

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 15 พฤษภาคม 2565

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 199 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
154	536

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
20,766	46,382	149,671	251,579	45,348	513,746

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
• ประจำทาง	15,881	14,723	92.71	28	0.19	119	104.19
- หมวด 1	4,289	3,131	73.00				
- หมวด 2	5,760	5,760	100.00				
- หมวด 3	5,832	5,832	100.00				
• ไม่ประจำทาง	46,382	46,382	100.00	59	0.13	134	106.00
รวมรถโดยสาร	62,263	61,105	98.14	87	0.14		105.42
รถบรรทุก							
• ไม่ประจำทาง	156,853	149,671	95.42	59	0.04	127	107.87
• ส่วนบุคคล	251,579	251,579	100.00	30	0.01	123	106.28
รวมรถบรรทุก	408,432	401,250	98.24	89	0.02		107.33
รวมทั้งหมด	470,695	462,355	98.23	176	0.04		106.39

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
• ประจำทาง	7,757	7,038	90.73				
- หมวด 1	2,556	2,293	89.71				
- หมวด 2	2,314	2,116	91.44	14	0.66	116	103.36
- หมวด 3	2,887	2,629	91.06				
• ไม่ประจำทาง	22,601	19,680	87.08				
รวมทั้งหมด	30,358	26,718	88.01				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
• ประจำทาง	1,153	1,055	91.50	1	0.09	97	97.00
• ไม่ประจำทาง	4,676	3,860	82.55	2	0.05	103	102.00
• ส่วนบุคคล	31	13	41.94	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	5,860	4,928	84.10	3	0.06		100.33

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน พฤษภาคม 2565

หน่วย : คัน

วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	32	31	19	24	21	19	18	32	30	32	21	31	26	36	28	27
		ไม่แสดงตน	1,413	1,405	1,527	1,397	1,531	1,542	1,362	1,387	1,539	1,521	1,512	1,532	1,530	1,428	1,361	1,466
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,272	2,148	2,027	1,632	2,038	2,231	1,968	2,015	2,216	2,096	1,754	2,321	2,061	2,091	1,980	2,057
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	53	51	57	62	65	57	48	46	49	64	61	68	71	60	59	58
		ไม่แสดงตน	1,532	1,453	2,212	2,190	2,418	2,474	2,079	1,477	2,372	2,343	2,379	2,558	2,545	1,938	1,496	2,098
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,126	817	646	665	588	684	765	803	665	566	641	649	740	737	728	721
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	2	4	1	3	2	2	2	1	0	3	3	2	2	2	2
		ไม่แสดงตน	6	4	11	6	9	16	11	8	12	11	13	12	12	10	8	10
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	1	1	0	0	0	1	0	0	1	1	5	2	2	1	1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	56	36	50	58	57	74	75	61	62	65	64	71	83	62	59	62
		ไม่แสดงตน	18,132	19,928	30,992	31,911	35,138	36,767	33,839	22,331	32,972	35,363	35,871	36,442	36,501	32,668	21,659	30,701
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	20,837	18,877	23,482	27,198	27,907	30,755	27,702	22,753	23,773	28,804	30,277	30,295	30,217	27,180	21,942	26,133
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	22	31	31	45	38	41	27	24	34	36	35	39	33	35	30	33
		ไม่แสดงตน	9,056	12,224	17,254	18,164	19,172	19,423	18,182	13,138	17,594	17,917	18,299	18,597	18,848	17,926	13,500	16,620
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7,416	8,816	10,942	12,296	12,837	12,946	11,250	9,977	10,552	10,802	11,354	11,864	12,118	11,548	10,842	11,037

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน พฤษภาคม 2565

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.22	0.21	0.13	0.16	0.14	0.13	0.15	0.22	0.20	0.22	0.14	0.21	0.18	0.27	0.19	0.18
		ไม่แสดงตน	9.57	9.52	10.35	9.47	10.38	10.45	11.68	9.40	10.44	10.32	10.26	10.40	10.39	10.70	9.24	10.15
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15.38	14.55	13.74	11.06	13.82	15.13	16.88	13.66	15.03	14.22	11.91	15.76	14.00	15.66	13.45	14.24
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.11	0.11	0.12	0.13	0.14	0.12	0.10	0.10	0.11	0.14	0.13	0.15	0.15	0.13	0.13	0.13
		ไม่แสดงตน	3.30	3.13	4.76	4.71	5.21	5.33	4.48	3.18	5.11	5.05	5.13	5.52	5.49	4.18	3.23	4.52
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.42	1.76	1.39	1.43	1.27	1.47	1.65	1.73	1.43	1.22	1.38	1.40	1.60	1.59	1.57	1.55
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.04	0.02	0.03	0.04	0.04	0.05	0.05	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.06	0.04	0.04	0.04
		ไม่แสดงตน	12.17	13.37	20.79	21.39	23.55	24.62	22.65	14.95	22.07	23.66	23.99	24.35	24.38	21.83	14.47	20.55
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	13.98	12.67	15.75	18.23	18.70	20.60	18.54	15.23	15.91	19.27	20.25	20.25	20.18	18.16	14.66	17.49
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01
		ไม่แสดงตน	3.60	4.86	6.86	7.22	7.62	7.72	7.23	5.22	7.00	7.12	7.27	7.39	7.49	7.13	5.37	6.61
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.95	3.51	4.35	4.89	5.11	5.15	4.47	3.97	4.20	4.29	4.51	4.72	4.82	4.59	4.31	4.39
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		0.04	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.05	0.04	0.04	0.04
	ไม่แสดงตน		6.53	7.58	11.26	11.62	12.61	13.03	12.08	8.30	11.79	12.37	12.56	12.79	12.85	11.71	8.22	11.02
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		6.86	6.64	8.03	9.05	9.39	10.09	9.08	7.69	8.05	9.15	9.53	9.76	9.76	9.01	7.68	8.65

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤษภาคม 2565

หน่วย : คัน

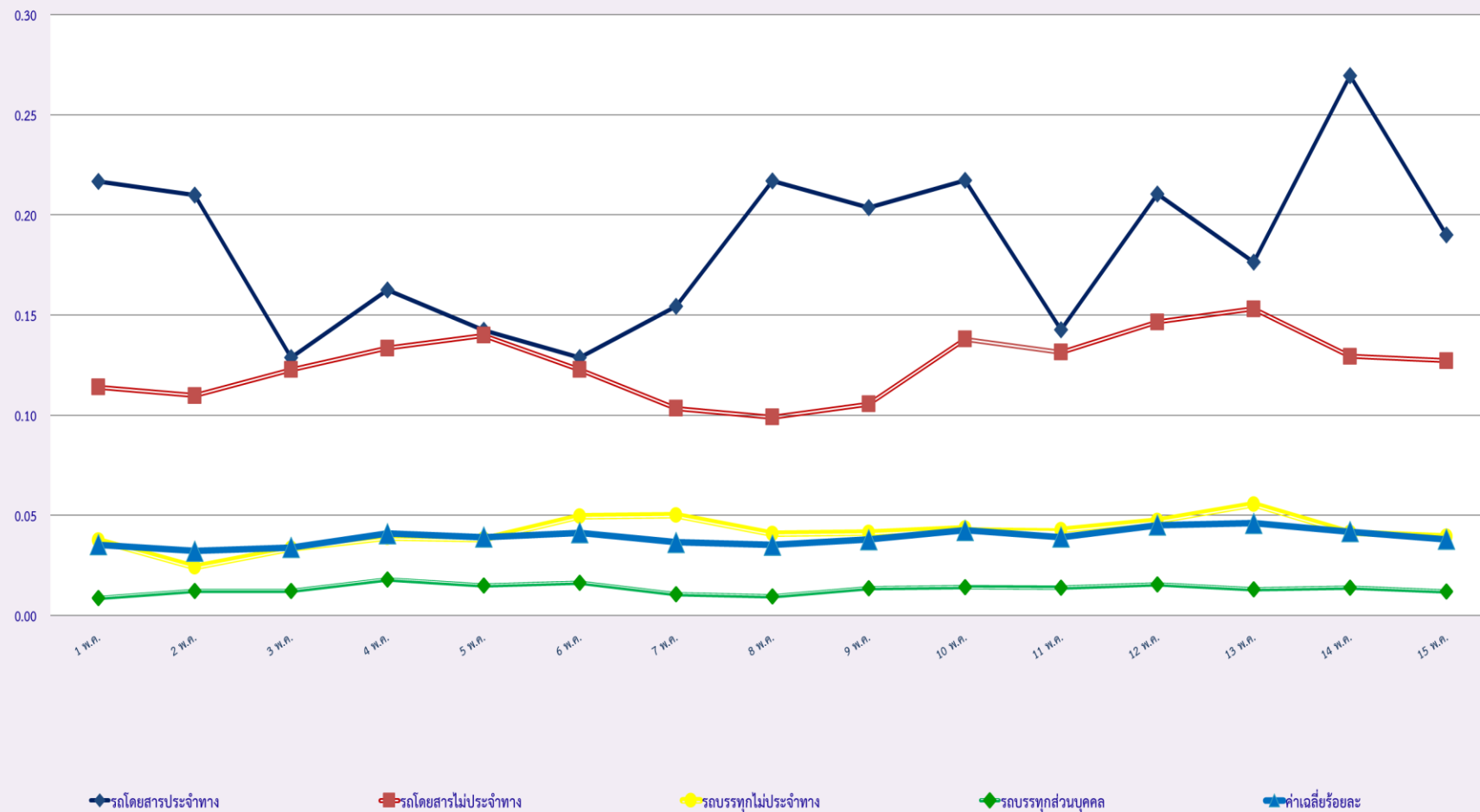
วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	4	0	3	2	3	1	0	2	4	1	1	2	5	2	2
		ไม่แสดงตน	742	802	856	768	884	884	772	770	901	880	872	905	859	815	734	830
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	785	805	903	523	941	1,028	779	716	1,050	945	652	1,088	800	725	709	830
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4	3	3	6	4	3	1	2	3	1	6	1	3	4	2	3
		ไม่แสดงตน	348	311	559	487	632	630	457	311	612	602	587	666	615	456	329	507
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	204	137	102	86	95	128	112	158	126	94	108	97	120	-	116	120
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	1	2	0	2	1	1	0	1	0	2	1	2	96	1	7
		ไม่แสดงตน	1	0	6	2	3	4	4	2	4	6	4	7	4	1	2	3
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	4	0	1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1
		ไม่แสดงตน	4,731	5,584	11,050	10,684	12,262	13,244	11,670	5,993	11,476	12,309	12,410	12,898	12,877	1	5,593	9,519
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,635	2,441	3,296	3,402	3,652	4,527	4,222	2,860	3,422	3,995	4,294	4,372	4,492	10,867	2,546	4,068
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	3,912	1	261
		ไม่แสดงตน	1,330	2,015	3,492	3,720	4,055	4,099	3,918	2,288	3,622	3,699	3,786	3,959	4,016	3,866	2,411	3,352
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	588	872	1,119	1,191	1,325	1,377	1,245	999	1,131	1,133	1,132	1,232	1,289	1,241	967	1,123

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

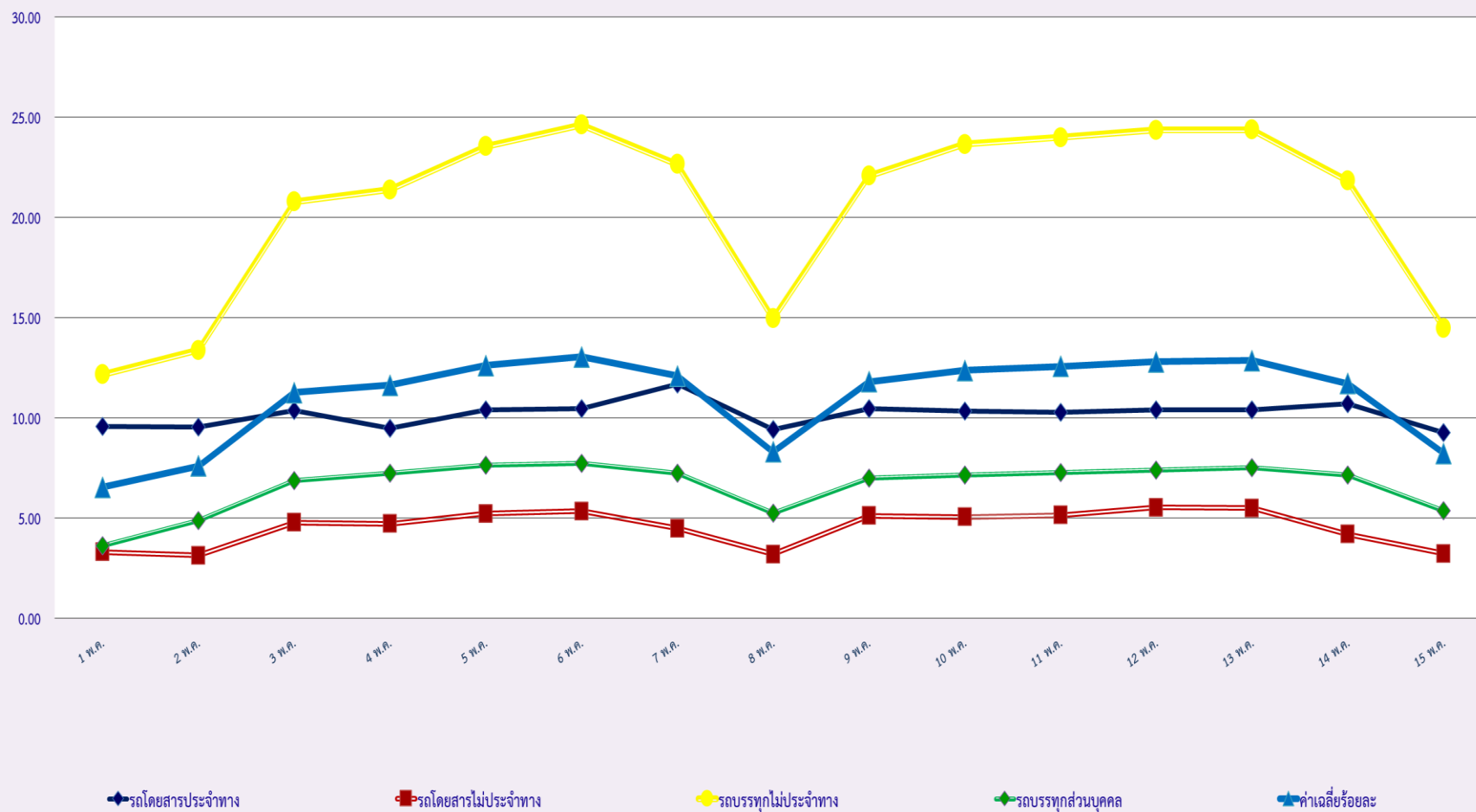
ประจำเดือน พฤษภาคม 2565

พื้นที่		วันที่	1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)		1	3	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	1	0
	ร้อยละ		0.05	0.14	0.00	0.00	0.00	0.10	0.07	0.00	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.00
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)		17	18	8	7	7	8	4	10	14	10	10	12	10	8	14
	ร้อยละ		0.80	0.85	0.38	0.33	0.33	0.38	0.27	0.47	0.66	0.47	0.47	0.57	0.48	0.41	0.66

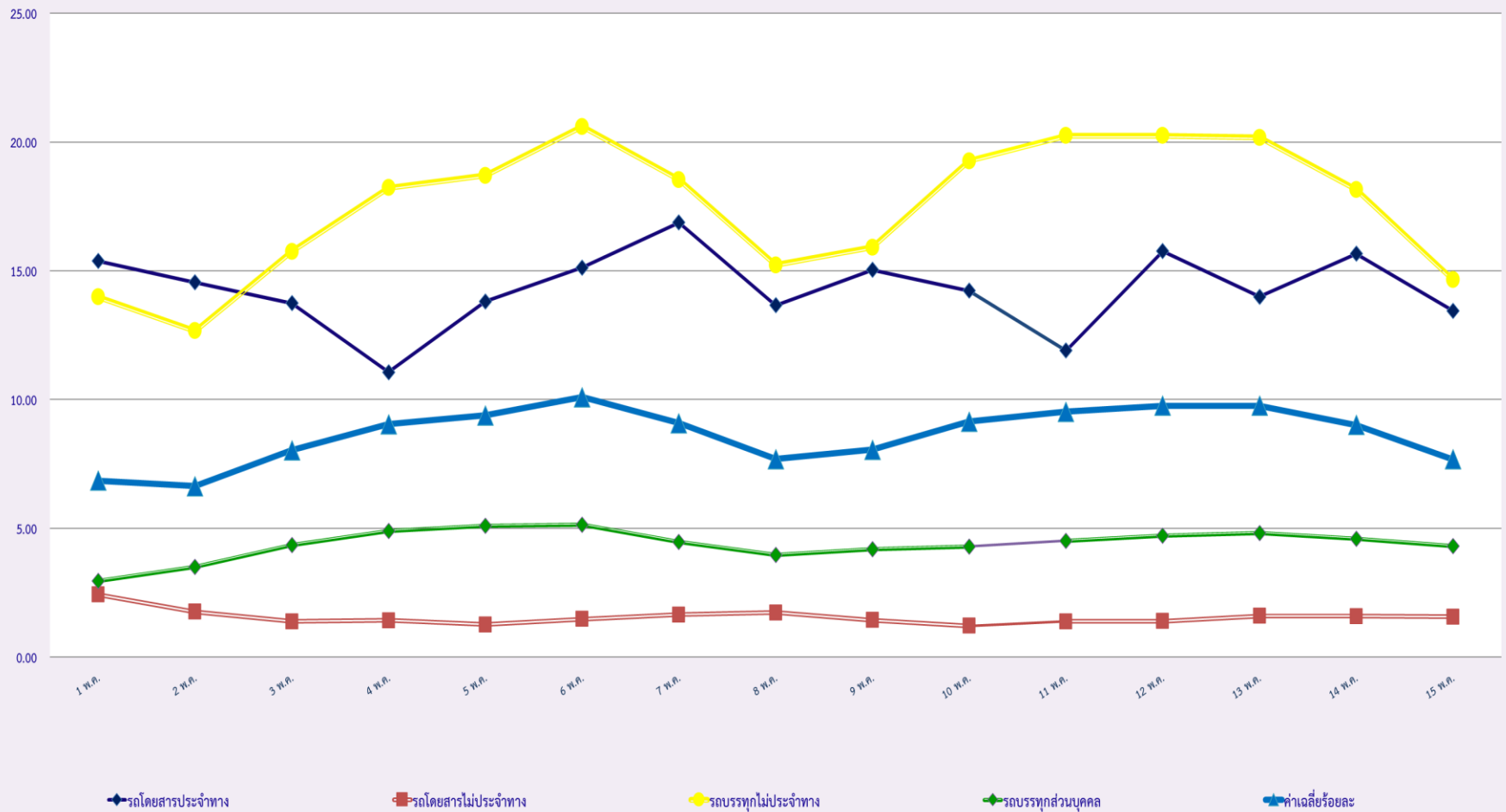
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถโดยสารประจำทาง หมวด 2(ขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

