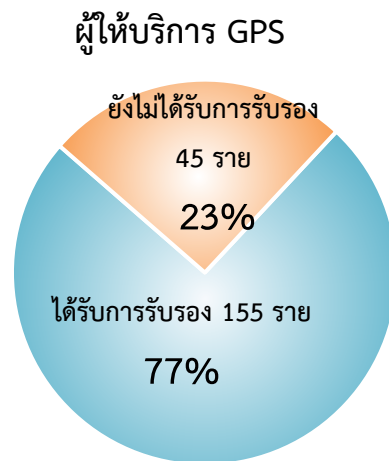


รายงานสถิติตามโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” ประจำเดือนพฤษภาคม 2565

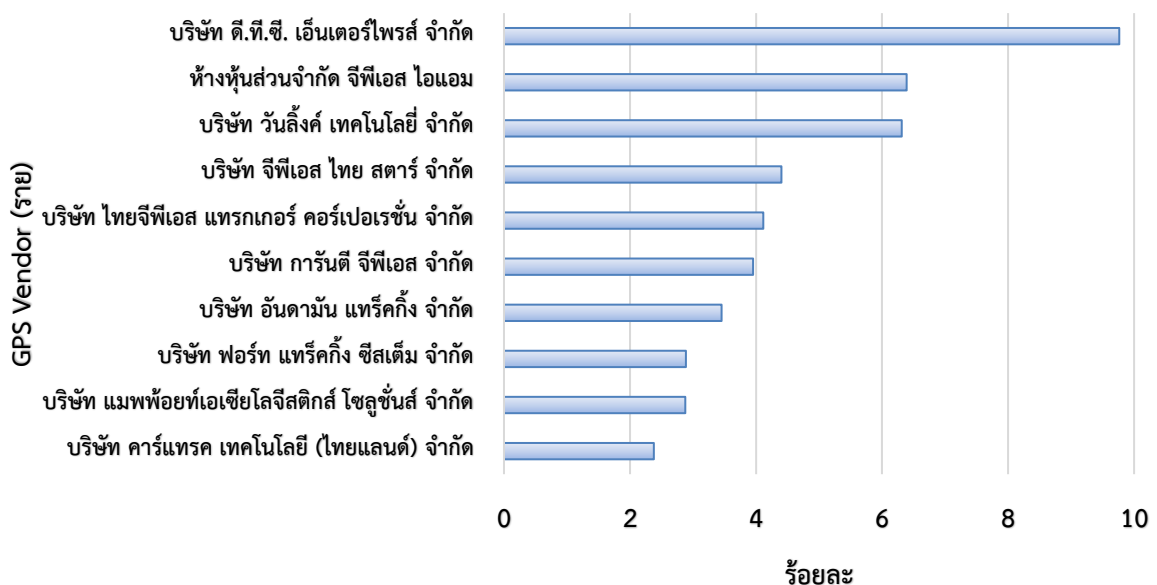
กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” ตั้งแต่วันที่ 25 มกราคม 2559 ในวันนี้ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ขอรายงานข้อมูลและสถิติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ประจำเดือน พฤษภาคม 2565 ดังนี้

1. จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 200 ราย โดยได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก จำนวน 155 ราย



1.1 สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุด 10 อันดับแรก

สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการติดตามรถ (GPS Vendor) 10 อันดับแรก

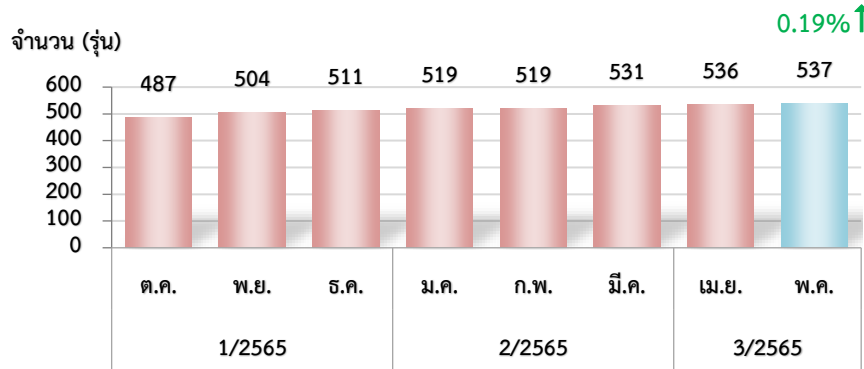


จากสถิติผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) 200 ราย ให้บริการข้อมูลการเดินรถ จำนวน 513,357 คัน โดยผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการ มากที่สุดคือ บริษัท ดี.ที.ซี. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด รองลงมาคือ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จีพีเอส ไอแอม และ บริษัท วันลิ่งค์ เทคโนโลยี จำกัด ตามลำดับ

2. จำนวนรุ่นที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

ในเดือนพฤษภาคม มีแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง จำนวน 537 รุ่น ซึ่งมีจำนวนเพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายน 2565 จำนวน 1 รุ่น คิดเป็นร้อยละ 0.19

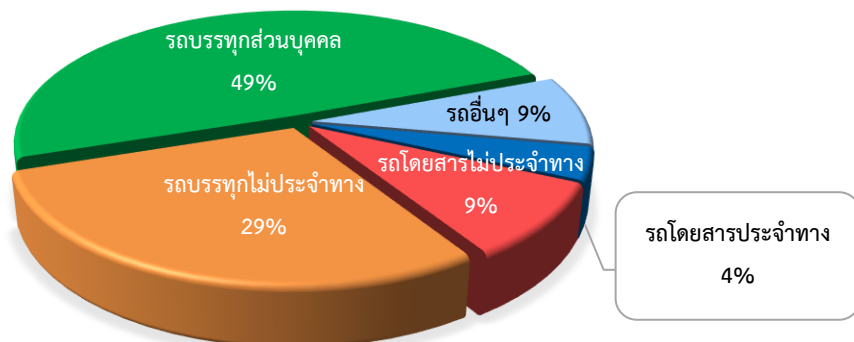
สถิติจำนวนแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง



3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

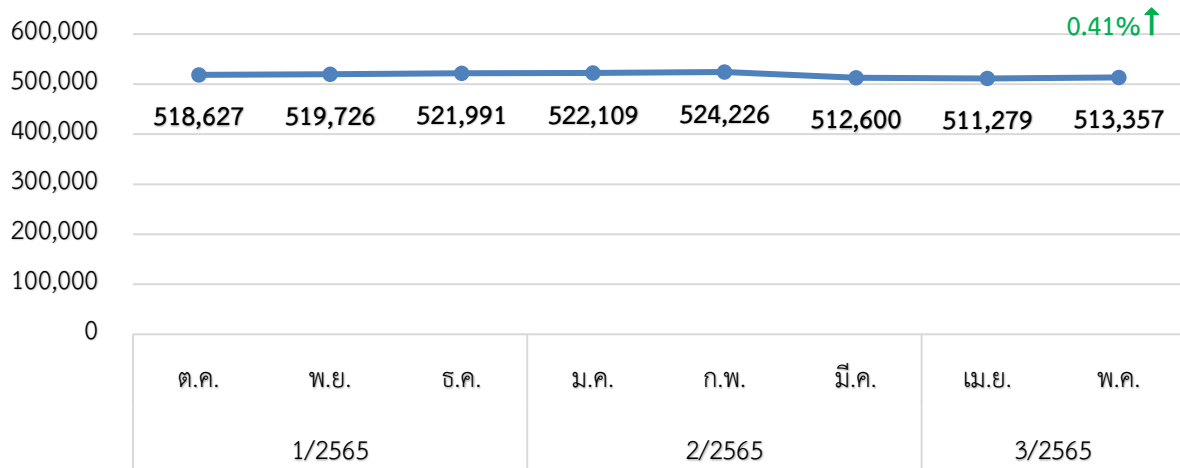
หน่วย : คัน

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่น ๆ	รวม
20,853	46,289	149,583	251,766	44,866	513,357



สถิติจำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

จำนวน (คัน)



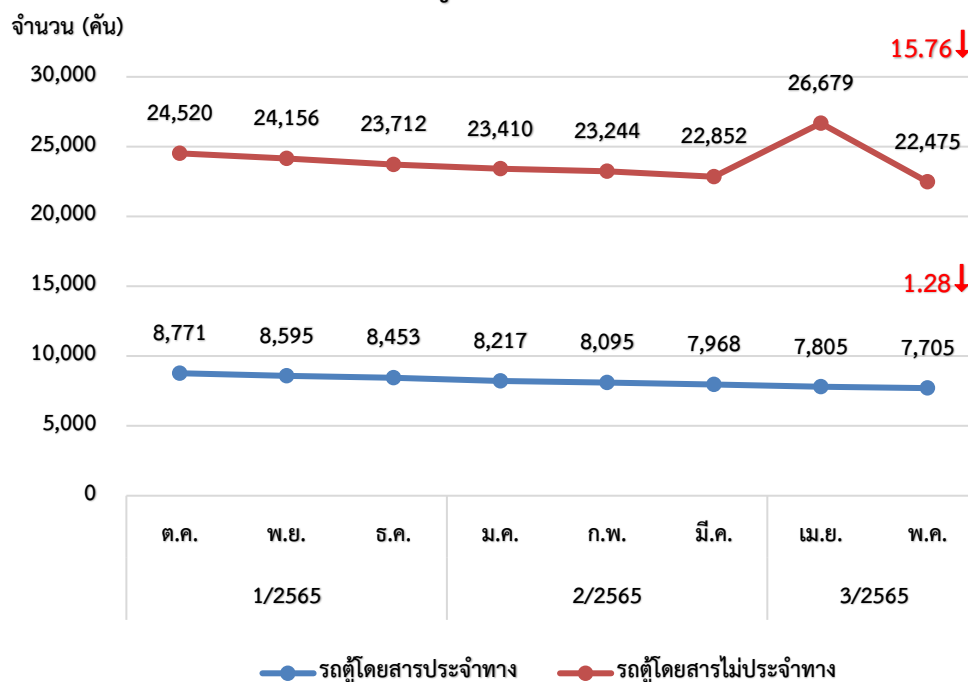
3.1 จำนวนรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS

ในเดือนพฤษภาคม 2565 มีจำนวนรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS ทั้งหมด 62,043 คัน เป็นรถโดยสารประจำทางและรถตู้โดยสารประจำทาง จำนวน 15,754 คัน รถโดยสารไม่ประจำทางและรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 46,289 คัน

หน่วย : คัน

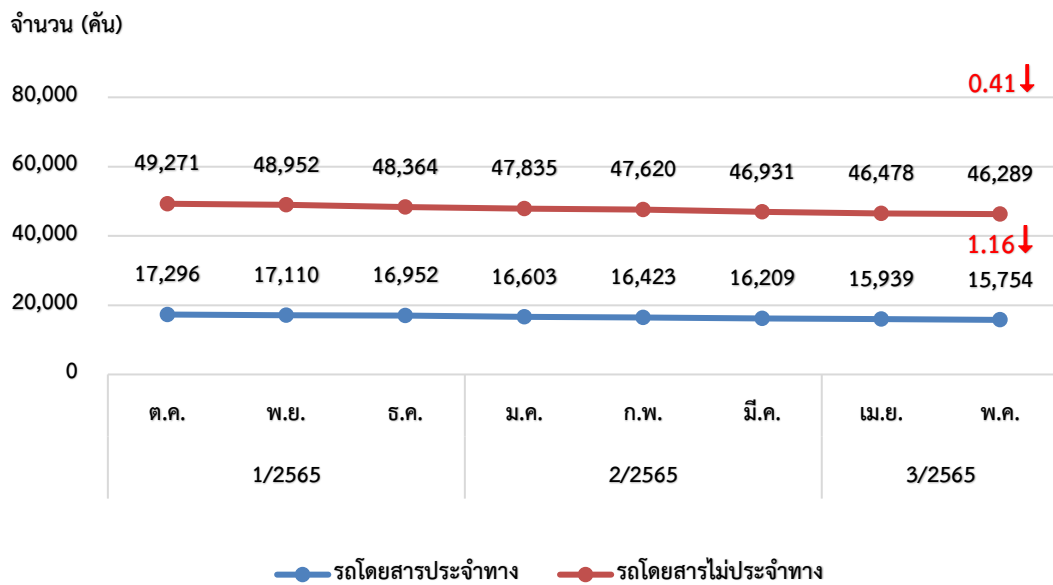
ประเภทรถ	1/2565			2/2565			3/2565	
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.
รถโดยสารประจำทาง	17,296	17,110	16,952	16,603	16,423	16,209	15,939	15,754
รถโดยสารไม่ประจำทาง	49,271	48,952	48,364	47,835	47,620	46,931	46,478	46,289
รวมรถโดยสาร	66,567	66,062	65,316	64,438	64,043	63,140	62,417	62,043
รถตู้โดยสารประจำทาง	8,771	8,595	8,453	8,217	8,095	7,968	7,805	7,705
- หมวด 1	2,918	2,887	2,838	2,730	2,686	2,646	2,569	2,537
- หมวด 2	2,782	2,668	2,604	2,506	2,452	2,406	2,344	2,296
- หมวด 3	3,071	3,040	3,011	2,981	2,957	2,916	2,892	2,872
รถตู้โดยสารไม่ประจำทาง	24,520	24,156	23,712	23,410	23,244	22,852	26,679	22,475
รวมรถตู้โดยสาร	33,291	32,751	32,165	31,627	31,339	30,820	34,484	30,180

สถิติรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS



จากสถิติรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS ในเดือนพฤษภาคม 2565 พบว่า มีรถตู้โดยสารประจำทางจำนวน 7,705 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนเมษายน จำนวน 100 คัน คิดเป็นร้อยละ 1.28 ส่วนรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 22,475 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนเมษายน จำนวน 4,204 คัน คิดเป็นร้อยละ 15.76

สถิติรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS



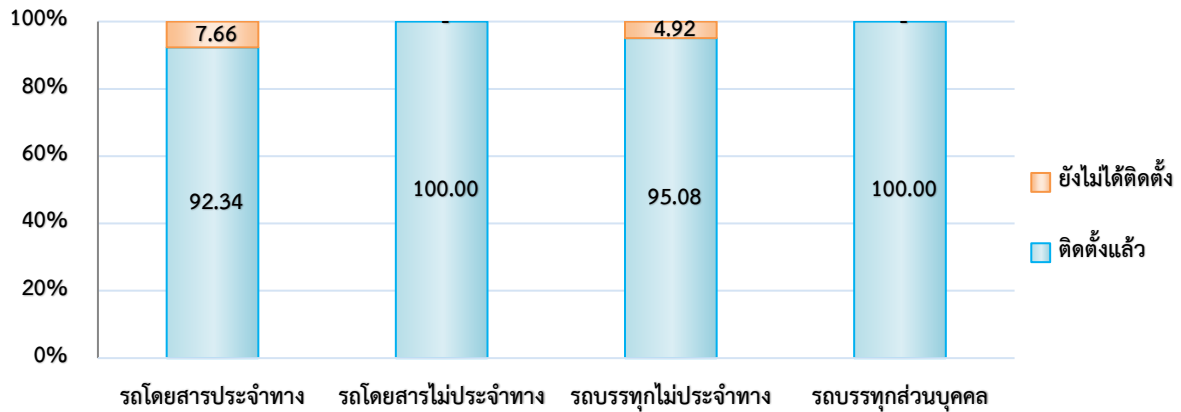
จากสถิติรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS ในเดือนพฤษภาคม 2565 พบว่า มีรถโดยสารประจำทาง จำนวน 15,754 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนเมษายน จำนวน 185 คัน คิดเป็นร้อยละ 1.16 ส่วนรถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 46,289 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนเมษายน จำนวน 189 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.41

