

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 27 มิถุนายน 2565

- จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 200 ราย
- จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 155                                                 | 544                                           |

- จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม     |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| 20,930           | 46,126              | 150,260             | 251,983           | 46,431  | 515,730 |

- จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| รถโดยสาร     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                             |
| •ประจำทาง    | 15,521                          | 14,325                           | 92.29                          | 23                 | 0.16                          | 119                      | 102.82                      |
| - หมวด 1     | 4,239                           | 3,043                            | 71.79                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 2     | 5,607                           | 5,607                            | 100.00                         |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 3     | 5,675                           | 5,675                            | 100.00                         |                    |                               |                          |                             |
| •ไม่ประจำทาง | 46,126                          | 46,126                           | 100.00                         | 50                 | 0.11                          | 132                      | 104.43                      |
| รวมรถโดยสาร  | 61,647                          | 60,451                           | 98.06                          | 73                 | 0.12                          |                          | 103.92                      |
| รถบรรทุก     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                             |
| •ไม่ประจำทาง | 157,823                         | 150,260                          | 95.21                          | 68                 | 0.05                          | 125                      | 106.41                      |
| •ส่วนบุคคล   | 251,983                         | 251,983                          | 100.00                         | 36                 | 0.01                          | 118                      | 105.15                      |
| รวมรถบรรทุก  | 409,806                         | 402,243                          | 98.15                          | 104                | 0.03                          |                          | 105.97                      |
| รวมทั้งหมด   | 471,453                         | 462,694                          | 98.14                          | 177                | 0.04                          |                          | 105.13                      |

- จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| •ประจำทาง    | 7,610                           | 6,998                            | 91.96                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 1     | 2,507                           | 2,298                            | 91.66                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 2     | 2,251                           | 2,113                            | 93.87                          | 8                  | 0.38                          | 117                      | 104.50                      |
| - หมวด 3     | 2,852                           | 2,587                            | 90.71                          |                    |                               |                          |                             |
| •ไม่ประจำทาง | 22,321                          | 19,519                           | 87.45                          |                    |                               |                          |                             |
| รวมทั้งหมด   | 29,931                          | 26,517                           | 88.59                          |                    |                               |                          |                             |

- จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| •ประจำทาง    | 1,120                           | 1,035                            | 92.41                          | 4                  | 0.39                          | 108                      | 99.75                       |
| •ไม่ประจำทาง | 4,679                           | 3,824                            | 81.73                          | 3                  | 0.08                          | 109                      | 103.66                      |
| •ส่วนบุคคล   | 31                              | 12                               | 38.71                          | 0                  | 0.00                          | 0                        | 0.00                        |
| รวมทั้งหมด   | 5,830                           | 4,871                            | 83.55                          | 7                  | 0.14                          |                          | 101.43                      |

- จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| รย.1 | รย.2 | รย.3 | รวม   |
|------|------|------|-------|
| 951  | 182  | 15   | 1,148 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน มิถุนายน 2565

