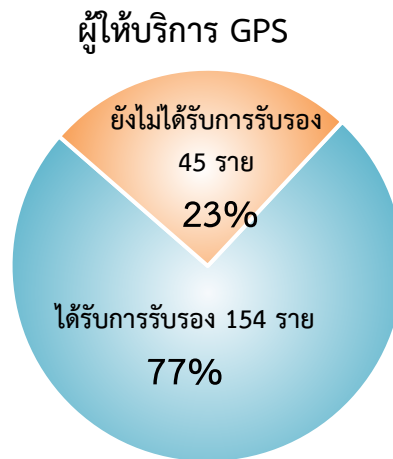


รายงานสถิติตามโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” ประจำเดือนเมษายน 2565

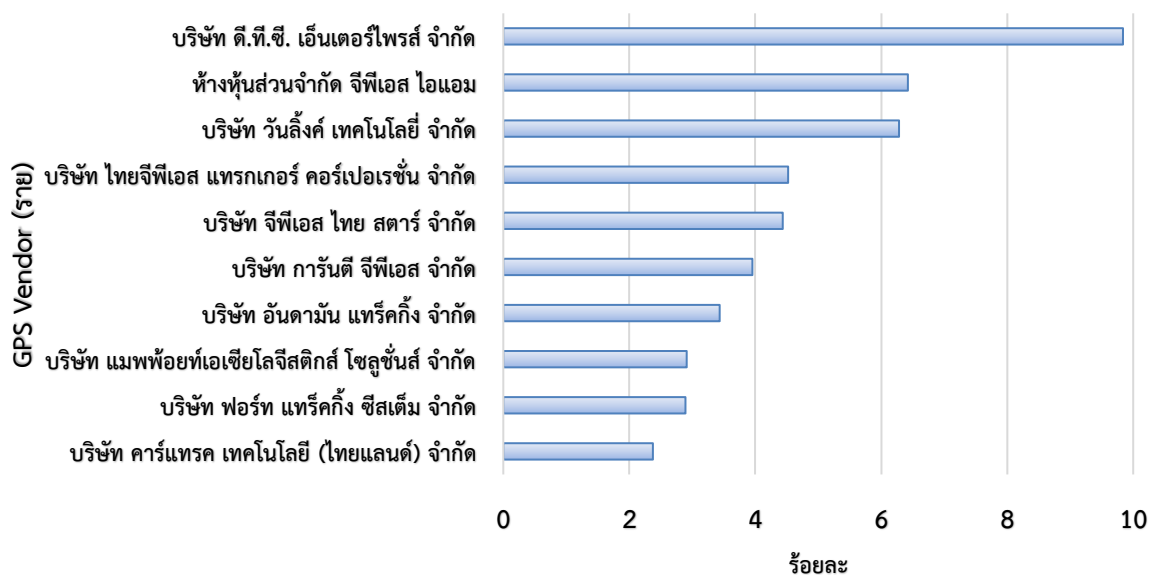
กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” ตั้งแต่วันที่ 25 มกราคม 2559 ในการนี้ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ขอรายงานข้อมูลและสถิติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องประจำเดือน เมษายน 2565 ดังนี้

1. จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 199 ราย โดยได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก จำนวน 154 ราย



1.1 สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุด 10 อันดับแรก

สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการติดตามรถ (GPS Vendor) 10 อันดับแรก

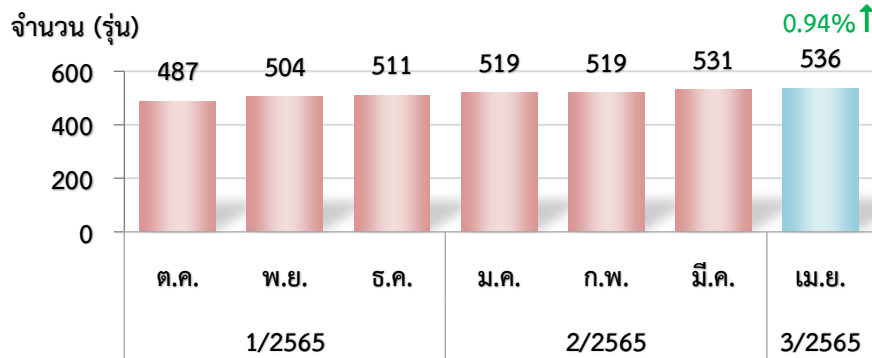


จากสถิติผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) 199 ราย ให้บริการข้อมูลการเดินรถ จำนวน 511,279 คัน โดยผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการ มากที่สุดคือ บริษัท ดี.ที.ซี. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด รองลงมาคือ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จีพีเอส ไอแอม และ บริษัท วันลิงค์ เทคโนโลยี จำกัด ตามลำดับ

2. จำนวนรุ่นที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

ในเดือนเมษายน มีแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง จำนวน 536 รุ่น ซึ่งมีจำนวนเพิ่มขึ้นจากเดือนมีนาคม 2565 จำนวน 5 รุ่น คิดเป็นร้อยละ 0.94

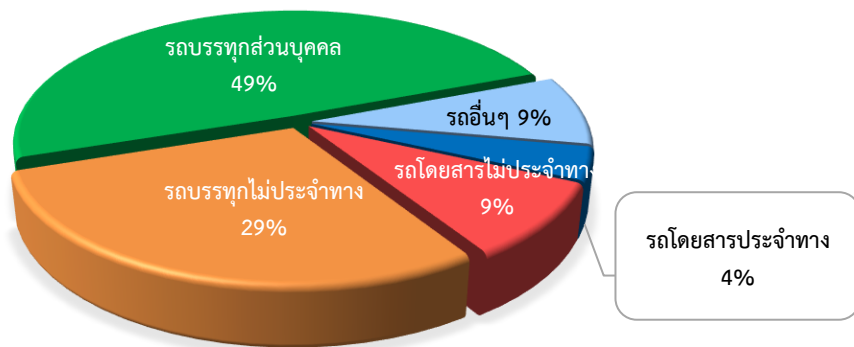
สถิติจำนวนแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง



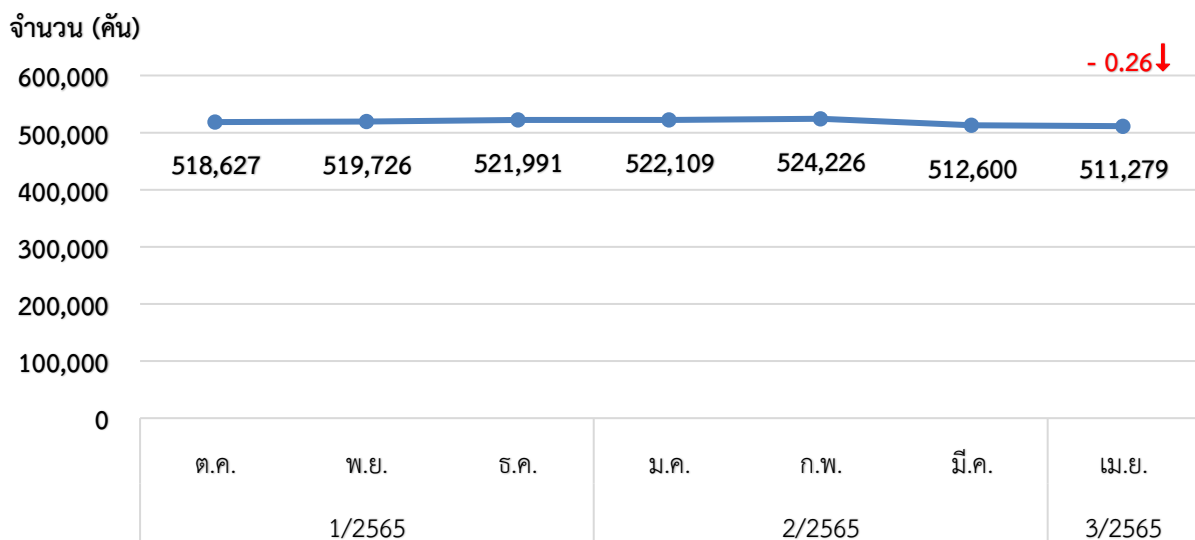
3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่น ๆ	รวม
20,734	46,478	149,040	251,403	43,624	511,279



สถิติจำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS



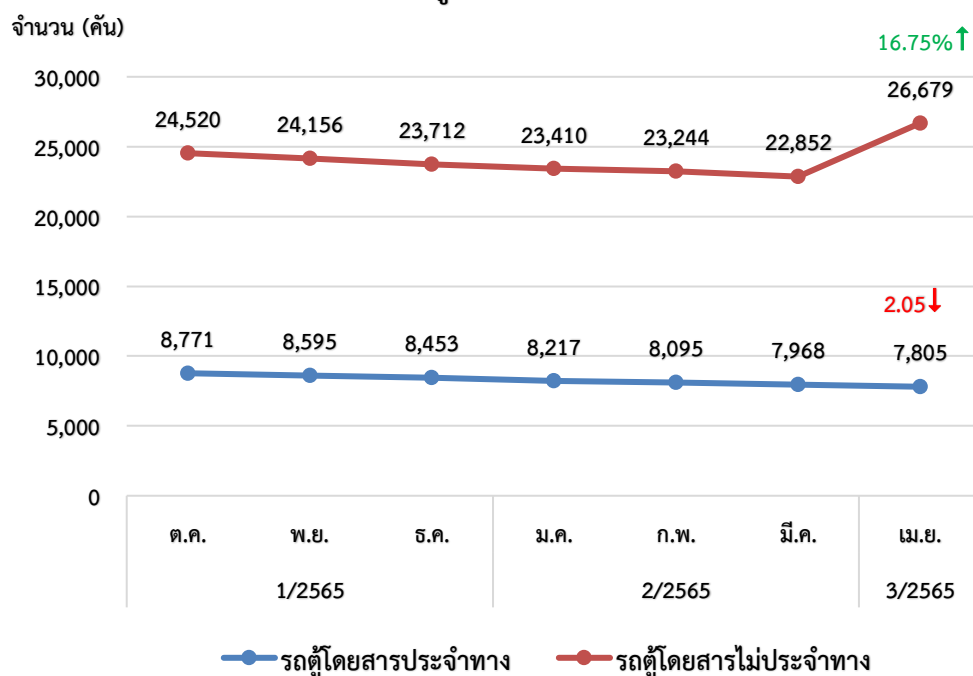
3.1 จำนวนรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS

ในเดือนเมษายน 2565 มีจำนวนรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS ทั้งหมด 62,417 คัน เป็นรถโดยสารประจำทางและรถตู้โดยสารประจำทาง จำนวน 15,939 คัน รถโดยสารไม่ประจำทางและรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 46,478 คัน

หน่วย : คัน

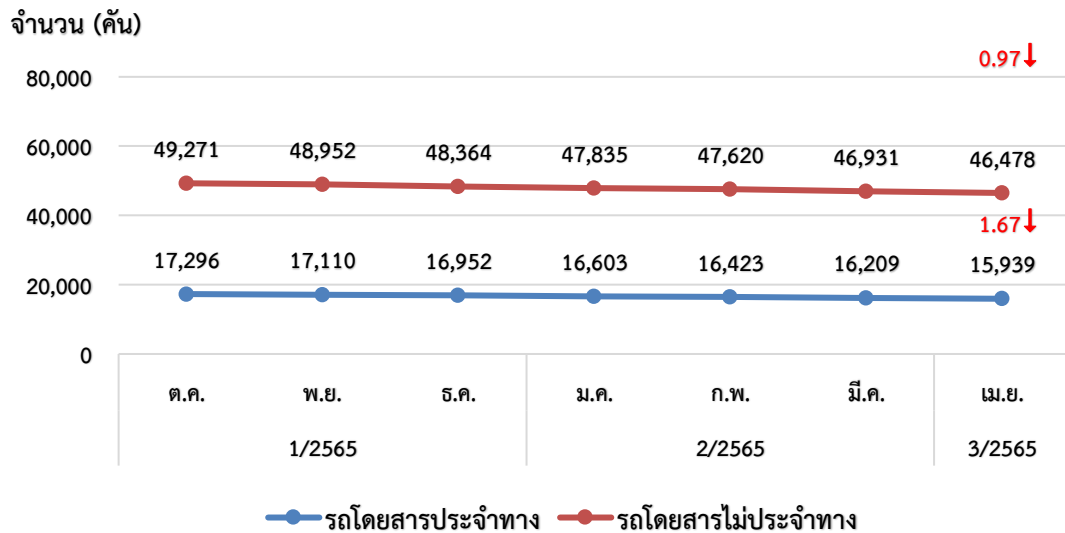
ประเภทรถ	1/2565			2/2565			3/2565
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.
รถโดยสารประจำทาง	17,296	17,110	16,952	16,603	16,423	16,209	15,939
รถโดยสารไม่ประจำทาง	49,271	48,952	48,364	47,835	47,620	46,931	46,478
รวมรถโดยสาร	66,567	66,062	65,316	64,438	64,043	63,140	62,417
รถตู้โดยสารประจำทาง	8,771	8,595	8,453	8,217	8,095	7,968	7,805
- หมวด 1	2,918	2,887	2,838	2,730	2,686	2,646	2,569
- หมวด 2	2,782	2,668	2,604	2,506	2,452	2,406	2,344
- หมวด 3	3,071	3,040	3,011	2,981	2,957	2,916	2,892
รถตู้โดยสารไม่ประจำทาง	24,520	24,156	23,712	23,410	23,244	22,852	26,679
รวมรถตู้โดยสาร	33,291	32,751	32,165	31,627	31,339	30,820	34,484

สถิติรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS



จากสถิติรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS ในเดือนเมษายน 2565 พบว่า มีรถตู้โดยสารประจำทางจำนวน 7,805 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมีนาคม จำนวน 163 คัน คิดเป็นร้อยละ 2.05 ส่วนรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 26,679 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนมีนาคม จำนวน 3,827 คัน คิดเป็นร้อยละ 16.75

สถิติรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS



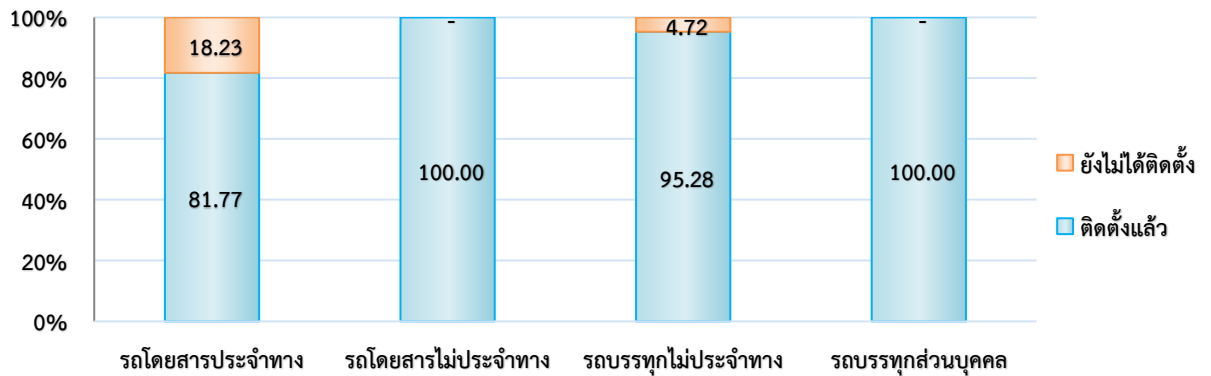
จากสถิติรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS ในเดือนเมษายน 2565 พบว่า มีรถโดยสารประจำทางจำนวน 15,939 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมีนาคม จำนวน 270 คัน คิดเป็นร้อยละ 1.67 ส่วนรถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 46,478 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมีนาคม จำนวน 453 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.97

