

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 25 มีนาคม 2565

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 199 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 153                                                 | 531                                           |

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม     |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| 20,585           | 47,100              | 148,218             | 252,565           | 44,633  | 513,101 |

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| รถโดยสาร     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                              |
| -ประจำทาง    | 16,239                          | 12,898                           | 79.43                          | 21                 | 0.16                          | 119                      | 105.95                       |
| - หมวด 1     | 4,381                           | 1,538                            | 35.11                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 2     | 5,880                           | 5,880                            | 100.00                         |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 3     | 5,978                           | 5,480                            | 91.67                          |                    |                               |                          |                              |
| -ไม่ประจำทาง | 47,100                          | 47,100                           | 100.00                         | 49                 | 0.10                          | 129                      | 106.66                       |
| รวมรถโดยสาร  | 63,339                          | 59,998                           | 94.73                          | 70                 | 0.12                          |                          | 106.45                       |
| รถบรรทุก     |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                              |
| -ไม่ประจำทาง | 155,721                         | 148,218                          | 95.18                          | 66                 | 0.04                          | 128                      | 106.81                       |
| -ส่วนบุคคล   | 252,565                         | 252,565                          | 100.00                         | 46                 | 0.02                          | 120                      | 106.88                       |
| รวมรถบรรทุก  | 408,286                         | 400,783                          | 98.16                          | 112                | 0.03                          |                          | 106.84                       |
| รวมทั้งหมด   | 471,625                         | 460,781                          | 97.70                          | 182                | 0.04                          |                          | 106.69                       |

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| -ประจำทาง    | 7,988                           | 5,996                            | 75.06                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 1     | 2,648                           | 1,894                            | 71.53                          |                    |                               |                          |                              |
| - หมวด 2     | 2,412                           | 1,964                            | 81.43                          | 8                  | 0.41                          | 119                      | 105.62                       |
| - หมวด 3     | 2,928                           | 2,138                            | 73.02                          |                    |                               |                          |                              |
| -ไม่ประจำทาง | 22,902                          | 19,470                           | 85.01                          |                    |                               |                          |                              |
| รวมทั้งหมด   | 30,890                          | 25,466                           | 82.44                          |                    |                               |                          |                              |

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|
| -ประจำทาง    | 1,176                           | 1,085                            | 92.26                          | 0                  | 0.00                          | 0                        | 0.00                         |
| -ไม่ประจำทาง | 4,756                           | 3,865                            | 81.27                          | 2                  | 0.05                          | 116                      | 112.00                       |
| -ส่วนบุคคล   | 31                              | 13                               | 41.94                          | 0                  | 0.00                          | 0                        | 0.00                         |
| รวมทั้งหมด   | 5,963                           | 4,963                            | 83.23                          | 2                  | 0.04                          |                          | 112.00                       |

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| รย.1 | รย.2 | รย.3 | รวม   |
|------|------|------|-------|
| 951  | 182  | 15   | 1,148 |

รายงานสถิติการทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน มีนาคม 2565

