

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS							
ณ วันที่ 9 พฤษภาคม 2565							
1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก				199	ราย		
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม							
จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)				จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)			
154				536			
3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS							
รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม		
20,745	46,404	149,390	251,487	45,287	513,313		
4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPSแล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	15,899	14,739	92.70	30	0.20	112	102.66
- หมวด 1	4,293	3,133	72.98				
- หมวด 2	5,769	5,769	100.00				
- หมวด 3	5,837	5,837	100.00				
•ไม่ประจำทาง	46,404	46,404	100.00	49	0.11	127	106.25
รวมรถโดยสาร	62,303	61,143	98.14	79	0.13		104.89
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	156,730	149,390	95.32	62	0.04	122	106.75
•ส่วนบุคคล	251,487	251,487	100.00	34	0.01	127	105.40
รวมรถบรรทุก	408,217	400,877	98.20	96	0.02		106.27
รวมทั้งหมด	470,520	462,020	98.19	175	0.04		105.65
5. จำนวนรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPSแล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	7,774	7,040	90.56	14	0.66	111	102.29
- หมวด 1	2,560	2,295	89.65				
- หมวด 2	2,324	2,118	91.14				
- หมวด 3	2,890	2,627	90.90				
•ไม่ประจำทาง	22,624	19,632	86.78				
รวมทั้งหมด	30,398	26,672	87.74				
6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว							
ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPSแล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,153	1,055	91.50	2	0.19	112	107.00
•ไม่ประจำทาง	4,674	3,850	82.37	2	0.05	108	104.50
•ส่วนบุคคล	31	13	41.94	1	7.69	102	102.00
รวมทั้งหมด	5,858	4,918	83.95	5	0.10		105.00
7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS				หน่วย : คัน			
รย.1		รย.2		รย.3		รวม	
951		182		15		1,148	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤษภาคม 2565

หน่วย : คัน

วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	32	31	19	24	21	19	18	32	30							25
		ไม่แสดงตน	1,413	1,405	1,527	1,397	1,531	1,542	1,362	1,387	1,539							1,456
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,272	2,148	2,027	1,632	2,038	2,231	1,968	2,015	2,216							2,061
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	53	51	57	62	65	57	48	46	49							54
		ไม่แสดงตน	1,532	1,453	2,212	2,190	2,418	2,474	2,079	1,477	2,372							2,023
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,126	817	646	665	588	684	765	803	665							751
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	2	4	1	3	2	2	2	1							2
		ไม่แสดงตน	6	4	11	6	9	16	11	8	12							9
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	1	1	0	0	0	1	0	0							0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	56	36	50	58	57	74	75	61	62							59
		ไม่แสดงตน	18,132	19,928	30,992	31,911	35,138	36,767	33,839	22,331	32,972							29,112
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	20,837	18,877	23,482	27,198	27,907	30,755	27,702	22,753	23,773							24,809
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	22	31	31	45	38	41	27	24	34							33
		ไม่แสดงตน	9,056	12,224	17,254	18,164	19,172	19,423	18,182	13,138	17,594							16,023
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7,416	8,816	10,942	12,296	12,837	12,946	11,250	9,977	10,552							10,781

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤษภาคม 2565

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.22	0.21	0.13	0.16	0.14	0.13	0.15	0.22	0.20							0.17
		ไม่แสดงตน	9.57	9.52	10.35	9.47	10.38	10.45	11.68	9.40	10.44							10.10
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15.38	14.55	13.74	11.06	13.82	15.13	16.88	13.66	15.03							14.30
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.11	0.11	0.12	0.13	0.14	0.12	0.10	0.10	0.11							0.12
		ไม่แสดงตน	3.30	3.13	4.76	4.71	5.21	5.33	4.48	3.18	5.11							4.36
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.42	1.76	1.39	1.43	1.27	1.47	1.65	1.73	1.43							1.62
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.04	0.02	0.03	0.04	0.04	0.05	0.05	0.04	0.04							0.04
		ไม่แสดงตน	12.17	13.37	20.79	21.39	23.55	24.62	22.65	14.95	22.07							19.51
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	13.98	12.67	15.75	18.23	18.70	20.60	18.54	15.23	15.91							16.63
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01							0.01
		ไม่แสดงตน	3.60	4.86	6.86	7.22	7.62	7.72	7.23	5.22	7.00							6.37
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.95	3.51	4.35	4.89	5.11	5.15	4.47	3.97	4.20							4.29
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		0.04	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04							0.04
	ไม่แสดงตน		6.53	7.58	11.26	11.62	12.61	13.03	12.08	8.30	11.79							10.53
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		6.86	6.64	8.03	9.05	9.39	10.09	9.08	7.69	8.05							8.32