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้งและติดตั้ง GPS แล้วแยกตามประเภทรถ

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (ร้อยละ)
รถโดยสาร			
● ประจำทาง	15,939	13,034	81.77
- หมวด 1	4,302	3,126	72.66
- หมวด 2	5,795	5,135	88.61
- หมวด 3	5,842	4,773	81.70
● ไม่ประจำทาง	46,478	46,478	100.00
รวม	62,417	59,512	95.35
รถบรรทุก			
● ไม่ประจำทาง	156,427	149,040	95.28
● ส่วนบุคคล	251,403	251,403	100.00
รวม	407,830	400,443	98.19
รวมทั้งหมด	470,247	459,955	97.81

(ข้อมูล ณ วันที่ 30 เมษายน 2565)

สถิติการติดตั้ง GPS ของรถทุกประเภท (ร้อยละ)

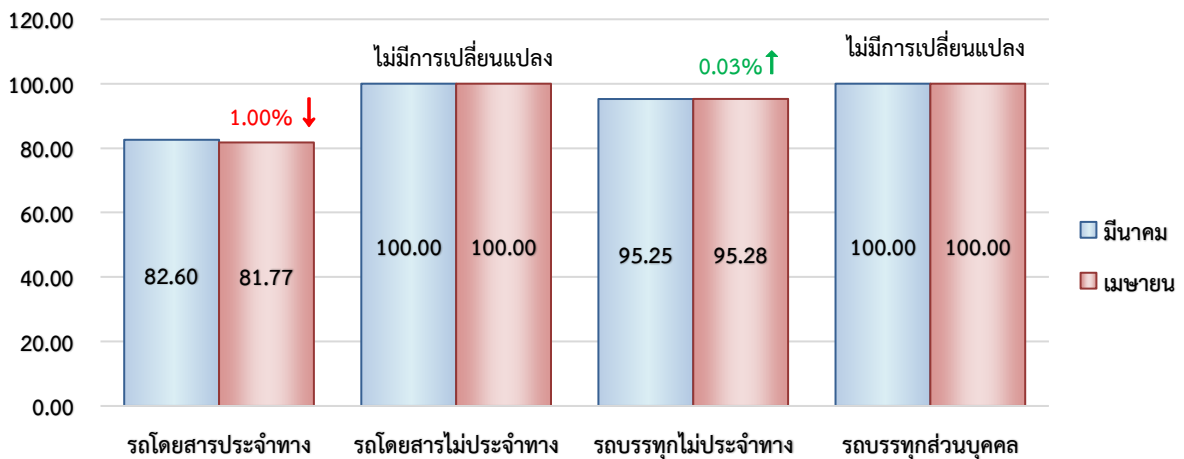


5. จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS เดือนเมษายน เปรียบเทียบกับเดือนมีนาคม 2565

ประเภทรถ	มีนาคม		เมษายน		ร้อยละอัตราการเปลี่ยนแปลง (เพิ่มขึ้น/ลดลง)
	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	ร้อยละ	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	ร้อยละ	
รถโดยสารประจำทาง	13,388	82.60	13,034	81.77	-1.00
รถโดยสารไม่ประจำทาง	46,931	100.00	46,478	100.00	-
รถบรรทุกไม่ประจำทาง	148,330	95.25	149,040	95.28	0.03
รถบรรทุกส่วนบุคคล	252,491	100.00	251,403	100.00	-
รวม	461,140	97.83	459,955	97.81	-0.02

สถิติการติดตั้ง GPS ของรถทุกประเภทระหว่าง เดือนเมษายน เปรียบเทียบกับมีนาคม 2565 (ร้อยละ)

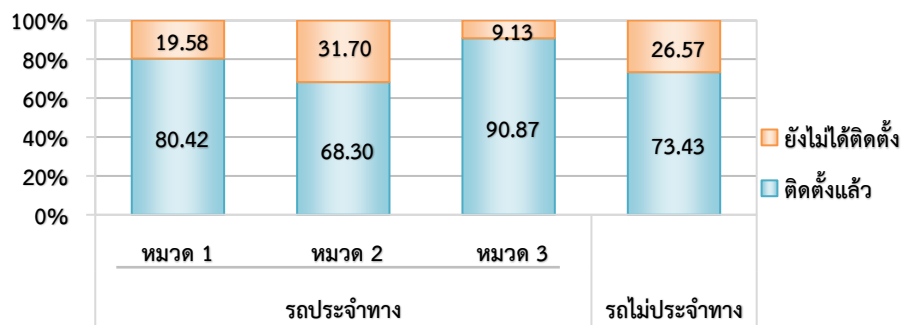
(ร้อยละ)



6. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (ร้อยละ)
รถประจำทาง	7,805	6,295	80.65
หมวด 1	2,569	2,066	80.42
หมวด 2	2,344	1,601	68.30
หมวด 3	2,892	2,628	90.87
รถไม่ประจำทาง	26,679	19,590	73.43
รวมทั้งหมด	34,484	25,885	75.06

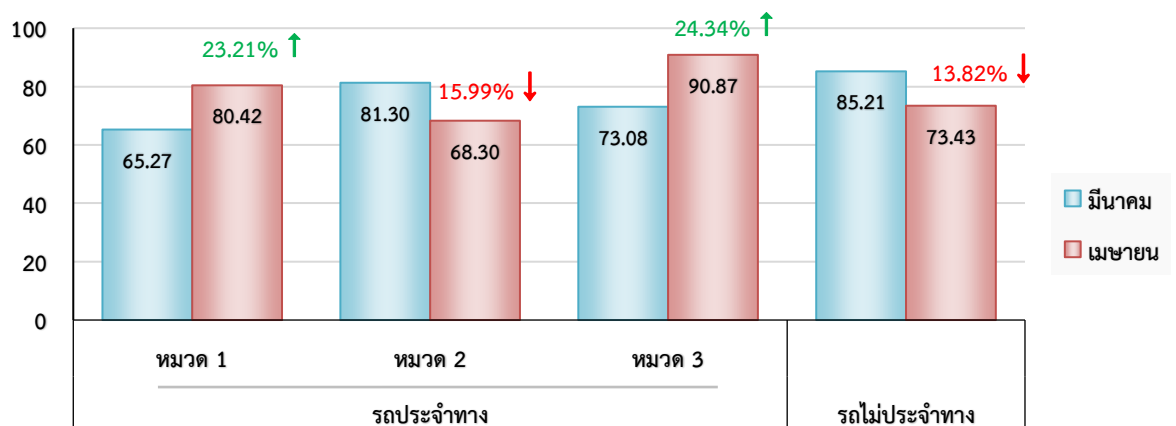
สถิติการติดตั้ง GPS ของรถตู้โดยสาร (ร้อยละ)



7. จำนวนรถตู้โดยสารที่ติดตั้ง GPS เดือนเมษายน เปรียบเทียบกับเดือนมีนาคม 2565

ประเภท	มีนาคม		เมษายน		ร้อยละอัตราการ เปลี่ยนแปลง (เพิ่มขึ้น/ลดลง)
	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	ร้อยละ	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	ร้อยละ	
รถตู้หมวด 1	1,727	65.27	2,066	80.42	23.21
รถตู้หมวด 2	1,956	81.30	1,601	68.30	-15.99
รถตู้หมวด 3	2,131	73.08	2,628	90.87	24.34
รถตู้ไม่ประจำทาง	19,472	85.21	19,590	73.43	-13.82
รวมทั้งหมด	25,286	82.04	25,885	75.06	-8.51

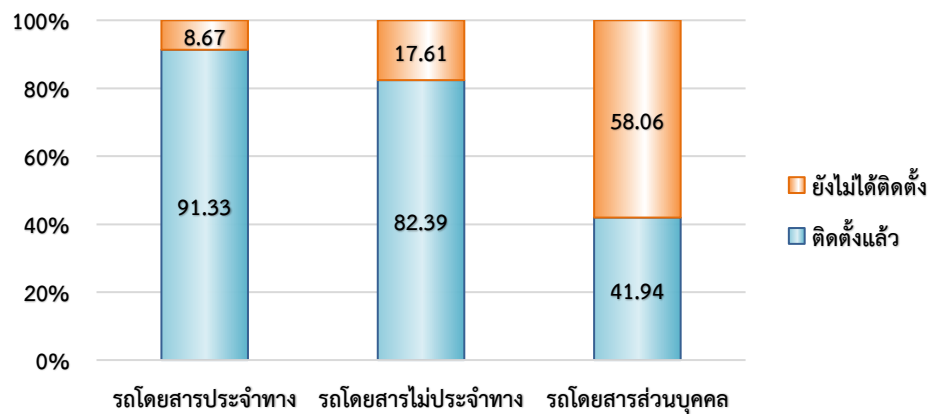
สถิติการติดตั้ง GPS ของรถตู้โดยสาร ระหว่างเดือนเมษายน เปรียบเทียบกับเดือนมีนาคม 2565 (ร้อยละ)



8. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (ร้อยละ)
รถประจำทาง	1,153	1,053	91.33
รถไม่ประจำทาง	4,673	3,850	82.39
รถส่วนบุคคล	31	13	41.94
รวมทั้งหมด	5,857	4,916	83.93

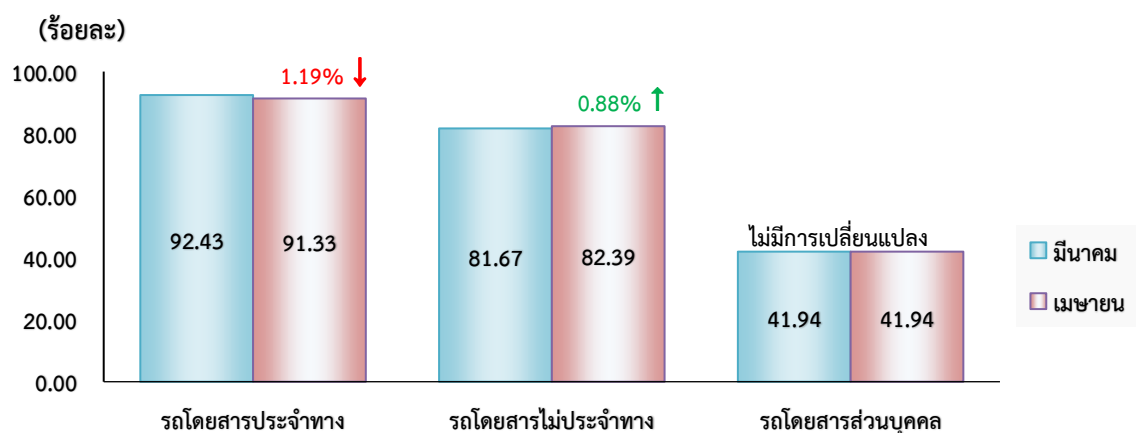
สถิติการติดตั้ง GPS ของรถโดยสาร 2 ชั้น (ร้อยละ)



9. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ติดตั้ง GPS เดือนเมษายน เปรียบเทียบกับเดือนมีนาคม 2565

ประเภท	มีนาคม		เมษายน		ร้อยละอัตราการเปลี่ยนแปลง (เพิ่มขึ้น/ลดลง)
	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	ร้อยละ	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	ร้อยละ	
รถประจำทาง	1,087	92.43	1,053	91.33	-1.19
รถไม่ประจำทาง	3,873	81.67	3,850	82.39	0.88
รถส่วนบุคคล	13	41.94	13	41.94	-
รวมทั้งหมด	4,973	83.59	4,916	83.93	0.41

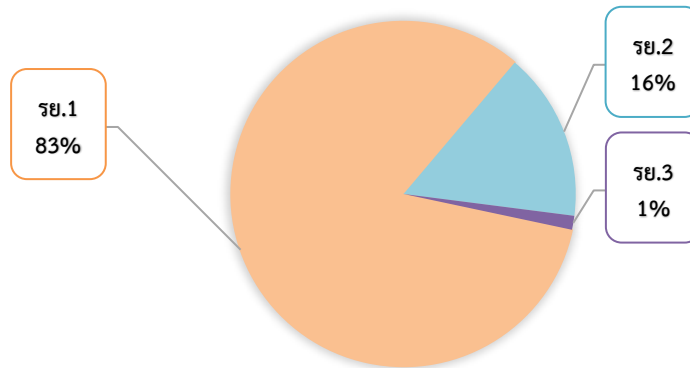
สถิติการติดตั้ง GPS ของรถโดยสาร 2 ชั้น
ระหว่างเดือนเมษายน เปรียบเทียบกับเดือนมีนาคม 2565 (ร้อยละ)



10. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย :คัน			
รย. 1	รย. 2	รย. 3	รวม
951	182	15	1,148

สถิติร้อยละรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS



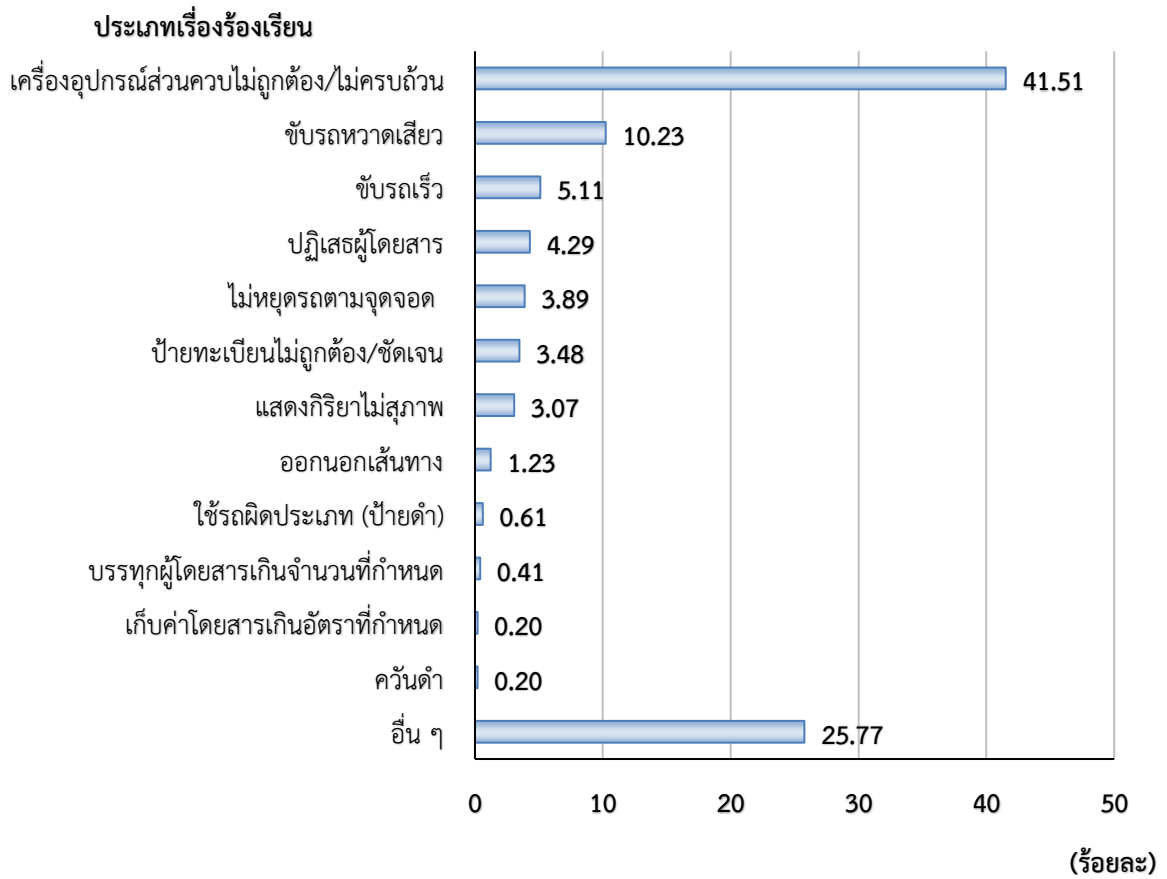
11. จำนวนเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”

