

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 27 พฤษภาคม 2565

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 200 ราย

2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 155                                                  | 537                                           |

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม     |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| 20,850           | 46,342              | 149,460             | 251,733           | 46,041  | 514,426 |

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ      | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|---------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| รถโดยสาร      |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                              |
| - ประจำทาง    | 15,810                          | 14,621                           | 92.48                          | 26                 | 0.18                          | 114                      | 102.69                       |
| - หมวด 1      | 4,275                           | 3,086                            | 72.19                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 2      | 5,721                           | 5,721                            | 100.00                         |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 3      | 5,814                           | 5,814                            | 100.00                         |                    |                               |                          |                              |
| - ไม่ประจำทาง | 46,342                          | 46,342                           | 100.00                         | 70                 | 0.15                          | 125                      | 105.86                       |
| รวมรถโดยสาร   | 62,152                          | 60,963                           | 98.09                          | 96                 | 0.16                          |                          | 105.00                       |
| รถบรรทุก      |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                              |
| - ไม่ประจำทาง | 157,203                         | 149,460                          | 95.07                          | 91                 | 0.06                          | 128                      | 106.62                       |
| - ส่วนบุคคล   | 251,733                         | 251,733                          | 100.00                         | 46                 | 0.02                          | 125                      | 106.22                       |
| รวมรถบรรทุก   | 408,936                         | 401,193                          | 98.11                          | 137                | 0.03                          |                          | 106.49                       |
| รวมทั้งหมด    | 471,088                         | 462,156                          | 98.10                          | 233                | 0.05                          |                          | 105.87                       |

5. จำนวนรถผู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ      | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|---------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| - ประจำทาง    | 7,721                           | 6,945                            | 89.95                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 1      | 2,542                           | 2,285                            | 89.89                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 2      | 2,304                           | 2,069                            | 89.80                          | 16                 | 0.77                          | 115                      | 104.75                       |
| - หมวด 3      | 2,875                           | 2,591                            | 90.12                          |                    |                               |                          |                              |
| - ไม่ประจำทาง | 22,513                          | 19,588                           | 87.01                          |                    |                               |                          |                              |
| รวมทั้งหมด    | 30,234                          | 26,533                           | 87.76                          |                    |                               |                          |                              |

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ      | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|---------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| - ประจำทาง    | 1,145                           | 1,042                            | 91.00                          | 1                  | 0.10                          | 98                       | 98.00                        |
| - ไม่ประจำทาง | 4,679                           | 3,822                            | 81.68                          | 0                  | 0.00                          | 0                        | 0.00                         |
| - ส่วนบุคคล   | 31                              | 13                               | 41.94                          | 0                  | 0.00                          | 0                        | 0.00                         |
| รวมทั้งหมด    | 5,855                           | 4,877                            | 83.30                          | 1                  | 0.02                          |                          | 98.00                        |

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| รย.1 | รย.2 | รย.3 | รวม   |
|------|------|------|-------|
| 951  | 182  | 15   | 1,148 |

| รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ |             |                     |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |
|--------------------------------------------------------------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|
| เดือน พฤษภาคม 2565                                           |             |                     |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |
| หน่วย : คัน                                                  |             |                     |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |
| วันที่                                                       |             | 1 พ.ค.              | 2 พ.ค. | 3 พ.ค. | 4 พ.ค. | 5 พ.ค. | 6 พ.ค. | 7 พ.ค. | 8 พ.ค. | 9 พ.ค. | 10 พ.ค. | 11 พ.ค. | 12 พ.ค. | 13 พ.ค. | 14 พ.ค. | 15 พ.ค. | 16 พ.ค. | 17 พ.ค. | 18 พ.ค. | 19 พ.ค. | 20 พ.ค. | 21 พ.ค. | 22 พ.ค. | 23 พ.ค. | 24 พ.ค. | 25 พ.ค. | 26 พ.ค. | 27 พ.ค. | จำนวน  |        |
| รถโดยสาร                                                     | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 32     | 31     | 19     | 24     | 21     | 19     | 18     | 32     | 30      | 32      | 21      | 31      | 26      | 36      | 28      | 23      | 30      | 26      | 29      | 29      | 13      | 20      | 31      | 20      | 25      | 31      | 26     | 26     |
|                                                              |             | ไม่แสดงตน           | 1,413  | 1,405  | 1,527  | 1,397  | 1,531  | 1,542  | 1,362  | 1,387  | 1,539   | 1,521   | 1,512   | 1,532   | 1,530   | 1,428   | 1,361   | 1,507   | 1,634   | 1,517   | 1,490   | 1,555   | 1,365   | 1,340   | 1,563   | 1,547   | 1,488   | 1,530   | 1,530  | 1,483  |
|                                                              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,272  | 2,148  | 2,027  | 1,632  | 2,038  | 2,231  | 1,968  | 2,015  | 2,216   | 2,096   | 1,754   | 2,321   | 2,061   | 2,091   | 1,980   | 2,079   | 2,569   | 2,396   | 2,140   | 2,168   | 1,846   | 2,012   | 2,183   | 2,270   | 2,036   | 2,110   | 2,136  | 2,104  |
|                                                              | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 53     | 51     | 57     | 62     | 65     | 57     | 48     | 46     | 49      | 64      | 61      | 68      | 71      | 60      | 59      | 57      | 54      | 64      | 54      | 53      | 47      | 47      | 54      | 40      | 64      | 51      | 70     | 57     |
|                                                              |             | ไม่แสดงตน           | 1,532  | 1,453  | 2,212  | 2,190  | 2,418  | 2,474  | 2,079  | 1,477  | 2,372   | 2,343   | 2,379   | 2,558   | 2,545   | 1,938   | 1,496   | 1,725   | 2,368   | 2,358   | 2,289   | 2,394   | 2,022   | 1,368   | 2,314   | 2,335   | 2,390   | 2,388   | 2,500  | 2,145  |
|                                                              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,126  | 817    | 646    | 665    | 588    | 684    | 765    | 803    | 665     | 566     | 641     | 649     | 740     | 737     | 728     | 661     | 575     | 546     | 475     | 534     | 608     | 642     | 576     | 432     | 501     | 510     | 671    | 650    |
|                                                              | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 1      | 2      | 4      | 1      | 3      | 2      | 2      | 2      | 1       | 0       | 3       | 3       | 2       | 2       | 2       | 1       | 0       | 2       | 3       | 1       | 2       | 2       | 1       | 4       | 1       | 1       | 2      | 2      |
|                                                              |             | ไม่แสดงตน           | 6      | 4      | 11     | 6      | 9      | 16     | 11     | 8      | 12      | 11      | 13      | 12      | 12      | 10      | 8       | 3       | 13      | 14      | 16      | 18      | 10      | 4       | 15      | 17      | 15      | 11      | 15     | 11     |
|                                                              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1      | 1      | 1      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0       | 1       | 1       | 5       | 2       | 2       | 1       | 1       | 3       | 1       | 1       | 3       | 1       | 0       | 2       | 1       | 2       | 2       | 2      | 1      |
| รถบรรทุก                                                     | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 56     | 36     | 50     | 58     | 57     | 74     | 75     | 61     | 62      | 65      | 64      | 71      | 83      | 62      | 59      | 55      | 80      | 52      | 73      | 80      | 78      | 52      | 69      | 53      | 65      | 92      | 91     | 66     |
|                                                              |             | ไม่แสดงตน           | 18,132 | 19,928 | 30,992 | 31,911 | 35,138 | 36,767 | 33,839 | 22,331 | 32,972  | 35,363  | 35,871  | 36,442  | 36,501  | 32,668  | 21,659  | 24,990  | 33,559  | 36,512  | 36,692  | 36,990  | 32,864  | 21,887  | 32,784  | 36,025  | 36,116  | 36,339  | 36,126 | 31,904 |
|                                                              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 20,837 | 18,877 | 23,482 | 27,198 | 27,907 | 30,755 | 27,702 | 22,753 | 23,773  | 28,804  | 30,277  | 30,295  | 30,217  | 27,180  | 21,942  | 21,373  | 25,955  | 29,509  | 29,860  | 29,574  | 26,612  | 22,286  | 23,888  | 28,844  | 28,869  | 29,816  | 29,532 | 26,597 |
|                                                              | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 22     | 31     | 31     | 45     | 38     | 41     | 27     | 24     | 34      | 36      | 35      | 39      | 33      | 35      | 30      | 37      | 40      | 42      | 38      | 36      | 36      | 37      | 38      | 36      | 33      | 49      | 46     | 36     |
|                                                              |             | ไม่แสดงตน           | 9,056  | 12,224 | 17,254 | 18,164 | 19,172 | 19,423 | 18,182 | 13,138 | 17,594  | 17,917  | 18,299  | 18,597  | 18,848  | 17,926  | 13,500  | 16,267  | 18,048  | 17,917  | 17,961  | 18,748  | 17,899  | 13,144  | 18,193  | 18,978  | 19,181  | 18,757  | 18,797 | 17,155 |
|                                                              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 7,416  | 8,816  | 10,942 | 12,296 | 12,837 | 12,946 | 11,250 | 9,977  | 10,552  | 10,802  | 11,354  | 11,864  | 12,118  | 11,548  | 10,842  | 11,119  | 10,788  | 10,721  | 10,695  | 10,923  | 10,906  | 9,938   | 11,205  | 12,041  | 12,237  | 12,270  | 12,597 | 11,148 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน พฤษภาคม 2565