หน่วย : คัน

| วันที่   |             |                     | 1 มี.ค. | 2 มี.ค. | 3 มี.ค. | 4 มี.ค. | 5 มี.ค. | 6 มี.ค. | 7 มี.ค. | 8 มี.ค. | 9 มี.ค. | 10 มี.ค. | 11 มี.ค. | 12 มี.ค. | 13 มี.ค. | 14 มี.ค. | 15 มี.ค. | 16 มี.ค. | 17 มี.ค. | 18 มี.ค. | 19 มี.ค. | 20 มี.ค. | 21 มี.ค. | 22 มี.ค. | 23 มี.ค. | 24 มี.ค. | 25 มี.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 18      | 23      | 13      | 26      | 24      | 26      | 25      | 28      | 21      | 30       | 26       | 17       | 24       | 30       | 28       | 25       | 25       | 27       | 21       | 30       | 17       | 18       | 25       | 16       | 21       | 23                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 1,414   | 1,434   | 1,476   | 1,506   | 1,374   | 1,307   | 1,480   | 1,414   | 1,432   | 1,447    | 1,419    | 1,258    | 1,283    | 1,468    | 1,393    | 1,359    | 1,440    | 1,478    | 1,282    | 1,262    | 1,442    | 1,419    | 1,363    | 1,398    | 1,423    | 1,399                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,557   | 1,438   | 1,375   | 1,631   | 1,538   | 1,400   | 1,675   | 1,614   | 1,533   | 1,066    | 941      | 1,275    | 1,201    | 1,329    | 1,107    | 1,137    | 1,061    | 1,271    | 1,491    | 1,471    | 1,528    | 1,431    | 1,644    | 1,346    | 1,523    | 1,383                               |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 49      | 65      | 47      | 70      | 67      | 42      | 59      | 54      | 74      | 66       | 65       | 47       | 47       | 50       | 52       | 43       | 57       | 67       | 53       | 66       | 62       | 50       | 51       | 67       | 49       | 57                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,278   | 2,294   | 2,256   | 2,396   | 1,933   | 1,356   | 2,299   | 2,219   | 2,322   | 2,289    | 2,340    | 1,931    | 1,447    | 2,256    | 2,257    | 2,242    | 2,291    | 2,456    | 2,030    | 1,538    | 2,414    | 2,290    | 2,355    | 2,435    | 2,528    | 2,178                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 359     | 322     | 352     | 428     | 496     | 497     | 442     | 384     | 336     | 278      | 334      | 563      | 595      | 476      | 341      | 395      | 423      | 524      | 599      | 583      | 584      | 369      | 405      | 364      | 461      | 436                                 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 4       | 4       | 3       | 6       | 5       | 2       | 6       | 3       | 3       | 5        | 2        | 5        | 2        | 2        | 2        | 2        | 4        | 3        | 3        | 3        | 3        | 5        | 4        | 3        | 4        | 3                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 9       | 14      | 16      | 14      | 13      | 6       | 13      | 11      | 12      | 14       | 16       | 13       | 10       | 14       | 14       | 14       | 9        | 12       | 8        | 6        | 9        | 12       | 16       | 11       | 9        | 12                                  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 2       | 2       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 1        | 1        | 1        | 0        | 0        | 1        | 0        | 1        | 3        | 0        | 0        | 1        | 1        | 3        | 0        | 1        | 1                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 88      | 93      | 78      | 84      | 82      | 65      | 55      | 80      | 83      | 75       | 75       | 81       | 57       | 74       | 75       | 91       | 79       | 85       | 76       | 84       | 75       | 82       | 72       | 69       | 66       | 77                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 34,400  | 34,410  | 34,898  | 34,373  | 31,469  | 21,736  | 31,911  | 34,742  | 35,316  | 35,437   | 34,998   | 32,138   | 22,389   | 32,429   | 35,295   | 35,367   | 35,476   | 35,740   | 32,534   | 22,828   | 32,599   | 35,254   | 35,356   | 35,391   | 35,516   | 32,880                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 26,859  | 26,571  | 26,623  | 26,427  | 25,954  | 21,693  | 23,383  | 27,957  | 26,985  | 24,642   | 24,545   | 26,578   | 22,108   | 24,003   | 26,445   | 27,731   | 28,201   | 28,538   | 27,482   | 22,640   | 24,063   | 27,910   | 28,190   | 26,262   | 25,712   | 25,900                              |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 46      | 46      | 53      | 46      | 54      | 45      | 57      | 49      | 66      | 54       | 54       | 50       | 45       | 53       | 50       | 51       | 50       | 38       | 52       | 36       | 42       | 57       | 45       | 54       | 46       | 50                                  |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 23,065  | 22,747  | 23,008  | 22,716  | 22,431  | 17,844  | 22,259  | 21,266  | 21,881  | 21,996   | 22,260   | 21,897   | 17,345   | 21,801   | 22,320   | 22,004   | 21,517   | 21,339   | 20,310   | 16,401   | 19,453   | 20,263   | 20,249   | 20,170   | 20,382   | 21,077                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 11,908  | 11,004  | 10,810  | 11,304  | 12,197  | 10,812  | 11,806  | 11,293  | 10,802  | 9,244    | 9,377    | 12,360   | 11,237   | 12,208   | 10,971   | 11,229   | 11,229   | 11,839   | 11,662   | 10,619   | 10,788   | 10,326   | 10,477   | 9,031    | 8,968    | 10,940                              |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภททั่วประเทศ