ในเดือนเมษายน 2565 มียอดการดาวน์โหลดสะสม Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือจำนวน 555,540 ครั้ง ซึ่งเป็นระบบ Android จำนวน 466,000 ครั้ง และระบบ iOS จำนวน 89,540 ครั้ง โดยศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ได้รับเรื่องร้องเรียนที่ผ่าน Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือในเดือนเมษายน 2565 จำนวน 489 เรื่อง ซึ่งมีเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ ดังนี้

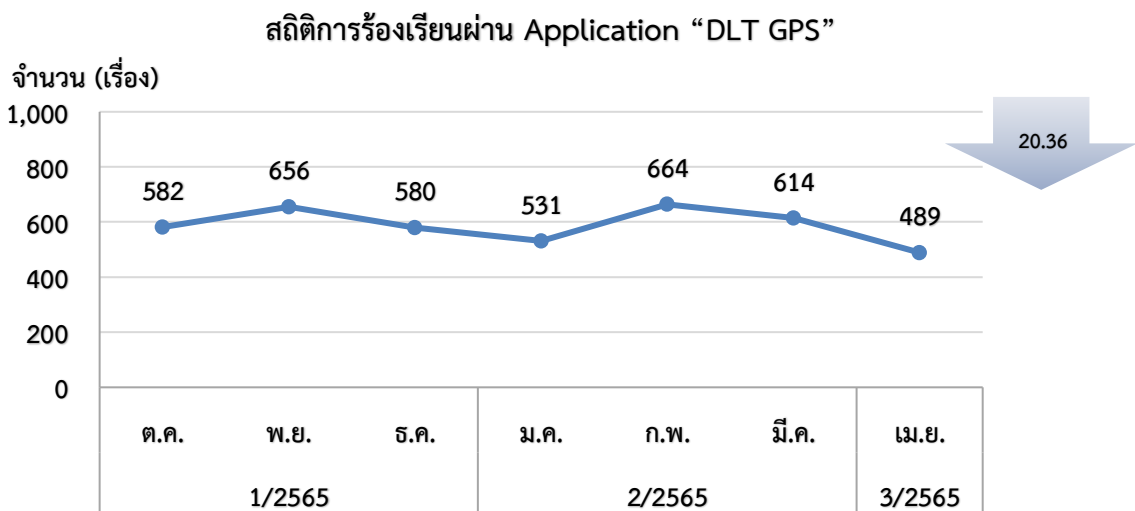
(1) เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน	จำนวน	203	เรื่อง
(2) ขับรถหวาดเสียว	จำนวน	50	เรื่อง
(3) ขับรถเร็ว	จำนวน	25	เรื่อง
(4) ปฏิเสธผู้โดยสาร	จำนวน	21	เรื่อง
(5) ไม่หยุดรถตามจุดจอด	จำนวน	19	เรื่อง
(6) ป้ายทะเบียนไม่ถูกต้อง/ชัดเจน	จำนวน	17	เรื่อง
(7) แสดงกิริยาไม่สุภาพ	จำนวน	15	เรื่อง
(8) ออกนอกเส้นทาง	จำนวน	6	เรื่อง
(9) ใช้รถผิดประเภท (ป้ายดำ)	จำนวน	3	เรื่อง
(10) บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่กำหนด	จำนวน	2	เรื่อง
(11) เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่กำหนด	จำนวน	1	เรื่อง
(12) ควันดำ	จำนวน	1	เรื่อง
(13) อื่น ๆ	จำนวน	126	เรื่อง

(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ รถมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน, พนักงานขับรถใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ, แยกผู้โดยสาร, พนักงานขับรถมีอาการเมาสุราและเสพสารเสพติด, ขับรถบนทางเท้า)

สถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application "DLT GPS"
ประจำเดือนเมษายน 2565



จากสถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” มีผู้ร้องเรียนเรื่องเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วนมากที่สุด ร้อยละ 41.51 รองลงมาคือ ข้อบกพร่อง ร้อยละ 10.23 และ ข้อบกพร่อง ร้อยละ 5.11 ตามลำดับ ซึ่งทางศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศได้ส่งเรื่องร้องเรียนให้กองตรวจการขนส่งทางบกดำเนินการต่อไป



สถิติการร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” พบว่า ในเดือนเมษายน 2565 มีเรื่องร้องเรียนจำนวน 489 เรื่อง มีอัตราการลดลงร้อยละ 20.36 เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนมีนาคม

11.1 สถิติข้อมูลการร้องเรียนที่ไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน

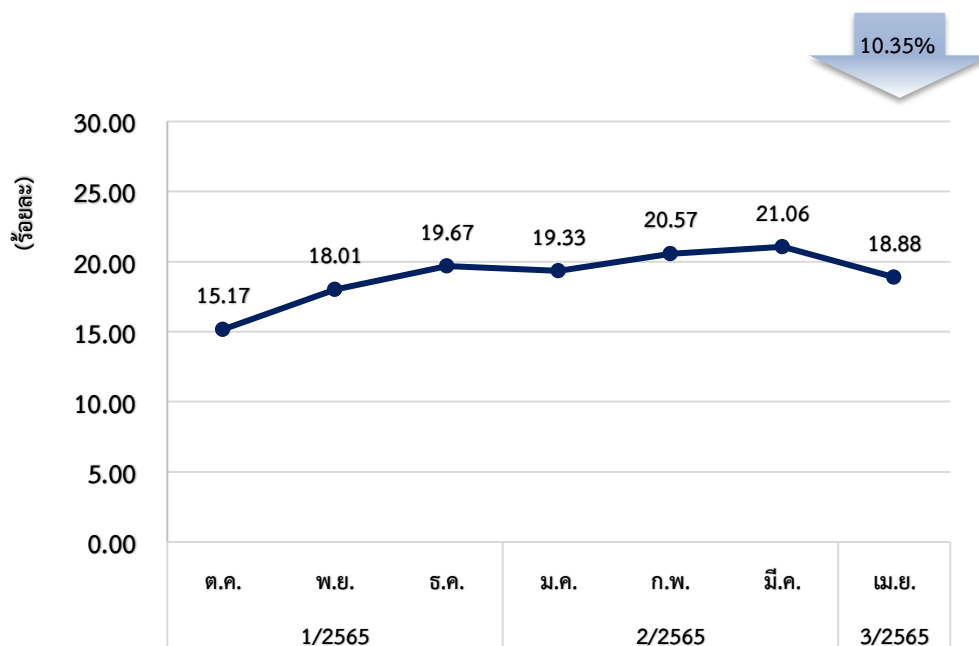
ในเดือนเมษายน 2565 มีเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” ซึ่งไม่สามารถลงระบบรับเรื่องร้องเรียน 1584 ได้ เนื่องจากข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน จำนวน 70 เรื่อง มีรายละเอียดดังนี้

ข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ ไม่ครบถ้วน	จำนวน (เรื่อง)	ติดต่อได้		ติดต่อไม่ได้	
		มีผู้รับสาย	ไม่มีผู้รับสาย	เบอร์โทรไม่ถูกต้อง	ไม่มีเบอร์
เบอร์โทรไม่ถูกต้อง/ไม่มี	38	-	2	27	9
สาเหตุการร้องเรียนไม่ครบถ้วน	27	-	6	-	21
ชื่อผู้ร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่มี	4	-	3	1	-
ป้ายแดง	1	-	1	-	-
รวม	70	-	12	28	30

12. การวิเคราะห์การกระทำความผิดจากระบบ GPS

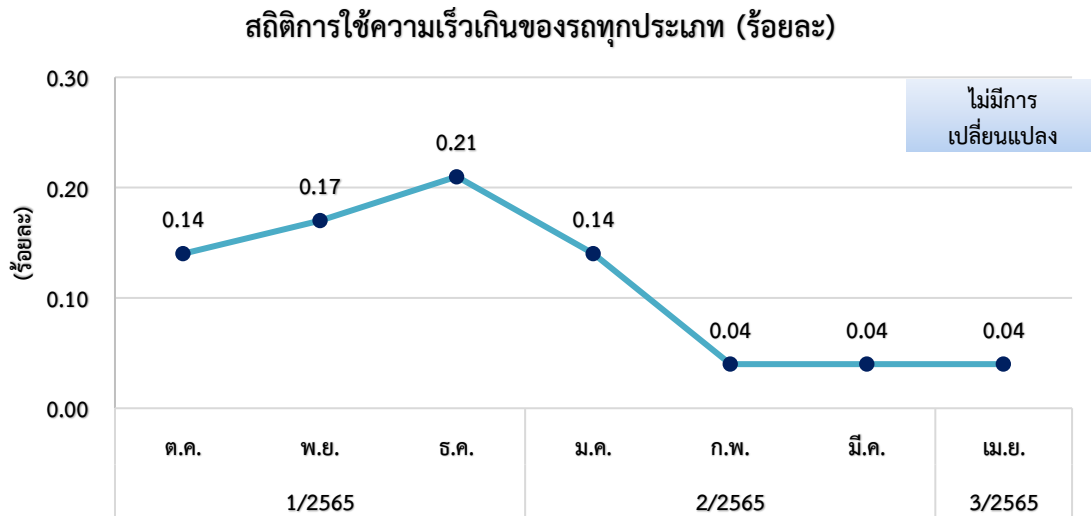
ในเดือนเมษายน 2565 มีรถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS กระทำความผิด ร้อยละ 18.88 ซึ่งมีอัตราการลดลงร้อยละ 10.35 เมื่อเทียบกับเดือนมีนาคม

สถิติการกระทำความผิดของรถทุกประเภท (ร้อยละ)

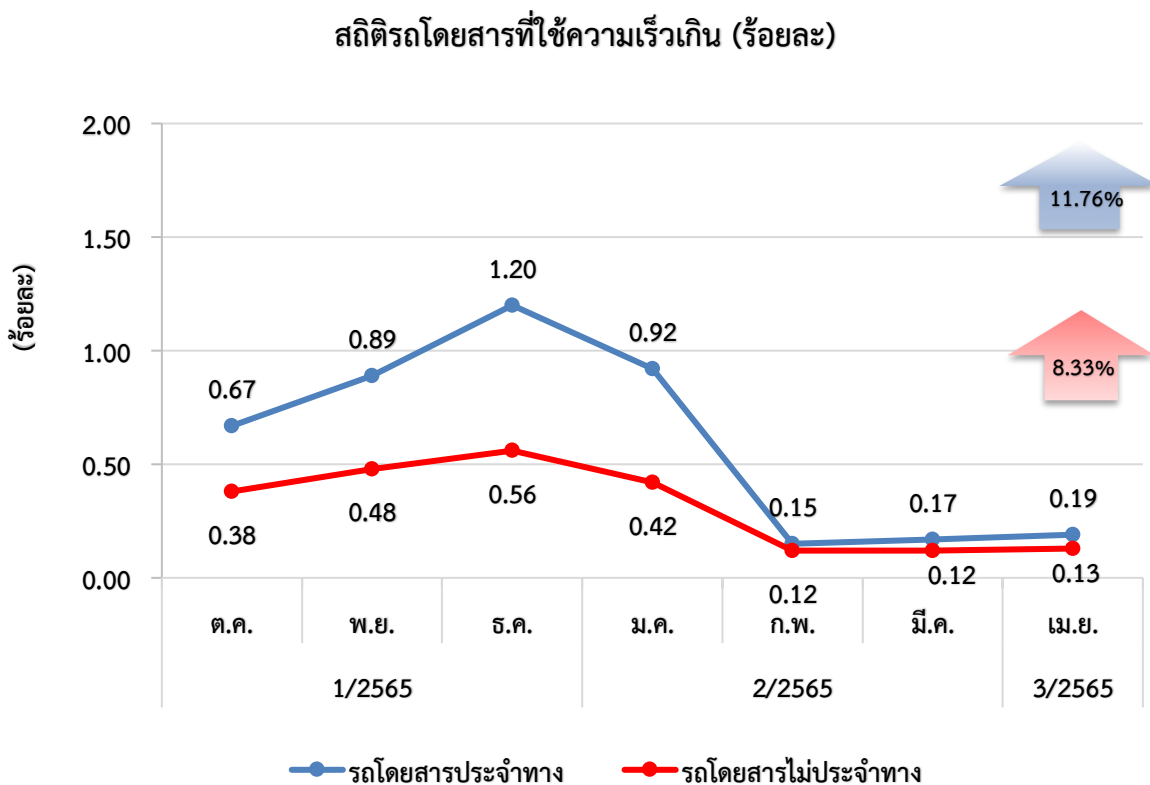


12.1 สถิติการใช้ความเร็วเกิน

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนเมษายน 2565 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการใช้ความเร็วเกิน ร้อยละ 0.04 ซึ่งไม่มีการเปลี่ยนแปลง เมื่อเทียบกับเดือนมีนาคม

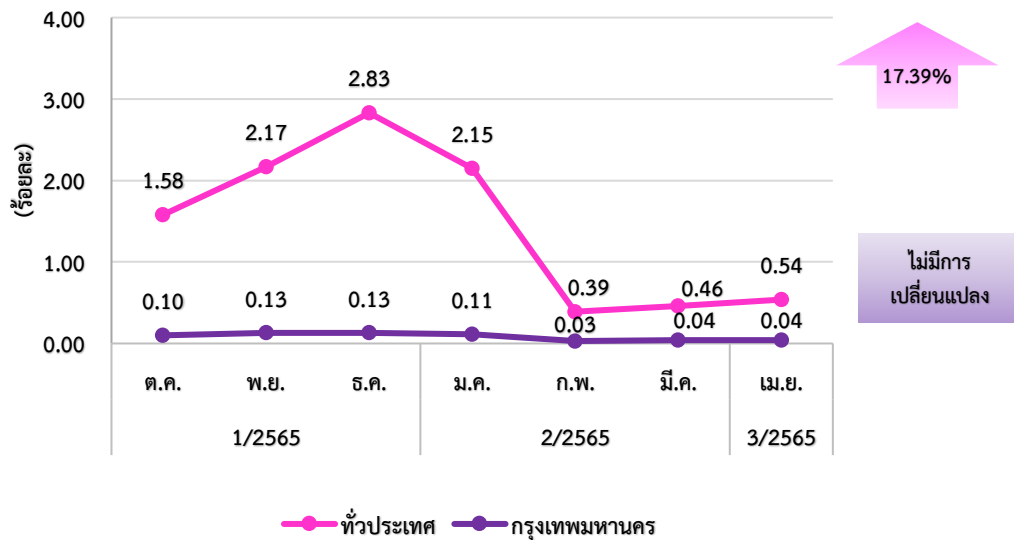


2) รถโดยสาร ในเดือนเมษายน 2565 พบว่า รถโดยสารที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกิน สูงที่สุดคือ รถโดยสารประจำทาง ร้อยละ 0.19 มีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.76 รองลงมาคือ รถโดยสารไม่ประจำทาง ร้อยละ 0.13 มีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.33 เมื่อเทียบกับเดือนมีนาคม