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้งและติดตั้ง GPS แล้วแยกตามประเภทรถ

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (ร้อยละ)
รถโดยสาร			
● ประจำทาง	15,754	14,548	92.34
- หมวด 1	4,270	3,064	71.76
- หมวด 2	5,711	5,711	100.00
- หมวด 3	5,773	5,773	100.00
● ไม่ประจำทาง	46,289	46,289	100.00
รวม	62,043	60,837	98.06
รถบรรทุก			
● ไม่ประจำทาง	157,319	149,583	95.08
● ส่วนบุคคล	251,766	251,766	100.00
รวม	409,085	401,349	98.11
รวมทั้งหมด	471,128	462,186	98.10

(ข้อมูล ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2565)

สถิติการติดตั้ง GPS ของรถทุกประเภท (ร้อยละ)

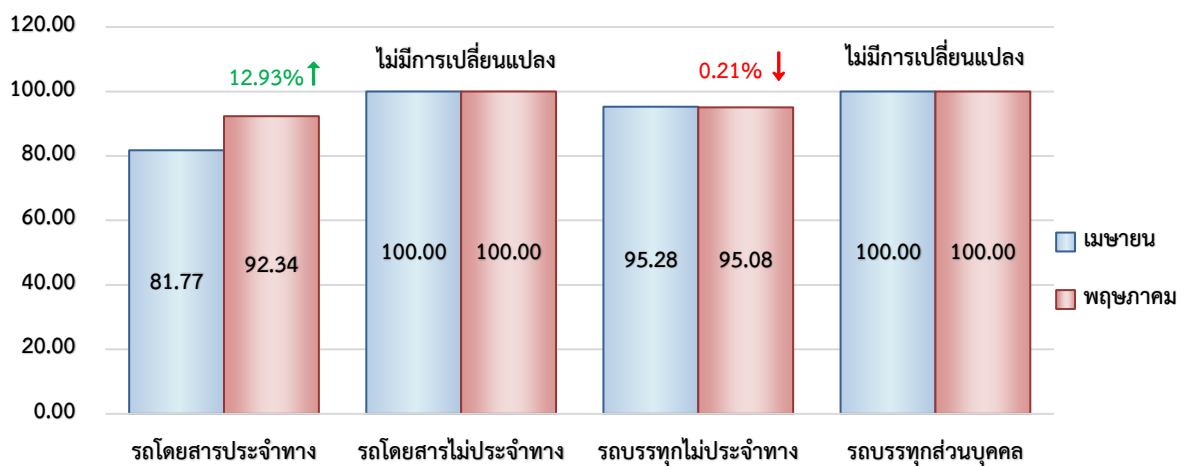


5. จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS เดือนพฤษภาคม เปรียบเทียบกับเดือนเมษายน 2565

ประเภทรถ	เมษายน		พฤษภาคม		ร้อยละอัตราการเปลี่ยนแปลง (เพิ่มขึ้น/ลดลง)
	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	ร้อยละ	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	ร้อยละ	
รถโดยสารประจำทาง	13,034	81.77	14,548	92.34	12.93
รถโดยสารไม่ประจำทาง	46,478	100.00	46,289	100.00	-
รถบรรทุกไม่ประจำทาง	149,040	95.28	149,583	95.08	-0.21
รถบรรทุกส่วนบุคคล	251,403	100.00	251,766	100.00	-
รวม	459,955	97.81	462,186	98.10	0.30

สถิติการติดตั้ง GPS ของรถทุกประเภทระหว่าง เดือนพฤษภาคม เปรียบเทียบกับเมษายน 2565 (ร้อยละ)

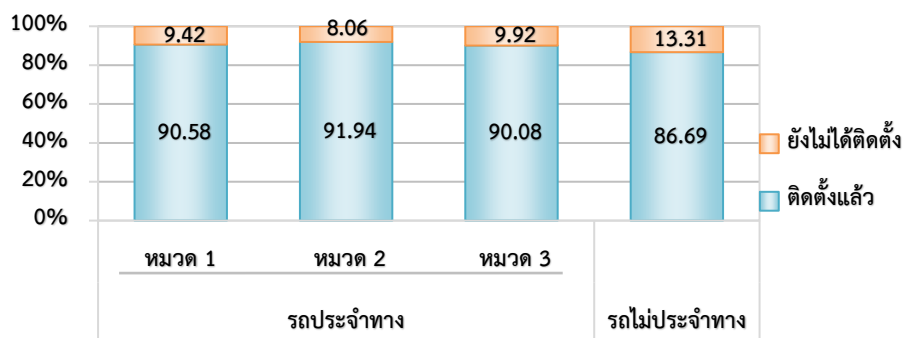
(ร้อยละ)



6. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (ร้อยละ)
รถประจำทาง	7,705	6,996	90.80
หมวด 1	2,537	2,298	90.58
หมวด 2	2,296	2,111	91.94
หมวด 3	2,872	2,587	90.08
รถไม่ประจำทาง	22,475	19,483	86.69
รวมทั้งหมด	30,180	26,479	87.74

สถิติการติดตั้ง GPS ของรถตู้โดยสาร (ร้อยละ)

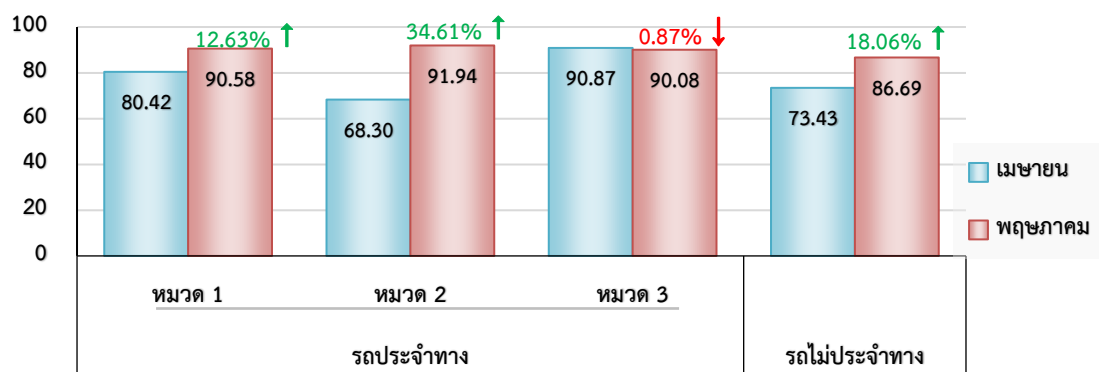


7. จำนวนรถตู้โดยสารที่ติดตั้ง GPS เดือนพฤษภาคม เปรียบเทียบกับเดือนเมษายน 2565

ประเภท	เมษายน		พฤษภาคม		ร้อยละอัตราการ เปลี่ยนแปลง (เพิ่มขึ้น/ลดลง)
	จำนวนการ ติดตั้ง (คัน)	ร้อยละ	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	ร้อยละ	
รถตู้หมวด 1	2,066	80.42	2,298	90.58	12.63
รถตู้หมวด 2	1,601	68.30	2,111	91.94	34.61
รถตู้หมวด 3	2,628	90.87	2,587	90.08	-0.87
รถตู้ไม่ประจำทาง	19,590	73.43	19,483	86.69	18.06
รวมทั้งหมด	25,885	75.06	26,479	87.74	16.89

สถิติการติดตั้ง GPS ของรถตู้โดยสาร

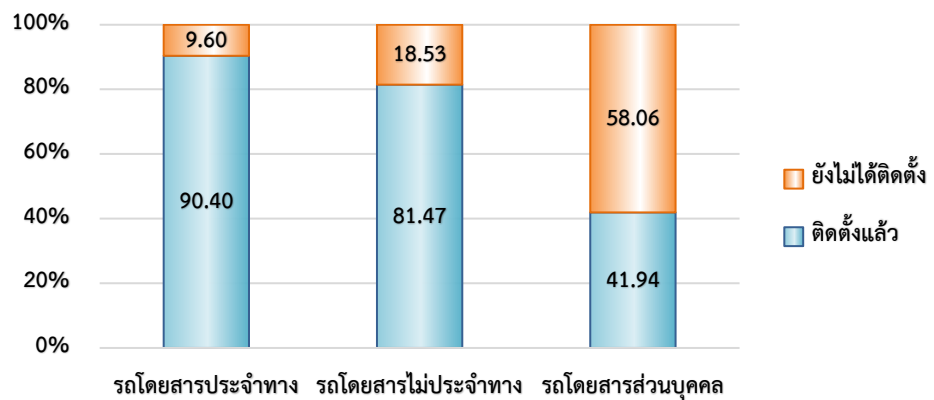
ระหว่างเดือนพฤษภาคม เปรียบเทียบกับเดือนเมษายน 2565 (ร้อยละ)



8. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (ร้อยละ)
รถประจำทาง	1,146	1,036	90.40
รถไม่ประจำทาง	4,678	3,811	81.47
รถส่วนบุคคล	31	13	41.94
รวมทั้งหมด	5,855	4,860	83.01

สถิติการติดตั้ง GPS ของรถโดยสาร 2 ชั้น (ร้อยละ)

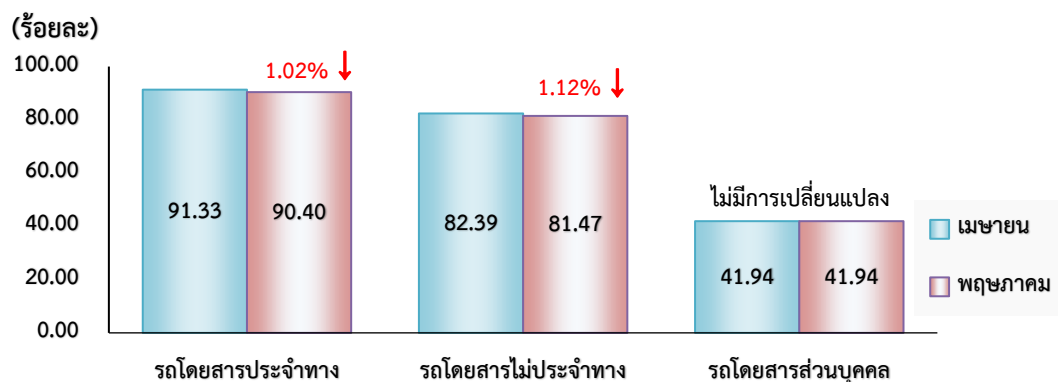


9. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ติดตั้ง GPS เดือนพฤษภาคม เปรียบเทียบกับเดือนเมษายน 2565

ประเภท	เมษายน		พฤษภาคม		ร้อยละอัตราการเปลี่ยนแปลง (เพิ่มขึ้น/ลดลง)
	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	ร้อยละ	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	ร้อยละ	
รถประจำทาง	1,053	91.33	1,036	90.40	-1.02
รถไม่ประจำทาง	3,850	82.39	3,811	81.47	-1.12
รถส่วนบุคคล	13	41.94	13	41.94	-
รวมทั้งหมด	4,916	83.93	4,860	83.01	-1.10

สถิติการติดตั้ง GPS ของรถโดยสาร 2 ชั้น

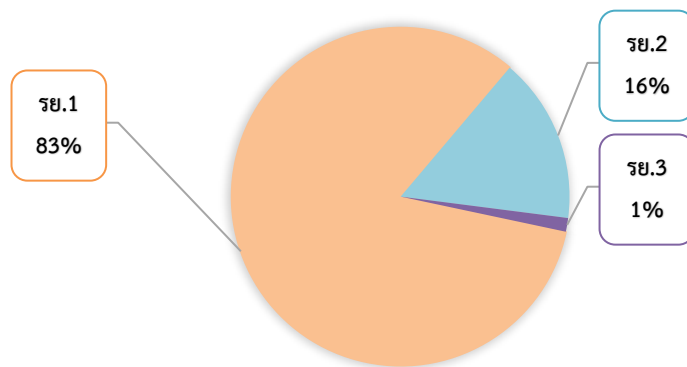
ระหว่างเดือนพฤษภาคม เปรียบเทียบกับเดือนเมษายน 2565 (ร้อยละ)



10. จำนวนรพพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย :คัน			
รย. 1	รย. 2	รย. 3	รวม
951	182	15	1,148

สถิติร้อยละรพพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS



11. จำนวนเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”

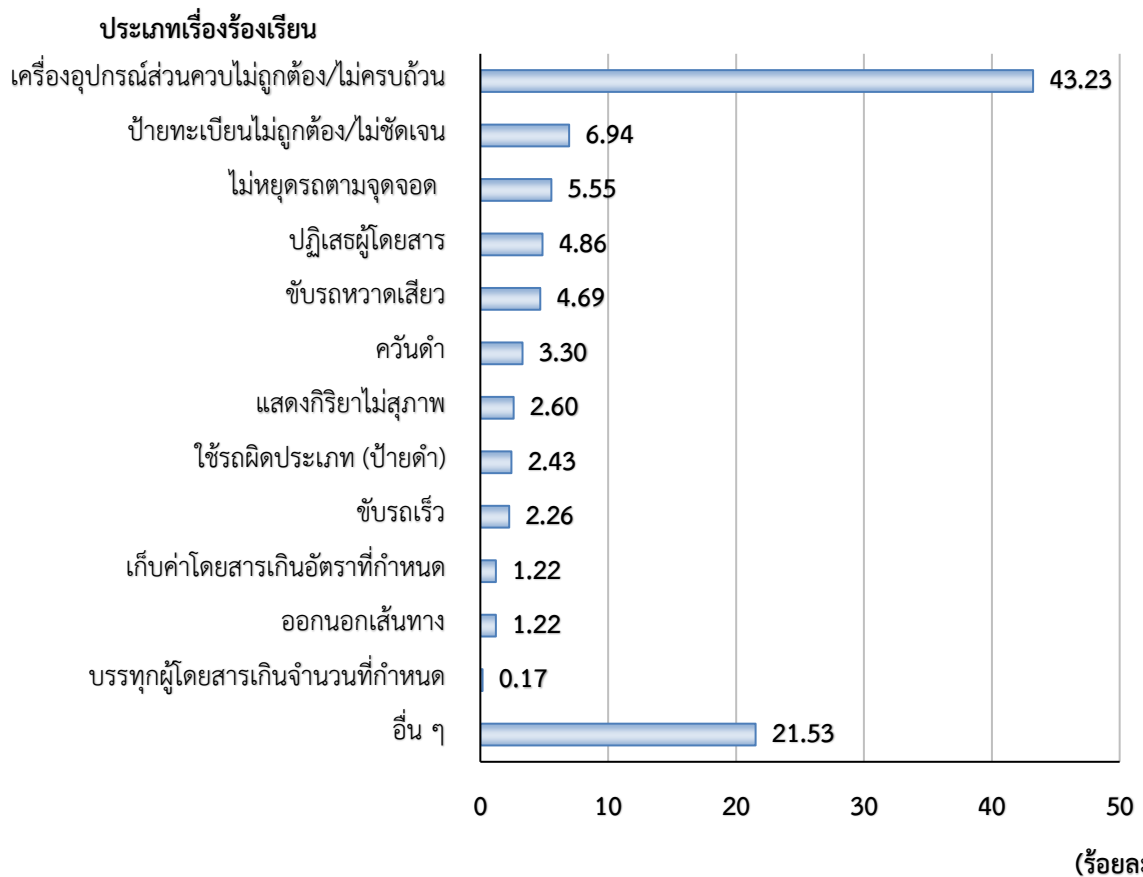
ในเดือนพฤษภาคม 2565 มียอดการดาวน์โหลดสะสม Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือจำนวน 562,610 ครั้ง ซึ่งเป็นระบบ Android จำนวน 472,000 ครั้ง และระบบ iOS จำนวน 90,610 ครั้ง โดยศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ได้รับเรื่องร้องเรียนที่ผ่าน Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือในเดือนพฤษภาคม 2565 จำนวน 576 เรื่อง ซึ่งมีเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ ดังนี้