หน่วย : คัน

| วันที่   |             | 1 มิ.ย.             | 2 มิ.ย. | 3 มิ.ย. | 4 มิ.ย. | 5 มิ.ย. | 6 มิ.ย. | 7 มิ.ย. | 8 มิ.ย. | 9 มิ.ย. | 10 มิ.ย. | 11 มิ.ย. | 12 มิ.ย. | 13 มิ.ย. | 14 มิ.ย. | 15 มิ.ย. | 16 มิ.ย. | 17 มิ.ย. | 18 มิ.ย. | 19 มิ.ย. | 20 มิ.ย. | 21 มิ.ย. | 22 มิ.ย. | 23 มิ.ย. | 24 มิ.ย. | 25 มิ.ย. | 26 มิ.ย. | 27 มิ.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |        |
|----------|-------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------------------------|--------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 16      | 36      | 25      | 26      | 42      | 31      | 24      | 26      | 15       | 30       | 26       | 31       | 33       | 29       | 29       | 26       | 36       | 24       | 32       | 27       | 25       | 29       | 30       | 26       | 25       | 27       | 23                                  | 28     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,538   | 1,601   | 1,537   | 1,429   | 1,483   | 1,616   | 1,532   | 1,537   | 1,480    | 1,586    | 1,461    | 1,412    | 1,608    | 1,562    | 1,532    | 1,497    | 1,589    | 1,494    | 1,431    | 1,593    | 1,574    | 1,543    | 1,542    | 1,564    | 1,502    | 1,417    | 1,618                               | 1,529  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,056   | 2,523   | 2,314   | 1,800   | 2,356   | 2,536   | 2,180   | 2,293   | 2,276    | 2,493    | 2,088    | 1,884    | 2,379    | 2,032    | 2,185    | 2,423    | 2,411    | 2,059    | 1,933    | 2,514    | 2,371    | 2,172    | 2,166    | 2,540    | 1,759    | 1,955    | 2,497                               | 2,229  |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 50      | 70      | 66      | 52      | 56      | 50      | 45      | 52      | 57       | 63       | 56       | 47       | 59       | 41       | 65       | 65       | 64       | 49       | 44       | 54       | 42       | 51       | 53       | 74       | 60       | 57       | 50                                  | 55     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,392   | 2,502   | 1,862   | 1,754   | 1,459   | 2,490   | 2,494   | 2,436   | 2,387    | 2,548    | 2,195    | 1,589    | 2,399    | 2,377    | 2,450    | 2,574    | 2,615    | 2,232    | 1,616    | 2,577    | 2,511    | 2,487    | 2,574    | 2,747    | 2,239    | 1,615    | 2,455                               | 2,281  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 500     | 641     | 778     | 631     | 836     | 671     | 512     | 487     | 536      | 661      | 704      | 649      | 504      | 433      | 434      | 496      | 611      | 692      | 726      | 567      | 482      | 431      | 542      | 723      | 702      | 766      | 666                                 | 607    |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 2       | 3       | 0       | 1       | 2       | 1       | 4       | 2       | 3        | 6        | 2        | 3        | 2        | 4        | 2        | 3        | 4        | 1        | 2        | 0        | 2        | 3        | 2        | 3        | 2        | 1        | 1                                   | 2      |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 15      | 13      | 9       | 9       | 5       | 14      | 15      | 13      | 16       | 18       | 13       | 6        | 14       | 21       | 17       | 18       | 15       | 10       | 5        | 11       | 15       | 13       | 13       | 9        | 13       | 6        | 14                                  | 13     |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2       | 2       | 3       | 0       | 1       | 1       | 0       | 2       | 0        | 1        | 1        | 2        | 3        | 4        | 3        | 3        | 0        | 1        | 1        | 1        | 1        | 0        | 0        | 1        | 0        | 0        | 2                                   | 1      |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 80      | 75      | 48      | 58      | 59      | 59      | 83      | 70      | 77       | 73       | 55       | 54       | 73       | 66       | 70       | 75       | 67       | 69       | 41       | 60       | 52       | 63       | 58       | 70       | 64       | 52       | 68                                  | 64     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 35,348  | 35,195  | 27,141  | 28,038  | 20,256  | 31,707  | 35,266  | 35,757  | 35,964   | 35,809   | 32,458   | 21,599   | 33,032   | 36,170   | 36,314   | 36,081   | 36,225   | 32,527   | 21,630   | 33,428   | 35,832   | 36,159   | 36,082   | 35,890   | 32,083   | 21,135   | 32,304                              | 32,201 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 28,299  | 27,959  | 25,817  | 22,272  | 20,599  | 22,875  | 28,079  | 29,070  | 29,265   | 28,420   | 27,165   | 21,368   | 23,329   | 26,913   | 28,178   | 29,035   | 28,217   | 26,430   | 21,045   | 22,796   | 27,281   | 28,153   | 29,416   | 28,445   | 26,886   | 21,804   | 24,134                              | 26,046 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 38      | 50      | 26      | 39      | 42      | 33      | 45      | 57      | 42       | 39       | 44       | 45       | 40       | 38       | 42       | 32       | 40       | 45       | 40       | 41       | 43       | 45       | 40       | 27       | 42       | 35       | 36                                  | 40     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 18,303  | 18,096  | 15,035  | 16,460  | 12,726  | 17,301  | 18,326  | 18,632  | 18,620   | 18,488   | 17,874   | 13,337   | 18,154   | 18,824   | 18,606   | 18,132   | 18,219   | 17,936   | 13,392   | 18,113   | 18,336   | 18,414   | 18,396   | 18,289   | 17,348   | 12,909   | 17,405                              | 17,247 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 11,573  | 11,663  | 10,911  | 10,766  | 10,361  | 10,830  | 11,520  | 11,801  | 11,862   | 11,609   | 12,121   | 10,329   | 11,127   | 10,527   | 10,571   | 11,570   | 11,158   | 11,569   | 10,790   | 11,121   | 10,907   | 10,768   | 11,833   | 11,344   | 11,097   | 10,202   | 10,746                              | 11,136 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มิถุนายน 2565

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่                  |                     |                     | 1 มิ.ย. | 2 มิ.ย. | 3 มิ.ย. | 4 มิ.ย. | 5 มิ.ย. | 6 มิ.ย. | 7 มิ.ย. | 8 มิ.ย. | 9 มิ.ย. | 10 มิ.ย. | 11 มิ.ย. | 12 มิ.ย. | 13 มิ.ย. | 14 มิ.ย. | 15 มิ.ย. | 16 มิ.ย. | 17 มิ.ย. | 18 มิ.ย. | 19 มิ.ย. | 20 มิ.ย. | 21 มิ.ย. | 22 มิ.ย. | 23 มิ.ย. | 24 มิ.ย. | 25 มิ.ย. | 26 มิ.ย. | 27 มิ.ย. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด |
|-------------------------|---------------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------------------------|
| รถโดยสาร                | ประจำทาง            | ความเร็วเกิน        | 0.11    | 0.25    | 0.17    | 0.18    | 0.29    | 0.21    | 0.17    | 0.18    | 0.10    | 0.21     | 0.20     | 0.21     | 0.23     | 0.20     | 0.20     | 0.18     | 0.25     | 0.18     | 0.22     | 0.19     | 0.17     | 0.20     | 0.21     | 0.18     | 0.21     | 0.19     | 0.16     | 0.19                             |
|                         |                     | ไม่แสดงตน           | 10.58   | 11.02   | 10.58   | 9.84    | 10.20   | 11.13   | 10.55   | 10.63   | 10.24   | 10.97    | 11.20    | 9.77     | 11.13    | 10.83    | 10.63    | 10.40    | 11.04    | 11.36    | 9.94     | 11.06    | 10.95    | 10.75    | 10.76    | 10.91    | 12.69    | 9.88     | 11.29    | 10.74                            |
|                         |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 14.15   | 17.37   | 15.93   | 12.39   | 16.21   | 17.46   | 15.01   | 15.85   | 15.74   | 17.24    | 16.01    | 13.04    | 16.47    | 14.09    | 15.17    | 16.83    | 16.75    | 15.66    | 13.42    | 17.45    | 16.49    | 15.14    | 15.11    | 17.72    | 14.86    | 13.63    | 17.43    | 15.66                            |
|                         | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.11    | 0.15    | 0.14    | 0.11    | 0.12    | 0.11    | 0.10    | 0.11    | 0.12    | 0.14     | 0.12     | 0.10     | 0.13     | 0.09     | 0.14     | 0.14     | 0.14     | 0.11     | 0.10     | 0.12     | 0.09     | 0.11     | 0.11     | 0.16     | 0.13     | 0.12     | 0.11     | 0.12                             |
|                         |                     | ไม่แสดงตน           | 5.17    | 5.41    | 4.02    | 3.79    | 3.15    | 5.38    | 5.39    | 5.27    | 5.16    | 5.51     | 4.74     | 3.43     | 5.18     | 5.13     | 5.29     | 5.56     | 5.65     | 4.83     | 3.49     | 5.57     | 5.43     | 5.38     | 5.57     | 5.95     | 4.85     | 3.50     | 5.32     | 4.93                             |
|                         |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1.08    | 1.39    | 1.68    | 1.36    | 1.81    | 1.45    | 1.11    | 1.05    | 1.16    | 1.43     | 1.52     | 1.40     | 1.09     | 0.94     | 0.94     | 1.07     | 1.32     | 1.50     | 1.57     | 1.23     | 1.04     | 0.93     | 1.17     | 1.57     | 1.52     | 1.66     | 1.44     | 1.31                             |
| รถบรรทุก                | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.05    | 0.05    | 0.03    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.06    | 0.05    | 0.05    | 0.05     | 0.04     | 0.04     | 0.05     | 0.04     | 0.05     | 0.05     | 0.04     | 0.05     | 0.03     | 0.04     | 0.03     | 0.04     | 0.04     | 0.05     | 0.04     | 0.03     | 0.05     | 0.04                             |