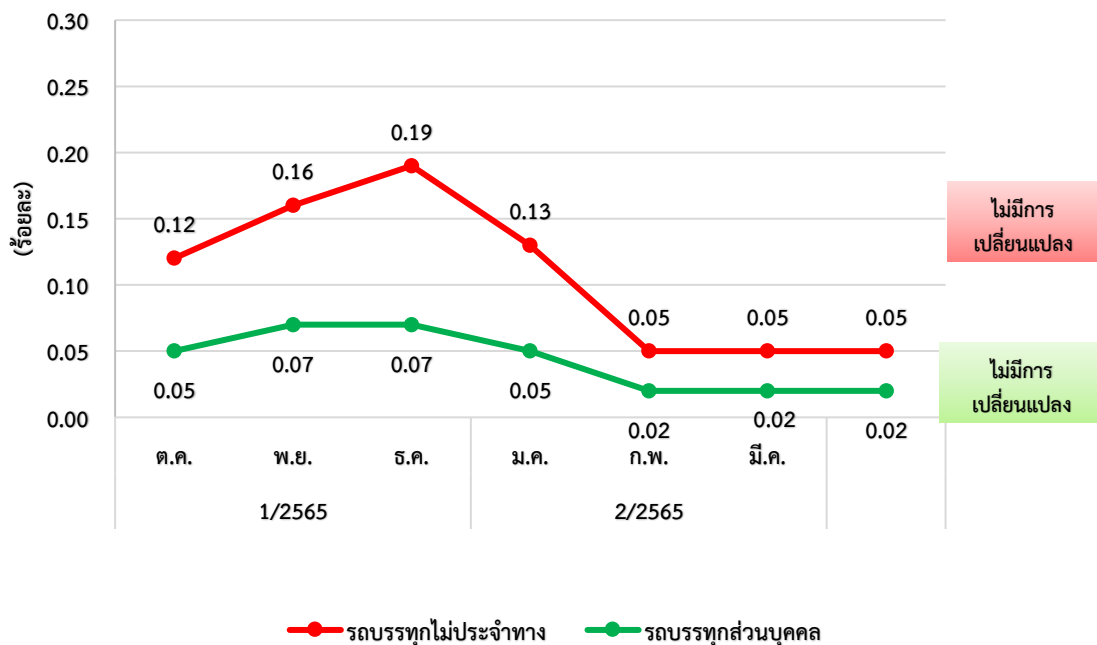
3) รถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.) ในเดือนเมษายน 2565 พบว่า รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 (บขส.) ที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินโดยเฉลี่ยทั่วประเทศ ร้อยละ 0.54 มีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 17.39 ในเขตกรุงเทพมหานคร ร้อยละ 0.04 ซึ่งไม่มีการเปลี่ยนแปลง เมื่อเทียบกับเดือนมีนาคม

สถิติรถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 (บขส.) ที่ใช้ความเร็วเกิน (ร้อยละ)



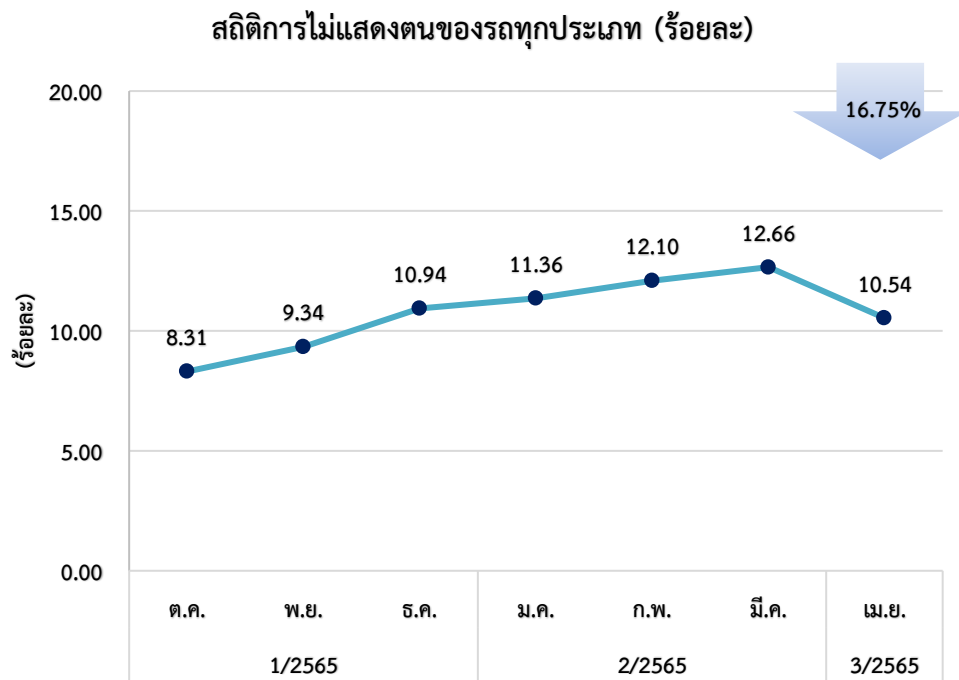
4) รถบรรทุก ในเดือนเมษายน 2565 พบว่า รถบรรทุกที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง ร้อยละ 0.05 รองลงมาคือ รถบรรทุกส่วนบุคคล ร้อยละ 0.02 ซึ่งไม่มีการเปลี่ยนแปลง เมื่อเทียบกับเดือนมีนาคม

สถิติรถบรรทุกที่ใช้ความเร็วเกิน (ร้อยละ)

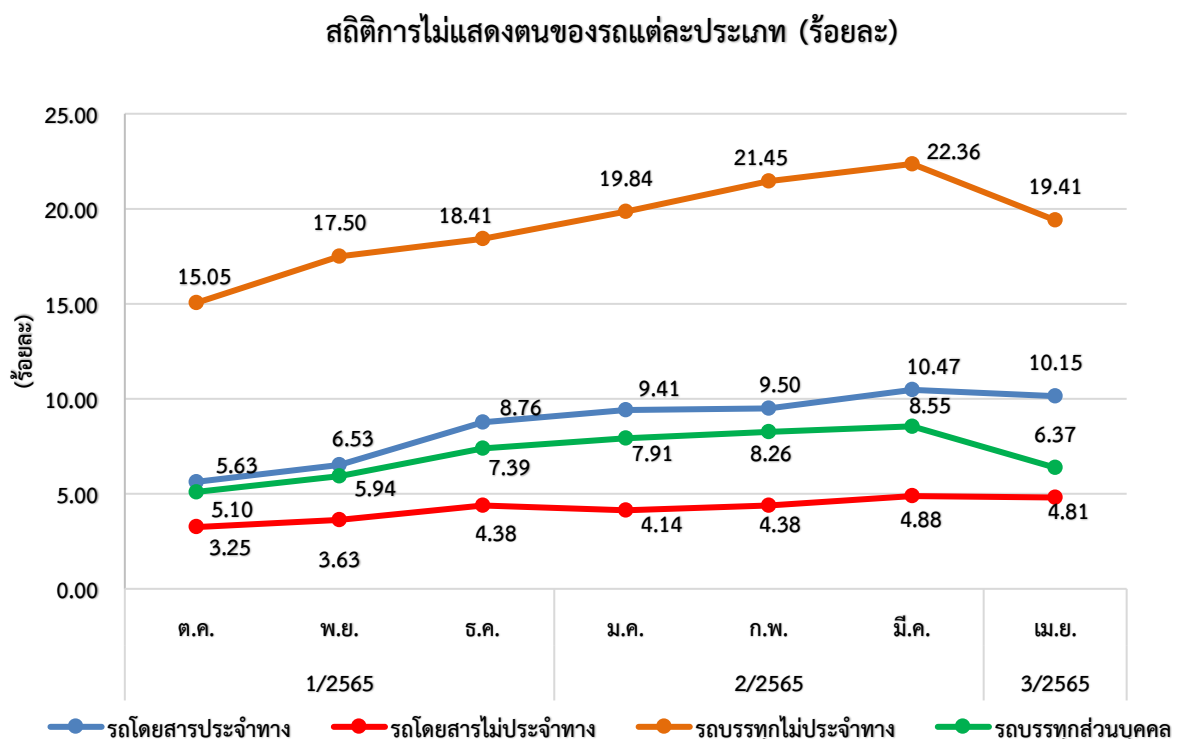


12.2 สถิติการไม่แสดงตน

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนเมษายน 2565 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการไม่แสดงตน ร้อยละ 10.54 ซึ่งมีอัตราการลดลงร้อยละ 16.75 เมื่อเทียบกับเดือนมีนาคม



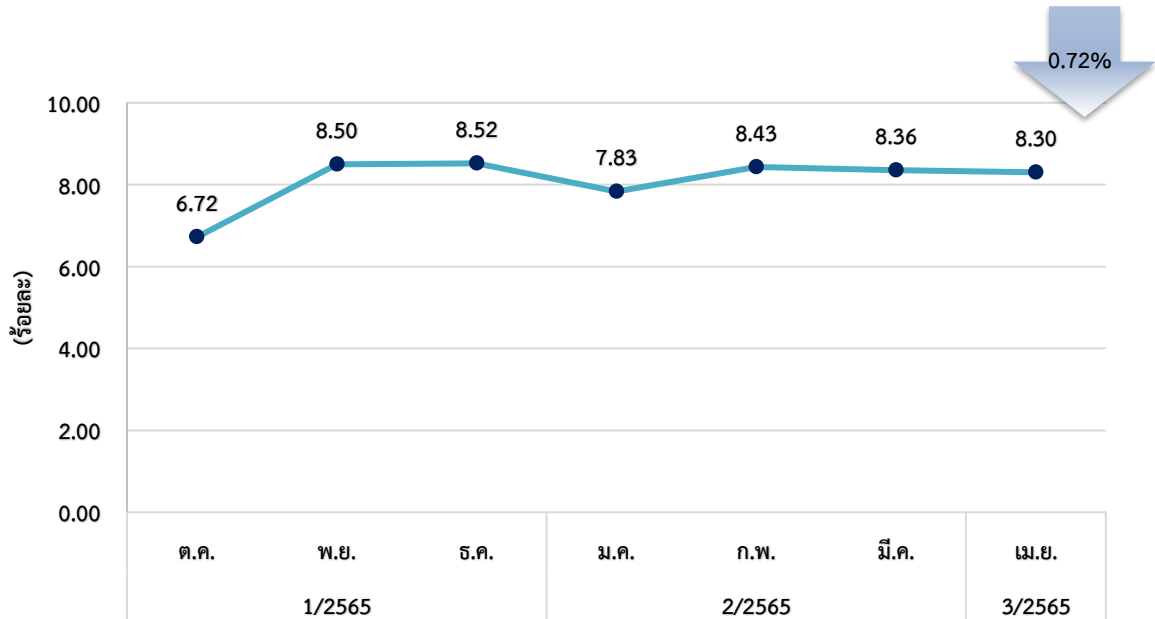
2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนเมษายน 2565 พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทางไม่แสดงตนสูงที่สุด ร้อยละ 19.41 รองลงมาคือ รถโดยสารประจำทาง ร้อยละ 10.15 รถบรรทุกส่วนบุคคล ร้อยละ 6.37 และรถโดยสารไม่ประจำทาง ร้อยละ 4.81 ตามลำดับ



12.3 สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

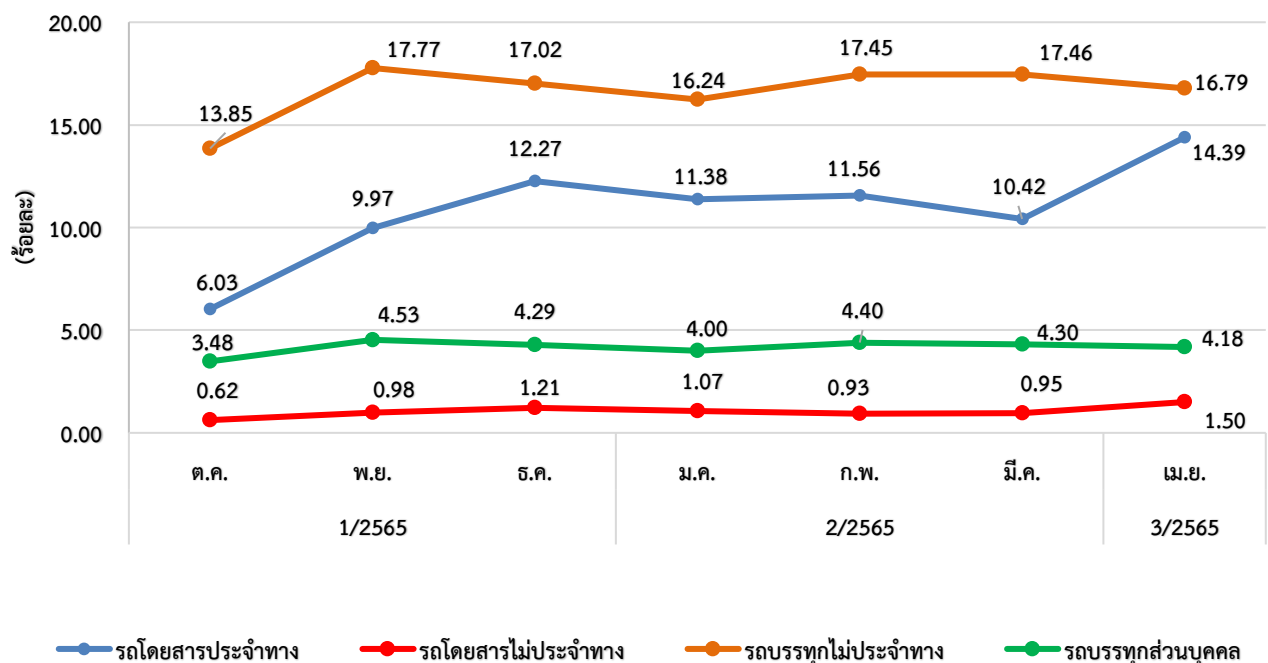
1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนเมษายน 2565 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการขับรถเกินชั่วโมงการทำงาน ร้อยละ 8.30 ซึ่งมีอัตราลดลง ร้อยละ 0.72 เมื่อเทียบกับเดือนมีนาคม

สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถทุกประเภท (ร้อยละ)



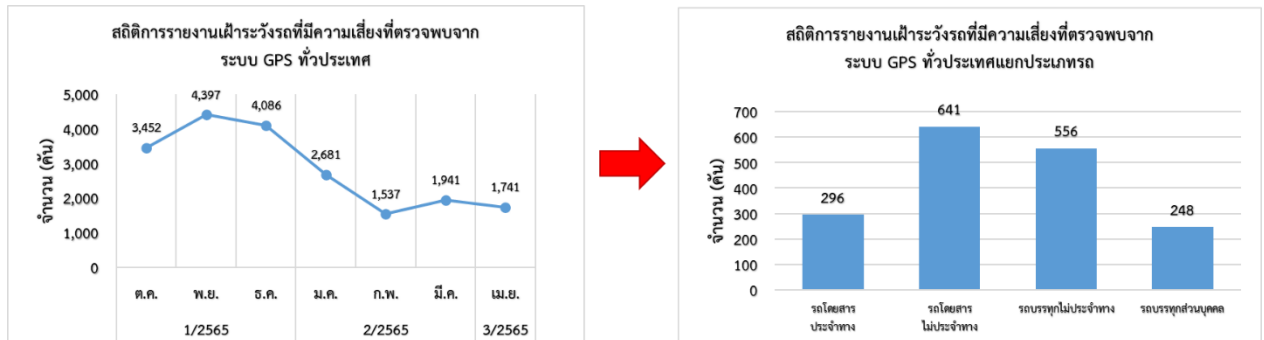
2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนเมษายน 2565 พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทางมีชั่วโมงการทำงานเกินสูงสุด ร้อยละ 16.79 รองลงมาคือ รถโดยสารประจำทาง ร้อยละ 14.39 รถบรรทุกส่วนบุคคล ร้อยละ 4.18 และรถโดยสารไม่ประจำทาง ร้อยละ 1.50 ตามลำดับ

สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



13. สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง

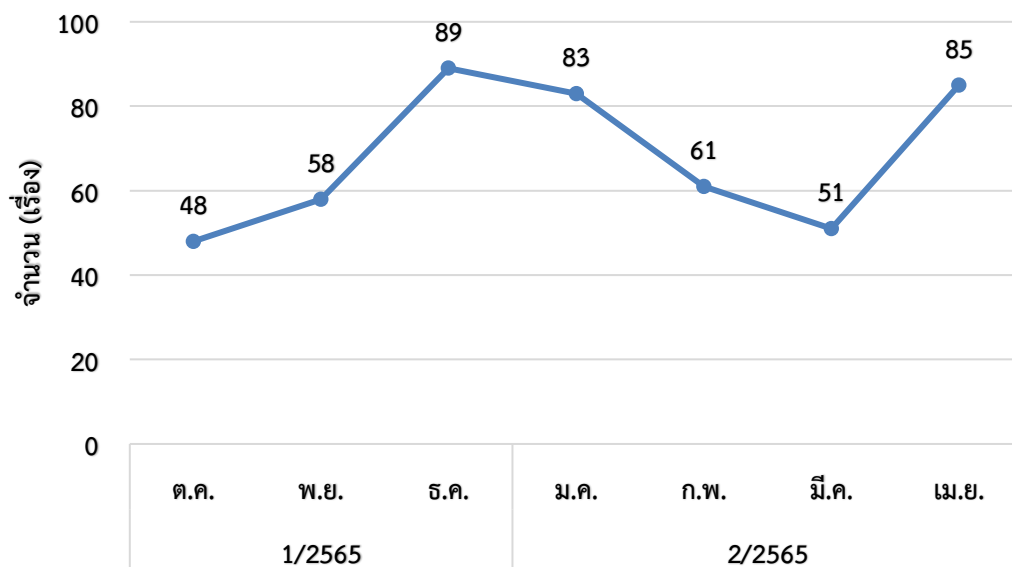
สถิติการรายงานการเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง ในเดือนเมษายน 2565 พบว่า มีรถที่มีความเสี่ยงในการใช้ความเร็วเกินหรือชั่วโมงการขับรถเกินที่ตรวจพบจากระบบ GPS จำนวน 1,741 คัน โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 296 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 641 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 556 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 248 คัน โดยรายงานในช่วงเวลา 00.00 – 07.59 น. จำนวน 252 คัน ช่วงเวลา 08.00 – 15.59 น. จำนวน 760 คัน และช่วงเวลา 16.00 – 23.59 น. จำนวน 729 คัน



14. สถิติการรายงานอุบัติเหตุ

สถิติการรายงานอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์ ในเดือนเมษายน 2565 มีจำนวนทั้งหมด 85 เรื่อง โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 7 เรื่อง รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 5 เรื่อง รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 49 เรื่อง และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 24 เรื่อง

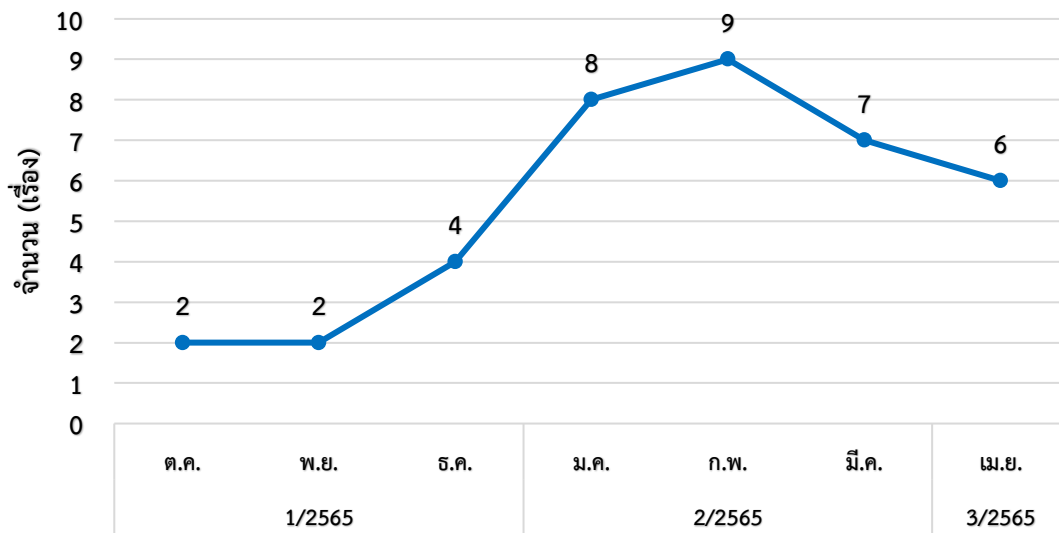
สถิติการรายงานการเกิดอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์



15. สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ในเดือนเมษายน 2565 พบว่า ข้อมูล GPS ของรถ จำนวน 6 ราย สงสัยว่ามีการกระทำความผิด ซึ่งอยู่ในความดูแลของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) จำนวน 6 ราย โดยกองตรวจการขนส่งทางบก และศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ร่วมกันดำเนินการ สอบสวนหาข้อเท็จจริง และได้มีการดำเนินการ ตักเตือน จำนวน 6 ราย

สถิติการชี้แจงของผู้ให้บริการ GPS



ไตรมาส / ปีงบประมาณ	เดือน	GPS Vendor เข้าชี้แจง (ราย)	ผลการดำเนินการ			
			ตักเตือน (ราย)	ระงับการติดตั้ง GPSชั่วคราว (ราย)	เปรียบเทียบปรับ	
					จำนวน (ราย)	จำนวน (บาท)
1/2565	ต.ค.	2	2	-	-	-
	พ.ย.	2	2	-	-	-
	ธ.ค.	4	4	-	-	-
2/2565	ม.ค.	8	8	-	-	-
	ก.พ.	9	9	-	-	-
	มี.ค.	7	7	-	-	-
3/2565	เม.ย.	6	6	-	-	-
รวม		38	38	0	0	0

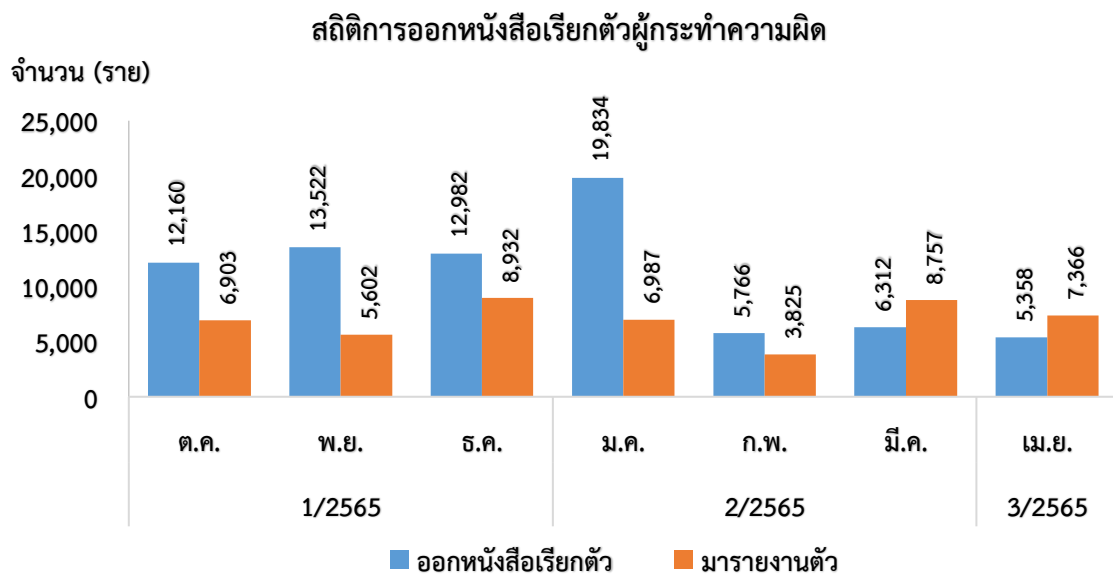
หมายเหตุ : ยังไม่มีการดำเนินการอบรมกับผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

16. สถิติผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ

เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว	มารายงานตัว	การดำเนินการลงโทษ		
	ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตัดเดือน	อบรม
ตุลาคม 2564	17,643	1,072,540	868,060	1,958,243	12,160	6,903	5,624	1,279	6,903
พฤศจิกายน 2564	23,441	1,297,860	1,180,203	2,501,504	13,522	5,602	2,784	2,818	5,602
ธันวาคม 2564	28,616	1,522,211	1,184,593	2,735,420	12,982	8,932	6,099	2,833	8,932
มกราคม 2565	21,644	1,628,631	1,123,093	2,773,368	19,834	6,987	4,351	2,636	6,987
กุมภาพันธ์ 2565	6,029	1,567,519	1,092,618	2,666,166	5,766	3,825	2,675	1,150	3,825
มีนาคม 2565	6,577	1,811,044	1,195,561	3,013,182	6,312	8,757	7,566	1,191	8,757
เมษายน 2565	5,385	1,457,686	1,147,739	2,610,810	5,358	7,366	5,498	1,868	7,366
รวม	109,335	10,357,491	7,791,867	18,258,693	75,934	48,372	34,597	13,775	48,372

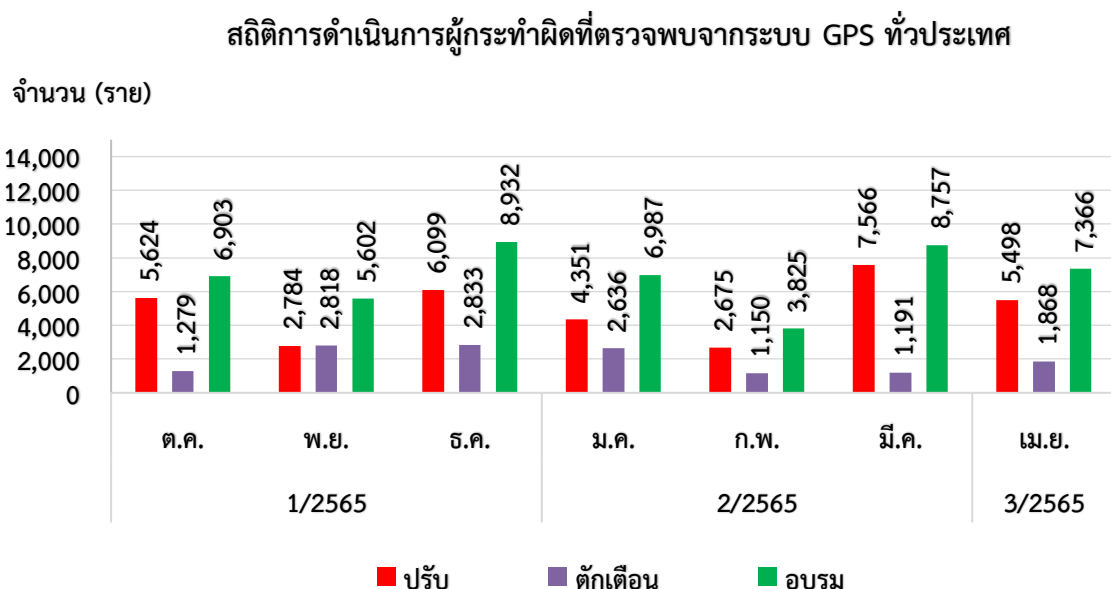
16.1 สถิติการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิด

ในเดือนเมษายน 2565 พบว่า มีผู้กระทำความผิด จำนวน 2,610,810 ราย แยกเป็นความผิดความเร็วเกิน จำนวน 5,385 ราย ไม่แสดงตน จำนวน 1,457,686 ราย และชั่วโมงการทำงานเกิน จำนวน 1,147,739 ราย ซึ่งกองตรวจการขนส่งทางบก และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ ได้ออกหนังสือเรียกตัว จำนวน 5,358 ฉบับ โดยมีผู้มารายงานตัว จำนวน 7,366 ราย



16.2 สถิติการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบพบจากระบบ GPS

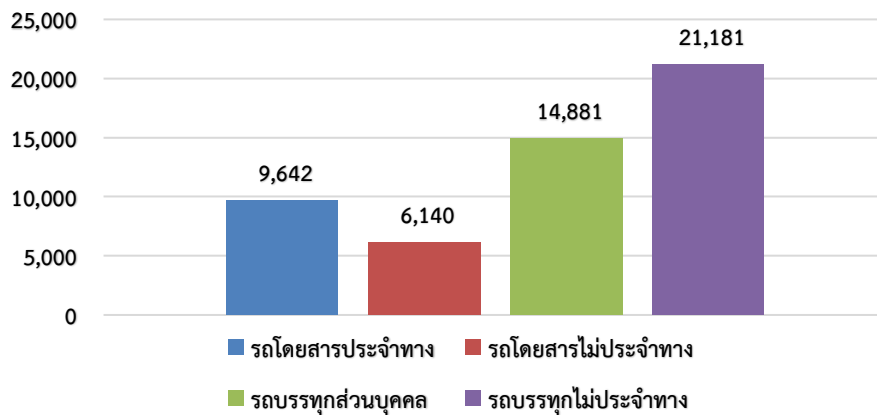
ในเดือนเมษายน 2565 มีการดำเนินการปรับ จำนวน 5,498 ราย ตัดเดือน จำนวน 1,868 ราย และอบรม จำนวน 7,366 ราย



17. การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS

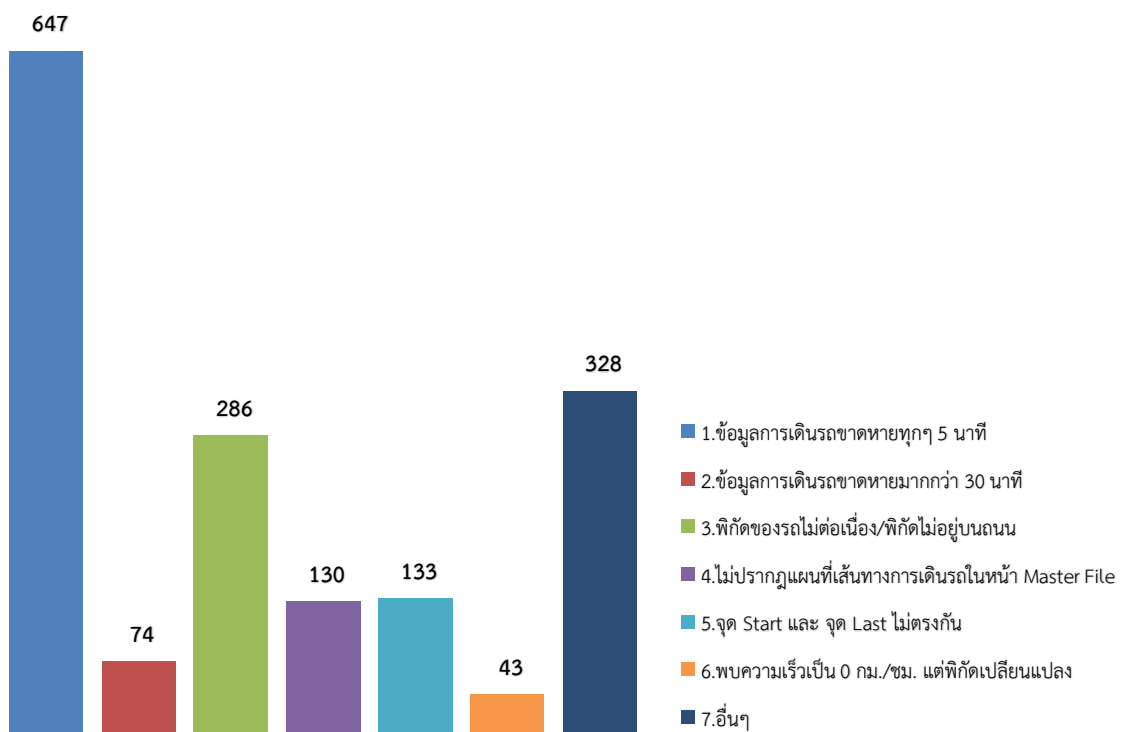
ในเดือนเมษายน 2565 สขจ. และ สขพ. ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS ซึ่งทำการสุ่มตรวจสอบรถ จำนวน 51,844 คัน โดยแบ่งเป็น รถโดยสารประจำทาง จำนวน 9,642 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 6,140 คัน รถบรรทุกส่วนบุคคล 14,881 คัน และรถบรรทุกไม่ประจำทาง 21,181 คัน