เดือน มีนาคม 2565

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่                      |                     |                     | 1 มี.ค. | 2 มี.ค. | 3 มี.ค. | 4 มี.ค. | 5 มี.ค. | 6 มี.ค. | 7 มี.ค. | 8 มี.ค. | 9 มี.ค. | 10 มี.ค. | 11 มี.ค. | 12 มี.ค. | 13 มี.ค. | 14 มี.ค. | 15 มี.ค. | 16 มี.ค. | 17 มี.ค. | 18 มี.ค. | 19 มี.ค. | 20 มี.ค. | 21 มี.ค. | 22 มี.ค. | 23 มี.ค. | 24 มี.ค. | 25 มี.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------------------------------------|
| รถโดยสาร                    | ประจำทาง            | ความเร็วเกิน        | 0.12    | 0.15    | 0.09    | 0.17    | 0.16    | 0.17    | 0.16    | 0.18    | 0.14    | 0.23     | 0.40     | 0.12     | 0.16     | 0.20     | 0.26     | 0.19     | 0.18     | 0.19     | 0.14     | 0.20     | 0.11     | 0.12     | 0.33     | 0.11     | 0.16     | 0.17                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 9.31    | 9.45    | 9.72    | 9.93    | 9.06    | 8.62    | 9.76    | 9.33    | 9.84    | 11.17    | 21.62    | 8.79     | 8.49     | 9.71     | 13.18    | 10.22    | 10.28    | 10.52    | 8.31     | 8.39     | 9.58     | 9.49     | 18.18    | 9.70     | 11.03    | 10.07                                |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 10.26   | 9.47    | 9.06    | 10.75   | 10.14   | 9.23    | 11.05   | 10.65   | 10.54   | 8.23     | 14.34    | 8.91     | 7.94     | 8.79     | 10.47    | 8.55     | 7.57     | 9.04     | 9.67     | 9.78     | 10.15    | 9.57     | 21.93    | 9.33     | 11.81    | 9.96                                 |
|                             | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.10    | 0.14    | 0.10    | 0.15    | 0.14    | 0.09    | 0.12    | 0.11    | 0.16    | 0.14     | 0.14     | 0.10     | 0.10     | 0.11     | 0.11     | 0.09     | 0.12     | 0.14     | 0.11     | 0.14     | 0.13     | 0.11     | 0.11     | 0.14     | 0.10     | 0.12                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 4.79    | 4.82    | 4.74    | 5.04    | 4.07    | 2.85    | 4.84    | 4.67    | 4.89    | 4.82     | 4.93     | 4.07     | 3.05     | 4.76     | 4.77     | 4.74     | 4.84     | 5.19     | 4.29     | 3.25     | 5.11     | 4.85     | 4.99     | 5.16     | 5.37     | 4.60                                 |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.75    | 0.68    | 0.74    | 0.90    | 1.04    | 1.05    | 0.93    | 0.81    | 0.71    | 0.59     | 0.70     | 1.19     | 1.25     | 1.00     | 0.72     | 0.83     | 0.89     | 1.11     | 1.27     | 1.23     | 1.24     | 0.78     | 0.86     | 0.77     | 0.98     | 0.92                                 |