(1) เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน	จำนวน	249	เรื่อง
(2) ป้ายทะเบียนไม่ถูกต้อง/ไม่ชัดเจน	จำนวน	40	เรื่อง
(3) ไม่หยุดรถตามจุดจอด	จำนวน	32	เรื่อง
(4) ปฏิเสธผู้โดยสาร	จำนวน	28	เรื่อง
(5) ขับรถหวาดเสียว	จำนวน	27	เรื่อง
(6) ควันดำ	จำนวน	19	เรื่อง
(7) แสดงกิริยาไม่สุภาพ	จำนวน	15	เรื่อง
(8) ใช้รถผิดประเภท (ป้ายดำ)	จำนวน	14	เรื่อง
(9) ขับรถเร็ว	จำนวน	13	เรื่อง
(10) เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่กำหนด	จำนวน	7	เรื่อง
(11) ออกนอกเส้นทาง	จำนวน	7	เรื่อง
(12) บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่กำหนด	จำนวน	1	เรื่อง
(13) อื่น ๆ	จำนวน	124	เรื่อง

(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ รถมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน, พนักงานขับรถใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ, แย่งผู้โดยสาร, พนักงานขับรถมีอาการเมาสุราและเสพสารเสพติด, ขับรถบนทางเท้า

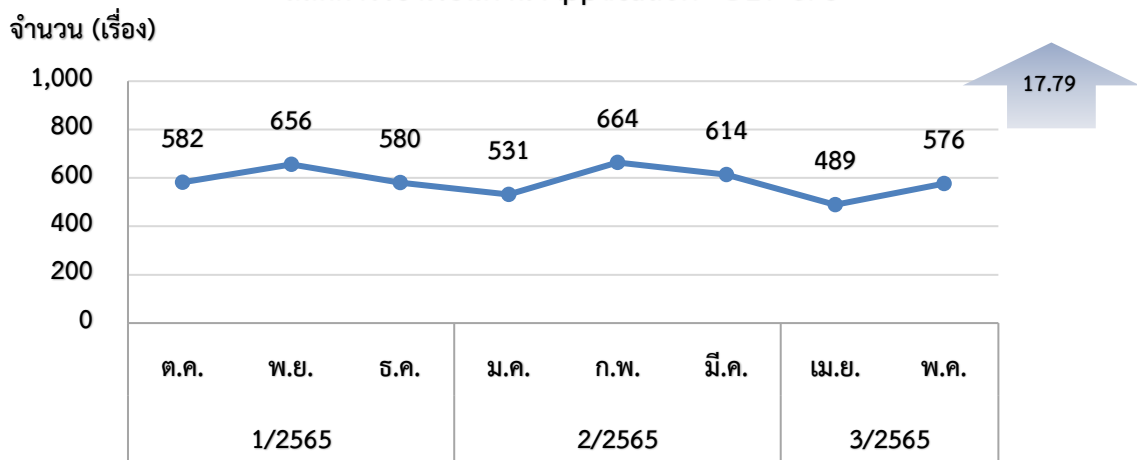
สถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application "DLT GPS"

ประจำเดือนพฤษภาคม 2565



จากสถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” มีผู้ร้องเรียนเรื่องเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วนมากที่สุด ร้อยละ 43.23 รองลงมาคือ ป้ายทะเบียนไม่ถูกต้อง/ไม่ชัดเจน ร้อยละ 6.94 และไม่หยุดรถตามจุดจอด ร้อยละ 5.55 ตามลำดับ ซึ่งทางศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศได้ส่งเรื่องร้องเรียนให้กองตรวจการขนส่งทางบกดำเนินการต่อไป

สถิติการร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”



สถิติการร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” พบว่า ในเดือนพฤษภาคม 2565 มีเรื่องร้องเรียนจำนวน 576 เรื่อง มีอัตราเพิ่มขึ้น ร้อยละ 17.79 เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนเมษายน

11.1 สถิติข้อมูลการร้องเรียนที่ไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน

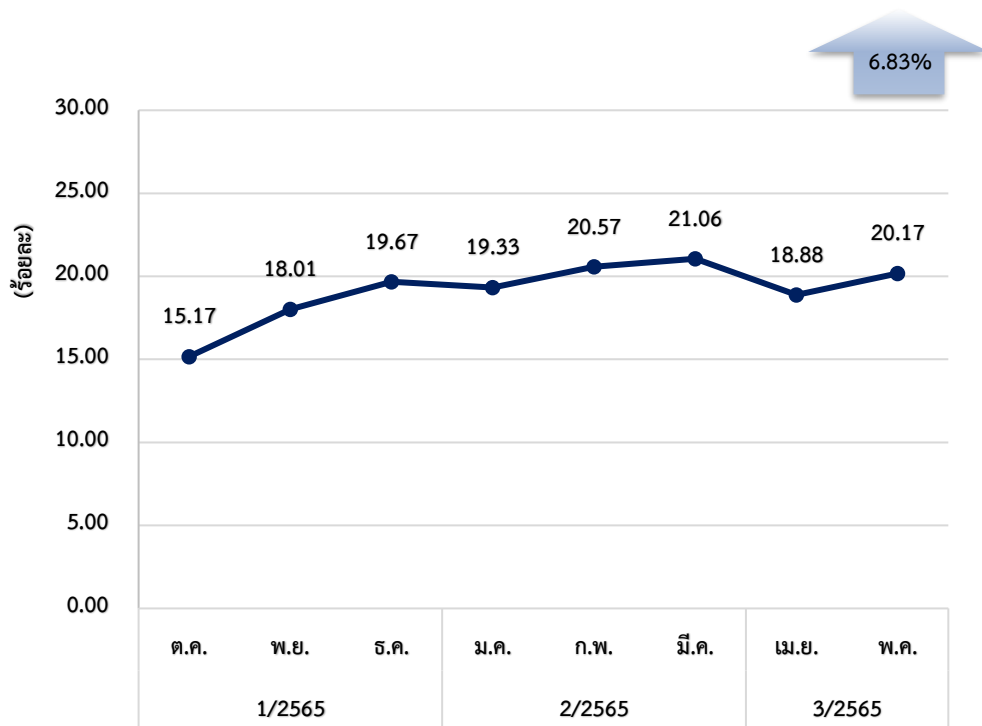
ในเดือนพฤษภาคม 2565 มีเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” ซึ่งไม่สามารถลงระบบรับเรื่องร้องเรียน 1584 ได้ เนื่องจากข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน จำนวน 50 เรื่อง มีรายละเอียดดังนี้

ข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ ไม่ครบถ้วน	จำนวน (เรื่อง)	ติดต่อได้		ติดต่อไม่ได้	
		มีผู้รับสาย	ไม่มีผู้รับสาย	เบอร์โทรไม่ถูกต้อง	ไม่มีเบอร์
เบอร์โทรไม่ถูกต้อง/ไม่มี	23	-	-	8	15
สาเหตุการร้องเรียนไม่ครบถ้วน	21	-	21	-	-
ชื่อผู้ร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่มี	4	-	4	-	-
ป้ายแดง	2	-	2	-	-
รวม	50	-	27	8	15

12. การวิเคราะห์การกระทำผิดจากระบบ GPS

ในเดือนพฤษภาคม 2565 มีรถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS กระทำผิด ร้อยละ 20.17 ซึ่งมีอัตราเพิ่มขึ้น ร้อยละ 6.83 เมื่อเทียบกับเดือนเมษายน

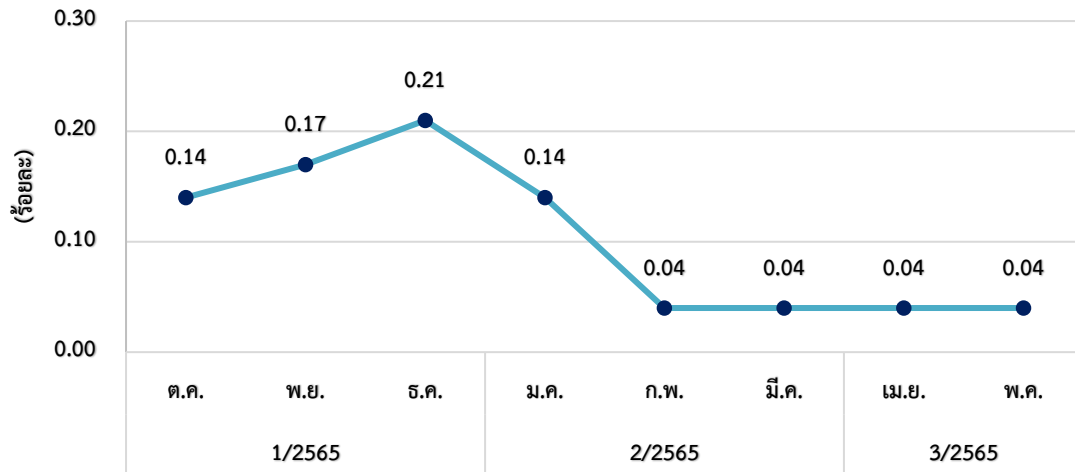
สถิติการกระทำผิดของรถทุกประเภท (ร้อยละ)



12.1 สถิติการใช้ความเร็วเกิน

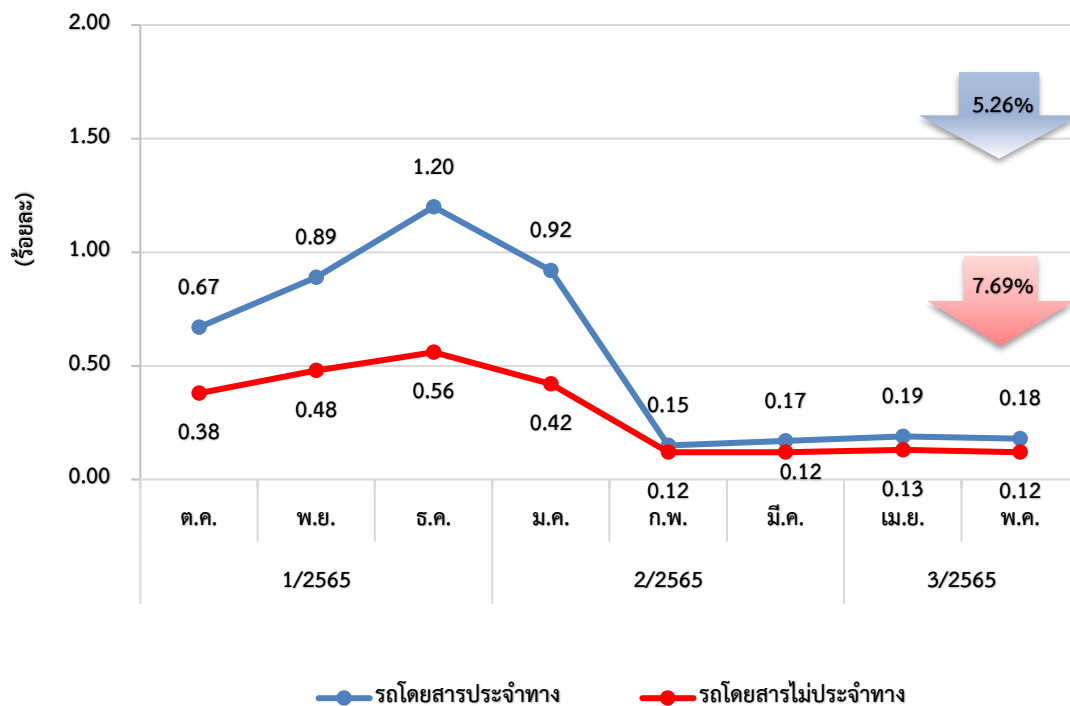
1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนพฤษภาคม 2565 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการใช้ความเร็วเกิน ร้อยละ 0.04 ซึ่งไม่มีการเปลี่ยนแปลง เมื่อเทียบกับเดือนเมษายน

สถิติการใช้ความเร็วเกินของรถทุกประเภท (ร้อยละ)



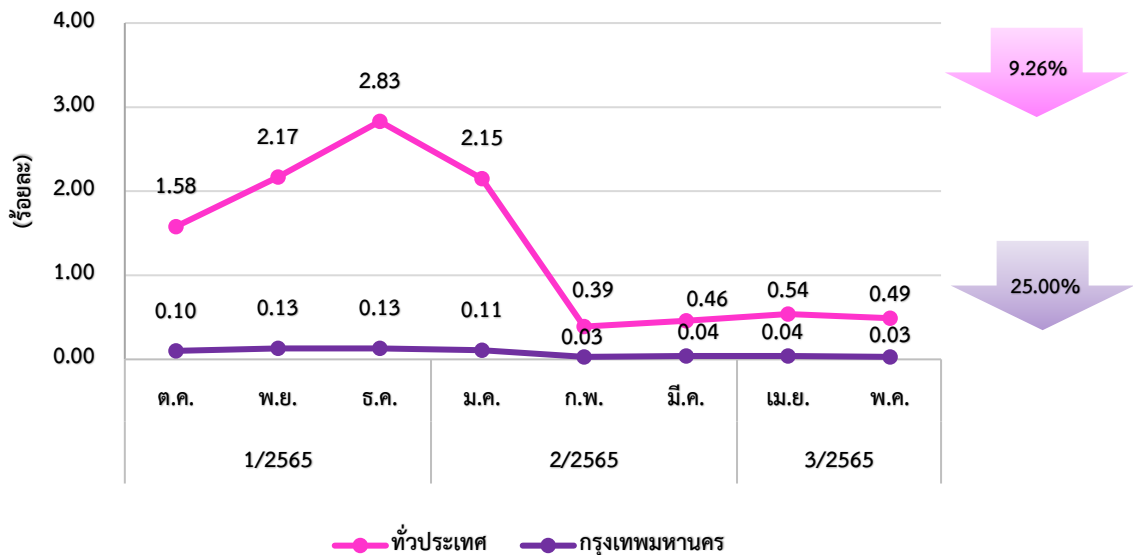
2) รถโดยสาร ในเดือนพฤษภาคม 2565 พบว่า รถโดยสารที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกิน สูงที่สุดคือ รถโดยสารประจำทาง ร้อยละ 0.18 มีอัตราลดลง ร้อยละ 5.26 รองลงมาคือ รถโดยสารไม่ประจำทาง ร้อยละ 0.12 มีอัตราลดลง ร้อยละ 7.69 เมื่อเทียบกับเดือนเมษายน

สถิติรถโดยสารที่ใช้ความเร็วเกิน (ร้อยละ)