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤษภาคม 2565

หน่วย : คัน

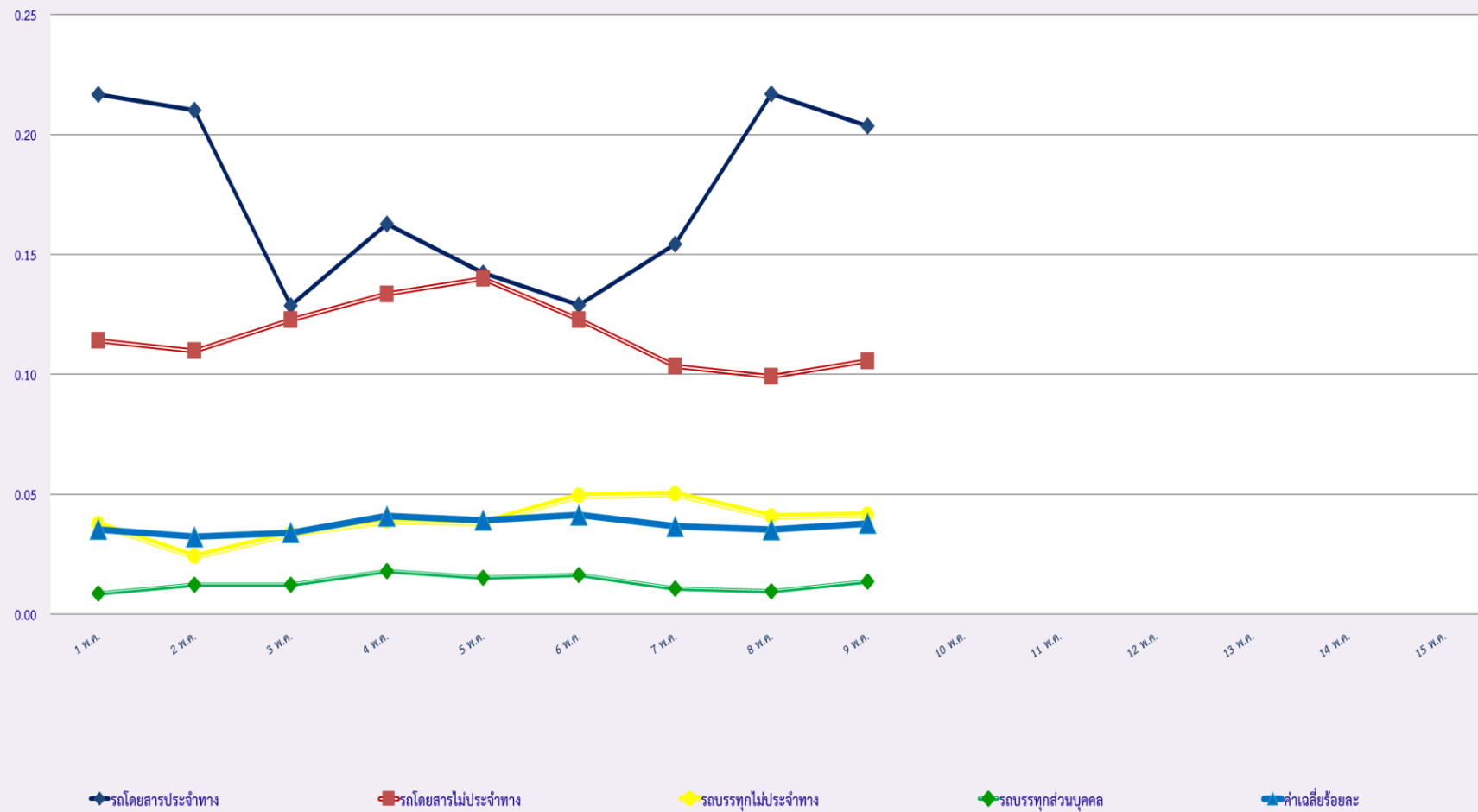
วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	4	0	3	2	3	1	0	2							2
		ไม่แสดงตน	742	802	856	768	884	884	772	770	901							820
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	785	805	903	523	941	1,028	779	716	1,050							837
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4	3	3	6	4	3	1	2	3							3
		ไม่แสดงตน	348	311	559	487	632	630	457	311	612							483
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	204	137	102	86	95	128	112	158	126							128
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	1	2	0	2	1	1	0	1							1
		ไม่แสดงตน	1	0	6	2	3	4	4	2	4							3
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	1	0	0	0	0	0	0	0							0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5	0	1	1	0	1	1	0	1							1
		ไม่แสดงตน	4,731	5,584	11,050	10,684	12,262	13,244	11,670	5,993	11,476							9,633
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,635	2,441	3,296	3,402	3,652	4,527	4,222	2,860	3,422							3,384
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	1	0	0	0	0	0							0
		ไม่แสดงตน	1,330	2,015	3,492	3,720	4,055	4,099	3,918	2,288	3,622							3,171
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	588	872	1,119	1,191	1,325	1,377	1,245	999	1,131							1,094

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

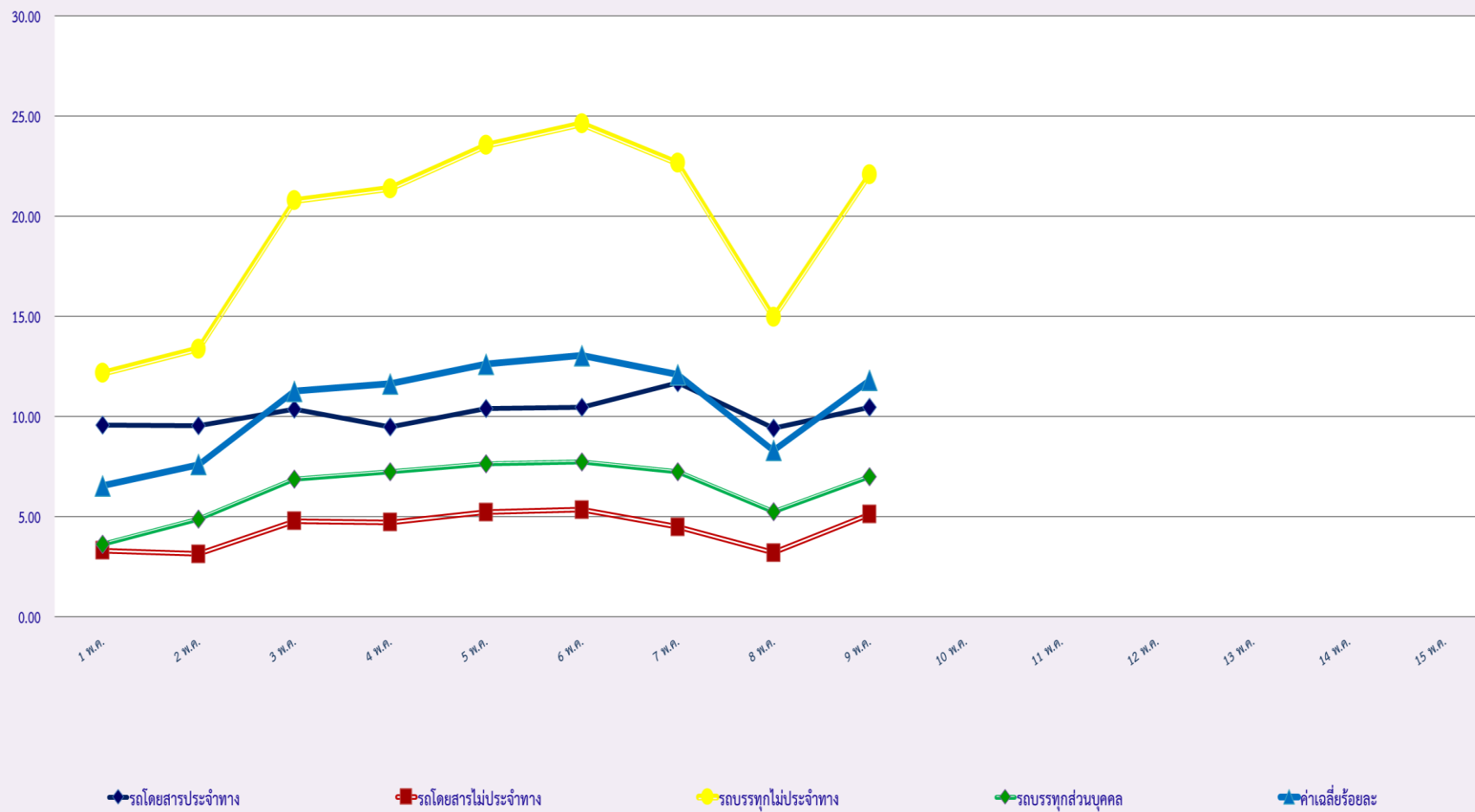
ประจำเดือน พฤษภาคม 2565

พื้นที่ / วันที่		1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	1	3	0	0	0	2	1	0	1						
	ร้อยละ	0.05	0.14	0.00	0.00	0.00	0.10	0.07	0.00	0.05						
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	17	18	8	7	7	8	4	10	14						
	ร้อยละ	0.80	0.85	0.38	0.33	0.33	0.38	0.27	0.47	0.66						