| รถบรรทุก                    | ไม่ประจำทาง         | ความเร็วเกิน        | 0.06    | 0.06    | 0.05    | 0.06    | 0.06    | 0.04    | 0.04    | 0.05    | 0.06    | 0.05     | 0.05     | 0.05     | 0.04     | 0.05     | 0.05     | 0.06     | 0.05     | 0.06     | 0.05     | 0.06     | 0.05     | 0.06     | 0.05     | 0.05     | 0.04     | 0.05                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 23.33   | 23.34   | 23.67   | 23.30   | 21.32   | 14.70   | 21.58   | 23.49   | 23.89   | 23.97    | 23.65    | 21.72    | 15.12    | 21.90    | 23.84    | 23.88    | 23.97    | 24.14    | 21.98    | 15.41    | 22.01    | 23.80    | 23.87    | 23.89    | 23.96    | 22.23                                |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 18.22   | 18.02   | 18.06   | 17.91   | 17.59   | 14.67   | 15.81   | 18.90   | 18.26   | 16.67    | 16.59    | 17.96    | 14.93    | 16.21    | 17.86    | 18.72    | 19.06    | 19.28    | 18.56    | 15.28    | 16.25    | 18.84    | 19.03    | 17.73    | 17.35    | 17.51                                |
|                             | ส่วนบุคคล           | ความเร็วเกิน        | 0.02    | 0.02    | 0.02    | 0.02    | 0.02    | 0.02    | 0.02    | 0.02    | 0.03    | 0.02     | 0.02     | 0.02     | 0.02     | 0.02     | 0.02     | 0.02     | 0.02     | 0.02     | 0.01     | 0.02     | 0.02     | 0.02     | 0.02     | 0.02     | 0.02     | 0.02                                 |
|                             |                     | ไม่แสดงตน           | 9.14    | 9.01    | 9.12    | 9.00    | 8.88    | 7.07    | 8.82    | 8.42    | 8.66    | 8.71     | 8.81     | 8.67     | 6.87     | 8.63     | 8.84     | 8.71     | 8.52     | 8.45     | 8.04     | 6.49     | 7.70     | 8.02     | 8.02     | 7.99     | 8.07     | 8.35                                 |
|                             |                     | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4.72    | 4.36    | 4.28    | 4.48    | 4.83    | 4.28    | 4.68    | 4.47    | 4.28    | 3.66     | 3.71     | 4.89     | 4.45     | 4.83     | 4.34     | 4.45     | 4.45     | 4.69     | 4.62     | 4.20     | 4.27     | 4.09     | 4.15     | 3.58     | 3.55     | 4.33                                 |
| ค่าเฉลี่ยรวม<br>รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        |                     | 0.04    | 0.05    | 0.04    | 0.05    | 0.05    | 0.04    | 0.04    | 0.05    | 0.05    | 0.05     | 0.05     | 0.04     | 0.04     | 0.04     | 0.04     | 0.05     | 0.05     | 0.05     | 0.04     | 0.05     | 0.04     | 0.04     | 0.04     | 0.04     | 0.04     | 0.04                                 |
|                             | ไม่แสดงตน           |                     | 13.22   | 13.16   | 13.32   | 13.18   | 12.36   | 9.12    | 12.51   | 12.88   | 13.18   | 13.27    | 13.42    | 12.38    | 9.17     | 12.51    | 13.36    | 13.22    | 13.15    | 13.21    | 12.12    | 9.08     | 12.08    | 12.80    | 13.03    | 12.85    | 12.99    | 12.46                                |
|                             | ชั่วโมงการทำงานเกิน |                     | 8.79    | 8.50    | 8.46    | 8.60    | 8.68    | 7.43    | 8.06    | 8.91    | 8.58    | 7.65     | 7.74     | 8.82     | 7.59     | 8.21     | 8.48     | 8.78     | 8.86     | 9.13     | 8.90     | 7.63     | 7.98     | 8.65     | 8.94     | 8.00     | 7.96     | 8.37                                 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มีนาคม 2565