จำนวนรถที่ทำการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล
ประจำเดือนเมษายน 2565 แยกตามประเภทรถ (คัน)



จากจำนวนรถทั้งหมดที่ทำการสุ่มตรวจสอบ พบข้อมูลการเดินทางผิดปกติ จำนวน 1,641 คัน โดยความผิดปกติที่พบมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ ข้อมูลการเดินทางขาดหายทุก ๆ 5 นาที จำนวน 647 คัน รองลงมา คือ พิกัดของรถไม่ต่อเนื่อง/พิกัดไม่อยู่บนถนน จำนวน 286 คัน และจุด Start และ จุด Last ไม่ตรงกัน จำนวน 133 คัน ตามลำดับ

ข้อมูลความผิดปกติที่พบ จากการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS
ประจำเดือนเมษายน 2565



ประจำเดือนเมษายน 2565

ตารางที่ 1.1 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ของรถทั่วประเทศ (คัน)

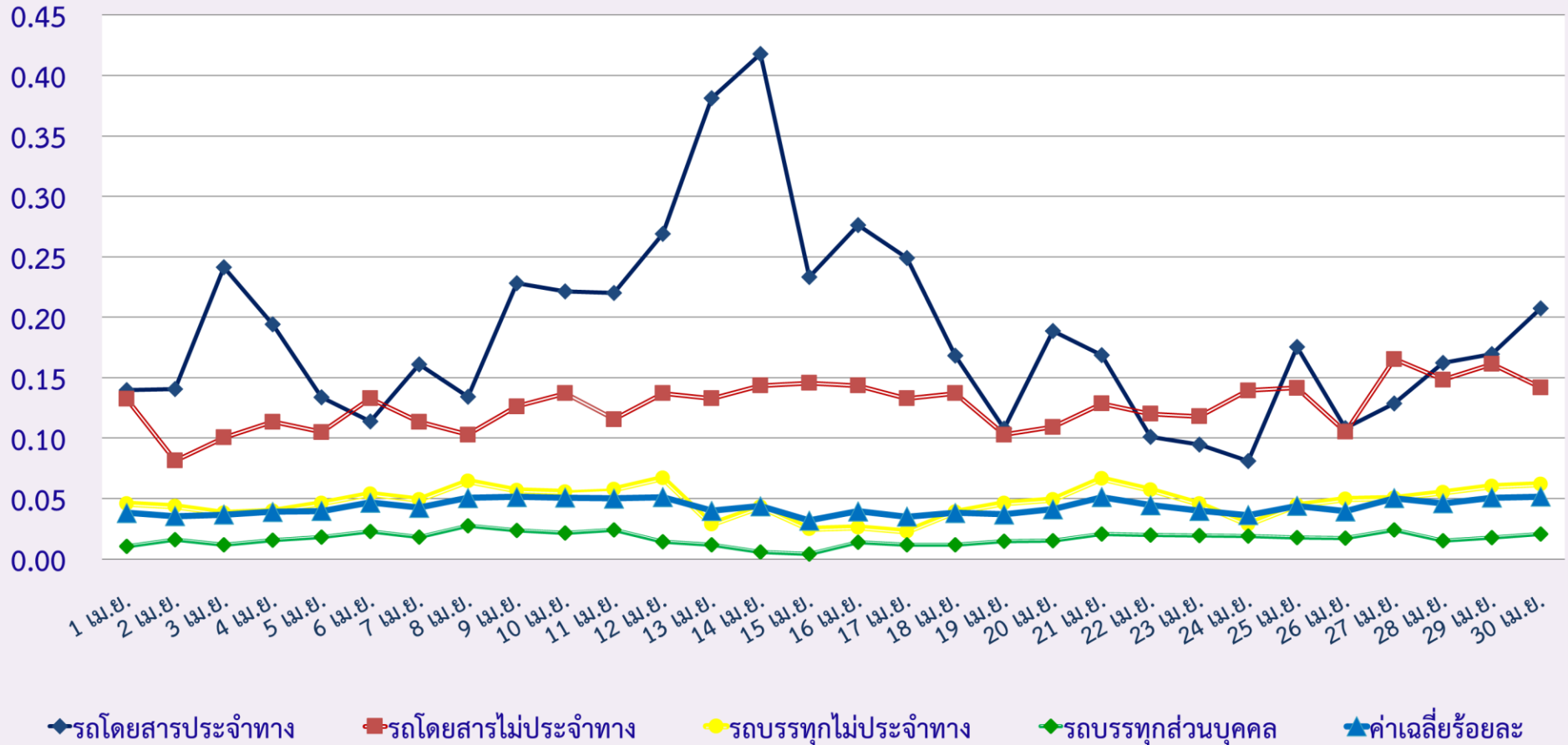
วันที่		1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	16 เม.ย.	17 เม.ย.	18 เม.ย.	19 เม.ย.	20 เม.ย.	21 เม.ย.	22 เม.ย.	23 เม.ย.	24 เม.ย.	25 เม.ย.	26 เม.ย.	27 เม.ย.	28 เม.ย.	29 เม.ย.	30 เม.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	20	21	36	29	20	17	24	20	34	33	31	36	49	55	31	41	37	25	16	28	25	15	11	12	26	16	19	24	25	27	27
		ไม่แสดงตน	1,475	1,337	1,315	1,490	1,444	1,328	1,503	1,541	1,485	1,458	1,680	1,670	1,477	1,256	1,263	1,382	1,520	1,609	1,496	1,471	1,405	1,545	1,353	1,352	1,498	1,568	1,496	1,442	1,557	1,474	1,463
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,961	1,811	1,717	1,972	2,008	1,590	1,867	2,092	2,130	2,041	2,245	2,439	3,009	2,262	2,327	2,456	2,791	2,325	2,019	1,938	1,846	1,907	1,717	1,640	2,074	1,795	1,797	1,915	2,238	2,309	2,075
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	62	38	47	53	49	62	53	48	59	64	54	64	62	67	68	67	62	64	48	51	60	56	55	65	66	49	77	69	75	66	59
		ไม่แสดงตน	2,518	2,109	1,592	2,467	2,396	2,263	2,336	2,353	2,105	1,493	1,922	1,908	1,280	1,000	1,082	1,322	1,411	2,391	2,380	2,392	2,335	2,425	2,008	7,477	2,463	2,406	2,426	2,433	2,466	2,213	2,246
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	556	595	667	625	589	554	571	559	751	742	610	758	1,145	911	1,060	1,076	1,218	796	579	549	500	578	623	619	655	505	552	534	691	896	702
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	5	2	3	2	3	2	0	2	0	4	0	1	0	1	1	2	1	2	2	2	2	4	2	4	3	1	4	2	1	2	2
		ไม่แสดงตน	13	8	6	12	10	6	13	11	14	4	7	10	1	1	1	3	1	8	9	9	10	13	7	6	9	9	10	10	9	13	8
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	0	1	0	2	0	1	4	0	0	0	0	0	1	2	2	1	2	1	0	3	0	1	0	2	1	1	2	0	2	0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	68	65	57	59	69	80	73	96	85	83	86	100	43	64	37	39	34	58	69	73	99	85	68	43	66	74	75	82	90	92	70
		ไม่แสดงตน	35,270	31,874	22,287	33,343	36,299	33,926	36,200	37,103	34,568	23,577	27,590	22,000	9,384	6,466	7,068	10,339	12,499	27,629	34,718	36,724	37,314	37,513	34,611	24,236	34,478	37,219	37,900	38,143	31,710	34,709	28,890
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	28,037	26,976	22,662	25,170	29,783	29,571	30,396	31,141	30,894	23,461	20,380	18,433	10,712	7,619	8,287	10,647	13,553	19,717	28,841	30,975	31,611	30,517	29,123	24,492	26,429	30,416	30,901	30,324	37,498	30,997	24,985
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	26	40	29	39	45	57	46	69	59	54	60	36	29	15	10	35	29	29	37	38	52	50	49	48	45	43	61	38	44	52	42
		ไม่แสดงตน	20,277	19,140	14,548	19,619	20,148	19,908	20,487	20,535	19,709	15,061	15,125	9,835	2,971	2,075	2,910	5,517	7,812	15,536	17,872	18,999	19,520	19,538	19,078	14,925	19,413	20,158	20,386	20,438	18,991	19,196	15,991
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	10,993	12,000	10,512	12,256	12,752	13,309	13,247	12,366	13,328	10,977	9,478	6,323	2,615	2,272	2,772	4,775	7,017	9,861	11,244	12,273	12,192	12,045	12,731	11,845	13,080	12,878	12,572	12,153	11,908	13,100	10,496

ตารางที่ 1.2 การกระทำความผิดจากระบบ GPS ของรถทั่วประเทศ (ร้อยละ)

		วันที่	1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	16 เม.ย.	17 เม.ย.	18 เม.ย.	19 เม.ย.	20 เม.ย.	21 เม.ย.	22 เม.ย.	23 เม.ย.	24 เม.ย.	25 เม.ย.	26 เม.ย.	27 เม.ย.	28 เม.ย.	29 เม.ย.	30 เม.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละ ที่กระทำความผิด
รณียสภา	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.14	0.14	0.24	0.19	0.13	0.11	0.16	0.13	0.23	0.22	0.22	0.27	0.38	0.42	0.23	0.28	0.25	0.17	0.11	0.19	0.17	0.10	0.09	0.08	0.18	0.11	0.13	0.16	0.17	0.21	0.19
		ไม่แสดงตน	10.30	8.96	8.81	9.98	9.67	8.90	10.08	10.35	9.97	9.79	11.92	12.48	11.49	9.54	9.51	9.31	10.24	10.84	10.08	9.92	9.47	10.43	11.65	9.13	10.12	10.60	10.12	9.76	10.55	11.31	10.15
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	13.70	12.13	11.50	13.21	13.45	10.65	12.52	14.04	14.30	13.70	15.93	18.23	23.40	17.18	17.53	16.54	18.80	15.66	13.60	13.07	12.45	12.87	14.78	11.07	14.01	12.13	12.16	12.96	15.16	17.72	14.39
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.13	0.08	0.10	0.11	0.10	0.13	0.11	0.10	0.13	0.14	0.12	0.14	0.13	0.14	0.15	0.14	0.13	0.14	0.10	0.11	0.13	0.12	0.12	0.14	0.14	0.11	0.17	0.15	0.16	0.14	0.13
ไม่แสดงตน		5.39	4.51	3.41	5.28	5.13	4.84	5.00	5.04	4.51	3.20	4.12	4.09	2.74	2.14	2.32	2.83	3.02	5.12	5.10	5.13	5.01	5.20	4.31	16.04	5.28	5.17	5.21	5.23	5.31	4.76	4.81	
ชั่วโมงการทำงานเกิน		1.19	1.27	1.43	1.34	1.26	1.19	1.22	1.20	1.61	1.59	1.31	1.62	2.45	1.95	2.27	2.30	2.61	1.70	1.24	1.18	1.07	1.24	1.34	1.33	1.41	1.08	1.19	1.15	1.49	1.93	1.50	
รณบรรพ	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.05	0.04	0.04	0.04	0.05	0.05	0.06	0.06	0.06	0.06	0.07	0.03	0.04	0.02	0.03	0.02	0.04	0.05	0.05	0.07	0.06	0.05	0.03	0.04	0.05	0.05	0.06	0.06	0.06	0.05	
		ไม่แสดงตน	23.75	21.44	14.99	22.42	24.40	22.78	24.30	24.89	23.19	15.80	18.49	14.75	6.31	4.35	4.75	6.95	8.40	18.58	23.34	24.67	25.05	25.22	23.27	16.29	23.18	25.03	25.47	25.61	21.28	23.29	19.41
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	18.88	18.15	15.24	16.93	20.02	19.85	20.41	20.89	20.73	15.73	13.66	12.35	7.20	5.12	5.57	7.16	9.11	13.26	19.39	20.80	21.22	20.52	19.58	16.46	17.77	20.45	20.76	20.36	25.16	20.80	16.79
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
ไม่แสดงตน		8.08	7.63	5.80	7.82	8.03	7.93	8.16	8.18	7.85	6.00	6.02	3.92	1.18	0.83	1.16	2.20	3.11	6.19	7.12	7.56	7.77	7.78	7.59	5.94	7.73	8.02	8.11	8.13	7.55	7.64	6.37	
ชั่วโมงการทำงานเกิน		4.38	4.78	4.19	4.89	5.08	5.30	5.28	4.93	5.31	4.37	3.78	2.52	1.04	0.90	1.10	1.90	2.79	3.93	4.48	4.89	4.85	4.79	5.07	4.71	5.20	5.12	5.00	4.83	4.74	5.21	4.18	
ค่าเฉลี่ยรวม รณียบรรพ	ความเร็วเกิน	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.04	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.04	0.04	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.05	0.05	0.05	0.04	
	ไม่แสดงตน	12.93	11.81	8.62	12.34	13.07	12.44	13.12	13.33	12.54	9.01	10.05	7.69	3.29	2.35	2.68	4.02	5.04	10.22	12.24	12.91	13.12	13.22	12.45	10.40	12.54	13.30	13.48	13.53	11.85	12.52	10.54	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	9.02	8.97	7.71	8.68	9.78	9.76	9.99	10.00	10.20	8.06	7.10	6.07	3.81	2.84	3.14	4.11	5.33	7.09	9.25	9.91	10.00	9.76	9.64	8.36	9.15	9.88	9.93	9.73	11.34	10.28	8.30	