|                         |                     | ไม่แสดงตน           | 23.63   | 23.52   | 18.13   | 18.73   | 13.53   | 21.17   | 23.55   | 23.90   | 24.02   | 23.91    | 21.67    | 14.42    | 22.05    | 24.13    | 24.21    | 24.06    | 24.16    | 21.67    | 14.41    | 22.27    | 23.86    | 24.06    | 24.02    | 23.89    | 21.35    | 14.07    | 21.50    | 21.48                            |
|                         |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 18.92   | 18.68   | 17.25   | 14.88   | 13.75   | 15.27   | 18.75   | 19.43   | 19.54   | 18.98    | 18.14    | 14.27    | 15.57    | 17.96    | 18.79    | 19.36    | 18.82    | 17.61    | 14.02    | 15.19    | 18.16    | 18.73    | 19.58    | 18.94    | 17.89    | 14.51    | 16.06    | 17.37                            |
|                         | ส่วนบุคคล           | ความเร็วเกิน        | 0.02    | 0.02    | 0.01    | 0.02    | 0.02    | 0.01    | 0.02    | 0.02    | 0.02    | 0.02     | 0.02     | 0.02     | 0.02     | 0.02     | 0.02     | 0.01     | 0.02     | 0.02     | 0.02     | 0.02     | 0.02     | 0.02     | 0.02     | 0.01     | 0.02     | 0.01     | 0.01     | 0.02                             |
|                         |                     | ไม่แสดงตน           | 7.27    | 7.18    | 5.97    | 6.53    | 5.05    | 6.87    | 7.28    | 7.40    | 7.39    | 7.34     | 7.09     | 5.29     | 7.21     | 7.47     | 7.38     | 7.20     | 7.23     | 7.12     | 5.31     | 7.19     | 7.28     | 7.31     | 7.30     | 6.34     | 6.88     | 5.12     | 6.91     | 6.81                             |
|                         |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4.60    | 4.63    | 4.33    | 4.27    | 4.11    | 4.30    | 4.57    | 4.68    | 4.71    | 4.61     | 4.81     | 4.10     | 4.42     | 4.18     | 4.19     | 4.59     | 4.43     | 4.59     | 4.28     | 4.41     | 4.33     | 4.27     | 4.69     | 3.93     | 4.40     | 4.05     | 4.26     | 4.40                             |
| ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        |                     | 0.04    | 0.05    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04     | 0.04     | 0.04     | 0.04     | 0.04     | 0.04     | 0.04     | 0.04     | 0.04     | 0.03     | 0.04     | 0.04     | 0.04     | 0.04     | 0.04     | 0.04     | 0.04     | 0.04     | 0.04                             |
|                         | ไม่แสดงตน           |                     | 12.46   | 12.41   | 9.86    | 10.31   | 7.77    | 11.49   | 12.46   | 12.62   | 12.64   | 12.64    | 11.71    | 8.20     | 11.93    | 12.74    | 12.73    | 12.60    | 12.68    | 11.74    | 8.23     | 12.04    | 12.59    | 12.66    | 12.66    | 11.72    | 11.55    | 8.01     | 11.62    | 11.48                            |
|                         | ชั่วโมงการทำงานเกิน |                     | 9.18    | 9.25    | 8.61    | 7.67    | 7.38    | 7.98    | 9.15    | 9.44    | 9.50    | 9.34     | 9.13     | 7.40     | 8.07     | 8.63     | 8.94     | 9.41     | 9.16     | 8.83     | 7.45     | 8.00     | 8.87     | 8.97     | 9.50     | 8.62     | 8.79     | 7.50     | 8.22     | 8.63                             |

รายงานสถิติการทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มิถุนายน 2565

หน่วย : คัน

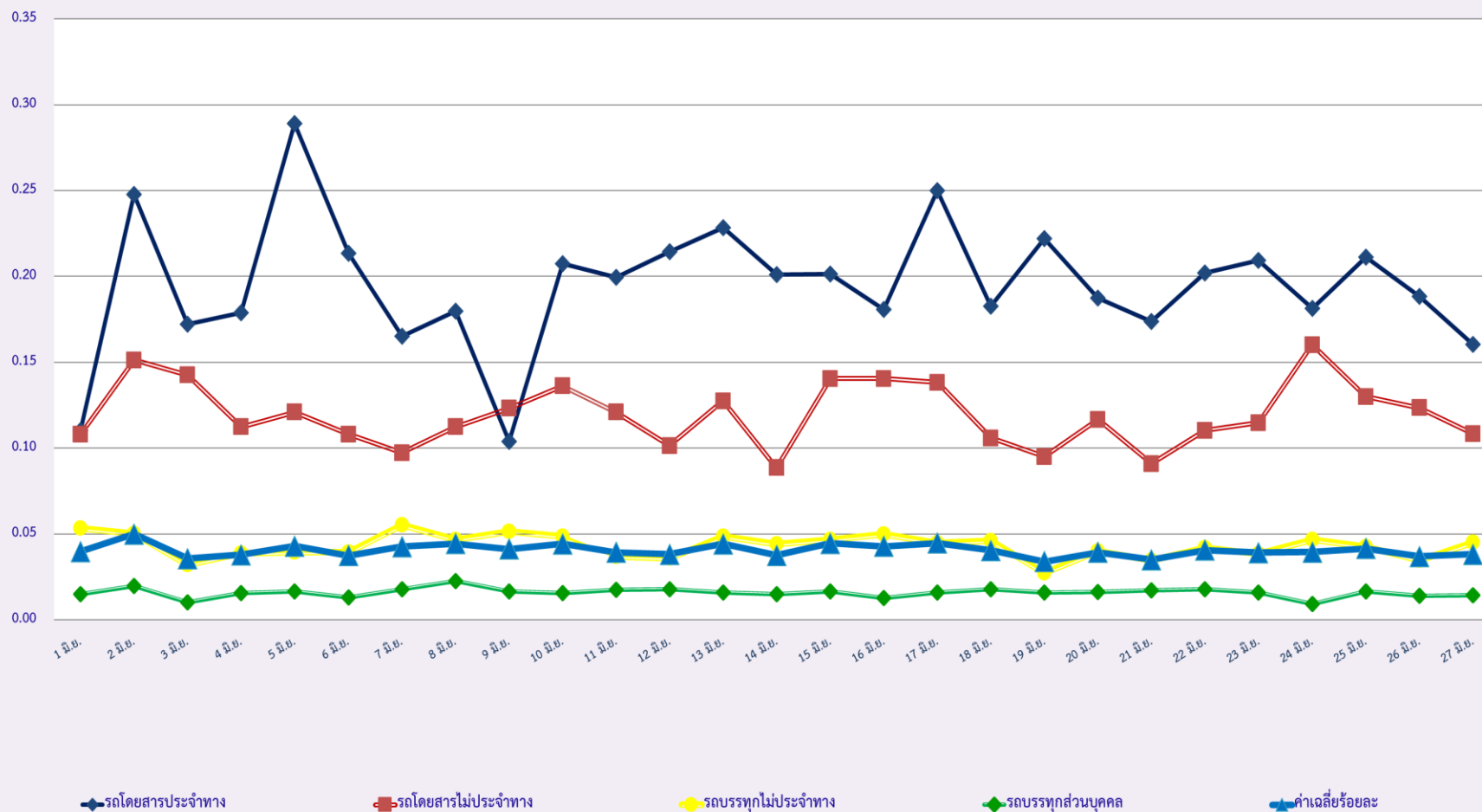
| วันที่   |             |                     | 1 มิ.ย. | 2 มิ.ย. | 3 มิ.ย. | 4 มิ.ย. | 5 มิ.ย. | 6 มิ.ย. | 7 มิ.ย. | 8 มิ.ย. | 9 มิ.ย. | 10 มิ.ย. | 11 มิ.ย. | 12 มิ.ย. | 13 มิ.ย. | 14 มิ.ย. | 15 มิ.ย. | 16 มิ.ย. | 17 มิ.ย. | 18 มิ.ย. | 19 มิ.ย. | 20 มิ.ย. | 21 มิ.ย. | 22 มิ.ย. | 23 มิ.ย. | 24 มิ.ย. | 25 มิ.ย. | 26 มิ.ย. | 27 มิ.ย. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 1       | 4       | 0       | 5       | 2       | 3       | 6       | 3       | 0       | 2        | 2        | 4        | 2        | 5        | 3        | 0        | 5        | 0        | 0        | 3        | 3        | 7        | 3        | 2        | 1        | 3        | 1        | 3                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 884     | 920     | 820     | 830     | 825     | 941     | 914     | 901     | 880     | 933      | 809      | 796      | 914      | 939      | 879      | 869      | 912      | 856      | 774      | 949      | 942      | 894      | 897      | 909      | 860      | 796      | 948      | 881                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 972     | 1,284   | 788     | 673     | 934     | 1,238   | 1,061   | 1,173   | 1,167   | 1,280    | 884      | 679      | 1,202    | 999      | 1,108    | 1,308    | 1,200    | 917      | 747      | 1,247    | 1,268    | 1,103    | 1,134    | 1,363    | 642      | 744      | 1,271    | 1,051                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 5       | 4       | 4       | 3       | 1       | 2       | 2       | 0       | 1       | 7        | 2        | 3        | 2        | 3        | 4        | 4        | 3        | 5        | 3        | 2        | 5        | 5        | 3        | 5        | 1        | 2        | 2        | 3                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 611     | 656     | 415     | 396     | 312     | 658     | 629     | 652     | 606     | 628      | 517      | 362      | 619      | 619      | 626      | 653      | 693      | 529      | 399      | 678      | 677      | 679      | 710      | 763      | 546      | 382      | 627      | 579                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 85      | 117     | 117     | 119     | 187     | 125     | 85      | 89      | 101     | 142      | 118      | 121      | 98       | 88       | 71       | 109      | 100      | 126      | 118      | 102      | 84       | 68       | 98       | 156      | 112      | 136      | 104      | 110                                 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 1       | 2       | 0       | 0       | 1       | 0       | 3       | 0       | 1       | 3        | 1        | 2        | 1        | 2        | 2        | 1        | 2        | 1        | 1        | 0        | 1        | 2        | 1        | 1        | 1        | 0        | 0        | 1                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 9       | 6       | 3       | 2       | 1       | 5       | 4       | 6       | 6       | 5        | 6        | 2        | 6        | 7        | 4        | 3        | 4        | 6        | 2        | 5        | 3        | 4        | 5        | 3        | 5        | 2        | 4        | 4                                   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 1        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 2        | 0                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 1       | 1       | 1       | 3       | 1        | 0        | 0        | 0        | 3        | 3        | 2        | 1        | 0        | 1        | 0        | 5        | 1        | 2        | 0        | 0        | 0        | 1        | 1                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 12,458  | 12,661  | 8,348   | 9,641   | 5,534   | 11,142  | 12,607  | 12,776  | 12,793  | 12,894   | 11,469   | 5,901    | 11,675   | 12,994   | 13,029   | 13,028   | 12,907   | 11,562   | 5,965    | 11,700   | 12,806   | 12,760   | 12,738   | 12,683   | 11,082   | 5,820    | 11,604   | 11,132                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3,912   | 4,490   | 3,496   | 3,230   | 2,670   | 3,421   | 3,781   | 4,091   | 4,176   | 4,497    | 4,079    | 2,675    | 3,218    | 3,652    | 3,984    | 4,231    | 4,164    | 4,024    | 2,724    | 3,224    | 3,772    | 3,881    | 4,042    | 4,186    | 3,781    | 2,741    | 3,406    | 3,687                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 1        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 1        | 0        | 1        | 0        | 1        | 0        | 1        | 1        | 0        | 0                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 4,011   | 3,916   | 2,910   | 3,404   | 2,386   | 3,623   | 3,781   | 3,990   | 3,953   | 3,995    | 4,017    | 2,575    | 3,799    | 3,970    | 4,031    | 3,851    | 3,918    | 3,801    | 2,550    | 3,833    | 3,742    | 3,805    | 3,861    | 3,962    | 3,685    | 2,302    | 3,607    | 3,603                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,097   | 1,236   | 1,130   | 1,076   | 1,059   | 1,123   | 1,151   | 1,217   | 1,258   | 1,375    | 1,397    | 1,081    | 1,106    | 980      | 1,064    | 1,121    | 1,155    | 1,328    | 1,045    | 1,145    | 1,027    | 1,040    | 1,181    | 1,138    | 1,180    | 1,019    | 1,050    | 1,140                               |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถโดยสารประจำทาง หมวด 2 (ขส.)

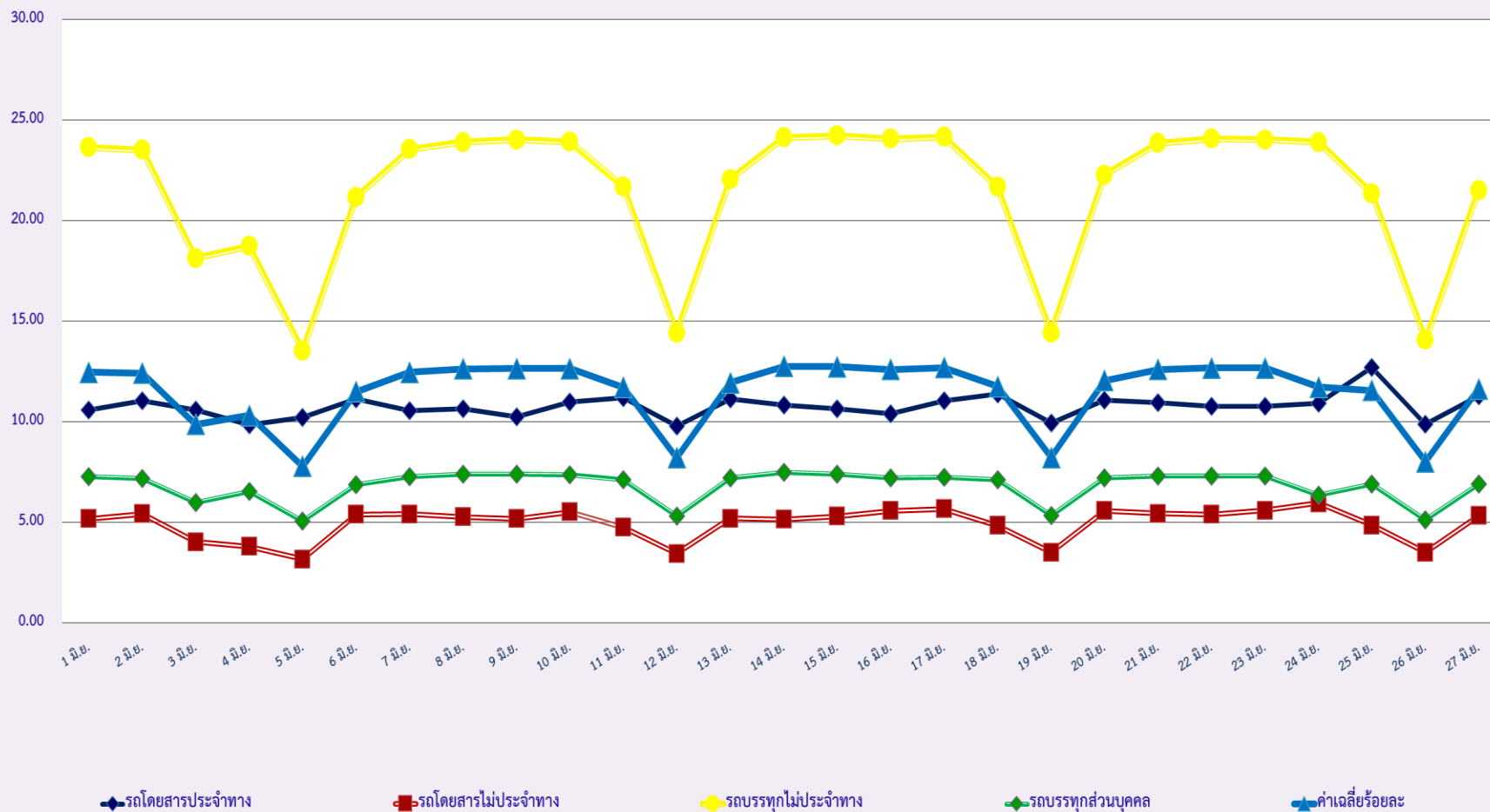
ประจำเดือน มิถุนายน 2565

| พื้นที่       |            | วันที่ | 1 มิ.ย. | 2 มิ.ย. | 3 มิ.ย. | 4 มิ.ย. | 5 มิ.ย. | 6 มิ.ย. | 7 มิ.ย. | 8 มิ.ย. | 9 มิ.ย. | 10 มิ.ย. | 11 มิ.ย. | 12 มิ.ย. | 13 มิ.ย. | 14 มิ.ย. | 15 มิ.ย. | 16 มิ.ย. | 17 มิ.ย. | 18 มิ.ย. | 19 มิ.ย. | 20 มิ.ย. | 21 มิ.ย. | 22 มิ.ย. | 23 มิ.ย. | 24 มิ.ย. | 25 มิ.ย. | 26 มิ.ย. | 27 มิ.ย. |
|---------------|------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) |        | 1       | 1       | 0       | 2       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0        | 0        | 2        | 0        | 1        | 0        | 0        | 2        | 0        | 0        | 0        | 1        | 0        | 1        | 0        | 0        | 2        | 0        |
|               | ร้อยละ     |        | 0.05    | 0.05    | 0.00    | 0.10    | 0.00    | 0.00    | 0.05    | 0.05    | 0.00    | 0.00     | 0.00     | 0.09     | 0.00     | 0.05     | 0.00     | 0.00     | 0.09     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.05     | 0.00     | 0.05     | 0.00     | 0.00     | 0.09     | 0.00     |
| ทั่วประเทศ    | จำนวน(คัน) |        | 12      | 13      | 9       | 6       | 15      | 12      | 7       | 12      | 5       | 12       | 13       | 11       | 12       | 9        | 9        | 9        | 15       | 9        | 9        | 10       | 8        | 12       | 12       | 6        | 8        | 11       | 8        |
|               | ร้อยละ     |        | 0.56    | 0.61    | 0.42    | 0.30    | 0.70    | 0.56    | 0.33    | 0.56    | 0.23    | 0.56     | 0.65     | 0.52     | 0.56     | 0.42     | 0.42     | 0.42     | 0.70     | 0.51     | 0.42     | 0.47     | 0.38     | 0.56     | 0.56     | 0.28     | 0.50     | 0.52     | 0.38     |

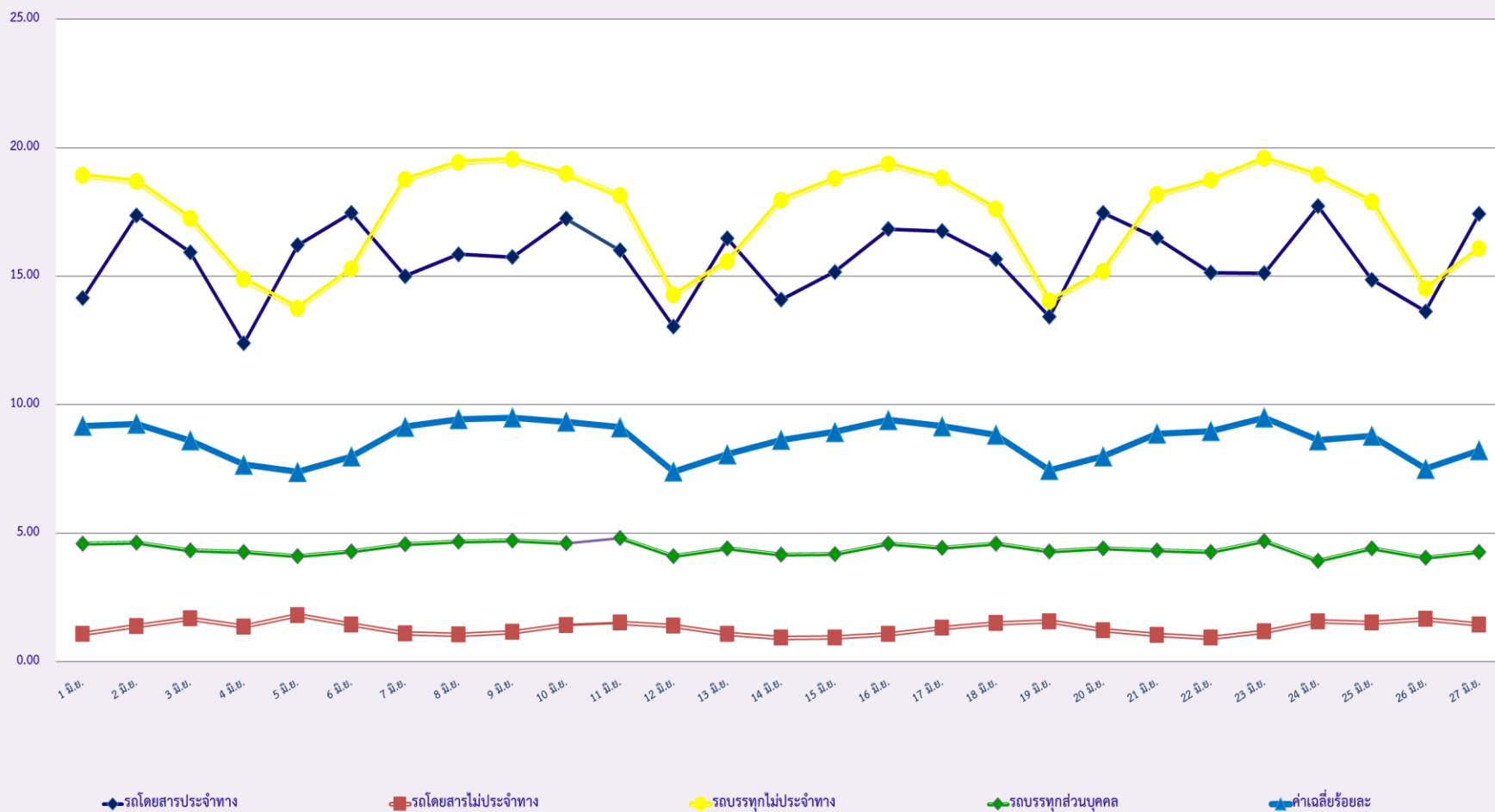
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(ขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

