รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 4 พฤษภาคม 2565

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 199 ราย

2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
154	536

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสาร ประจำทาง	รถโดยสาร ไม่ประจำทาง	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง	รถบรรทุก ส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
20,740	46,460	149,214	251,456	44,989	512,859

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้อง ติดตั้ง GPS(คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว(คัน)	รถที่ติดตั้ง GPSแล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
-ประจำทาง	15,921	14,755	92.68	24	0.16	116	104.52
- หมวด 1	4,300	3,134	72.88				
- หมวด 2	5,780	5,780	100.00				
- หมวด 3	5,841	5,841	100.00				
-ไม่ประจำทาง	46,460	46,460	100.00	62	0.13	133	106.68
รวมรถโดยสาร	62,381	61,215	98.13	86	0.14		106.08
รถบรรทุก							
-ไม่ประจำทาง	156,547	149,214	95.32	58	0.04	125	105.35
-ส่วนบุคคล	251,456	251,456	100.00	45	0.02	119	105.95
รวมรถบรรทุก	408,003	400,670	98.20	103	0.03		105.61
รวมทั้งหมด	470,384	461,885	98.19	189	0.04		105.82

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้อง ติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPSแล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
-ประจำทาง	7,788	7,042	90.42				
- หมวด 1	2,567	2,296	89.44				
- หมวด 2	2,329	2,119	90.98	7	0.33	112	106.28
- หมวด 3	2,892	2,627	90.84				
-ไม่ประจำทาง	22,661	19,610	86.54				
รวมทั้งหมด	30,449	26,652	87.53				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้อง ติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPSแล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
-ประจำทาง	1,153	1,054	91.41	1	0.09	100	100.00
-ไม่ประจำทาง	4,674	3,844	82.24	2	0.05	112	107.50
-ส่วนบุคคล	31	13	41.94	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	5,858	4,911	83.83	3	0.06		105.00

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤษภาคม 2565

หน่วย : คัน

วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	32	31	19	24												27
		ไม่แสดงตน	1,413	1,405	1,527	1,397												1,436
		ขับโมงการทำงานเกิน	2,272	2,148	2,027	1,632												2,020
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	53	51	57	62												56
		ไม่แสดงตน	1,532	1,453	2,212	2,190												1,847
		ขับโมงการทำงานเกิน	1,126	817	646	665												814
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	2	4	1												2
		ไม่แสดงตน	6	4	11	6												7
		ขับโมงการทำงานเกิน	1	1	1	0												1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	56	36	50	58												50
		ไม่แสดงตน	18,132	19,928	30,992	31,911												25,241
		ขับโมงการทำงานเกิน	20,837	18,877	23,482	27,198												22,599
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	22	31	31	45												32
		ไม่แสดงตน	9,056	12,224	17,254	18,164												14,175
		ขับโมงการทำงานเกิน	7,416	8,816	10,942	12,296												9,868

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน พฤษภาคม 2565

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.22	0.21	0.13	0.16												0.18
		ไม่แสดงตน	9.57	9.52	10.35	9.47												9.73
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15.38	14.55	13.74	11.06												13.68
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.11	0.11	0.12	0.13												0.12
		ไม่แสดงตน	3.30	3.13	4.76	4.71												3.97
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.42	1.76	1.39	1.43												1.75
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.04	0.02	0.03	0.04												0.03
		ไม่แสดงตน	12.17	13.37	20.79	21.39												16.93
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	13.98	12.67	15.75	18.23												15.16
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.01	0.01	0.02												0.01
		ไม่แสดงตน	3.60	4.86	6.86	7.22												5.64
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2.95	3.51	4.35	4.89												3.92
ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท		**ความเร็วเกิน**	0.04	0.03	0.03	0.04												0.04
		ไม่แสดงตน	6.53	7.58	11.26	11.62												9.25
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	6.86	6.64	8.03	9.05												7.64

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน พฤษภาคม 2565

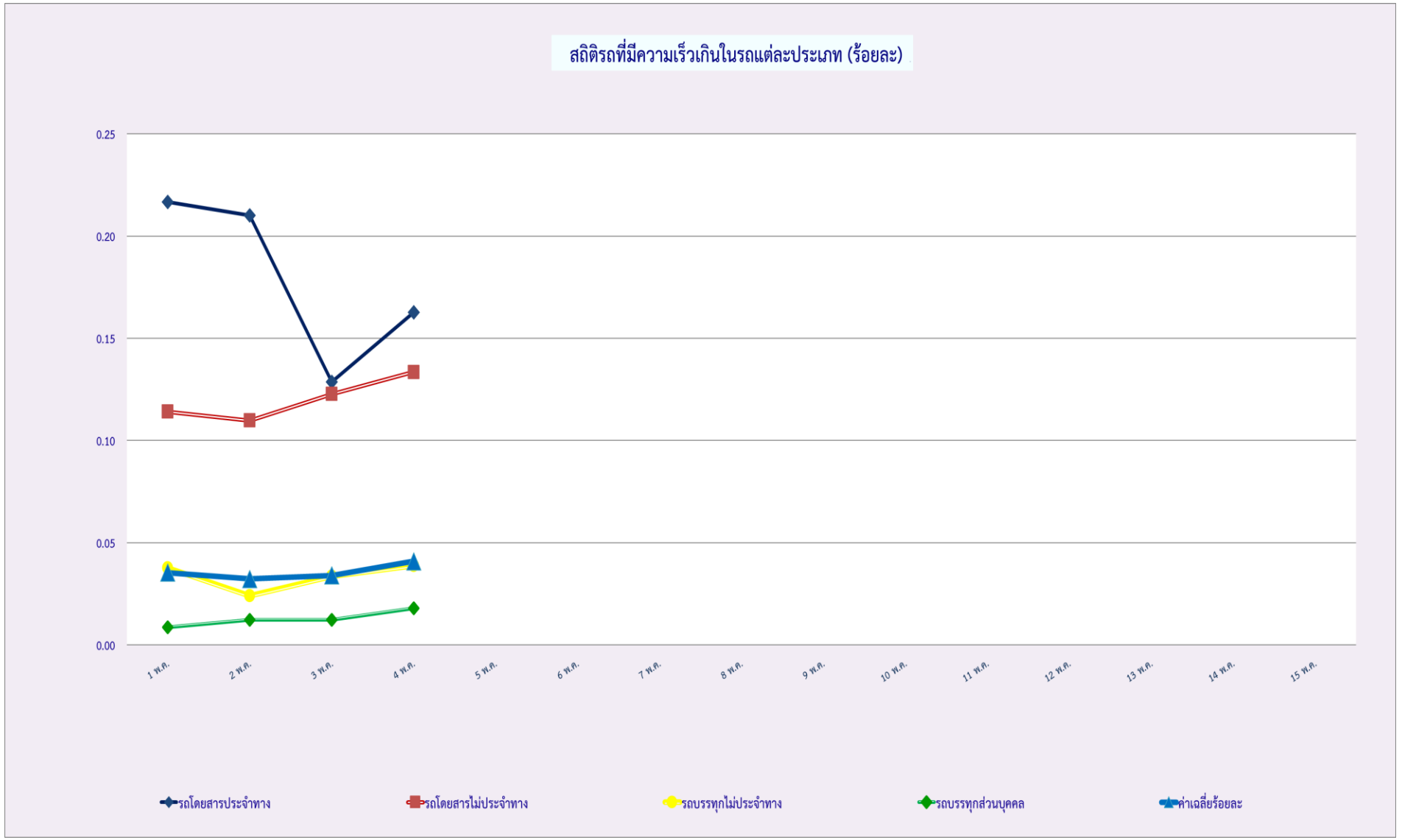
หน่วย : คัน

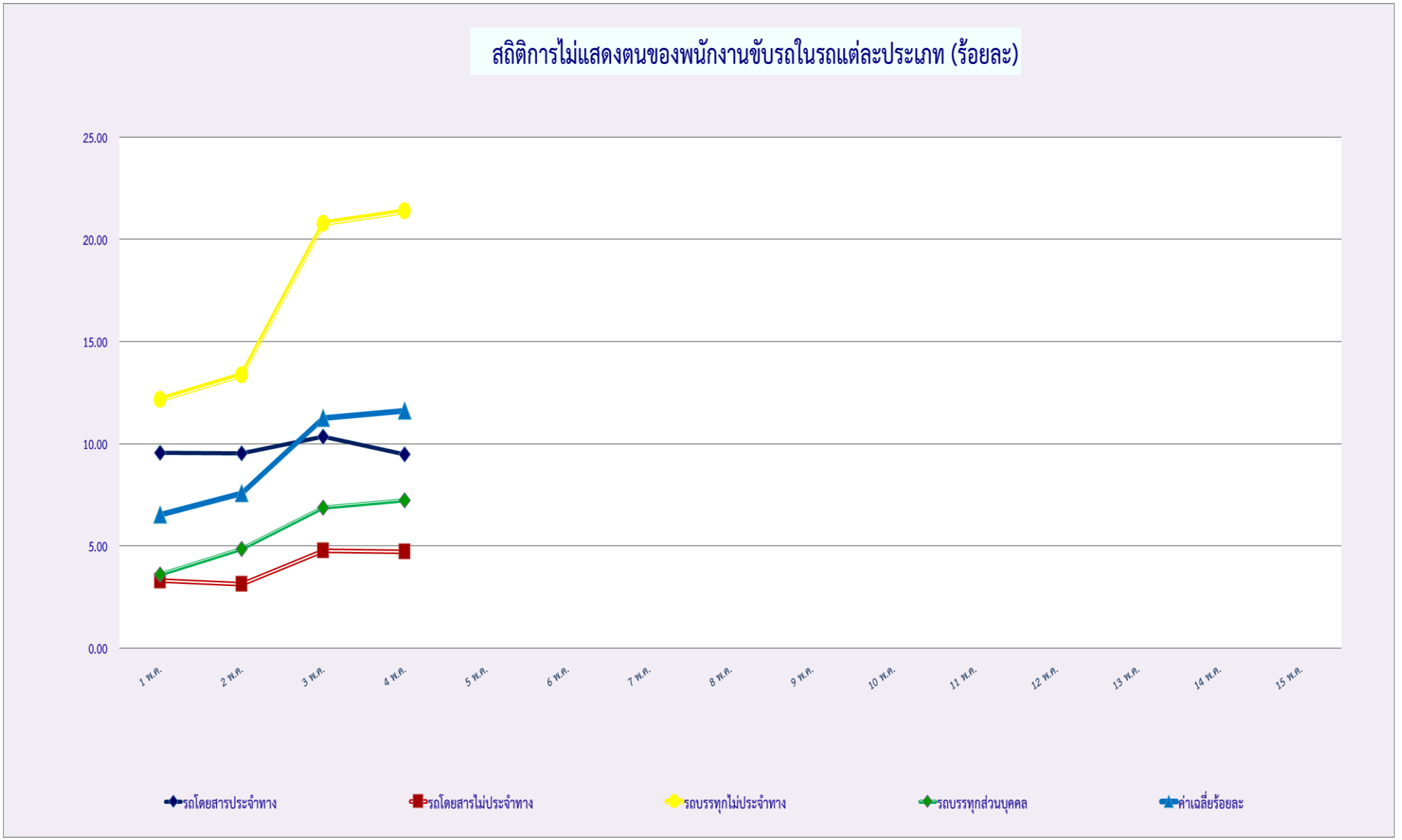
วันที่			1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	4	0	3												2
		ไม่แสดงตน	742	802	856	768												792
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	785	805	903	523												754
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4	3	3	6												4
		ไม่แสดงตน	348	311	559	487												426
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	204	137	102	86												132
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	1	2	0												1
		ไม่แสดงตน	1	0	6	2												2
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	1	0	0												0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5	0	1	1												2
		ไม่แสดงตน	4,731	5,584	11,050	10,684												8,012
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,635	2,441	3,296	3,402												2,944
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	1												0
		ไม่แสดงตน	1,330	2,015	3,492	3,720												2,639
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	588	872	1,119	1,191												943

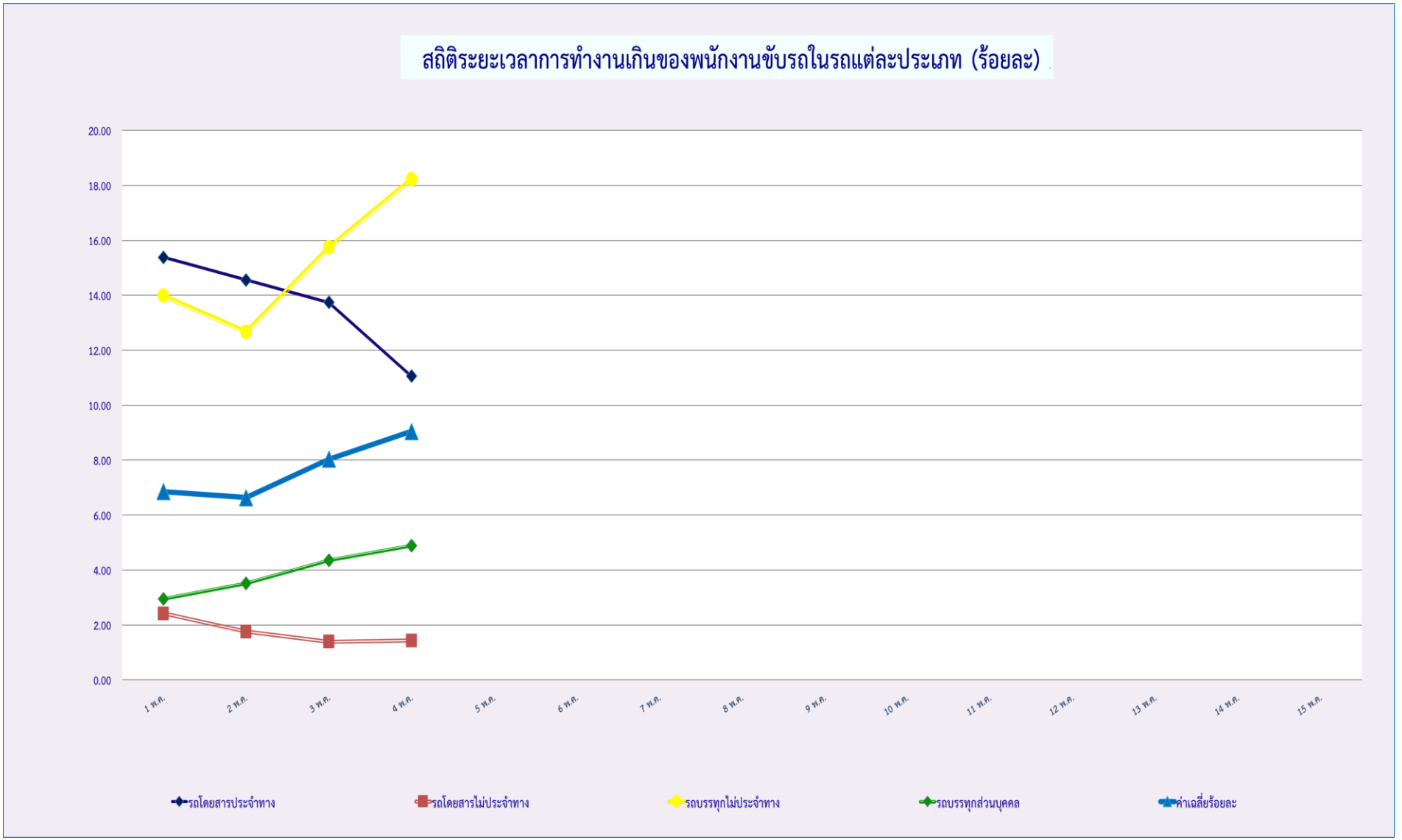
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

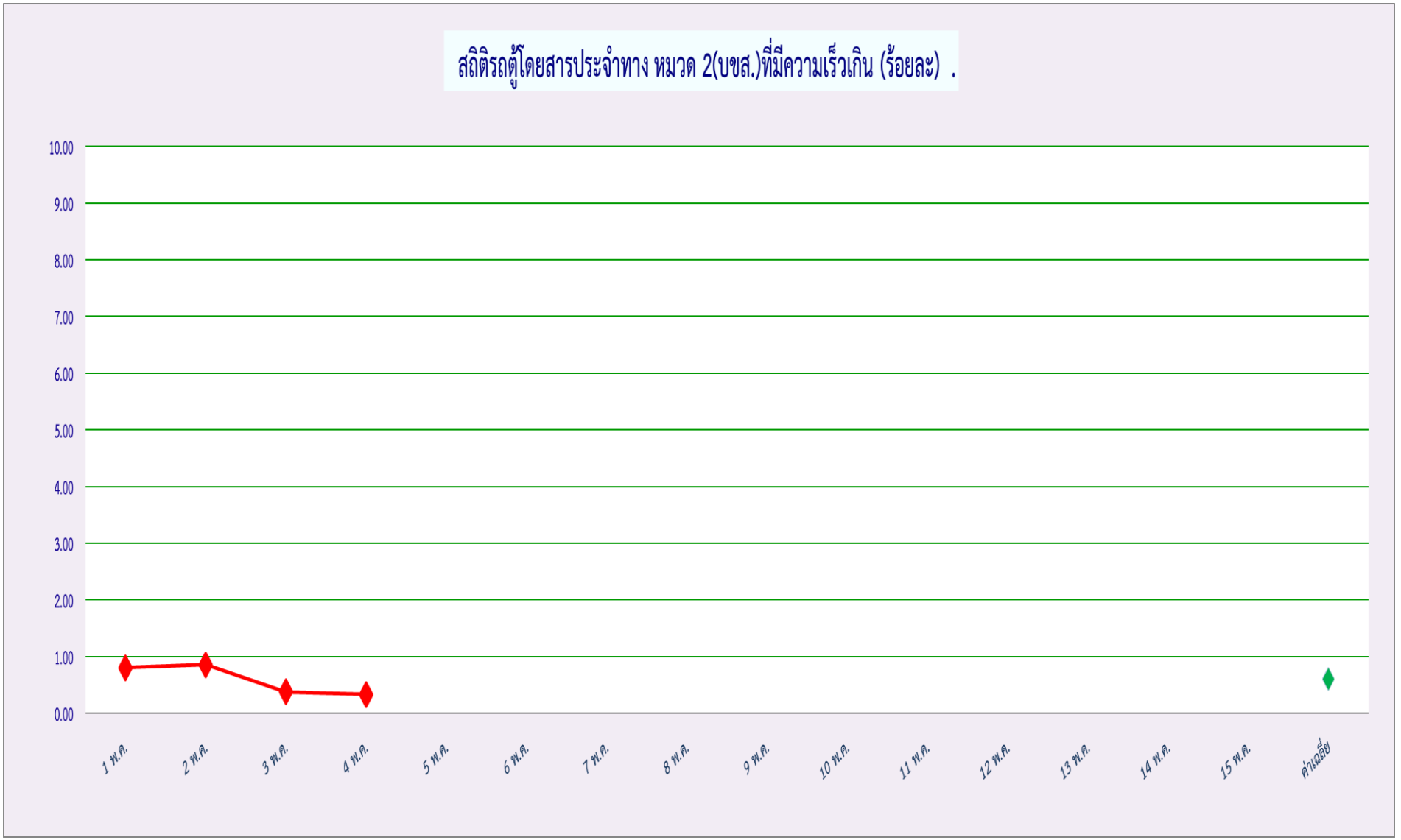
ประจำเดือน พฤษภาคม 2565

พื้นที่ \ วันที่		1 พ.ค.	2 พ.ค.	3 พ.ค.	4 พ.ค.	5 พ.ค.	6 พ.ค.	7 พ.ค.	8 พ.ค.	9 พ.ค.	10 พ.ค.	11 พ.ค.	12 พ.ค.	13 พ.ค.	14 พ.ค.	15 พ.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	1	3	0	0											
	ร้อยละ	0.05	0.14	0.00	0.00											
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	17	18	8	7											
	ร้อยละ	0.80	0.85	0.38	0.33											


สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
0.25
0.20
0.15
0.10
0.05
0.00
1 พ.ค.
2 พ.ค.
3 พ.ค.
4 พ.ค.
5 พ.ค.
6 พ.ค.
7 พ.ค.
8 พ.ค.
9 พ.ค.
10 พ.ค.
11 พ.ค.
12 พ.ค.
13 พ.ค.
14 พ.ค.
15 พ.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 พ.ค.
2 พ.ค.
3 พ.ค.
4 พ.ค.
5 พ.ค.
6 พ.ค.
7 พ.ค.
8 พ.ค.
9 พ.ค.
10 พ.ค.
11 พ.ค.
12 พ.ค.
13 พ.ค.
14 พ.ค.
15 พ.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
20.00
18.00
16.00
14.00
12.00
10.00
8.00
6.00
4.00
2.00
0.00
1 พ.ค.
2 พ.ค.
3 พ.ค.
4 พ.ค.
5 พ.ค.
6 พ.ค.
7 พ.ค.
8 พ.ค.
9 พ.ค.
10 พ.ค.
11 พ.ค.
12 พ.ค.
13 พ.ค.
14 พ.ค.
15 พ.ค.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .
10.00
9.00
8.00
7.00
6.00
5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
0.00
1 พ.ค.
2 พ.ค.
3 พ.ค.
4 พ.ค.
5 พ.ค.
6 พ.ค.
7 พ.ค.
8 พ.ค.
9 พ.ค.
10 พ.ค.
11 พ.ค.
12 พ.ค.
13 พ.ค.
14 พ.ค.
15 พ.ค.
ค่าเฉลี่ย