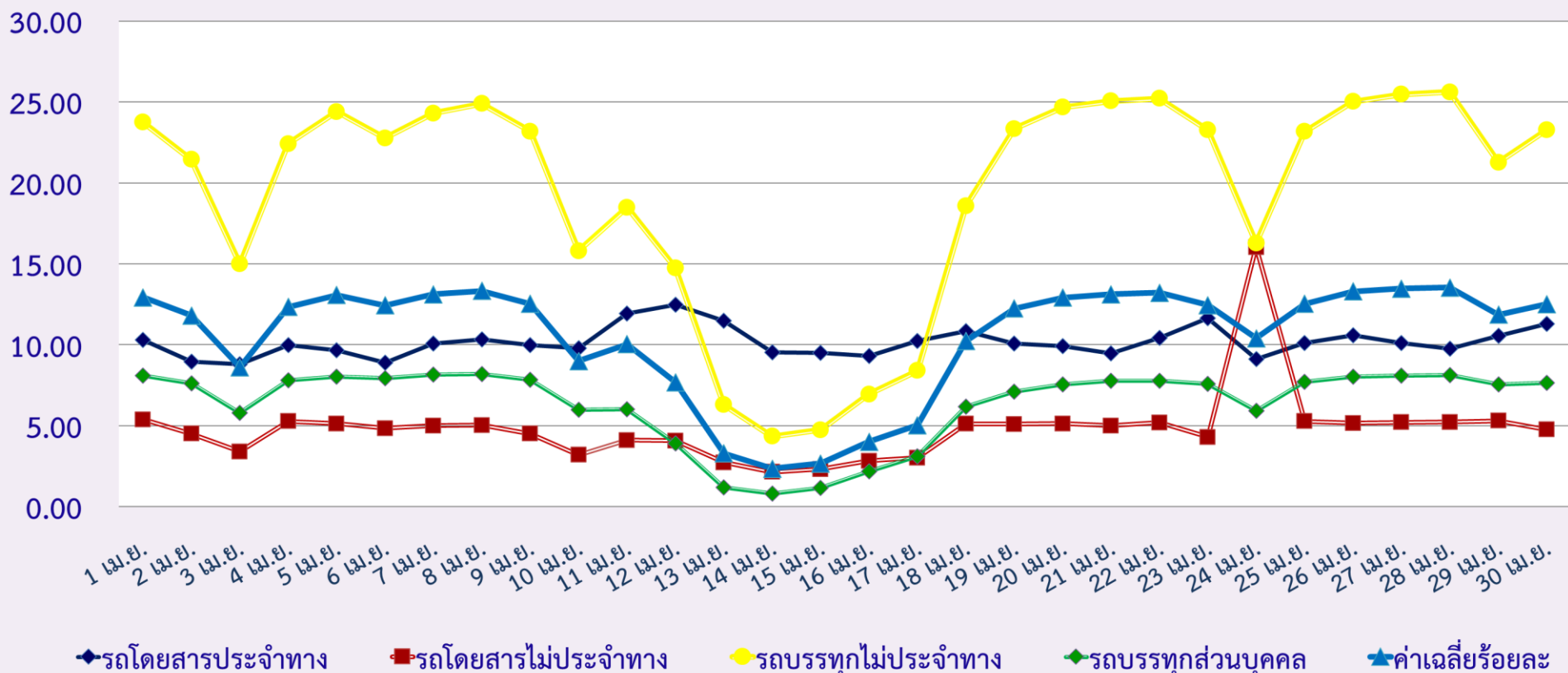
กราฟที่ 1 ร้อยละรถที่มีความเร็วเกิน

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



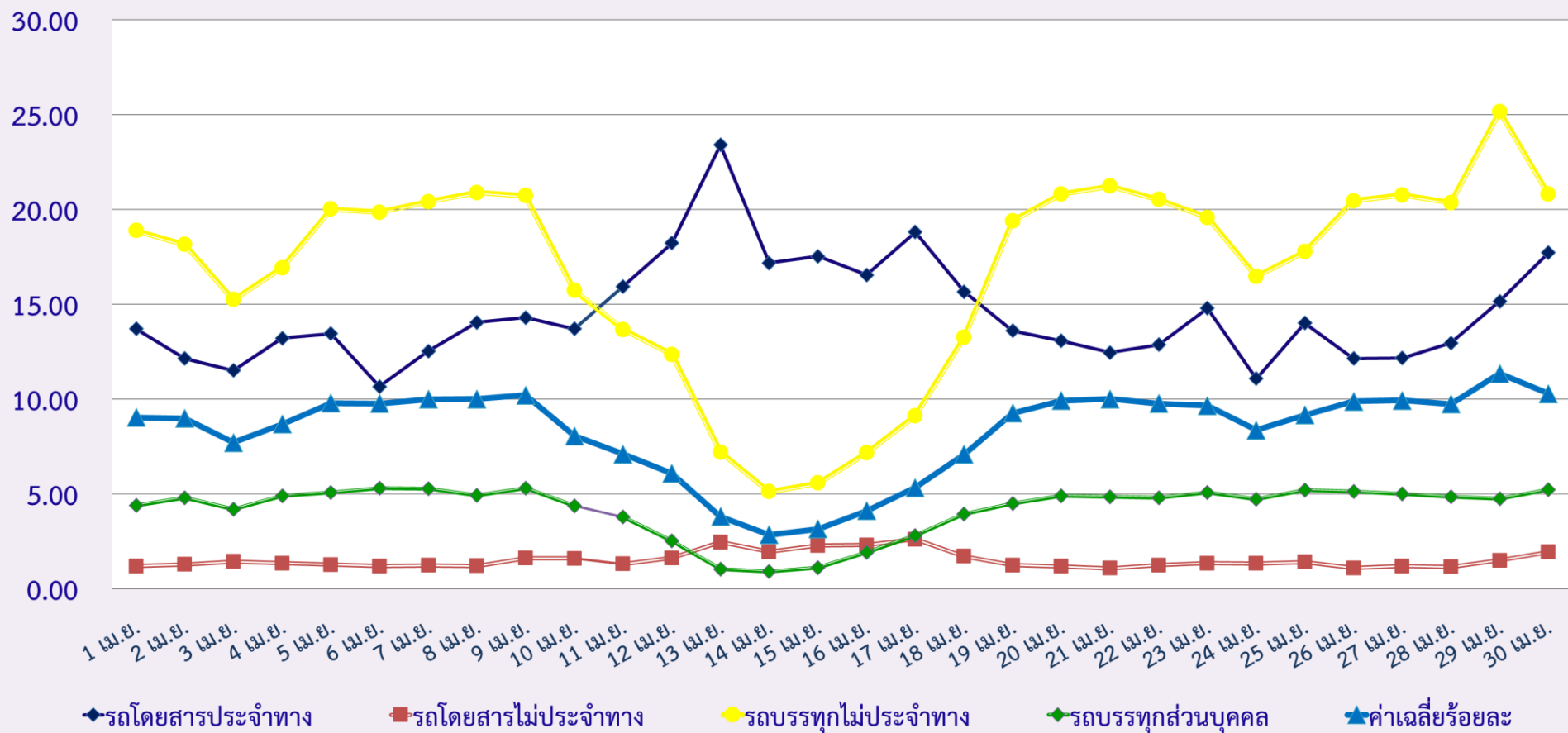
กราฟที่ 2 ร้อยละการไม่แสดงตนของพนักงานขับ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



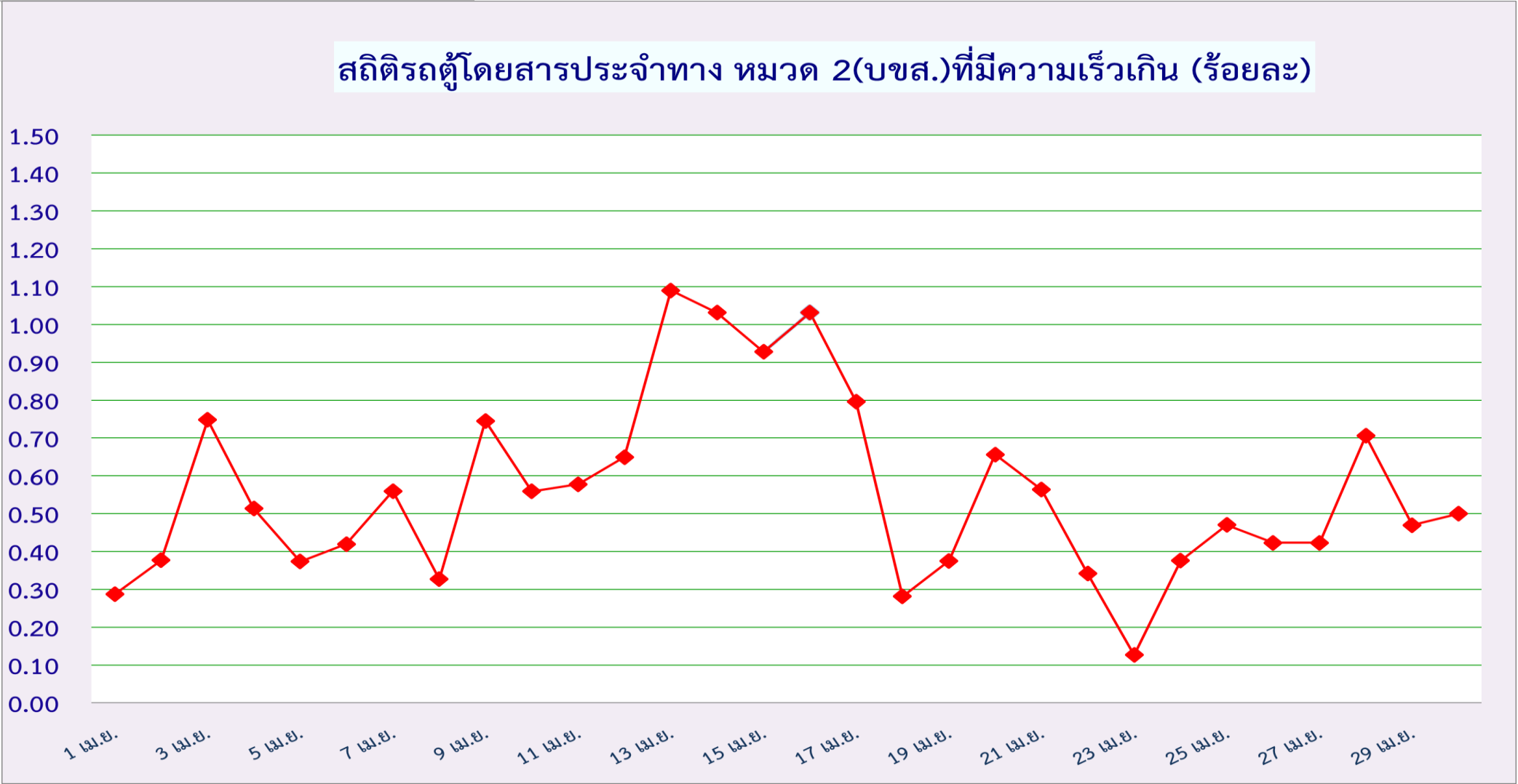
กราฟที่ 3 ร้อยละการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



วันที่		1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	16 เม.ย.	17 เม.ย.	18 เม.ย.	19 เม.ย.	20 เม.ย.	21 เม.ย.	22 เม.ย.	23 เม.ย.	24 เม.ย.	25 เม.ย.	26 เม.ย.	27 เม.ย.	28 เม.ย.	29 เม.ย.	30 เม.ย.	ค่าเฉลี่ย ร้อยละ
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	1	1	0	1	0	1	0	3	0	0	0	1	1	2	1	3	0	1	0	0	0	0	2	1	1	1	1	0	2	1
	ร้อยละ	0.00	0.05	0.05	0.00	0.05	0.00	0.05	0.00	0.14	0.00	0.00	0.00	0.05	0.05	0.10	0.05	0.14	0.00	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.09	0.05	0.05	0.05	0.05	0.00	0.12	0.04
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	6	8	16	11	8	9	12	7	16	12	11	12	21	20	18	22	17	6	8	14	12	7	2	8	10	9	9	15	10	8	11
	ร้อยละ	0.29	0.38	0.75	0.51	0.37	0.42	0.56	0.33	0.75	0.56	0.58	0.65	1.09	1.03	0.93	1.03	0.80	0.28	0.38	0.66	0.56	0.34	0.13	0.38	0.47	0.42	0.42	0.71	0.00	0.50	0.54

กราฟที่ 4 ร้อยละรถตู้โดยสารที่มีความเร็วเกิน



รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS
ประจำเดือน เมษายน พ.ศ. 2565

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	จำนวนการกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงานเกิน (คัน)	รวม		หน่วยออก หนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ตกเดือน (ราย)	อบรม (ราย)
1	กรุงเทพมหานคร	148	157,885	65,036	223,069	148	190	1,260	1,450	1,093	357	1,450
2	กระบี่	71	5,222	5,009	10,301	71	16	32	48	48	0	48
3	กาญจนบุรี	45	14,249	7,523	21,817	45	8	58	66	66	0	66
4	กาฬสินธุ์	35	7,151	5,223	12,409	35	17	26	43	43	0	43
5	กำแพงเพชร	63	7,306	15,581	22,949	63	6	0	6	6	0	6
6	ขอนแก่น	86	18,005	23,555	41,646	86	117	36	153	153	0	153
7	จันทบุรี	44	5,382	4,476	9,902	44	12	17	29	29	0	29
8	ฉะเชิงเทรา	367	108,290	45,829	154,487	362	19	13	32	32	0	32
9	ชลบุรี	466	52,186	43,010	95,662	466	317	336	653	106	547	653
10	ชัยนาท	87	18,066	17,278	35,431	87	17	39	56	56	0	56
11	ชัยภูมิ	28	9,254	13,165	22,447	28	26	40	66	66	0	66
12	ชุมพร	75	7,463	21,997	29,535	75	14	11	25	21	4	25
13	เชียงราย	22	1,154	3,017	4,192	22	9	18	27	27	0	27
14	เชียงใหม่	30	2,945	7,243	10,218	30	3	28	31	31	0	31
15	ตรัง	10	2,818	3,757	6,584	10	20	35	55	46	9	55
16	ตราด	7	1,329	1,699	3,035	7	0	0	0	0	0	0
17	ตาก	52	3,505	9,494	13,051	51	54	20	74	73	1	74
18	นครนายก	35	21,790	10,806	32,632	35	14	22	36	36	0	36
19	นครปฐม	21	49,899	38,117	88,037	21	0	0	0	0	0	0
20	นครพนม	20	2,474	2,814	5,308	20	5	8	13	13	0	13
21	นครราชสีมา	485	25,956	59,801	86,242	485	63	93	156	156	0	156
22	นครศรีธรรมราช	120	10,341	17,956	28,417	120	24	41	65	65	0	65
23	นครสวรรค์	65	21,228	30,694	51,987	65	3	10	13	13	0	13
24	นนทบุรี	28	73,477	27,787	101,293	28	61	0	61	44	17	61
25	นราธิวาส	36	694	1,378	2,108	36	1	41	42	42	0	42
26	น่าน	0	318	755	1,072	0	2	2	4	4	0	4
27	บึงกาฬ	2	2,489	2,149	4,640	2	1	13	14	3	11	14
28	บุรีรัมย์	79	16,519	19,016	35,614	79	12	1	13	13	0	13
29	ปทุมธานี	75	121,644	56,878	178,596	71	30	84	114	114	0	114
30	ประจวบคีรีขันธ์	218	8,418	28,564	37,201	218	81	42	123	120	3	123
31	ปราจีนบุรี	40	29,051	19,801	48,892	40	20	27	47	47	0	47
32	ปัตตานี	13	3,247	2,294	5,554	13	4	5	9	9	0	9
33	พระนครศรีอยุธยา	161	118,046	74,385	192,592	161	96	50	146	74	72	146
34	พังงา	42	2,976	3,736	6,753	42	26	14	40	40	0	40
35	พัทลุง	31	7,109	8,885	16,025	31	19	42	61	51	10	61
36	พิจิตร	19	7,753	12,730	20,502	19	1	11	12	12	0	12
37	พิษณุโลก	59	6,382	10,931	17,372	59	8	18	26	26	0	26
38	เพชรบุรี	141	11,067	20,176	31,384	141	837	696	1,533	837	696	1,533
39	เพชรบูรณ์	17	3,541	7,420	10,978	17	2	0	2	2	0	2
40	แพร่	19	2,240	5,244	7,503	19	3	6	9	9	0	9

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	จำนวนการกระทำผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำผิด		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงานเกิน (คัน)	รวม		หน่วยออก หนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ดักเตือน (ราย)	อบรม (ราย)
41	พะเยา	11	2,370	3,090	5,471	11	8	6	14	14	0	14
42	ภูเก็ต	37	2,074	2,393	4,503	36	18	101	119	119	0	119
43	มหาสารคาม	46	11,601	10,573	22,220	46	7	18	25	25	0	25
44	มุกดาหาร	17	2,316	2,459	4,792	17	3	13	16	16	0	16
45	แม่ฮ่องสอน	0	102	265	367	0	0	0	0	0	0	0
46	ยะลา	1	1,632	828	2,461	1	0	4	4	4	0	4
47	ยโสธร	20	4,956	4,280	9,256	20	9	34	43	43	0	43
48	ร้อยเอ็ด	40	7,557	8,298	15,895	40	24	54	78	78	0	78
49	ระนอง	5	605	1,368	1,978	5	1	8	9	9	0	9
50	ระยอง	302	21,835	11,705	33,842	302	109	108	217	217	0	217
51	ราชบุรี	55	27,925	23,862	51,842	55	2	66	68	68	0	68
52	ลพบุรี	72	24,826	15,483	40,382	69	14	33	47	47	0	47
53	ลำปาง	105	4,319	11,003	15,427	105	24	5	29	29	0	29
54	ลำพูน	17	4,751	5,824	10,592	17	4	3	7	7	0	7
55	เลย	6	3,156	3,664	6,826	6	0	0	0	0	0	0
56	ศรีสะเกษ	44	5,411	6,190	11,645	44	33	1	34	34	0	34
57	สกลนคร	42	4,576	5,100	9,719	40	0	0	0	0	0	0
58	สงขลา	124	5,333	10,339	15,796	124	53	71	124	124	0	124
59	สตูล	1	646	819	1,466	1	2	3	5	5	0	5
60	สมุทรปราการ	261	99,275	30,822	130,358	261	40	326	366	239	127	366
61	สมุทรสงคราม	109	15,489	18,990	34,588	109	21	0	21	21	0	21
62	สมุทรสาคร	51	36,473	22,454	58,978	51	16	168	184	180	4	184
63	สระแก้ว	34	6,419	7,834	14,287	34	3	3	6	6	0	6
64	สระบุรี	75	60,255	56,696	117,026	73	49	73	122	122	0	122
65	สิงห์บุรี	89	22,367	15,813	38,269	89	0	64	64	64	0	64
66	สุโขทัย	9	3,088	3,837	6,933	9	0	0	0	0	0	0
67	สุพรรณบุรี	41	27,416	22,734	50,191	41	12	54	66	66	0	66
68	สุราษฎร์ธานี	200	8,580	21,925	30,705	195	65	88	153	153	0	153
69	สุรินทร์	60	8,710	10,718	19,488	58	9	4	13	13	0	13
70	หนองคาย	11	3,436	2,365	5,812	11	46	0	46	46	0	46
71	หนองบัวลำภู	7	7,138	5,422	12,567	7	0	0	0	0	0	0
72	อ่างทอง	13	29,614	19,083	48,711	13	13	12	25	15	10	25
73	อุดรธานี	65	10,113	10,064	20,241	63	9	0	9	9	0	9
74	อุทัยธานี	3	3,435	2,458	5,896	3	0	2	2	2	0	2
75	อุตรดิตถ์	15	3,920	6,233	10,168	15	1	0	1	1	0	1
76	อุบลราชธานี	31	3,628	5,770	9,429	31	41	55	96	96	0	96
77	อำนาจเจริญ	4	3,470	1,771	5,245	4	0	0	0	0	0	0
รวม		5,385	1,457,686	1,147,739	2,610,810	5,358	2,794	4,572	7,366	5,498	1,868	7,366

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS, ข้อมูล ณ วันที่ 6 พฤษภาคม 2565)

การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS
ประจำเดือน เมษายน พ.ศ. 2565

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขง.	สุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วน บุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการ เดินทาง หายทุก 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการ เดินทาง หายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของ รถไม่ ต่อเนื่อง/ พิกัดไม่อยู่ บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏ แผนที่ เส้นทาง เดินทางใน หน้า Master File (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ ตรงกัน (คัน)	6.พบ ความเร็วเป็น 0 กม./ชม. แต่พิกัดไป เปลี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
1	กองตรวจการขนส่งทางบก	1406	478	909	1205	3,998	458	25	179	28	100	16	51	857	
2	กระบี่	10	10	10	10	40	0	1	0	0	0	0	0	1	
3	กาญจนบุรี	59	61	298	358	776	0	0	0	10	0	0	0	10	
4	กาฬสินธุ์	30	42	159	201	432	0	0	22	0	0	0	0	22	
5	กำแพงเพชร	11	16	28	7	62	0	0	0	0	0	0	0	0	
6	ขอนแก่น	9	15	34	28	86	20	8	0	2	4	2	0	36	
7	จันทบุรี	24	20	35	32	111	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	ฉะเชิงเทรา	17	112	312	412	853	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	ชลบุรี	150	300	250	200	900	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	ชัยนาท	28	180	321	935	1,464	0	0	9	0	0	0	4	13	
11	ชัยภูมิ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	ชุมพร	271	244	304	432	1,251	5	0	6	6	0	0	0	17	
13	เชียงราย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14	เชียงใหม่	55	50	30	30	165	0	0	0	0	0	0	0	0	
15	ตรัง	40	16	400	394	850	6	0	0	0	1	0	0	7	
16	ตราด	20	25	35	35	115	1	0	5	4	2	0	0	12	
17	ตาก	0	0	21	231	252	0	0	0	0	1	0	0	1	
18	นครนายก	41	16	28	31	116	2	0	0	0	0	0	0	2	
19	นครปฐม	5	18	493	741	1,257	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	นครพนม	5	5	10	15	35	0	0	0	0	0	0	0	0	
21	นครราชสีมา	60	166	155	104	485	0	0	3	0	0	0	0	3	
22	นครศรีธรรมราช	181	121	126	186	614	0	0	0	0	0	0	0	0	
23	นครสวรรค์	350	360	650	680	2,040	0	0	1	1	0	0	0	2	
24	นนทบุรี	90	720	1080	2880	4,770	0	0	0	0	0	0	0	0	
25	นราธิวาส	30	15	12	7	64	20	8	28	0	2	8	0	66	
26	น่าน	29	37	98	87	251	0	0	0	0	0	0	0	0	
27	บึงกาฬ	15	15	15	15	60	0	0	0	0	0	0	0	0	
28	บุรีรัมย์	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
29	ปทุมธานี	27	36	58	71	192	0	0	0	0	0	0	0	0	
30	ประจวบคีรีขันธ์	72	48	927	662	1,709	0	0	0	0	0	0	0	0	
31	ปราจีนบุรี	10	15	22	28	75	0	0	0	0	0	0	0	0	
32	ปัตตานี	15	25	10	13	63	0	0	0	0	0	0	0	0	
33	พระนครศรีอยุธยา	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
34	พังงา	358	731	480	504	2,073	0	1	0	0	0	0	0	1	
35	พัทลุง	2	0	6	11	19	0	0	0	0	0	0	1	1	ไม่ปรากฏข้อมูลการเดินทางจาก ระบบ GPS แต่อย่างใด 1 คัน
36	พิจิตร	46	130	784	2568	3,528	0	0	0	17	0	0	6	23	ไม่พบข้อมูลที่ค้นหา 6 คัน
37	พิษณุโลก	1340	19	1161	614	3,134	0	0	2	0	0	0	2	4	
38	เพชรบุรี	51	60	61	53	225	0	0	5	1	0	0	0	6	
39	เพชรบูรณ์	11	6	1	43	61	0	0	0	0	0	0	0	0	
40	แพร่	150	150	600	600	1,500	0	0	0	0	0	0	24	24	ไม่เชื่อมต่อระบบ GPS 24

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขง.	สรุปตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง (คัน)	รถโดยสารไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกไม่ ประจำทาง (คัน)	รถบรรทุกส่วน บุคคล (คัน)		1.ข้อมูลการ เดินรถขาด หายทุกๆ 5 นาที (คัน)	2.ข้อมูลการ เดินรถขาด หายมากกว่า 30 นาที (คัน)	3.พิกัดของ รถไม่ ต่อเนื่อง/ พิกัดไม่อยู่ บนถนน (คัน)	4.ไม่ปรากฏ แผนที่ เส้นทางการ เดินรถใน หน้า Master File (คัน)	5.จุด Start และ จุด Last ไม่ ตรงกัน (คัน)	6.พบ ความเร็วเป็น 0 กม./ชม. แต่พิกัดเป ยี่ยนแปลง (คัน)	7.อื่นๆ (คัน)		
41	พะเยา	8	19	25	14	66	0	0	0	0	0	0	0	0	
42	ภูเก็ต	10	25	10	10	55	5	7	12	0	5	0	0	29	
43	มหาสารคาม	190	190	200	200	780	0	0	0	0	0	0	0	0	
44	มุกดาหาร	8	6	102	120	236	0	0	0	0	0	0	0	0	
45	แม่ฮ่องสอน	155	95	85	53	388	0	0	0	0	0	0	0	0	
46	ยะลา	60	30	70	60	220	0	0	0	15	3	0	0	18	
47	ยโสธร	10	10	43	95	158	0	0	0	0	0	0	0	0	
48	ร้อยเอ็ด	5	5	5	5	20	0	0	0	0	0	0	0	0	
49	ระยอง	68	115	565	732	1,480	11	2	0	2	0	0	0	15	
50	ระยอง	16	86	146	54	302	0	0	0	8	0	0	13	21	GPS LOSS 13
51	ราชบุรี	230	19	286	275	810	0	0	0	0	0	0	0	0	
52	ลพบุรี	20	15	47	89	171	12	9	9	5	7	6	0	48	
53	ลำปาง	150	100	200	150	600	0	4	0	0	0	0	0	4	
54	ลำพูน	3	10	15	15	43	0	0	0	0	0	0	0	0	
55	เลย	65	30	98	99	292	0	0	0	0	0	0	0	0	
56	ศรีสะเกษ	58	13	208	223	502	0	0	0	12	0	0	0	12	
57	สกลนคร	8	2	22	40	72	0	0	0	0	0	0	0	0	
58	สงขลา	684	31	408	315	1,438	0	0	0	7	0	0	0	7	
59	สตูล	20	34	9	32	95	0	0	0	0	0	0	0	0	
60	สมุทรปราการ	50	400	650	950	2,050	97	0	0	0	0	0	0	97	
61	สมุทรสงคราม	0	0	0	104	104	0	0	0	0	0	0	0	0	
62	สมุทรสาคร	13	22	78	106	219	0	0	3	0	5	8		16	
63	สระแก้ว	32	80	185	579	876	0	0	0	0	0	0	125	125	สัญญาณขาดหายเกิน 7 วัน จำนวน 125 คัน
64	สระบุรี	8	15	120	150	293	0	0	0	0	0	0	0	0	
65	สิงห์บุรี	30	30	40	40	140	0	0	2	0	3	3	0	8	
66	สุโขทัย	162	132	376	457	1,127	0	0	0	0	0	0	0	0	
67	สุพรรณบุรี	275	36	129	997	1,437	10	0	0	0	0	0	102	112	ภาษีขาด ม.79 ม.89 102 คัน
68	สุราษฎร์ธานี	13	19	92	74	198	0	3	0	8	0	0	0	11	
69	สุรินทร์	0	25	38	46	109	0	0	0	0	0	0	0	0	
70	หนองคาย	120	120	120	120	480	0	0	0	0	0	0	0	0	
71	หนองบัวลำภู	10	10	17	18	55	0	0	0	0	0	0	0	0	
72	อ่างทอง	30	55	28	33	146	0	0	0	0	0	0	0	0	
73	อุดรธานี	61	28	346	324	759	0	0	0	0	0	0	0	0	
74	อุทัยธานี	6	36	56	98	196	0	0	0	0	0	0	0	0	
75	อุตรดิตถ์	2006	0	89	26	2,121	0	0	0	4	0	0	0	4	
76	อุบลราชธานี	30	30	45	45	150	0	0	0	0	0	0	0	0	
77	อำนาจเจริญ	10	5	5	10	30	0	6	0	0	0	0	0	6	
รวม		9,642	6,140	14,881	21,181	51,844	647	74	286	130	133	43	328	1,641	
ร้อยละ		2.22	1.41	3.42	4.87	11.92	0.15	0.02	0.07	0.03	0.03	0.01	0.08	0.38	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 6 พฤษภาคม 2565)

รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ
รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก

รถโดยสารประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด (ราย)		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
1/2565	ต.ค. 64	3,112	26,286	28,200	57,598	1,017	973	771	202	973
	พ.ย. 64	4,254	31,338	47,874	83,466	911	1,718	214	1,504	1,718
	ธ.ค. 64	5,882	42,981	60,242	109,105	600	2,006	490	1,516	2,006
2/2565	ม.ค. 65	4,660	45,549	55,079	105,288	4,329	1,742	229	1,513	1,742
	ก.พ. 65	695	40,683	49,513	90,891	659	620	117	503	620
	มี.ค. 65	760	44,125	43,950	88,835	728	689	633	56	689
3/2565	เม.ย. 65	647	43,890	62,238	106,775	644	692	534	158	692
รวม		20,010	274,852	347,096	641,958	8,888	8,440	2,988	5,452	8,440

รถโดยสารไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด (ราย)		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
1/2565	ต.ค. 64	5,517	46,683	8,953	61,153	2,980	1,516	1,305	211	1,516
	พ.ย. 64	7,134	53,514	14,446	75,094	3,153	752	490	262	752
	ธ.ค. 64	8,518	66,161	18,189	92,868	3,293	1,533	1,231	302	1,533
2/2565	ม.ค. 65	6,601	61,711	15,944	84,256	6,019	1,354	1,019	335	1,354
	ก.พ. 65	1,776	58,511	12,429	72,716	1,645	866	702	164	866
	มี.ค. 65	1,820	71,529	13,985	87,334	1,695	1,460	1,236	224	1,460
3/2565	เม.ย. 65	1,579	67,372	21,064	90,015	1,570	1,764	1,230	534	1,764
รวม		32,945	425,481	105,010	563,436	20,355	9,245	7,213	2,032	9,245

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด (ราย)		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
1/2565	ต.ค. 64	5,141	626,465	576,650	1,208,256	4,561	2,375	1,885	490	2,375
	พ.ย. 64	6,896	762,663	774,658	1,544,217	5,972	2,009	1,257	752	2,009
	ธ.ค. 64	8,391	832,879	769,666	1,610,936	4,710	3,181	2,614	567	3,181
2/2565	ม.ค. 65	6,300	903,940	739,890	1,650,130	5,739	2,138	1,652	486	2,138
	ก.พ. 65	2,263	884,991	719,990	1,607,244	2,217	1,376	1,039	337	1,376
	มี.ค. 65	2,452	1,025,979	800,775	1,829,206	2,388	4,034	3,450	584	4,034
3/2565	เม.ย. 65	2,014	866,697	749,563	1,618,274	2,003	3,202	2,398	804	3,202
รวม		33,457	5,903,614	5,131,192	11,068,263	27,590	18,315	14,295	4,020	18,315

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด (ราย)		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
1/2565	ต.ค. 64	3,873	373,106	254,257	631,236	3,602	2,039	1,663	376	2,039
	พ.ย. 64	5,157	450,345	343,225	798,727	3,486	1,123	823	300	1,123
	ธ.ค. 64	5,825	580,190	336,496	922,511	4,379	2,212	1,764	448	2,212
2/2565	ม.ค. 65	4,083	617,431	312,180	933,694	3,747	1,753	1,451	302	1,753
	ก.พ. 65	1,295	583,334	310,686	895,315	1,245	963	817	146	963
	มี.ค. 65	1,545	669,411	336,851	1,007,807	1,501	2,574	2,247	327	2,574
3/2565	เม.ย. 65	1,145	479,727	314,874	795,746	1,141	1,708	1,336	372	1,708
รวม		22,923	3,753,544	2,208,569	5,985,036	19,101	12,372	10,101	2,271	12,372

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS)