

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 8 เมษายน 2565

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 199 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
153	531

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
20,686	46,697	149,054	250,984	55,411	522,832

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
-ประจำทาง	16,056	14,896	92.78	20	0.13	119	105.59
- หมวด 1	4,334	3,174	73.23				
- หมวด 2	5,825	5,825	100.00				
- หมวด 3	5,897	5,897	100.00				
-ไม่ประจำทาง	46,697	46,697	100.00	48	0.10	133	106.10
รวมรถโดยสาร	62,753	61,593	98.15	68	0.11		105.95
รถบรรทุก							
-ไม่ประจำทาง	155,828	149,054	95.65	96	0.06	128	106.01
-ส่วนบุคคล	250,984	250,984	100.00	69	0.03	124	106.71
รวมรถบรรทุก	406,812	400,038	98.33	165	0.04		106.30
รวมทั้งหมด	469,565	461,631	98.31	233	0.05		106.20

5. จำนวนรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
-ประจำทาง	7,871	7,087	90.04				
- หมวด 1	2,601	2,308	88.74				
- หมวด 2	2,365	2,141	90.53	7	0.33	115	103.57
- หมวด 3	2,905	2,638	90.81				
-ไม่ประจำทาง	22,788	19,674	86.33				
รวมทั้งหมด	30,659	26,761	87.29				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
-ประจำทาง	1,161	1,090	93.88	0	0.00	0	0.00
-ไม่ประจำทาง	4,699	3,893	82.85	5	0.13	119	104.80
-ส่วนบุคคล	31	13	41.94	1	7.69	98	98.00
รวมทั้งหมด	5,891	4,996	84.81	6	0.12		103.67

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน เมษายน 2565

หน่วย : คำน

[illegible]

วันที่			1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	20	21	36	29	20	17	24	20								23
		ไม่แสดงตน	1,475	1,337	1,315	1,490	1,444	1,328	1,503	1,541								1,429
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,961	1,811	1,717	1,972	2,008	1,590	1,867	2,092								1,877
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	62	38	47	53	49	62	53	48								52
		ไม่แสดงตน	2,518	2,109	1,592	2,467	2,396	2,263	2,336	2,353								2,254
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	556	595	667	625	589	554	571	559								590
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	5	2	3	2	3	2	0	2								2
		ไม่แสดงตน	13	8	6	12	10	6	13	11								10
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	0	1	0	2	0	1	4								1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	68	65	57	59	69	80	73	96								71
		ไม่แสดงตน	35,270	31,874	22,287	33,343	36,299	33,926	36,200	37,103								33,288
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	28,037	26,976	22,662	25,170	29,783	29,571	30,396	31,141								27,967
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	26	40	29	39	45	57	46	69								44
		ไม่แสดงตน	20,277	19,140	14,548	19,619	20,148	19,908	20,487	20,535								19,333
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	10,993	12,000	10,512	12,256	12,752	13,309	13,247	12,366								12,179

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน เมษายน 2565

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.14	0.14	0.24	0.19	0.13	0.11	0.16	0.13								0.16
		ไม่แสดงตน	10.30	8.96	8.81	9.98	9.67	8.90	10.08	10.35								9.63
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	13.70	12.13	11.50	13.21	13.45	10.65	12.52	14.04								12.65
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.13	0.08	0.10	0.11	0.10	0.13	0.11	0.10								0.11
		ไม่แสดงตน	5.39	4.51	3.41	5.28	5.13	4.84	5.00	5.04								4.83
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.19	1.27	1.43	1.34	1.26	1.19	1.22	1.20								1.26
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.05	0.04	0.04	0.04	0.05	0.05	0.05	0.06								0.05
		ไม่แสดงตน	23.75	21.44	14.99	22.42	24.40	22.78	24.30	24.89								22.37
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	18.88	18.15	15.24	16.93	20.02	19.85	20.41	20.89								18.80
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.01	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03								0.02
		ไม่แสดงตน	8.08	7.63	5.80	7.82	8.03	7.93	8.16	8.18								7.71
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.38	4.78	4.19	4.89	5.08	5.30	5.28	4.93								4.85
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน		0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.04	0.05								0.04
	ไม่แสดงตน		12.93	11.81	8.62	12.34	13.07	12.44	13.12	13.33								12.21
	ชั่วโมงการทำงานเกิน		9.02	8.97	7.71	8.68	9.78	9.76	9.99	10.00								9.24

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน เมษายน 2565

หน่วย : คัน

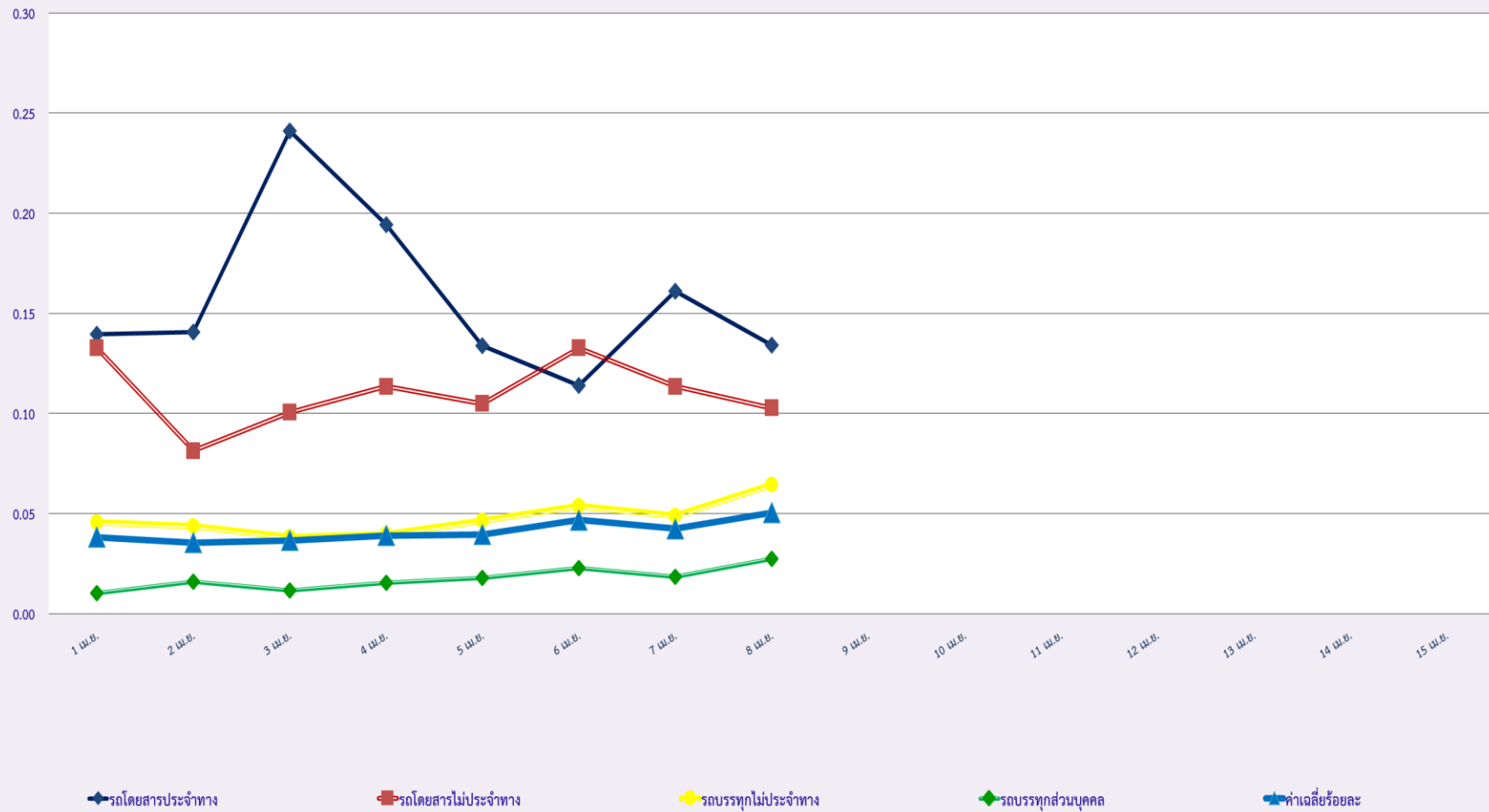
วันที่			1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3	5	3	5	3	2	3	2								3
		ไม่แสดงตน	847	769	736	866	856	764	864	862								821
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	920	727	640	881	1,000	578	886	999								829
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	3	2	4	2	8	5	3	4								4
		ไม่แสดงตน	667	511	334	637	629	556	608	616								570
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	115	105	125	125	120	99	116	107								114
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	1	1	1	1	1	0	0								1
		ไม่แสดงตน	5	3	1	4	3	3	9	6								4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	0	0	0	0	0	0	0								0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	3	1	1	0	1	0	0								1
		ไม่แสดงตน	12,547	11,094	6,119	11,729	12,626	11,202	12,790	13,366								11,434
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,798	3,775	2,809	3,523	3,910	3,782	4,159	4,613								3,796
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	1	0	0	1	0	1	1								1
		ไม่แสดงตน	3,728	3,794	2,434	3,693	3,938	3,889	4,042	4,060								3,697
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,069	1,249	1,055	1,125	1,155	1,183	1,252	1,193								1,160

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

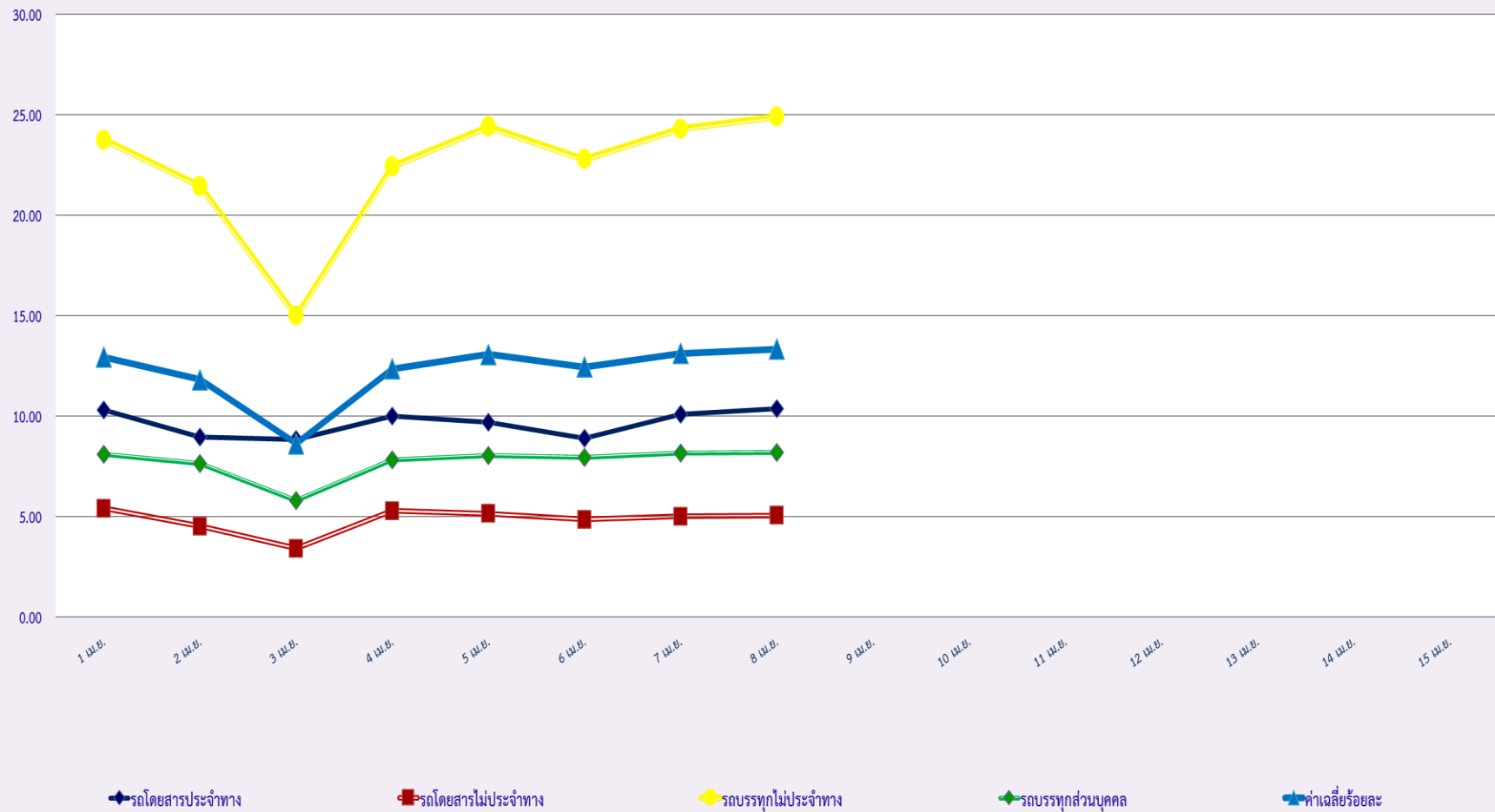
ประจำเดือน เมษายน 2565

พื้นที่		วันที่	1 เม.ย.	2 เม.ย.	3 เม.ย.	4 เม.ย.	5 เม.ย.	6 เม.ย.	7 เม.ย.	8 เม.ย.	9 เม.ย.	10 เม.ย.	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)		0	1	1	0	1	0	1	0							
	ร้อยละ		0.00	0.05	0.05	0.00	0.05	0.00	0.05	0.00							
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)		6	8	16	11	8	9	12	7							
	ร้อยละ		0.29	0.38	0.75	0.51	0.37	0.42	0.56	0.33							

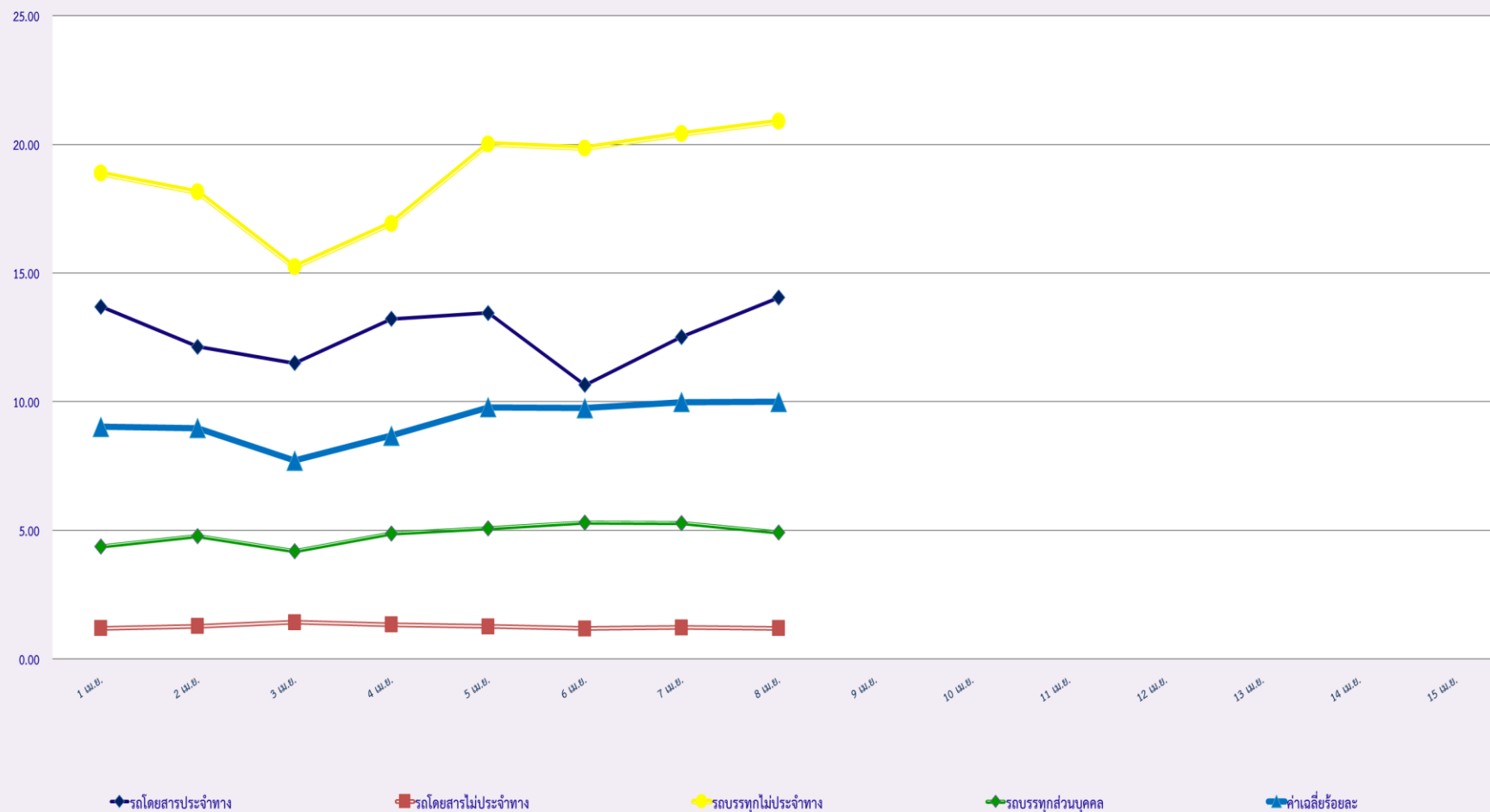
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(ขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