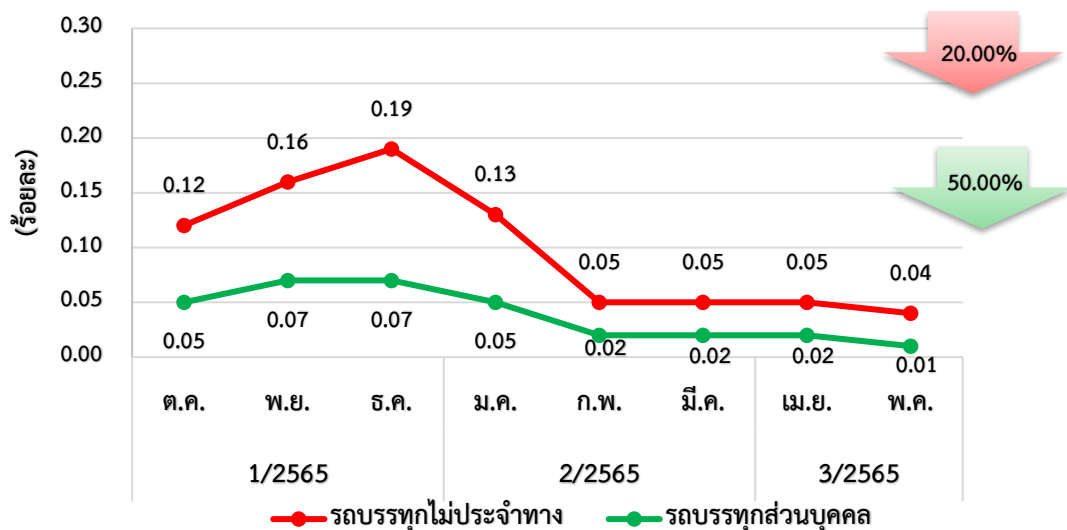
3) รถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (ขส.) ในเดือนพฤษภาคม 2565 พบว่า รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 (ขส.) ที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินโดยเฉลี่ยทั่วประเทศ ร้อยละ 0.49 ซึ่งมีอัตราการลดลง ร้อยละ 9.26 ในเขตกรุงเทพมหานคร ร้อยละ 0.03 ซึ่งมีอัตราการลดลง ร้อยละ 25.00 เมื่อเทียบกับเดือนเมษายน

สถิติรถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 (ขส.) ที่ใช้ความเร็วเกิน (ร้อยละ)



4) รถบรรทุก ในเดือนพฤษภาคม 2565 พบว่า รถบรรทุกที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง ร้อยละ 0.04 ซึ่งมีอัตราการลดลง ร้อยละ 20.00 รองลงมาคือ รถบรรทุกส่วนบุคคล ร้อยละ 0.01 ซึ่งมีอัตราการลดลง ร้อยละ 50.00 เมื่อเทียบกับเดือนเมษายน

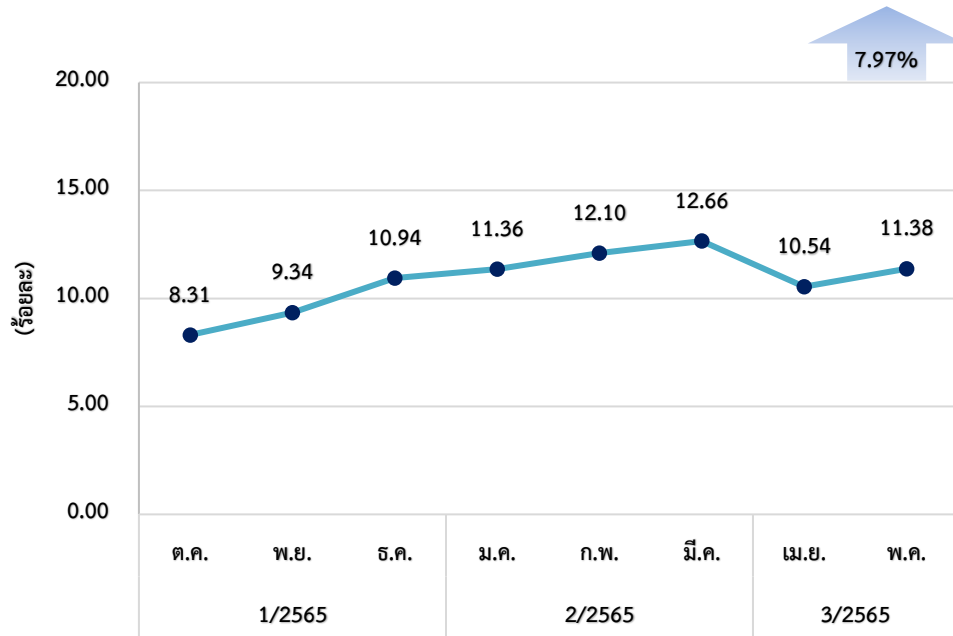
สถิติรถบรรทุกที่ใช้ความเร็วเกิน (ร้อยละ)



12.2 สถิติการไม่แสดงตน

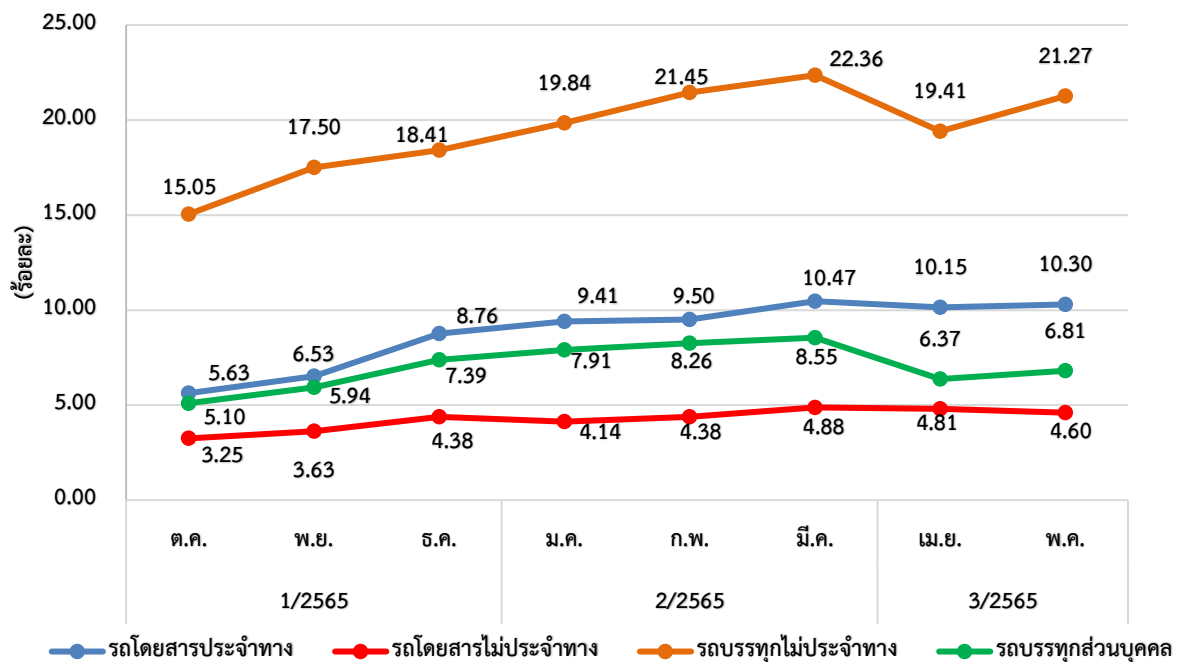
1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนพฤษภาคม 2565 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการไม่แสดงตน ร้อยละ 11.38 ซึ่งมีอัตราเพิ่มขึ้น ร้อยละ 7.97 เมื่อเทียบกับเดือนเมษายน

สถิติการไม่แสดงตนของรถทุกประเภท (ร้อยละ)



2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนพฤษภาคม 2565 พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทางไม่แสดงตนสูงที่สุด ร้อยละ 21.27 รองลงมาคือ รถโดยสารประจำทาง ร้อยละ 10.30 รถบรรทุกส่วนบุคคล ร้อยละ 6.81 และรถโดยสารไม่ประจำทาง ร้อยละ 4.60 ตามลำดับ

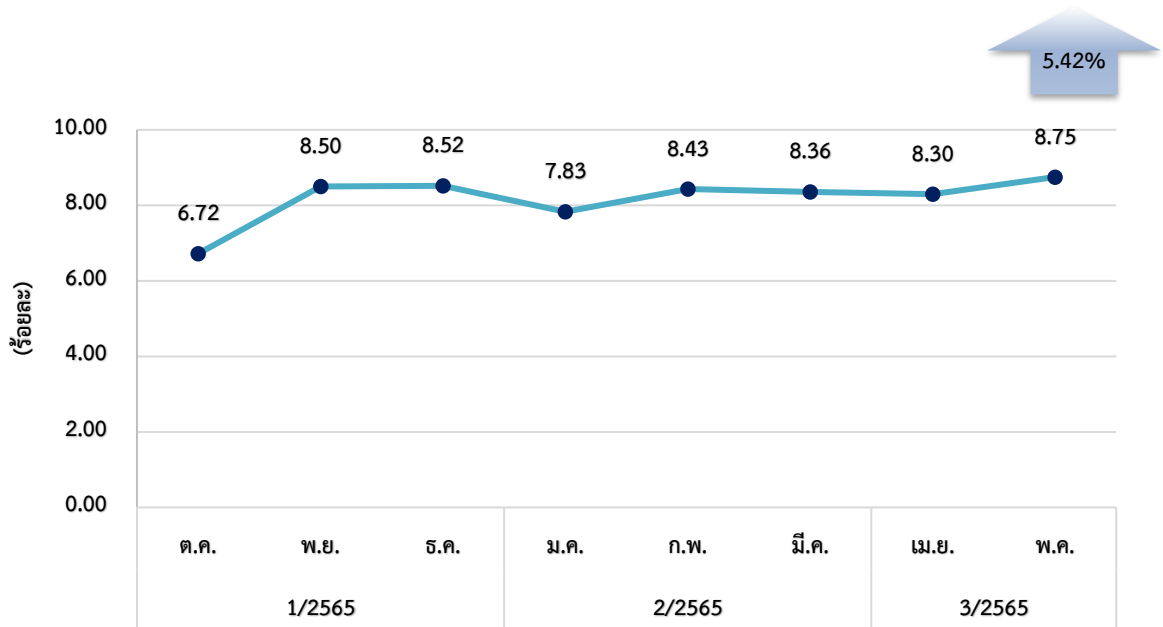
สถิติการไม่แสดงตนของรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



12.3 สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

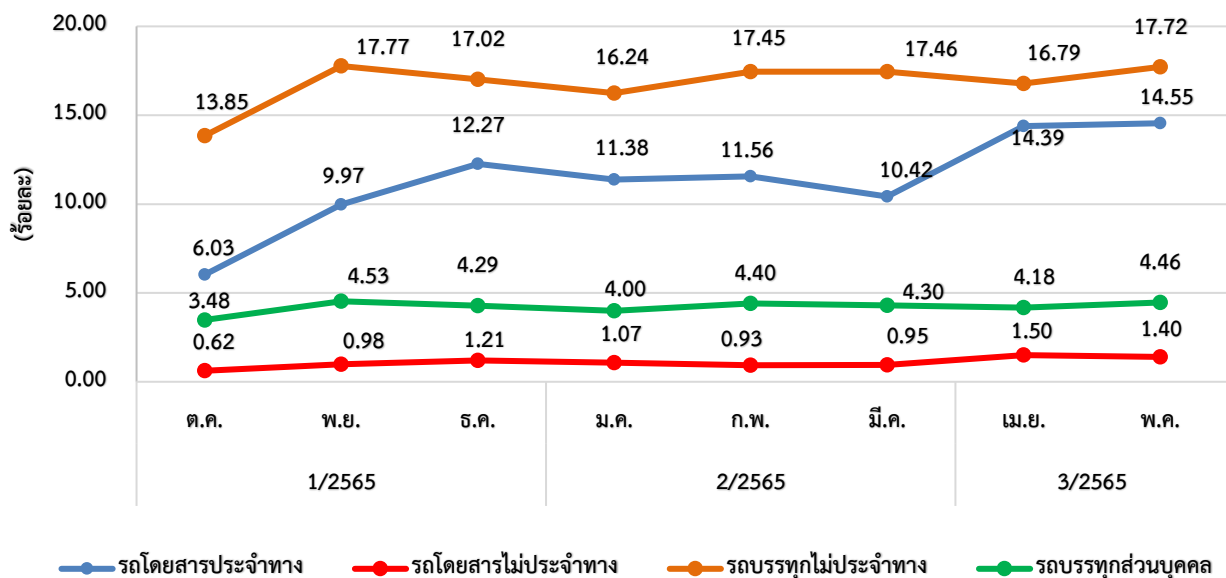
1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนพฤษภาคม 2565 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการขับรถเกินชั่วโมงการทำงาน ร้อยละ 8.75 ซึ่งมีอัตราเพิ่มขึ้น ร้อยละ 5.42 เมื่อเทียบกับเดือนเมษายน

สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถทุกประเภท (ร้อยละ)



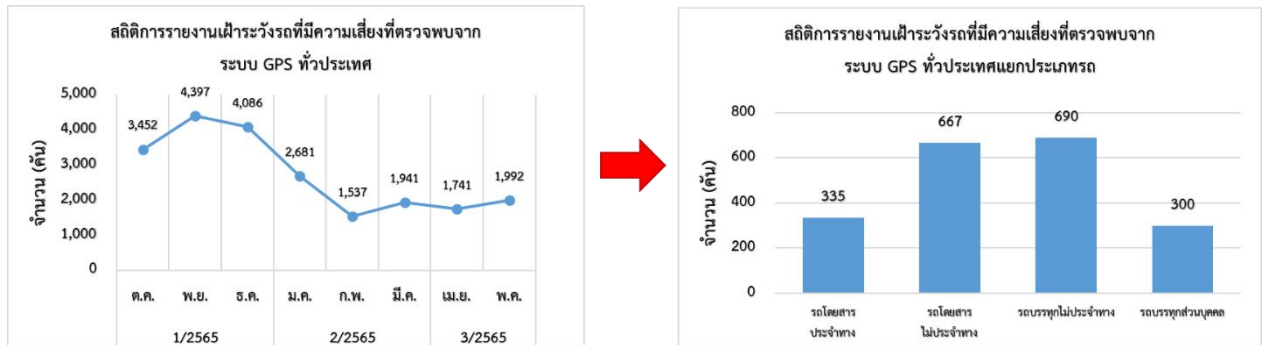
2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนพฤษภาคม 2565 พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทางมีชั่วโมงการทำงานเกินสูงสุด ร้อยละ 17.72 รองลงมาคือ รถโดยสารประจำทาง ร้อยละ 14.55 รถบรรทุกส่วนบุคคล ร้อยละ 4.46 และรถโดยสารไม่ประจำทาง ร้อยละ 1.40 ตามลำดับ

สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



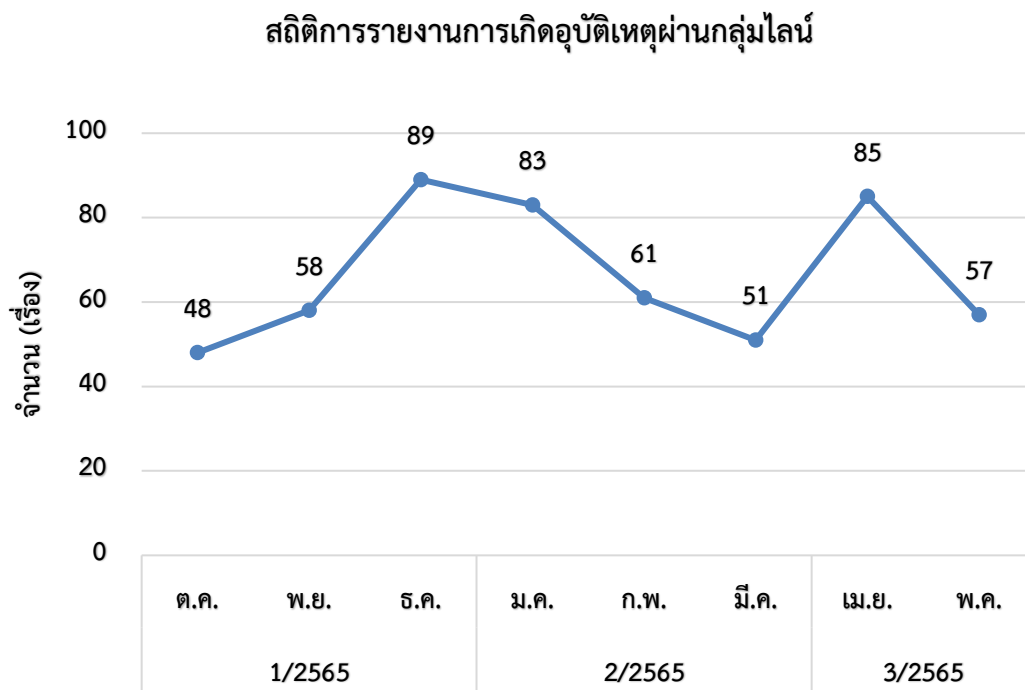
13. สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง

สถิติการรายงานการเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง ในเดือนพฤษภาคม 2565 พบว่า มีรถที่มีความเสี่ยงในการใช้ความเร็วเกินหรือชั่วโมงการขับรถเกินที่ตรวจพบจากระบบ GPS จำนวน 1,992 คัน โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 335 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 667 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 690 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 300 คัน โดยรายงานในช่วงเวลา 00.00 – 07.59 น. จำนวน 376 คัน ช่วงเวลา 08.00 – 15.59 น. จำนวน 933 คัน และช่วงเวลา 16.00 – 23.59 น. จำนวน 683 คัน



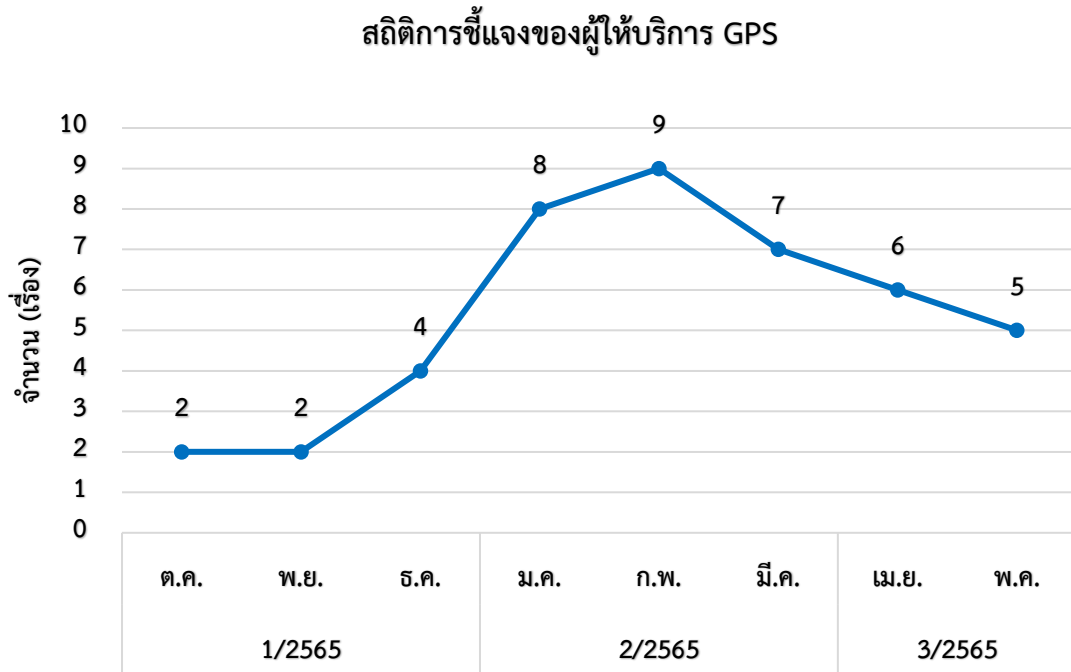
14. สถิติการรายงานอุบัติเหตุ

สถิติการรายงานอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์ ในเดือนพฤษภาคม 2565 มีจำนวนทั้งหมด 57 เรื่อง โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 6 เรื่อง รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 4 เรื่อง รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 26 เรื่อง และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 21 เรื่อง



15. สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ในเดือนพฤษภาคม 2565 พบว่า ข้อมูล GPS ของรถ จำนวน 5 ราย สงสัยว่ามีการกระทำความผิด ซึ่งอยู่ในความดูแลของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) จำนวน 5 ราย โดยกองตรวจการขนส่งทางบก และศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ร่วมกันดำเนินการ สอบสวนหาข้อเท็จจริง และได้มีการดำเนินการ ตักเตือน จำนวน 5 ราย



ไตรมาส / ปีงบประมาณ	เดือน	GPS Vendor เข้าชี้แจง (ราย)	ผลการดำเนินการ			
			ตักเตือน (ราย)	ระงับการติดตั้ง GPS ชั่วคราว (ราย)	เปรียบเทียบปรับ	
					จำนวน (ราย)	จำนวน (บาท)
1/2565	ต.ค.	2	2	-	-	-
	พ.ย.	2	2	-	-	-
	ธ.ค.	4	4	-	-	-
2/2565	ม.ค.	8	8	-	-	-
	ก.พ.	9	9	-	-	-
	มี.ค.	7	7	-	-	-
3/2565	เม.ย.	6	6	-	-	-
	พ.ค.	5	5	-	-	-
รวม		43	43	0	0	0

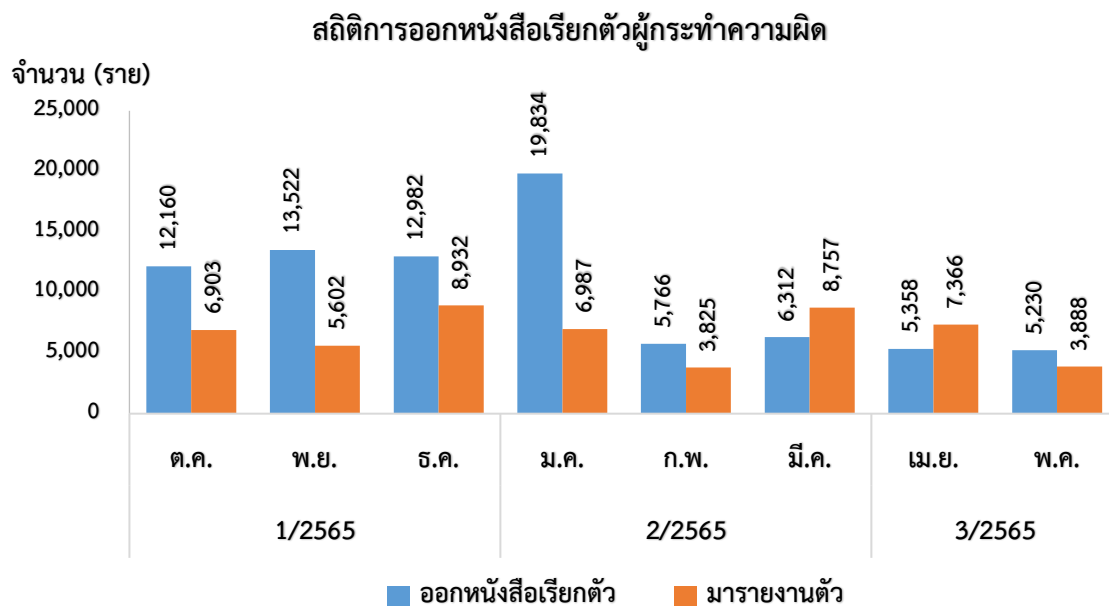
หมายเหตุ : ยังไม่มีการดำเนินการอบรมกับผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

16. สถิติผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ

เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	มารายงานตัว	การดำเนินการลงโทษ		
	ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตกเดือน	อบรม
ตุลาคม 2564	17,643	1,072,540	868,060	1,958,243	12,160	6,903	5,624	1,279	6,903
พฤศจิกายน 2564	23,441	1,297,860	1,180,203	2,501,504	13,522	5,602	2,784	2,818	5,602
ธันวาคม 2564	28,616	1,522,211	1,184,593	2,735,420	12,982	8,932	6,099	2,833	8,932
มกราคม 2565	21,644	1,628,631	1,123,093	2,773,368	19,834	6,987	4,351	2,636	6,987
กุมภาพันธ์ 2565	6,029	1,567,519	1,092,618	2,666,166	5,766	3,825	2,675	1,150	3,825
มีนาคม 2565	6,577	1,811,044	1,195,561	3,013,182	6,312	8,757	7,566	1,191	8,757
เมษายน 2565	5,385	1,457,686	1,147,739	2,610,810	5,358	7,366	5,498	1,868	7,366
พฤษภาคม 2565	5,231	1,628,361	1,253,250	2,886,842	5,230	3,888	2,870	1,018	3,888
รวม	114,566	10,357,491	7,791,867	18,258,693	75,934	48,372	34,597	13,775	48,372

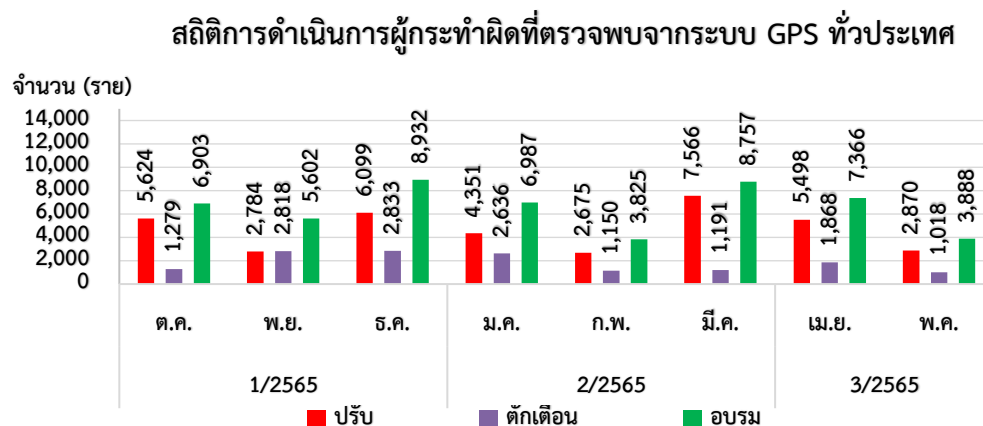
16.1 สถิติการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิด

ในเดือนพฤษภาคม 2565 พบว่า มีผู้กระทำความผิด จำนวน 2,886,842 ราย แยกเป็นความผิดความเร็วเกิน จำนวน 5,231 ราย ไม่แสดงตน จำนวน 1,628,361 ราย และชั่วโมงการทำงานเกิน จำนวน 1,253,250 ราย ซึ่งกองตรวจการขนส่งทางบก และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ ได้ออกหนังสือเรียกตัว จำนวน 5,230 ฉบับ โดยมีผู้มารายงานตัว จำนวน 3,888 ราย



16.2 สถิติการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบพบจากระบบ GPS

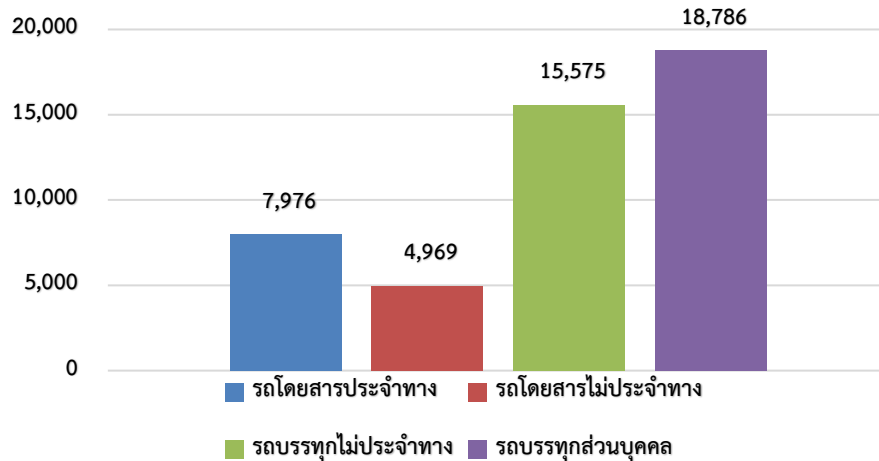
ในเดือนพฤษภาคม 2565 มีการดำเนินการปรับ จำนวน 2,870 ราย ตกเดือน จำนวน 1,018 ราย และอบรม จำนวน 3,888 ราย



17. การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS

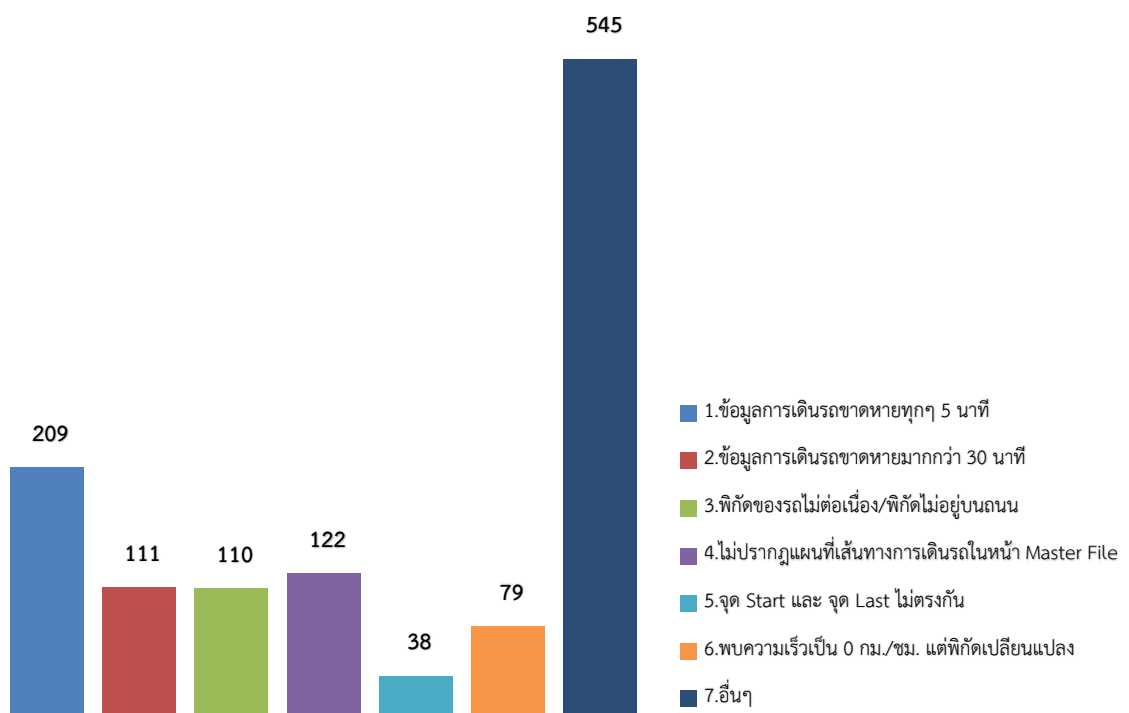
ในเดือนพฤษภาคม 2565 สขจ. และ สขพ. ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS ซึ่งทำการสุ่มตรวจสอบรถ จำนวน 47,306 คัน โดยแบ่งเป็น รถโดยสารประจำทาง จำนวน 7,976 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 4,969 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง 15,575 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล 18,786 คัน

จำนวนรถที่ทำการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล
ประจำเดือนพฤษภาคม 2565 แยกตามประเภทรถ (คัน)



จากจำนวนรถทั้งหมดที่ทำการสุ่มตรวจสอบ พบข้อมูลการเดินทางผิดปกติ จำนวน 1,214 คัน โดยความผิดปกติที่พบมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ ข้อมูลการเดินทางขาดหายทุก ๆ 5 นาที จำนวน 209 คัน รองลงมา คือ ไม่ปรากฏแผนที่เส้นทางการเดินทางในหน้า Master File จำนวน 122 คัน และข้อมูลการเดินทางขาดหายมากกว่า 30 นาที จำนวน 111 คัน ตามลำดับ

ข้อมูลความผิดปกติที่พบ จากการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS
ประจำเดือนพฤษภาคม 2565



ภาคผนวก

รายงานสถิติการกระทำความผิดพลาดจากระบบ GPS

ประจำเดือนพฤษภาคม 2565

ตารางที่ 1.1 การกระทำความผิดพลาดจากระบบ GPS ของรถทั่วประเทศ (คัน)

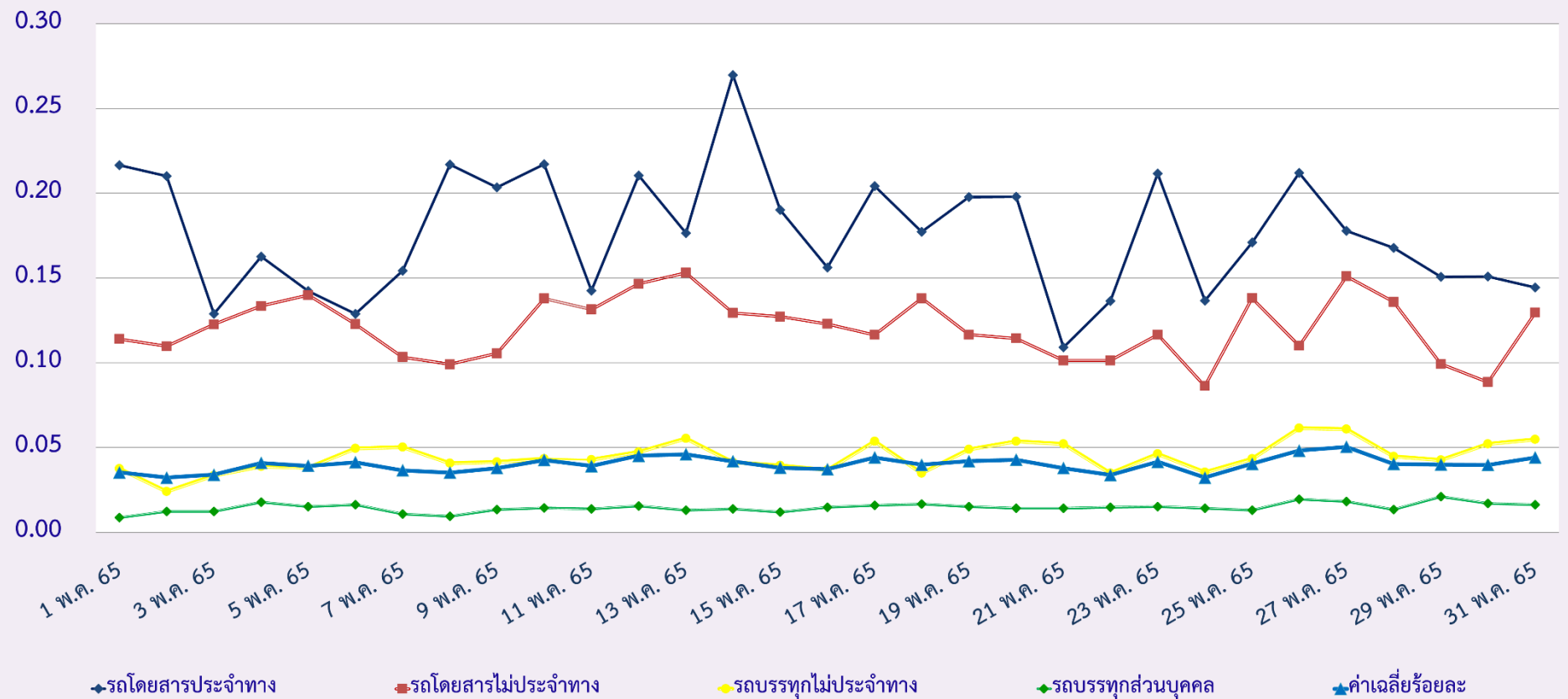
วันที่		1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	16 พ.ค.	17 พ.ค.	18 พ.ค.	19 พ.ค.	20 พ.ค.	21 พ.ค.	22 พ.ค.	23 พ.ค.	24 พ.ค.	25 พ.ค.	26 พ.ค.	27 พ.ค.	28 พ.ค.	29 พ.ค.	30 พ.ค.	31 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	32	31	19	24	21	19	18	32	30	32	21	31	26	36	28	23	30	26	29	29	13	20	31	20	25	31	26	22	22	22	21	25
		ไม่แสดงตน	1,413	1,405	1,527	1,397	1,531	1,542	1,362	1,387	1,539	1,521	1,512	1,532	1,530	1,428	1,361	1,507	1,634	1,517	1,490	1,555	1,365	1,340	1,563	1,547	1,488	1,530	1,530	1,413	1,425	1,591	1,506	1,483
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,272	2,148	2,027	1,632	2,038	2,231	1,968	2,015	2,216	2,096	1,754	2,321	2,061	2,091	1,980	2,079	2,569	2,396	2,140	2,168	1,846	2,012	2,183	2,270	2,036	2,110	2,136	2,020	1,847	2,197	2,135	2,097
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	53	51	57	62	65	57	48	46	49	64	61	68	71	60	59	57	54	64	54	53	47	47	54	40	64	51	70	63	46	41	60	56
		ไม่แสดงตน	1,532	1,453	2,212	2,190	2,418	2,474	2,079	1,477	2,372	2,343	2,379	2,558	2,545	1,938	1,496	1,725	2,368	2,358	2,289	2,394	2,022	1,368	2,314	2,335	2,390	2,388	2,500	2,101	1,517	2,306	2,353	2,135
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,126	817	646	665	588	684	765	803	665	566	641	649	740	737	728	661	575	546	475	534	608	642	576	432	501	510	671	704	724	581	496	647
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	2	4	1	3	2	2	2	1	0	3	3	2	2	2	1	0	2	3	1	2	2	1	4	1	1	2	2	2	2	2	2
		ไม่แสดงตน	6	4	11	6	9	16	11	8	12	11	13	12	12	10	8	3	13	14	16	18	10	4	15	17	15	11	15	7	7	13	9	11
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	1	1	0	0	0	1	0	0	1	1	5	2	2	1	1	3	1	1	3	1	0	2	1	2	2	2	1	0	0	1	1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	56	36	50	58	57	74	75	61	62	65	64	71	83	62	59	55	80	52	73	80	78	52	69	53	65	92	91	67	64	78	82	67
		ไม่แสดงตน	18,132	19,928	30,992	31,911	35,138	36,767	33,839	22,331	32,972	35,363	35,871	36,442	36,501	32,668	21,659	24,990	33,559	36,512	36,692	36,990	32,864	21,887	32,784	36,025	36,116	36,339	36,126	33,734	22,351	32,658	35,086	31,782
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	20,837	18,877	23,482	27,198	27,907	30,755	27,702	22,753	23,773	28,804	30,277	30,295	30,217	27,180	21,942	21,373	25,955	29,509	29,860	29,574	26,612	22,286	23,888	28,844	28,869	29,816	29,532	27,624	22,563	23,761	28,360	26,465
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	22	31	31	45	38	41	27	24	34	36	35	39	33	35	30	37	40	42	38	36	36	37	38	36	33	49	46	34	53	43	41	37
		ไม่แสดงตน	9,056	12,224	17,254	18,164	19,172	19,423	18,182	13,138	17,594	17,917	18,299	18,597	18,848	17,926	13,500	16,267	18,048	17,917	17,961	18,748	17,899	13,144	18,193	18,978	19,181	18,757	18,797	17,899	13,337	17,965	18,567	17,127
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7,416	8,816	10,942	12,296	12,837	12,946	11,250	9,977	10,552	10,802	11,354	11,864	12,118	11,548	10,842	11,119	10,788	10,721	10,695	10,923	10,906	9,938	11,205	12,041	12,237	12,270	12,597	12,119	11,112	11,698	11,846	11,219

ตารางที่ 1.2 การกระทำความผิดพลาดจากระบบ GPS ของรถทั่วประเทศ (ร้อยละ)

วันที่		1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	16 พ.ค.	17 พ.ค.	18 พ.ค.	19 พ.ค.	20 พ.ค.	21 พ.ค.	22 พ.ค.	23 พ.ค.	24 พ.ค.	25 พ.ค.	26 พ.ค.	27 พ.ค.	28 พ.ค.	29 พ.ค.	30 พ.ค.	31 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละ ที่ทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.22	0.21	0.13	0.16	0.14	0.13	0.15	0.22	0.20	0.14	0.21	0.18	0.27	0.19	0.16	0.20	0.18	0.20	0.20	0.11	0.14	0.21	0.14	0.17	0.21	0.18	0.17	0.15	0.15	0.14	0.18	
		ไม่แสดงตน	9.57	9.52	10.35	9.47	10.38	10.45	11.68	9.40	10.44	10.32	10.26	10.40	10.39	10.70	9.24	10.24	11.12	10.34	10.16	10.62	11.46	9.15	10.67	10.57	10.17	10.46	10.46	10.77	9.76	10.91	10.35	10.30
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15.38	14.55	13.74	11.06	13.82	15.13	16.88	13.66	15.03	14.22	11.91	15.76	14.00	15.66	13.45	14.12	17.49	16.33	14.59	14.80	15.50	13.74	14.91	15.52	13.92	14.43	14.61	15.40	12.65	15.06	14.68	14.55
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.11	0.11	0.12	0.13	0.14	0.12	0.10	0.10	0.11	0.14	0.13	0.15	0.15	0.13	0.13	0.12	0.12	0.14	0.12	0.11	0.10	0.10	0.12	0.09	0.14	0.11	0.15	0.14	0.10	0.09	0.13	0.12
		ไม่แสดงตน	3.30	3.13	4.76	4.71	5.21	5.33	4.48	3.18	5.11	5.05	5.13	5.52	5.49	4.18	3.23	3.72	5.11	5.09	4.94	5.17	4.36	2.95	4.99	5.04	5.16	5.15	5.39	4.53	3.27	4.98	5.08	4.60
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.42	1.76	1.39	1.43	1.27	1.47	1.65	1.73	1.43	1.22	1.38	1.40	1.60	1.59	1.57	1.43	1.24	1.18	1.03	1.15	1.31	1.39	1.24	0.93	1.08	1.10	1.45	1.52	1.56	1.25	1.07	1.40
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.04	0.02	0.03	0.04	0.04	0.05	0.05	0.04	0.04	0.04	0.05	0.06	0.04	0.04	0.04	0.05	0.03	0.05	0.05	0.05	0.03	0.05	0.04	0.04	0.06	0.06	0.04	0.04	0.05	0.05	0.04	
		ไม่แสดงตน	12.17	13.37	20.79	21.39	23.55	24.62	22.65	14.95	22.07	23.66	23.99	24.35	24.38	21.83	14.47	16.70	22.51	24.48	24.59	24.80	22.01	14.66	21.96	24.12	24.17	24.31	24.17	22.55	14.94	21.84	23.46	21.27
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	13.98	12.67	15.75	18.23	18.70	20.60	18.54	15.23	15.91	19.27	20.25	20.25	20.18	18.16	14.66	14.28	17.41	19.78	20.01	19.82	17.82	14.93	16.00	19.31	19.32	19.95	19.76	18.46	15.08	15.89	18.96	17.72
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01
		ไม่แสดงตน	3.60	4.86	6.86	7.22	7.62	7.72	7.23	5.22	7.00	7.12	7.27	7.39	7.49	7.13	5.37	6.47	7.17	7.12	7.14	7.45	7.11	5.22	7.23	7.54	7.62	7.45	7.47	7.11	5.30	7.14	7.37	6.81
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.95	3.51	4.35	4.89	5.11	5.15	4.47	3.97	4.20	4.29	4.51	4.72	4.82	4.59	4.31	4.42	4.29	4.26	4.25	4.34	4.33	3.95	4.45	4.78	4.86	4.87	5.00	4.81	4.41	4.65	4.71	4.46
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.04	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.05	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	0.04	0.03	0.04	0.05	0.05	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	
	ไม่แสดงตน	6.53	7.58	11.26	11.62	12.61	13.03	12.08	8.30	11.79	12.37	12.56	12.79	12.85	11.71	8.22	9.62	12.04	12.63	12.65	12.92	11.79	8.17	11.87	12.75	12.81	12.77	12.76	11.97	8.36	11.80	12.44	11.38	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	6.86	6.64	8.03	9.05	9.39	10.09	9.08	7.69	8.05	9.15	9.53	9.76	9.76	9.01	7.68	7.62	8.64	9.35	9.35	9.35	8.70	7.55	8.19	9.43	9.45	9.67	9.72	9.22	7.84	8.27	9.27	8.75	