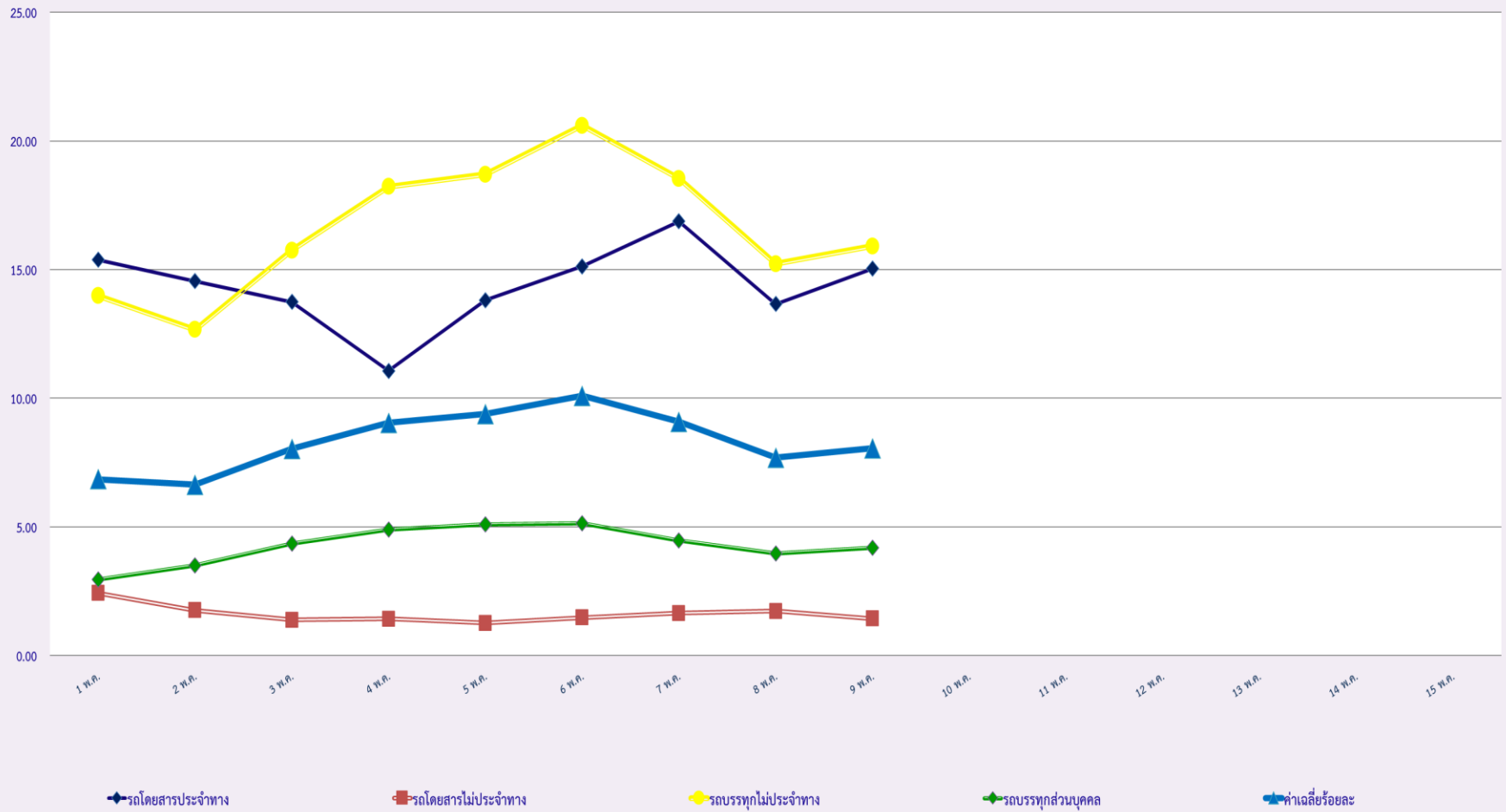
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(ขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