หน่วย : ร้อยละ

|                         |                     | วันที่              | 1 พ.ค. | 2 พ.ค. | 3 พ.ค. | 4 พ.ค. | 5 พ.ค. | 6 พ.ค. | 7 พ.ค. | 8 พ.ค. | 9 พ.ค. | 10 พ.ค. | 11 พ.ค. | 12 พ.ค. | 13 พ.ค. | 14 พ.ค. | 15 พ.ค. | 16 พ.ค. | 17 พ.ค. | 18 พ.ค. | 19 พ.ค. | 20 พ.ค. | 21 พ.ค. | 22 พ.ค. | 23 พ.ค. | 24 พ.ค. | 25 พ.ค. | 26 พ.ค. | 27 พ.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด |      |
|-------------------------|---------------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------------------|------|
| รถโดยสาร                | ประจำทาง            | ความเร็วเกิน        | 0.22   | 0.21   | 0.13   | 0.16   | 0.14   | 0.13   | 0.15   | 0.22   | 0.20   | 0.22    | 0.14    | 0.21    | 0.18    | 0.27    | 0.19    | 0.16    | 0.20    | 0.18    | 0.20    | 0.20    | 0.11    | 0.14    | 0.21    | 0.14    | 0.17    | 0.21    | 0.18    | 0.18                             |      |
|                         |                     | ไม่แสดงตน           | 9.57   | 9.52   | 10.35  | 9.47   | 10.38  | 10.45  | 11.68  | 9.40   | 10.44  | 10.32   | 10.26   | 10.40   | 10.39   | 10.70   | 9.24    | 10.24   | 11.12   | 10.34   | 10.16   | 10.62   | 11.46   | 9.15    | 10.67   | 10.57   | 10.17   | 10.46   | 10.46   | 10.28                            |      |
|                         |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 15.38  | 14.55  | 13.74  | 11.06  | 13.82  | 15.13  | 16.88  | 13.66  | 15.03  | 14.22   | 11.91   | 15.76   | 14.00   | 15.66   | 13.45   | 14.12   | 17.49   | 16.33   | 14.59   | 14.80   | 15.50   | 13.74   | 14.91   | 15.52   | 13.92   | 14.43   | 14.61   | 14.57                            |      |
|                         | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.11   | 0.11   | 0.12   | 0.13   | 0.14   | 0.12   | 0.10   | 0.10   | 0.11   | 0.14    | 0.13    | 0.15    | 0.15    | 0.13    | 0.13    | 0.12    | 0.12    | 0.14    | 0.12    | 0.11    | 0.10    | 0.10    | 0.12    | 0.09    | 0.14    | 0.11    | 0.15    | 0.12                             |      |
|                         |                     | ไม่แสดงตน           | 3.30   | 3.13   | 4.76   | 4.71   | 5.21   | 5.33   | 4.48   | 3.18   | 5.11   | 5.05    | 5.13    | 5.52    | 5.49    | 4.18    | 3.23    | 3.72    | 5.11    | 5.09    | 4.94    | 5.17    | 4.36    | 2.95    | 4.99    | 5.04    | 5.16    | 5.15    | 5.39    | 4.62                             |      |
|                         |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2.42   | 1.76   | 1.39   | 1.43   | 1.27   | 1.47   | 1.65   | 1.73   | 1.43   | 1.22    | 1.38    | 1.40    | 1.60    | 1.59    | 1.57    | 1.43    | 1.24    | 1.18    | 1.03    | 1.15    | 1.31    | 1.39    | 1.24    | 0.93    | 1.08    | 1.10    | 1.45    | 1.40                             |      |
| รถบรรทุก                | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.04   | 0.02   | 0.03   | 0.04   | 0.04   | 0.05   | 0.05   | 0.04   | 0.04   | 0.04    | 0.05    | 0.06    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.05    | 0.03    | 0.05    | 0.05    | 0.05    | 0.03    | 0.05    | 0.04    | 0.04    | 0.06    | 0.06    | 0.04                             |      |
|                         |                     | ไม่แสดงตน           | 12.17  | 13.37  | 20.79  | 21.39  | 23.55  | 24.62  | 22.65  | 14.95  | 22.07  | 23.66   | 23.99   | 24.35   | 24.38   | 21.83   | 14.47   | 16.70   | 22.51   | 24.48   | 24.59   | 24.80   | 22.01   | 14.66   | 21.96   | 24.12   | 24.17   | 24.31   | 24.17   | 21.36                            |      |
|                         |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 13.98  | 12.67  | 15.75  | 18.23  | 18.70  | 20.60  | 18.54  | 15.23  | 15.91  | 19.27   | 20.25   | 20.25   | 20.18   | 18.16   | 14.66   | 14.28   | 17.41   | 19.78   | 20.01   | 19.82   | 17.82   | 14.93   | 16.00   | 19.31   | 19.32   | 19.95   | 19.76   | 17.81                            |      |
|                         | ส่วนบุคคล           | ความเร็วเกิน        | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.02   | 0.02   | 0.02   | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.01    | 0.01    | 0.02    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.02    | 0.02    | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.02    | 0.01    | 0.01    | 0.02    | 0.02    | 0.02                             | 0.01 |
|                         |                     | ไม่แสดงตน           | 3.60   | 4.86   | 6.86   | 7.22   | 7.62   | 7.72   | 7.23   | 5.22   | 7.00   | 7.12    | 7.27    | 7.39    | 7.49    | 7.13    | 5.37    | 6.47    | 7.17    | 7.12    | 7.14    | 7.45    | 7.11    | 5.22    | 7.23    | 7.54    | 7.62    | 7.45    | 7.47    | 6.82                             |      |
|                         |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2.95   | 3.51   | 4.35   | 4.89   | 5.11   | 5.15   | 4.47   | 3.97   | 4.20   | 4.29    | 4.51    | 4.72    | 4.82    | 4.59    | 4.31    | 4.42    | 4.29    | 4.26    | 4.25    | 4.34    | 4.33    | 3.95    | 4.45    | 4.78    | 4.86    | 4.87    | 5.00    | 4.43                             |      |
| ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        | 0.04                | 0.03   | 0.03   | 0.04   | 0.04   | 0.04   | 0.04   | 0.04   | 0.04   | 0.04   | 0.04    | 0.05    | 0.05    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.04    | 0.03    | 0.04    | 0.03    | 0.04    | 0.05    | 0.05    | 0.04    |                                  |      |
|                         | ไม่แสดงตน           | 6.53                | 7.58   | 11.26  | 11.62  | 12.61  | 13.03  | 12.08  | 8.30   | 11.79  | 12.37  | 12.56   | 12.79   | 12.85   | 11.71   | 8.22    | 9.62    | 12.04   | 12.63   | 12.65   | 12.92   | 11.79   | 8.17    | 11.87   | 12.75   | 12.81   | 12.77   | 12.76   | 11.41   |                                  |      |
|                         | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 6.86                | 6.64   | 8.03   | 9.05   | 9.39   | 10.09  | 9.08   | 7.69   | 8.05   | 9.15   | 9.53    | 9.76    | 9.76    | 9.01    | 7.68    | 7.62    | 8.64    | 9.35    | 9.35    | 9.35    | 8.70    | 7.55    | 8.19    | 9.43    | 9.45    | 9.67    | 9.72    | 8.77    |                                  |      |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤษภาคม 2565

หน่วย : คัน

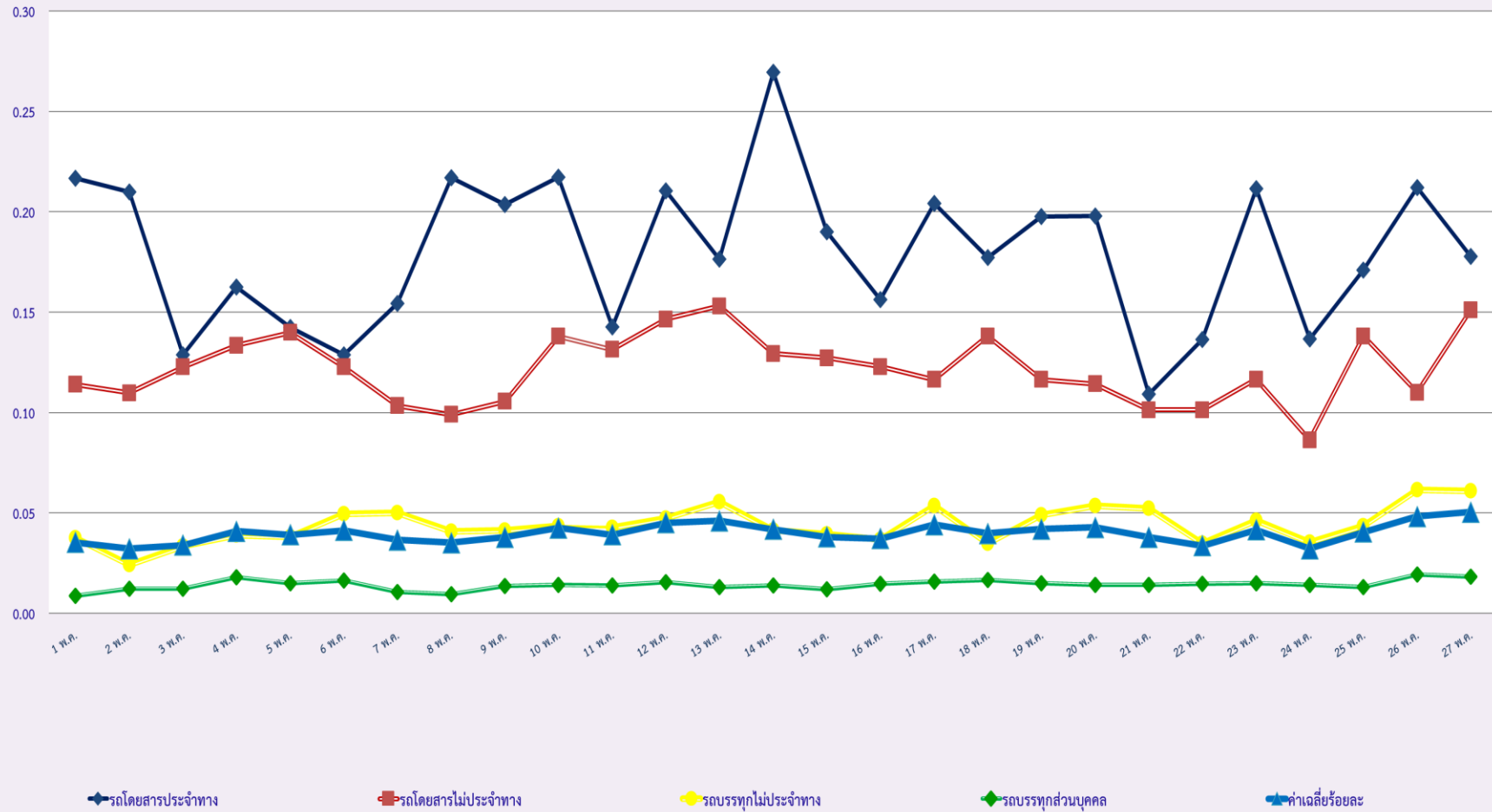
| วันที่   |             |                     | 1 พ.ค. | 2 พ.ค. | 3 พ.ค. | 4 พ.ค. | 5 พ.ค. | 6 พ.ค. | 7 พ.ค. | 8 พ.ค. | 9 พ.ค. | 10 พ.ค. | 11 พ.ค. | 12 พ.ค. | 13 พ.ค. | 14 พ.ค. | 15 พ.ค. | 16 พ.ค. | 17 พ.ค. | 18 พ.ค. | 19 พ.ค. | 20 พ.ค. | 21 พ.ค. | 22 พ.ค. | 23 พ.ค. | 24 พ.ค. | 25 พ.ค. | 26 พ.ค. | 27 พ.ค. | จำนวนรถ<br>ที่ตรวจ |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 2      | 4      | 0      | 3      | 2      | 3      | 1      | 0      | 2      | 4       | 1       | 1       | 2       | 5       | 2       | 2       | 4       | 3       | 3       | 2       | 1       | 2       | 9       | 1       | 2       | 6       | 7       | 3                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 742    | 802    | 856    | 768    | 884    | 884    | 772    | 770    | 901    | 880     | 872     | 905     | 859     | 815     | 734     | 819     | 909     | 876     | 866     | 902     | 786     | 766     | 925     | 945     | 855     | 897     | 894     | 848                |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 785    | 805    | 903    | 523    | 941    | 1,028  | 779    | 716    | 1,050  | 945     | 652     | 1,088   | 800     | 725     | 709     | 766     | 1,294   | 1,219   | 1,026   | 1,065   | 780     | 880     | 1,063   | 1,196   | 993     | 1,027   | 992     | 917                |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 4      | 3      | 3      | 6      | 4      | 3      | 1      | 2      | 3      | 1       | 6       | 1       | 3       | 4       | 2       | 2       | 1       | 1       | 1       | 3       | 0       | 4       | 0       | 4       | 2       | 0       | 3       | 2                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 348    | 311    | 559    | 487    | 632    | 630    | 457    | 311    | 612    | 602     | 587     | 666     | 615     | 456     | 329     | 364     | 628     | 594     | 568     | 620     | 462     | 287     | 616     | 570     | 587     | 623     | 634     | 524                |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 204    | 137    | 102    | 86     | 95     | 128    | 112    | 158    | 126    | 94      | 108     | 97      | 120     | -       | 116     | 121     | 96      | 113     | 79      | 98      | 102     | 112     | 104     | 70      | 82      | 93      | 111     | 110                |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 1      | 2      | 0      | 2      | 1      | 1      | 0      | 1      | 0       | 2       | 1       | 2       | 96      | 1       | 0       | 0       | 1       | 3       | 1       | 1       | 2       | 1       | 2       | 0       | 1       | 1       | 5                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1      | 0      | 6      | 2      | 3      | 4      | 4      | 2      | 4      | 6       | 4       | 7       | 4       | 1       | 2       | 1       | 4       | 3       | 9       | 8       | 4       | 2       | 10      | 8       | 6       | 7       | 8       | 4                  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 1       | 1       | 1       | 4       | 0       | 0       | 3       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 1       | 1       | 1                  |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 5      | 0      | 1      | 1      | 0      | 1      | 1      | 0      | 1      | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 4,731  | 5,584  | 11,050 | 10,684 | 12,262 | 13,244 | 11,670 | 5,993  | 11,476 | 12,309  | 12,410  | 12,898  | 12,877  | 1       | 5,593   | 7,071   | 11,406  | 12,814  | 12,879  | 13,150  | 11,483  | 5,921   | 11,398  | 12,623  | 12,629  | 12,773  | 12,805  | 10,361             |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2,635  | 2,441  | 3,296  | 3,402  | 3,652  | 4,527  | 4,222  | 2,860  | 3,422  | 3,995   | 4,294   | 4,372   | 4,492   | 10,867  | 2,546   | 2,743   | 3,739   | 4,278   | 4,252   | 4,430   | 3,964   | 2,701   | 3,433   | 3,992   | 4,140   | 4,372   | 4,430   | 3,981              |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1       | 2       | 0       | 0       | 3,912   | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 2       | 1       | 0       | 0       | 0       | 145                |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,330  | 2,015  | 3,492  | 3,720  | 4,055  | 4,099  | 3,918  | 2,288  | 3,622  | 3,699   | 3,786   | 3,959   | 4,016   | 3,866   | 2,411   | 3,061   | 3,636   | 3,674   | 3,732   | 4,030   | 3,986   | 2,287   | 3,727   | 3,996   | 4,045   | 3,974   | 3,997   | 3,497              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 588    | 872    | 1,119  | 1,191  | 1,325  | 1,377  | 1,245  | 999    | 1,131  | 1,133   | 1,132   | 1,232   | 1,289   | 1,241   | 967     | 1,034   | 1,129   | 1,159   | 1,064   | 1,232   | 1,235   | 1,062   | 1,174   | 1,214   | 1,249   | 1,199   | 1,317   | 1,145              |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (ขส.)

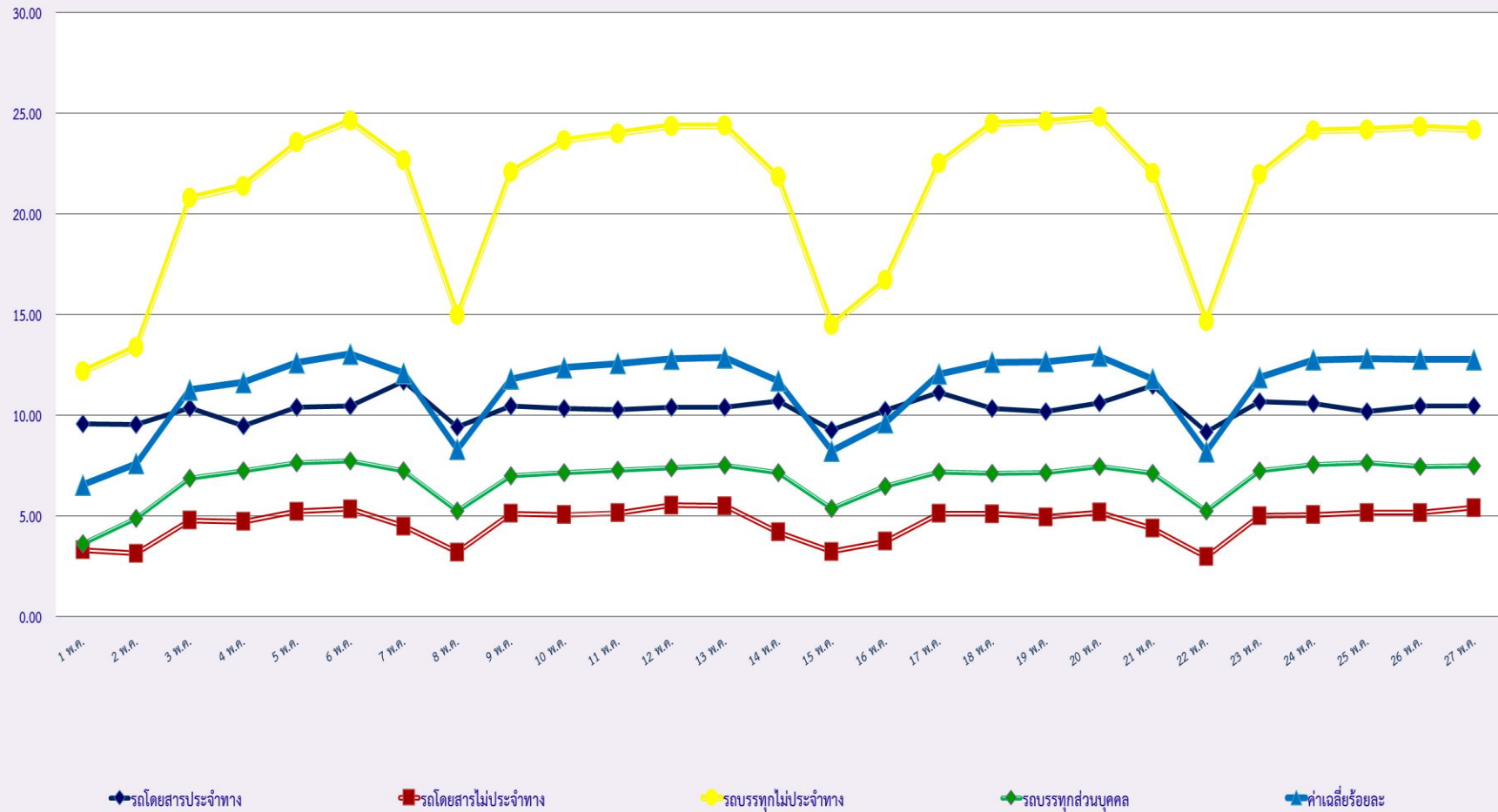
ประจำเดือน พฤษภาคม 2565

| ส.ส.พื้นที่ \ วันที่ |            | 1 พ.ค. | 2 พ.ค. | 3 พ.ค. | 4 พ.ค. | 5 พ.ค. | 6 พ.ค. | 7 พ.ค. | 8 พ.ค. | 9 พ.ค. | 10 พ.ค. | 11 พ.ค. | 12 พ.ค. | 13 พ.ค. | 14 พ.ค. | 15 พ.ค. | 16 พ.ค. | 17 พ.ค. | 18 พ.ค. | 19 พ.ค. | 20 พ.ค. | 21 พ.ค. | 22 พ.ค. | 23 พ.ค. | 24 พ.ค. | 25 พ.ค. | 26 พ.ค. | 27 พ.ค. |
|----------------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| กรุงเทพมหานคร        | จำนวน(คัน) | 1      | 3      | 0      | 0      | 0      | 2      | 1      | 0      | 1      | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 3       | 0       | 0       | 2       | 1       |
|                      | ร้อยละ     | 0.05   | 0.14   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.10   | 0.07   | 0.00   | 0.05   | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.05    | 0.00    | 0.00    | 0.09    | 0.00    | 0.00    | 0.05    | 0.00    | 0.05    | 0.14    | 0.00    | 0.00    | 0.09    | 0.05    |
| ทั่วประเทศ           | จำนวน(คัน) | 17     | 18     | 8      | 7      | 7      | 8      | 4      | 10     | 14     | 10      | 10      | 12      | 10      | 8       | 14      | 9       | 13      | 15      | 13      | 14      | 8       | 1       | 12      | 6       | 6       | 18      | 16      |
|                      | ร้อยละ     | 0.80   | 0.85   | 0.38   | 0.33   | 0.33   | 0.38   | 0.27   | 0.47   | 0.66   | 0.47    | 0.47    | 0.57    | 0.48    | 0.41    | 0.66    | 0.43    | 0.61    | 0.71    | 0.61    | 0.66    | 0.42    | 0.05    | 0.56    | 0.28    | 0.28    | 0.85    | 0.77    |

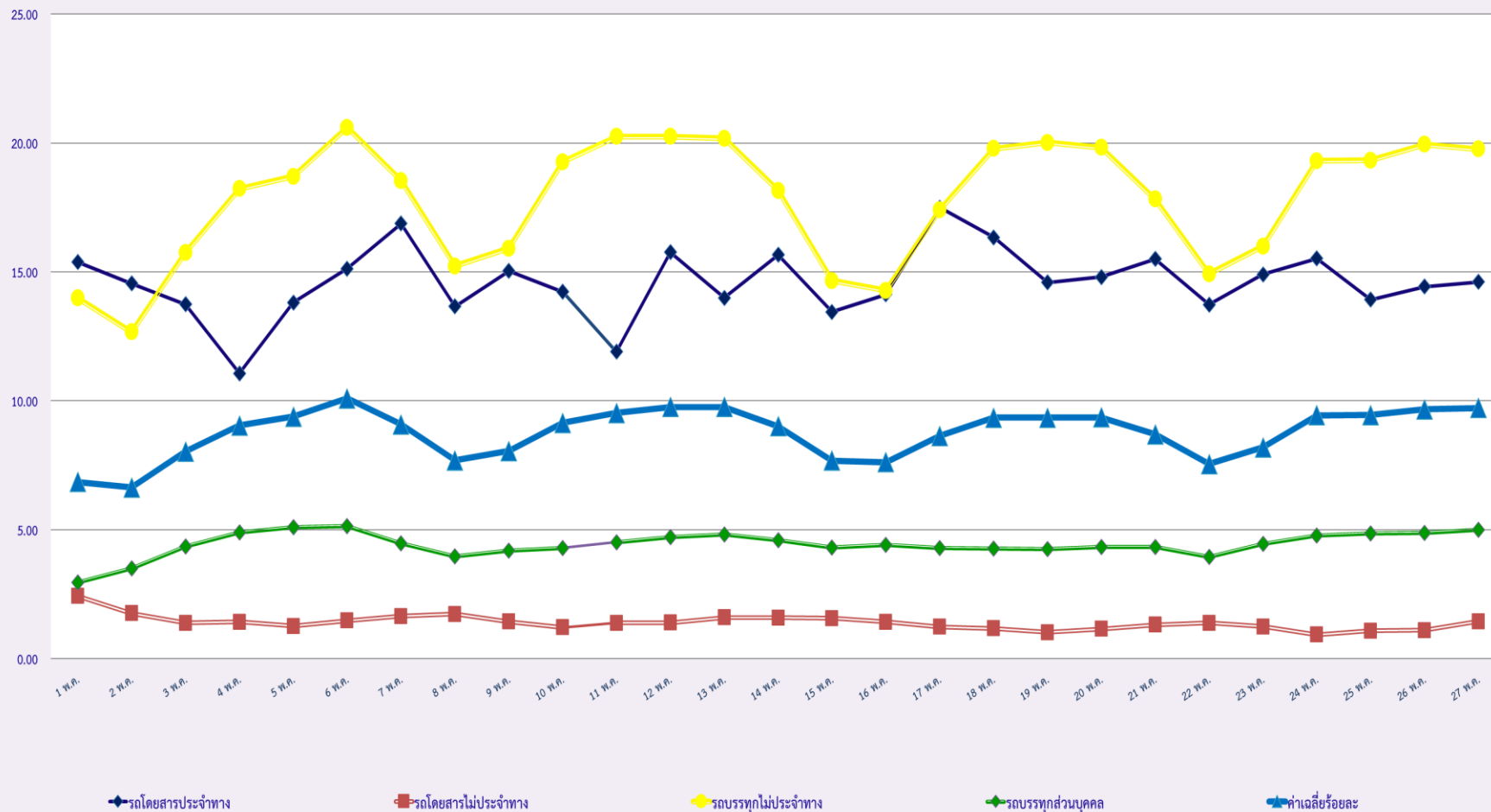
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