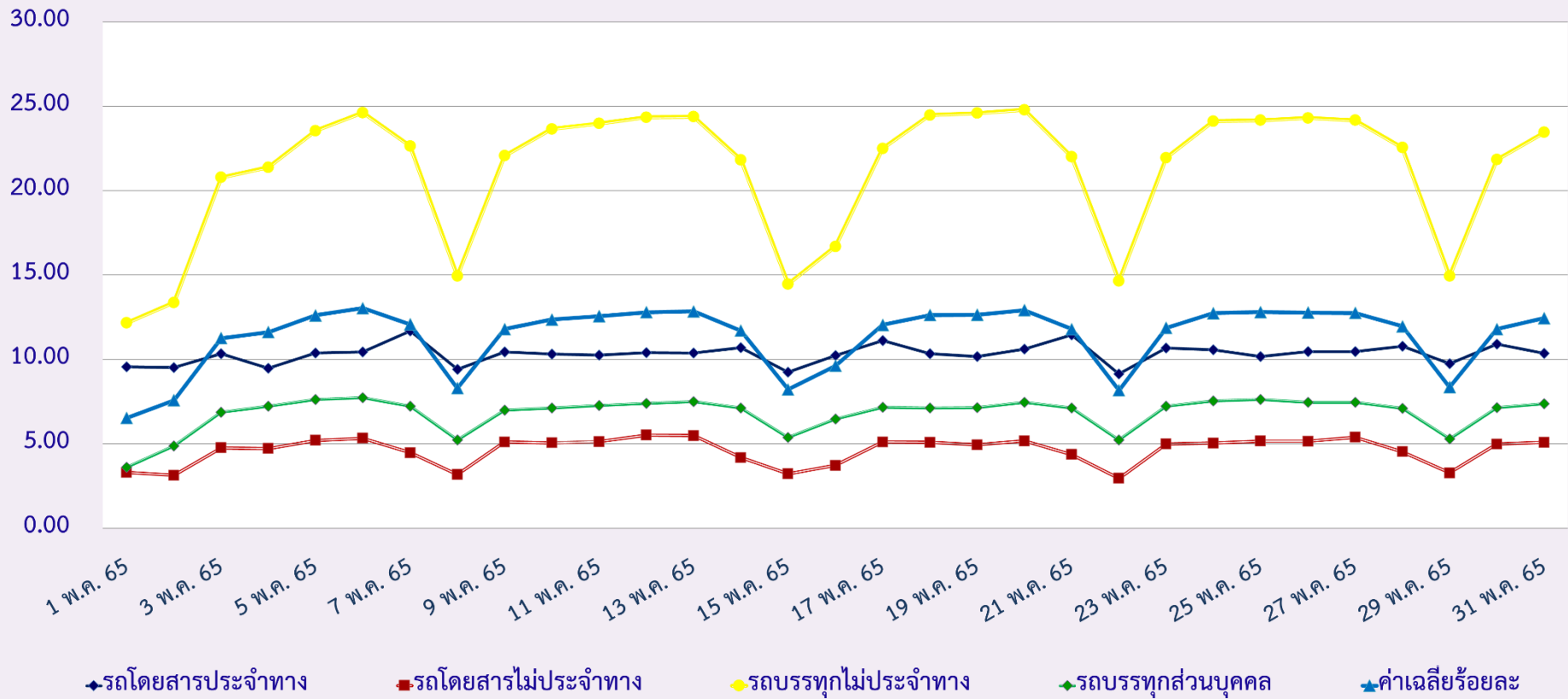
กราฟที่ 1 ร้อยละรถที่มีความเร็วเกิน

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



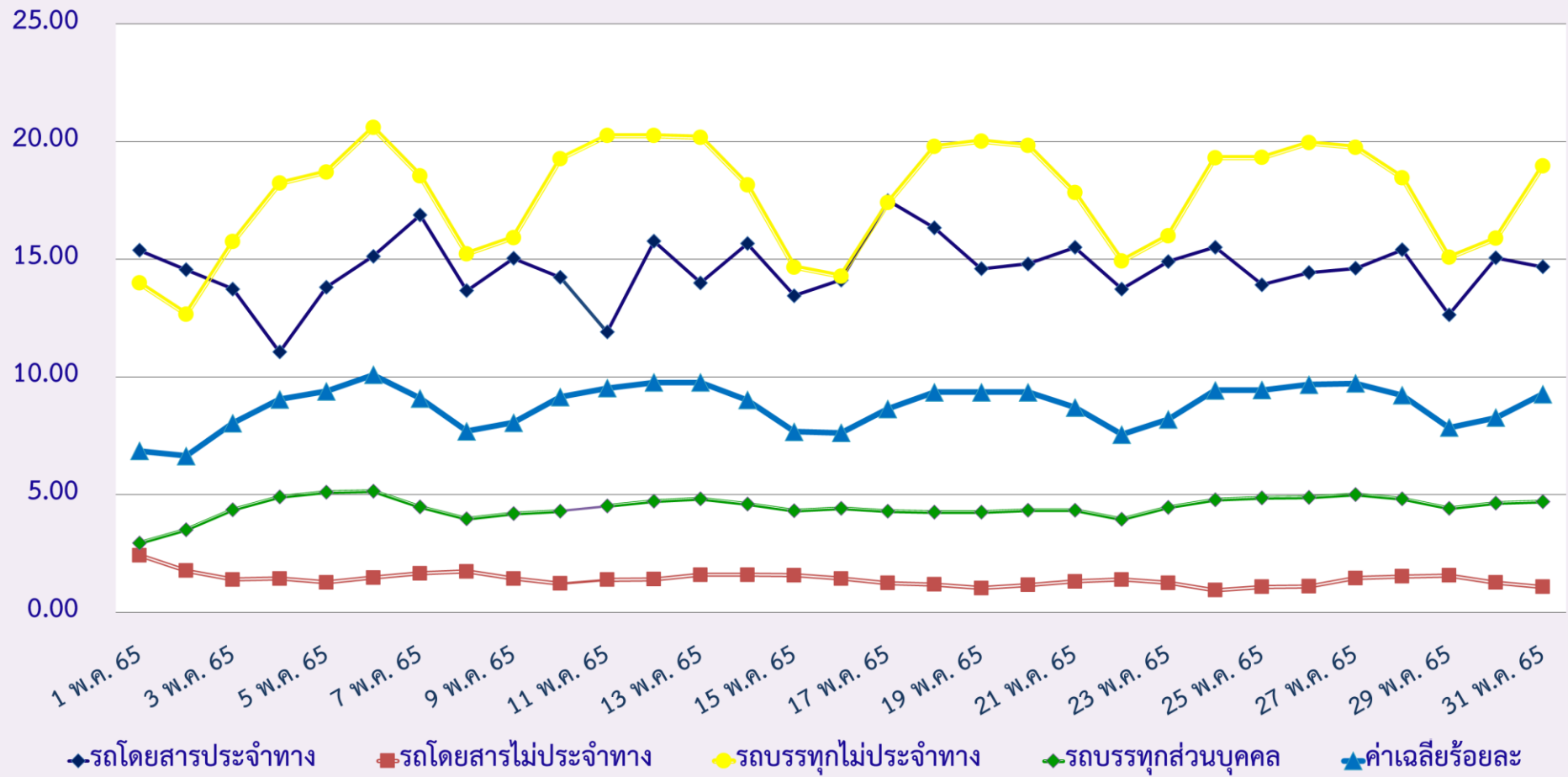
กราฟที่ 2 ร้อยละการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



กราฟที่ 3 ร้อยละการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

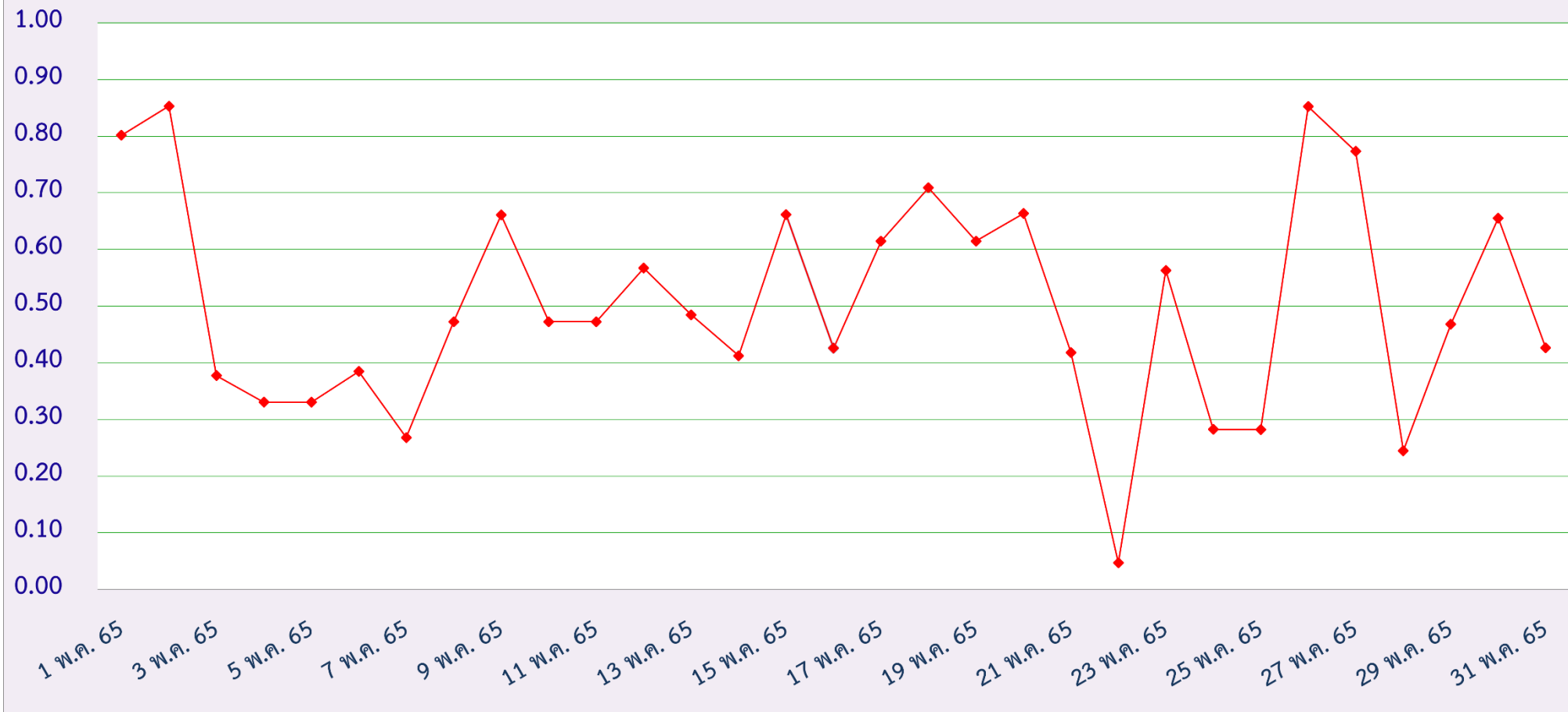
สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



วันที่		วันที่																															ค่าเฉลี่ยร้อยละ
		1 พ.ค. 65	2 พ.ค. 65	3 พ.ค. 65	4 พ.ค. 65	5 พ.ค. 65	6 พ.ค. 65	7 พ.ค. 65	8 พ.ค. 65	9 พ.ค. 65	10 พ.ค. 65	11 พ.ค. 65	12 พ.ค. 65	13 พ.ค. 65	14 พ.ค. 65	15 พ.ค. 65	16 พ.ค. 65	17 พ.ค. 65	18 พ.ค. 65	19 พ.ค. 65	20 พ.ค. 65	21 พ.ค. 65	22 พ.ค. 65	23 พ.ค. 65	24 พ.ค. 65	25 พ.ค. 65	26 พ.ค. 65	27 พ.ค. 65	28 พ.ค. 65	29 พ.ค. 65	30 พ.ค. 65	31 พ.ค. 65	
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	1	3	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	1	0	1	3	0	0	2	1	0	1	0	0	1
	ร้อยละ	0.05	0.14	0.00	0.00	0.00	0.10	0.07	0.00	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.00	0.00	0.09	0.00	0.00	0.05	0.00	0.05	0.14	0.00	0.00	0.09	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	17	18	8	7	7	8	4	10	14	10	10	12	10	8	14	9	13	15	13	14	8	1	12	6	6	18	16	5	10	14	9	11
	ร้อยละ	0.80	0.85	0.38	0.33	0.33	0.38	0.27	0.47	0.66	0.47	0.47	0.57	0.48	0.41	0.66	0.43	0.61	0.71	0.61	0.66	0.42	0.05	0.56	0.28	0.28	0.85	0.77	0.24	0.00	0.66	0.43	0.49

กราฟที่ 4 ร้อยละรถตู้โดยสารที่มีความเร็วเกิน

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)



รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS
ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2565

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	จำนวนการกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงานเกิน (คัน)	รวม		หน่วยออก หนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ดักเตือน (ราย)	อบรม (ราย)
1	กรุงเทพมหานคร	89	177,028	76,259	253,377	89	217	679	896	556	340	896
2	กระบี่	104	5,440	4,744	10,289	104	5	28	33	33	0	33
3	กาญจนบุรี	46	14,860	7,723	22,629	46	26	3	29	29	0	29
4	กาฬสินธุ์	30	6,851	5,016	11,897	30	7	0	7	7	0	7
5	กำแพงเพชร	60	8,379	17,134	25,573	60	30	8	38	38	0	38
6	ขอนแก่น	98	20,962	26,677	47,738	98	14	70	84	84	0	84
7	จันทบุรี	52	6,232	5,361	11,645	52	2	10	12	12	0	12
8	ฉะเชิงเทรา	327	122,813	49,090	172,231	327	17	27	44	44	0	44
9	ชลบุรี	446	58,633	49,007	108,087	446	211	167	378	60	318	378
10	ชัยนาท	102	18,674	18,818	37,593	102	17	38	55	55	0	55
11	ชัยภูมิ	26	11,089	14,729	25,844	26	10	6	16	16	0	16
12	ชุมพร	65	7,923	22,385	30,373	65	57	14	71	59	12	71
13	เชียงใหม่	17	1,254	3,454	4,725	17	6	15	21	21	0	21
14	เชียงราย	36	3,707	8,644	12,387	36	1	20	21	21	0	21
15	ตรัง	11	3,159	3,976	7,146	11	11	17	28	28	0	28
16	ตราด	7	1,482	1,885	3,374	7	0	0	0	0	0	0
17	ตาก	63	3,945	10,803	14,811	63	15	4	19	16	3	19
18	นครนายก	24	24,327	12,175	36,527	24	3	21	24	21	3	24
19	นครปฐม	28	56,340	39,689	96,057	28	2	0	2	2	0	2
20	นครพนม	28	2,925	3,014	5,966	28	4	20	24	24	0	24
21	นครราชสีมา	442	29,209	64,524	94,175	442	31	43	74	74	0	74
22	นครศรีธรรมราช	142	11,303	18,563	30,008	142	14	22	36	34	2	36
23	นครสวรรค์	62	22,885	33,692	56,639	62	6	32	38	38	0	38
24	นนทบุรี	19	84,044	33,758	117,821	19	16	0	16	15	1	16
25	นราธิวาส	37	645	1,168	1,850	37	0	2	2	2	0	2
26	น่าน	6	287	701	994	6	0	3	3	3	0	3
27	บึงกาฬ	3	2,650	2,134	4,788	3	1	1	2	2	0	2
28	บุรีรัมย์	119	19,065	20,214	39,398	119	14	9	23	23	0	23
29	ปทุมธานี	109	136,850	64,353	201,313	109	44	69	113	113	0	113
30	ประจวบคีรีขันธ์	180	8,770	28,452	37,402	180	38	17	55	55	0	55
31	ปราจีนบุรี	59	33,262	22,107	55,428	59	9	37	46	46	0	46
32	ปัตตานี	16	3,234	2,212	5,462	16	2	0	2	2	0	2
33	พระนครศรีอยุธยา	140	132,019	83,970	216,129	140	84	68	152	152	0	152
34	พังงา	25	3,043	3,754	6,822	25	84	67	151	151	0	151
35	พิจิตร	17	8,318	9,427	17,761	17	22	11	33	24	9	33
36	พิจิตร	20	8,560	13,440	22,020	20	2	0	2	2	0	2
37	พิษณุโลก	17	6,811	11,810	18,638	17	6	8	14	8	6	14
38	เพชรบุรี	190	12,001	20,334	32,525	190	95	99	194	95	99	194
39	เพชรบูรณ์	16	3,795	7,583	11,395	16	1	3	4	4	0	4
40	แพร่	13	2,692	5,918	8,623	13	0	0	0	0	0	0

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	จำนวนการกระทำผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำผิด		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงานเกิน (คัน)	รวม		หน่วยออก หนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	คัดเตือน (ราย)	อบรม (ราย)
41	พะเยา	5	2,909	3,884	6,798	5	7	6	13	13	0	13
42	ภูเก็ต	15	2,049	2,436	4,499	15	7	43	50	50	0	50
43	มหาสารคาม	34	13,102	11,536	24,671	34	9	24	33	33	0	33
44	มุกดาหาร	26	2,461	2,454	4,940	26	2	10	12	12	0	12
45	แม่ฮ่องสอน	1	119	295	415	1	0	0	0	0	0	0
46	ยะลา	0	1,630	758	2,388	0	0	8	8	8	0	8
47	ยโสธร	16	5,650	3,906	9,572	16	0	3	3	3	0	3
48	ร้อยเอ็ด	32	8,258	8,052	16,343	32	12	8	20	20	0	20
49	ระนอง	4	594	1,012	1,610	4	1	6	7	7	0	7
50	ระยอง	246	25,804	12,638	38,688	246	35	19	54	54	0	54
51	ราชบุรี	47	30,649	22,396	53,092	47	0	7	7	7	0	7
52	ลพบุรี	57	27,496	17,163	44,717	57	16	25	41	41	0	41
53	ลำปาง	64	5,220	12,894	18,178	64	2	6	8	8	0	8
54	ลำพูน	25	5,854	6,878	12,758	25	1	4	5	5	0	5
55	เลย	3	3,473	4,343	7,819	3	33	47	80	80	0	80
56	ศรีสะเกษ	57	5,675	6,217	11,949	57	24	4	28	28	0	28
57	สกลนคร	31	4,731	5,239	10,001	31	0	0	0	0	0	0
58	สงขลา	124	6,037	11,073	17,234	124	18	75	93	93	0	93
59	สตูล	2	741	727	1,470	2	2	1	3	3	0	3
60	สมุทรปราการ	221	109,105	33,454	142,780	221	105	214	319	107	212	319
61	สมุทรสงคราม	167	18,918	20,978	40,063	167	0	11	11	11	0	11
62	สมุทรสาคร	62	42,015	24,651	66,728	62	15	31	46	34	12	46
63	สระแก้ว	42	7,573	9,313	16,928	42	23	1	24	24	0	24
64	สระบุรี	143	69,878	65,509	135,529	143	19	34	53	53	0	53
65	สิงห์บุรี	80	24,194	17,089	41,363	80	1	31	32	32	0	32
66	สุโขทัย	8	2,801	4,402	7,211	8	0	0	0	0	0	0
67	สุพรรณบุรี	50	29,872	25,499	55,422	50	14	36	50	50	0	50
68	สุราษฎร์ธานี	208	9,143	22,349	31,700	208	46	12	58	58	0	58
69	สุรินทร์	42	9,827	11,277	21,147	42	1	1	2	2	0	2
70	หนองคาย	14	3,287	2,301	5,602	13	13	0	13	13	0	13
71	หนองบัวลำภู	4	7,695	6,090	13,789	4	0	0	0	0	0	0
72	อ่างทอง	25	31,642	20,866	52,533	25	1	0	1	0	1	1
73	อุดรธานี	48	10,695	10,704	21,447	48	2	0	2	2	0	2
74	อุทัยธานี	1	2,736	2,181	4,918	1	0	2	2	2	0	2
75	อุดรดิตถ์	7	3,699	6,749	10,455	7	0	1	1	1	0	1
76	อุบลราชธานี	27	3,601	5,659	9,287	27	0	47	47	47	0	47
77	อำนาจเจริญ	2	3,759	1,579	5,340	2	0	0	0	0	0	0
รวม		5,231	1,628,361	1,253,250	2,886,842	5,230	1,533	2,355	3,888	2,870	1,018	3,888

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS, ข้อมูล ณ วันที่ 6 มิถุนายน 2565)

การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรบบ GPS

ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2565

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กคส./สชจ.	กลุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คัน)	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วน บุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายทุก ๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของรถไม่ ต่อเนื่อง/พิกัดไม่อยู่ บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินทาง ในหน้าMasterFile (คัน)	5.จุด Start และจุด Last ไม่ตรงกัน (คัน)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่ พิกัดเปลี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
1	กองตรวจการขนส่ง	499	353	883	951	2,686	40	55	26	24	8	20	209	382	
2	กระบี่	10	10	10	10	40	0	0	0	0	0	0	0	0	
3	กาญจนบุรี	90	61	900	1,000	2,051	0	0	0	22	0	0	0	22	
4	กาฬสินธุ์	32	41	221	232	526	0	0	0	12	0	0	0	12	
5	กำแพงเพชร	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
6	ขอนแก่น	14	18	32	34	98	23	12	6	2	2	4	0	49	
7	จันทบุรี	23	21	37	31	112	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	ฉะเชิงเทรา	12	115	314	454	895	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	ชลบุรี	300	250	350	200	1,100	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	ชัยนาท	56	48	345	586	1,035	0	0	0	0	0	0	9	9	
11	ชัยภูมิ	6	13	26	38	83	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	ชุมพร	288	298	347	318	1,251	3	0	9	9	4	9	0	34	
13	เชียงราย	1	1	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	
14	เชียงใหม่	10	7	50	49	116	0	0	1	1	1	1	1	5	
15	ศรีง	50	20	15	20	105	0	0	0	0	0	0	0	0	
16	ตราด	15	9	8	13	45	2	0	3	1	0	0	0	6	
17	ตาก	14	12	177	18	221	1	0	0	0	0	2	0	3	
18	นครนายก	33	21	35	36	125	0	0	0	0	0	0	0	0	
19	นครปฐม	10	15	152	121	298	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	นครพนม	10	8	13	16	47	0	0	0	0	0	0	0	0	
21	นครราชสีมา	48	134	146	114	442	0	0	8	0	0	0	0	8	
22	นครศรีธรรมราช	168	107	170	100	545	0	0	0	0	0	0	4	4	
23	นครสวรรค์	350	250	380	400	1,380	0	0	2	0	0	0	0	2	
24	นนทบุรี	93	744	2,232	3,069	6,138	0	0	0	0	0	0	0	0	
25	นราธิวาส	16	0	0	0	16	19	19	19	2	0	19	0	78	
26	น่าน	38	45	98	84	265	0	0	0	0	0	0	0	0	
27	บึงกาฬ	10	10	15	20	55	0	0	1	1	0	0	0	2	
28	บุรีรัมย์	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
29	ปทุมธานี	15	38	50	68	171	0	0	0	0	0	0	0	0	
30	ประจวบคีรีขันธ์	32	44	487	297	860	0	0	0	0	0	0	0	0	
31	ปราจีนบุรี	15	10	27	32	84	0	0	0	0	0	0	0	0	
32	ปัตตานี	20	10	15	15	60	0	0	0	0	0	0	0	0	
33	พระนครศรีอยุธยา	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
34	พังงา	30	42	6	34	112	0	0	0	0	0	0	0	0	
35	พัทลุง	10	1	5	24	40	0	0	0	0	0	0	1	1	
36	พิจิตร	60	140	827	2,381	3,408	0	0	0	8	0	1	4	13	
37	พิษณุโลก	1,288	20	1,227	663	3,198	0	0	0	0	0	0	0	0	
38	เพชรบุรี	63	59	52	61	235	0	0	4	0	0	0	0	4	
39	เพชรบูรณ์	13	5	12	35	65	0	0	0	0	0	0	0	0	
40	แพร่	155	155	620	620	1,550	0	0	0	0	0	0	12	12	

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กคส./สชจ.	สรุปตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม (คั)	หมายเหตุ
		รโดยสาร ประจำทาง (คั)	รโดยสารไม ประจำทาง (คั)	รบรรทุกไม ประจำทาง (คั)	รบรรทุกส่วน บุคคล (คั)		1.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายทุก ๆ 5 นาที (คั)	2.ข้อมูลการเดินทาง ขาดหายมากกว่า 30 นาที (คั)	3.พิกัดของรถไม ต่อเนื่อง/พิกัดไมอยู่ บนถนน (คั)	4.ไมปรากฏแผนที่ เส้นทางการเดินทาง ในหน้าMasterFile (คั)	5.จุด Start และจุด Last ไม่ตรงกัน (คั)	6.พบความเร็วเป็น 0 กม./ชม.แต่ พิกัดเปลี่ยนแปลง (คั)	7.อื่นๆ (คั)		
41	พะเยา	9	12	17	15	53	0	0	0	0	0	0	0	0	
42	ภูเก็ต	10	35	10	12	67	0	0	3	0	0	2	2	7	
43	มหาสารคาม	160	160	180	180	680	0	0	0	0	0	0	0	0	
44	มุกดาหาร	7	8	99	102	216	0	0	0	0	0	0	0	0	
45	แม่ฮ่องสอน	8	13	111	33	165	0	0	0	2	0	0	0	2	
46	ยะลา	50	30	80	60	220	0	0	0	0	0	0	0	0	
47	ยโสธร	10	10	50	100	170	0	0	0	0	0	0	0	0	
48	ร้อยเอ็ด	5	5	5	5	20	0	0	0	0	0	0	0	0	
49	ระนอง	63	102	502	606	1,273	0	7	0	2	0	0	0	9	
50	ระยอง	25	95	151	42	313	0	0	0	3	0	0	0	3	
51	ราชบุรี	205	20	385	320	930	0	0	0	0	0	0	0	0	
52	ลพบุรี	15	13	36	57	121	8	7	16	5	7	4	0	47	
53	ลำปาง	150	100	200	150	600	0	1	4	1	0	0	0	6	
54	ลำพูน	3	10	15	15	43	0	0	0	0	0	0	0	0	
55	เลย	87	37	77	95	296	0	0	0	0	0	0	0	0	
56	ศรีสะเกษ	29	12	208	223	472	0	0	0	13	0	0	0	13	
57	สกลนคร	3	1	22	37	63	0	0	0	0	0	0	0	0	
58	สงขลา	351	45	536	445	1,377	0	0	0	7	11	12	0	30	
59	สตูล	23	19	8	95	145	2	0	0	0	0	0	0	2	
60	สมุทรปราการ	40	430	667	964	2,101	111	0	0	0	0	0	0	111	
61	สมุทรสงคราม	15	0	37	52	104	0	0	0	0	0	0	0	0	
62	สมุทรสาคร	17	23	57	112	209	0	7	3	0	2	4	0	16	
63	สระแก้ว	32	80	185	579	876	0	0	0	0	0	0	131	131	
64	สระบุรี	5	10	115	125	255	0	0	0	0	0	0	0	0	
65	สิงห์บุรี	40	40	60	60	200	0	3	2	2	3	1	0	11	
66	สุโขทัย	162	135	379	461	1,137	0	0	0	0	0	0	0	0	
67	สุพรรณบุรี	423	36	132	998	1,589	0	0	0	0	0	0	170	170	
68	สุราษฎร์ธานี	3	31	24	29	87	0	0	3	4	0	0	0	7	
69	สุรินทร์	39	61	78	60	238	0	0	0	0	0	0	0	0	
70	หนองคาย	124	124	124	124	496	0	0	0	0	0	0	0	0	
71	หนองบัวลำภู	10	10	15	20	55	0	0	0	0	0	0	0	0	
72	อ่างทอง	23	72	64	28	187	0	0	0	0	0	0	0	0	
73	อุดรธานี	26	20	463	254	763	0	0	0	0	0	0	0	0	
74	อุทัยธานี	10	20	32	82	144	0	0	0	0	0	0	0	0	
75	อุตรดิตถ์	1,867	0	106	41	2,014	0	0	0	1	0	0	0	1	
76	อุบลราชธานี	30	15	60	60	165	0	0	0	0	0	0	0	0	
77	อำนาจเจริญ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม		7,976	4,969	15,575	18,786	47,306	209	111	110	122	38	79	545	1,214	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 6 มิถุนายน 2565)

รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ
รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก

รถโดยสารประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด (ราย)		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
1/2565	ต.ค. 64	3,112	26,286	28,200	57,598	1,017	973	771	202	973
	พ.ย. 64	4,254	31,338	47,874	83,466	911	1,718	214	1,504	1,718
	ธ.ค. 64	5,882	42,981	60,242	109,105	600	2,006	490	1,516	2,006
2/2565	ม.ค. 65	4,660	45,549	55,079	105,288	4,329	1,742	229	1,513	1,742
	ก.พ. 65	695	40,683	49,513	90,891	659	620	117	503	620
	มี.ค. 65	760	44,125	43,950	88,835	728	689	633	56	689
3/2565	เม.ย. 65	647	43,890	62,238	106,775	644	692	534	158	692
	พ.ค. 65	636	45,988	64,994	111,618	635	556	205	351	556
รวม		20,646	320,840	412,090	753,576	9,523	8,996	3,193	5,803	8,996

รถโดยสารไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด (ราย)		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
1/2565	ต.ค. 64	5,517	46,683	8,953	61,153	2,980	1,516	1,305	211	1,516
	พ.ย. 64	7,134	53,514	14,446	75,094	3,153	752	490	262	752
	ธ.ค. 64	8,518	66,161	18,189	92,868	3,293	1,533	1,231	302	1,533
2/2565	ม.ค. 65	6,601	61,711	15,944	84,256	6,019	1,354	1,019	335	1,354
	ก.พ. 65	1,776	58,511	12,429	72,716	1,645	866	702	164	866
	มี.ค. 65	1,820	71,529	13,985	87,334	1,695	1,460	1,236	224	1,460
3/2565	เม.ย. 65	1,579	67,372	21,064	90,015	1,570	1,764	1,230	534	1,764
	พ.ค. 65	1,585	66,194	20,056	87,835	1,585	1,229	825	404	1,229
รวม		34,530	491,675	125,066	651,271	21,940	10,474	8,038	2,436	10,474

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด (ราย)		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
1/2565	ต.ค. 64	5,141	626,465	576,650	1,208,256	4,561	2,375	1,885	490	2,375
	พ.ย. 64	6,896	762,663	774,658	1,544,217	5,972	2,009	1,257	752	2,009
	ธ.ค. 64	8,391	832,879	769,666	1,610,936	4,710	3,181	2,614	567	3,181
2/2565	ม.ค. 65	6,300	903,940	739,890	1,650,130	5,739	2,138	1,652	486	2,138
	ก.พ. 65	2,263	884,991	719,990	1,607,244	2,217	1,376	1,039	337	1,376
	มี.ค. 65	2,452	1,025,979	800,775	1,829,206	2,388	4,034	3,450	584	4,034
3/2565	เม.ย. 65	2,014	866,697	749,563	1,618,274	2,003	3,202	2,398	804	3,202
	พ.ค. 65	1,985	985,227	820,425	1,807,637	1,985	1,218	1,033	185	1,218
รวม		35,442	6,888,841	5,951,617	12,875,900	29,575	19,533	15,328	4,205	19,533

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด (ราย)		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
1/2565	ต.ค. 64	3,873	373,106	254,257	631,236	3,602	2,039	1,663	376	2,039
	พ.ย. 64	5,157	450,345	343,225	798,727	3,486	1,123	823	300	1,123
	ธ.ค. 64	5,825	580,190	336,496	922,511	4,379	2,212	1,764	448	2,212
2/2565	ม.ค. 65	4,083	617,431	312,180	933,694	3,747	1,753	1,451	302	1,753
	ก.พ. 65	1,295	583,334	310,686	895,315	1,245	963	817	146	963
	มี.ค. 65	1,545	669,411	336,851	1,007,807	1,501	2,574	2,247	327	2,574
3/2565	เม.ย. 65	1,145	479,727	314,874	795,746	1,141	1,708	1,336	372	1,708
	พ.ค. 65	1,025	530,952	347,775	879,752	1,025	885	807	78	885
รวม		23,948	4,284,496	2,556,344	6,864,788	20,126	13,257	10,908	2,349	13,257

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS)