รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 3 กรกฎาคม 2565

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 200 ราย

2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
155	544

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,067	45,820	150,535	250,148	46,403	513,973

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS(คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว(คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว(ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	15,277	14,134	92.52	30	0.21	122	104.44
- หมวด 1	4,188	3,045	72.71				
- หมวด 2	5,465	5,465	100.00				
- หมวด 3	5,624	5,624	100.00				
•ไม่ประจำทาง	45,820	45,820	100.00	58	0.13	133	104.35
รวมรถโดยสาร	61,097	59,954	98.13	88	0.15		104.38
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	157,576	150,535	95.53	37	0.02	121	106.64
•ส่วนบุคคล	250,148	250,148	100.00	26	0.01	120	106.20
รวมรถบรรทุก	407,724	400,683	98.27	63	0.02		106.46
รวมทั้งหมด	468,821	460,637	98.25	151	0.03		105.25

5. จำนวนรถคู่โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	7,502	7,004	93.36				
- หมวด 1	2,456	2,305	93.85				
- หมวด 2	2,212	2,110	95.39	13	0.62	118	105.77
- หมวด 3	2,834	2,589	91.35				
•ไม่ประจำทาง	22,206	19,596	88.25				
รวมทั้งหมด	29,708	26,600	89.54				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,096	1,033	94.25	0	0.00	0	0.00
•ไม่ประจำทาง	4,635	3,843	82.91	2	0.05	105	103.50
•ส่วนบุคคล	31	12	38.71	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	5,762	4,888	84.83	2	0.04		103.50

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2565

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	31	30	30													30
		ไม่แสดงตน	1,661	1,544	1,550													1,585
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,832	2,416	2,298													2,515
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	58	49	58													55
		ไม่แสดงตน	2,792	2,190	1,580													2,187
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	848	842	874													855
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	0	0													1
		ไม่แสดงตน	17	11	6													11
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	1	0													0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	42	43	37													41
		ไม่แสดงตน	34,282	29,989	19,663													27,978
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	28,579	25,161	20,040													24,593
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	38	43	26													36
		ไม่แสดงตน	17,861	16,916	12,105													15,627
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11,164	10,744	9,440													10,449

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กรกฎาคม 2565

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.22	0.24	0.21													0.22
		ไม่แสดงตน	11.80	12.43	10.97													11.70
		ขัดโมงการทำงานเกิน	20.12	19.46	16.26													18.57
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.13	0.11	0.13													0.12
		ไม่แสดงตน	6.09	4.78	3.45													4.77
		ขัดโมงการทำงานเกิน	1.85	1.84	1.91													1.87
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.03	0.03	0.02													0.03
		ไม่แสดงตน	22.74	19.92	13.06													18.58
		ขัดโมงการทำงานเกิน	18.96	16.72	13.31													16.33
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.02	0.01													0.01
		ไม่แสดงตน	7.14	6.76	4.84													6.25
		ขัดโมงการทำงานเกิน	4.46	4.30	3.77													4.18
ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท		**ความเร็วเกิน**	0.04	0.04	0.03													0.04
		ไม่แสดงตน	12.28	11.03	7.58													10.30
		ขัดโมงการทำงานเกิน	9.42	8.53	7.09													8.35

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กรกฎาคม 2565

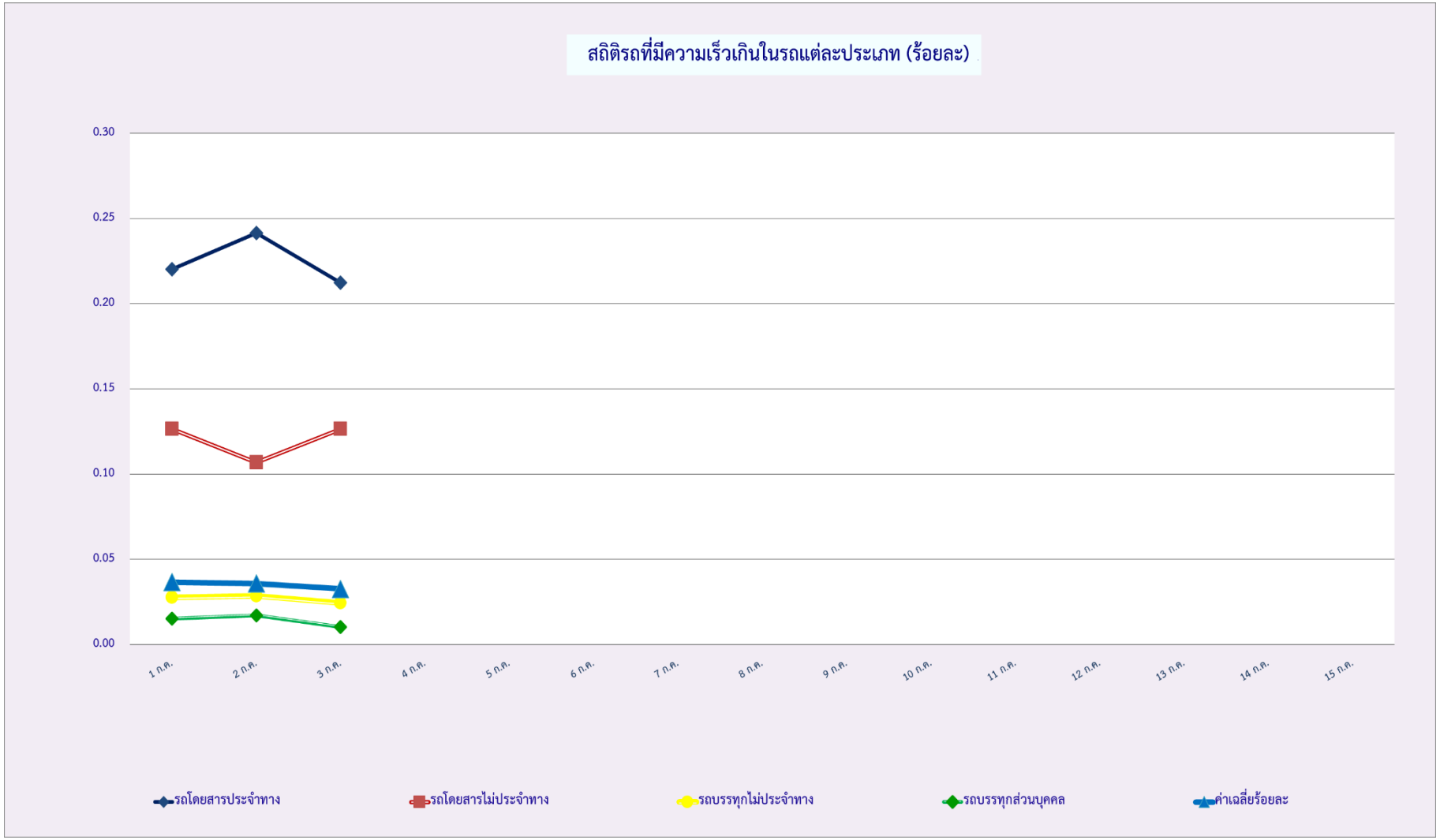
หน่วย : คัน

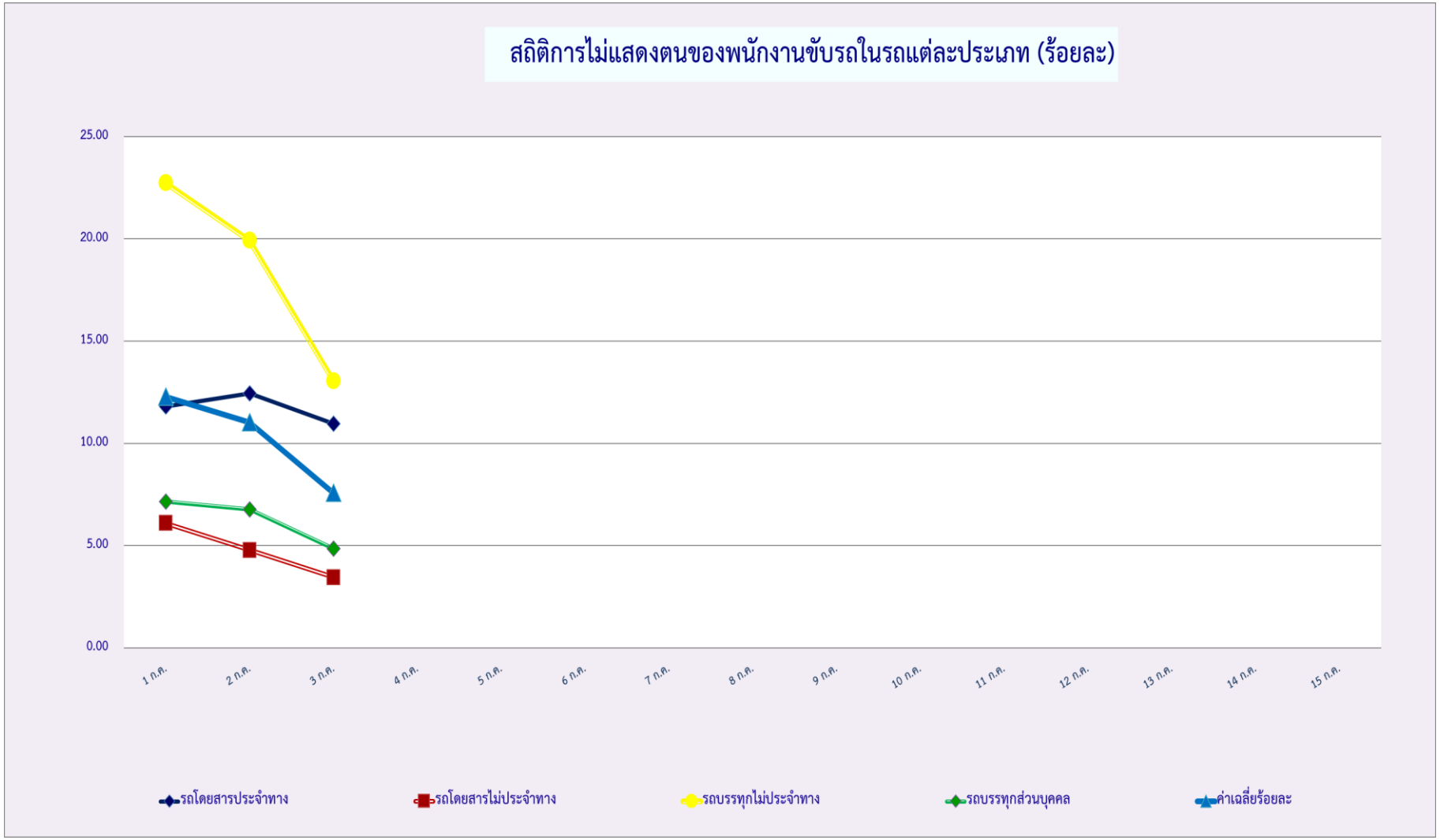
วันที่			1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	9	2													4
		ไม่แสดงตน	965	884	884													911
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,518	1,110	978													1,202
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	8	8	5													7
		ไม่แสดงตน	731	514	409													551
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	162	150	161													158
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0													0
		ไม่แสดงตน	6	3	2													4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0													0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	1	2	1													1
		ไม่แสดงตน	12,325	10,411	5,494													9,410
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4,240	3,672	2,643													3,518
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	2													1
		ไม่แสดงตน	3,693	3,473	2,061													3,076
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,165	1,164	953													1,094

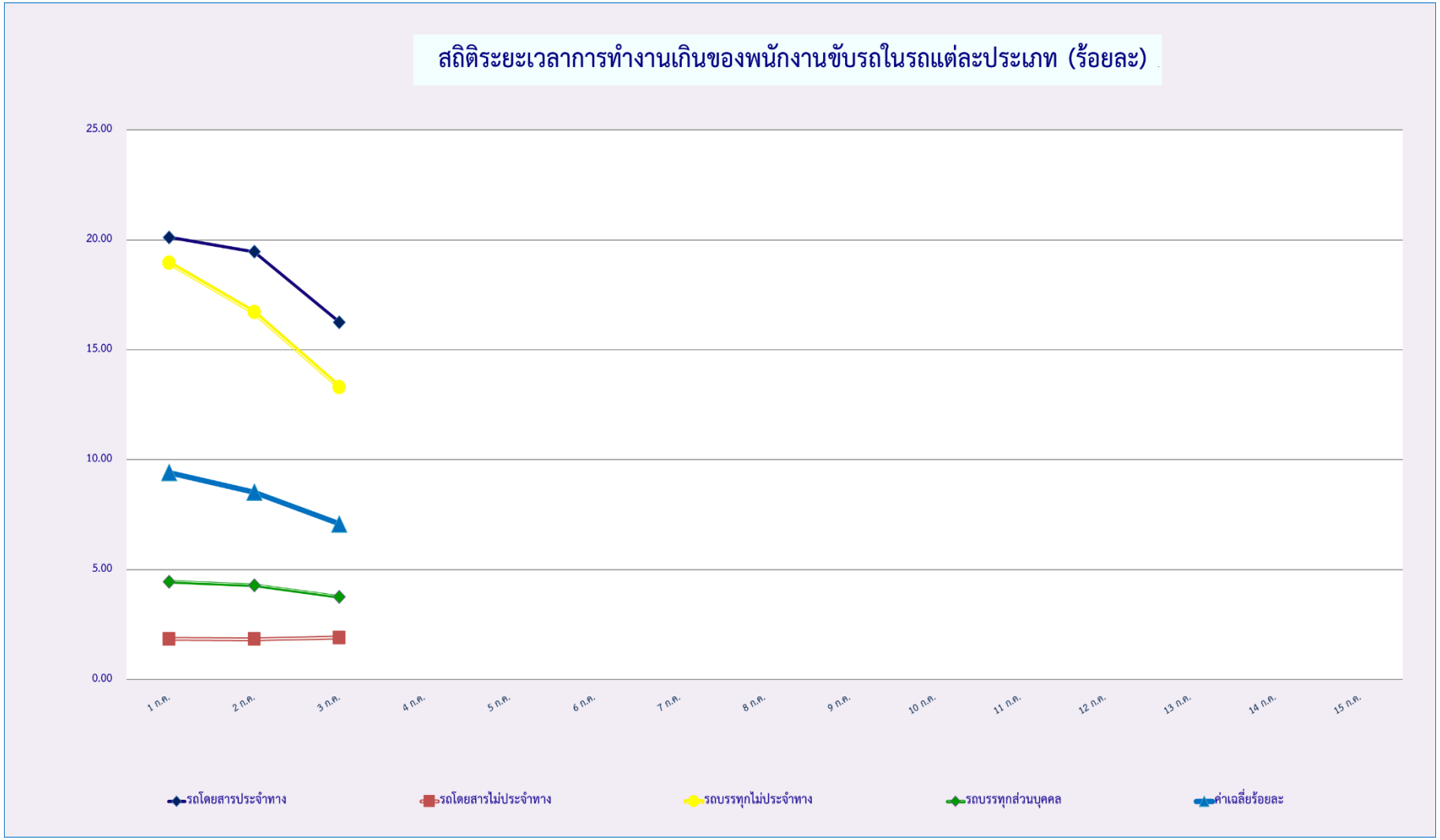
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

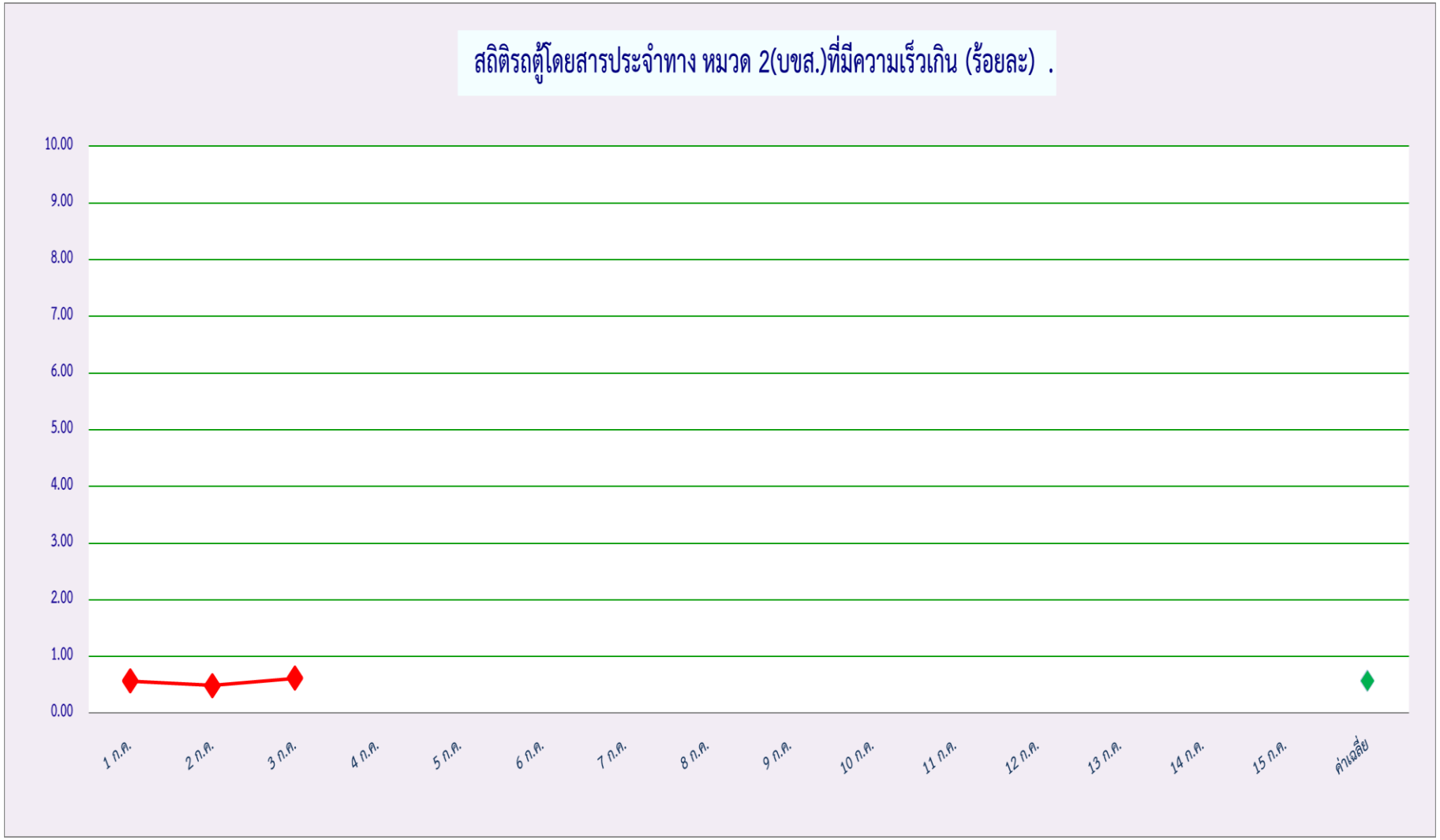
ประจำเดือน กรกฎาคม 2565

พื้นที่ \ วันที่		1 ก.ค.	2 ก.ค.	3 ก.ค.	4 ก.ค.	5 ก.ค.	6 ก.ค.	7 ก.ค.	8 ก.ค.	9 ก.ค.	10 ก.ค.	11 ก.ค.	12 ก.ค.	13 ก.ค.	14 ก.ค.	15 ก.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	1	1	0												
	ร้อยละ	0.05	0.06	0.00												
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	12	8	13												
	ร้อยละ	0.57	0.49	0.62												


สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
0.30
0.25
0.20
0.15
0.10
0.05
0.00
1 ก.ค.
2 ก.ค.
3 ก.ค.
4 ก.ค.
5 ก.ค.
6 ก.ค.
7 ก.ค.
8 ก.ค.
9 ก.ค.
10 ก.ค.
11 ก.ค.
12 ก.ค.
13 ก.ค.
14 ก.ค.
15 ก.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 ก.ค.
2 ก.ค.
3 ก.ค.
4 ก.ค.
5 ก.ค.
6 ก.ค.
7 ก.ค.
8 ก.ค.
9 ก.ค.
10 ก.ค.
11 ก.ค.
12 ก.ค.
13 ก.ค.
14 ก.ค.
15 ก.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 ก.ค.
2 ก.ค.
3 ก.ค.
4 ก.ค.
5 ก.ค.
6 ก.ค.
7 ก.ค.
8 ก.ค.
9 ก.ค.
10 ก.ค.
11 ก.ค.
12 ก.ค.
13 ก.ค.
14 ก.ค.
15 ก.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .
10.00
9.00
8.00
7.00
6.00
5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
0.00
1 ก.ค.
2 ก.ค.
3 ก.ค.
4 ก.ค.
5 ก.ค.
6 ก.ค.
7 ก.ค.
8 ก.ค.
9 ก.ค.
10 ก.ค.
11 ก.ค.
12 ก.ค.
13 ก.ค.
14 ก.ค.
15 ก.ค.
ค่าเฉลี่ย