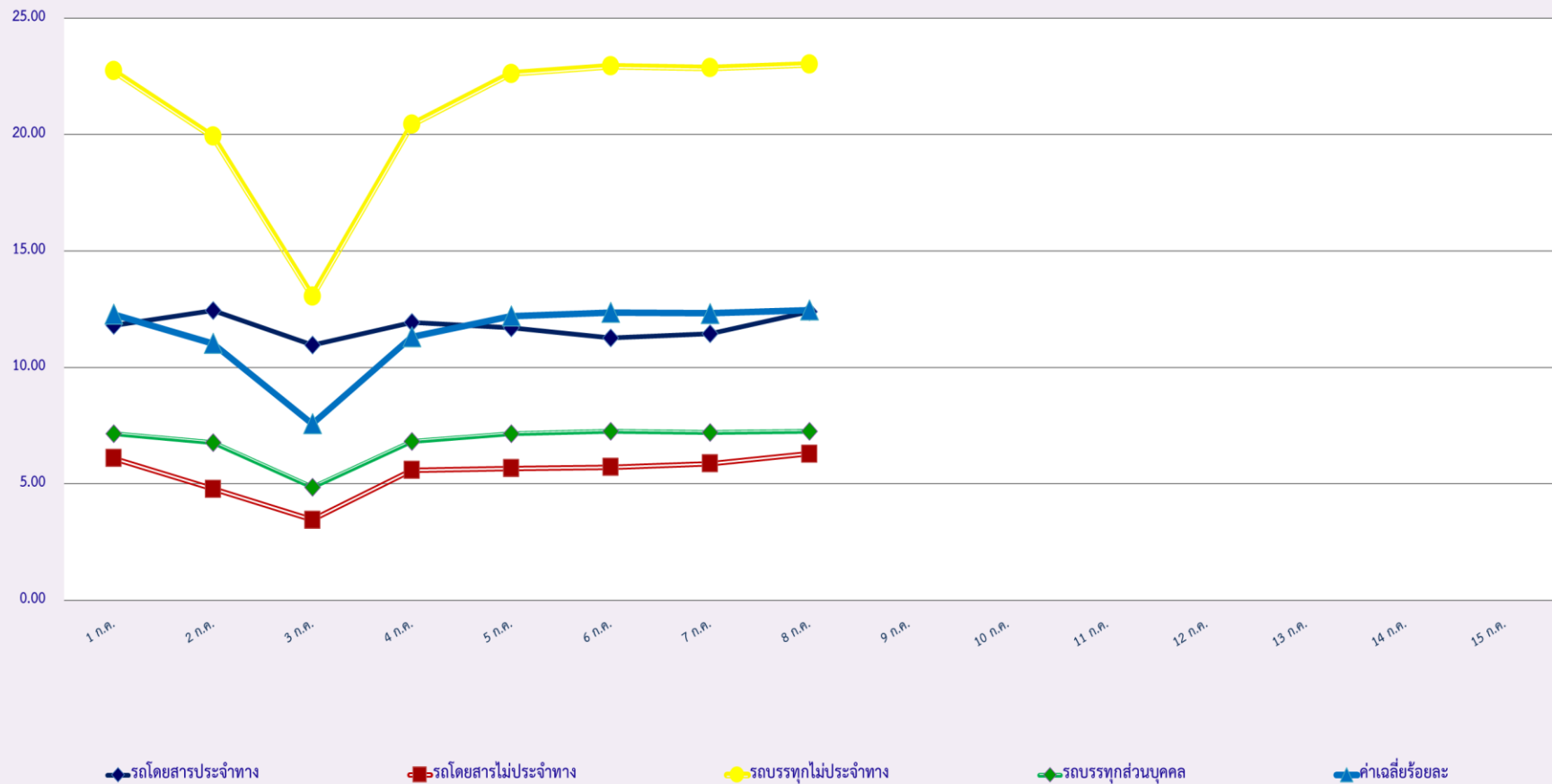
ประจำเดือน กรกฎาคม 2565

| พื้นที่ \ วันที่ |            | 1 ก.ค. | 2 ก.ค. | 3 ก.ค. | 4 ก.ค. | 5 ก.ค. | 6 ก.ค. | 7 ก.ค. | 8 ก.ค. | 9 ก.ค. | 10 ก.ค. | 11 ก.ค. | 12 ก.ค. | 13 ก.ค. | 14 ก.ค. | 15 ก.ค. |
|------------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| กรุงเทพมหานคร    | จำนวน(คัน) | 1      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      |        |         |         |         |         |         |         |
|                  | ร้อยละ     | 0.05   | 0.06   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   |        |         |         |         |         |         |         |
| ทั่วประเทศ       | จำนวน(คัน) | 12     | 8      | 13     | 8      | 12     | 16     | 15     | 15     |        |         |         |         |         |         |         |
|                  | ร้อยละ     | 0.57   | 0.49   | 0.62   | 0.38   | 0.57   | 0.76   | 0.71   | 0.71   |        |         |         |         |         |         |         |

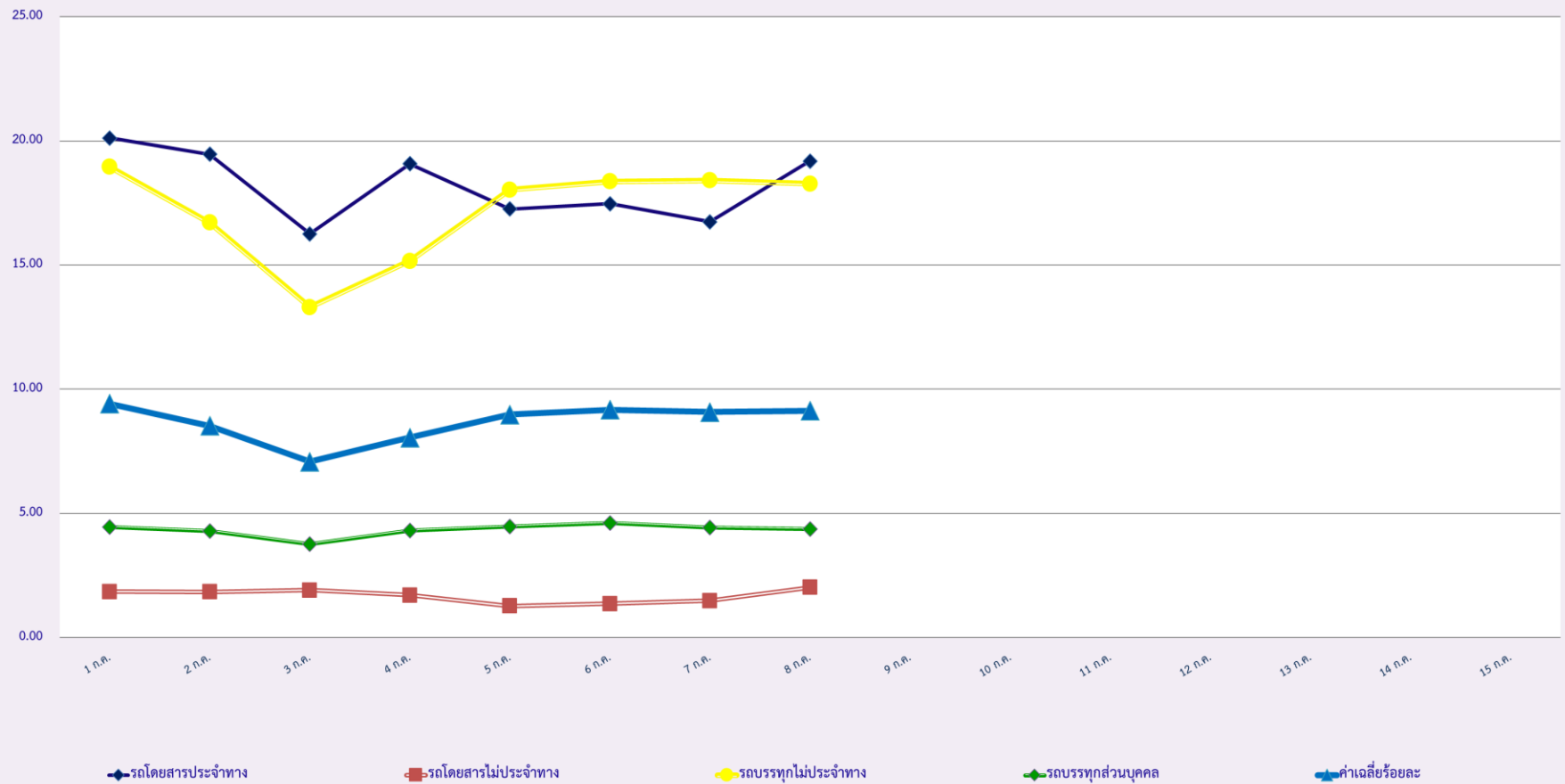
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถโดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