หน่วย : คัน

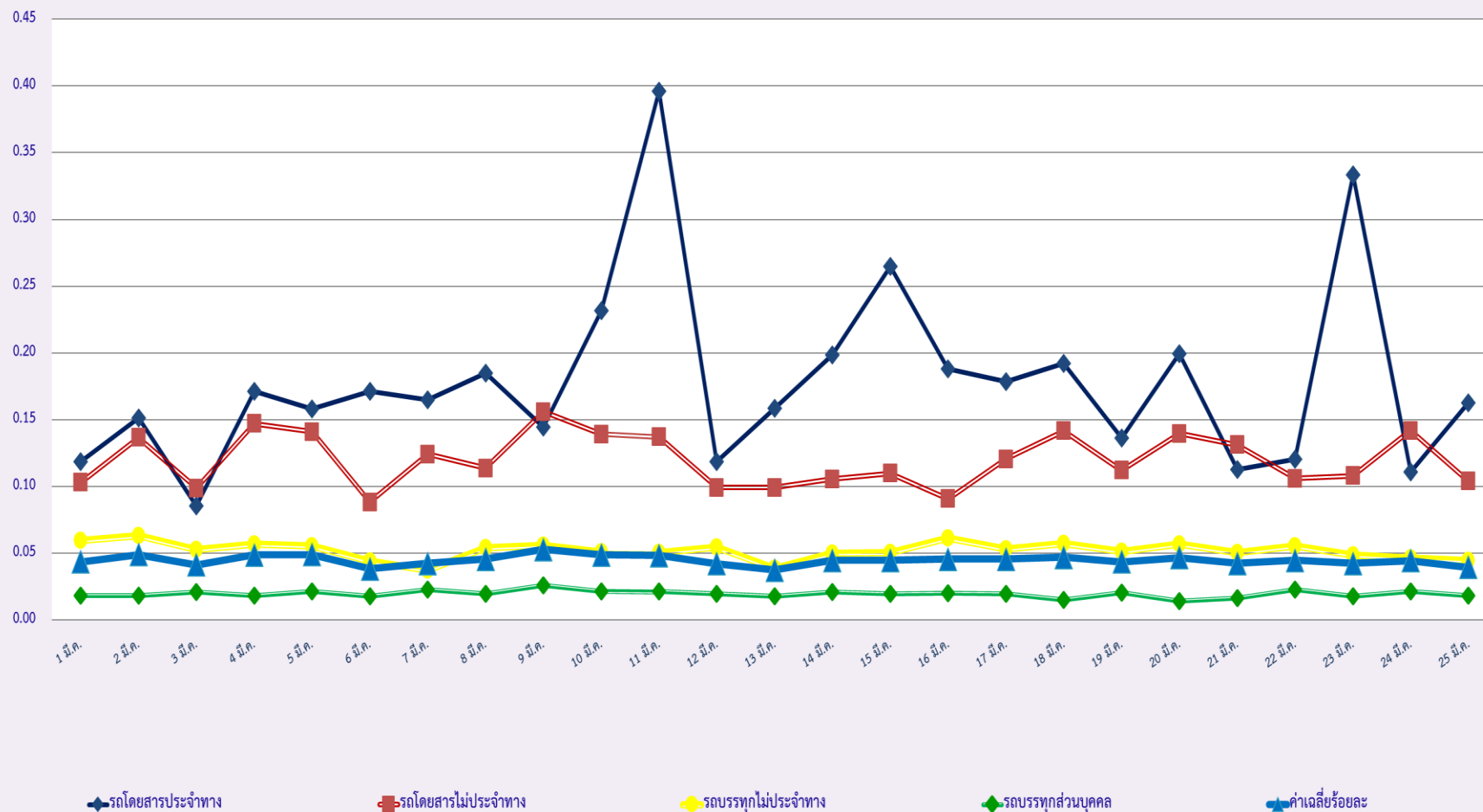
| วันที่   |             |                     | 1 มี.ค. | 2 มี.ค. | 3 มี.ค. | 4 มี.ค. | 5 มี.ค. | 6 มี.ค. | 7 มี.ค. | 8 มี.ค. | 9 มี.ค. | 10 มี.ค. | 11 มี.ค. | 12 มี.ค. | 13 มี.ค. | 14 มี.ค. | 15 มี.ค. | 16 มี.ค. | 17 มี.ค. | 18 มี.ค. | 19 มี.ค. | 20 มี.ค. | 21 มี.ค. | 22 มี.ค. | 23 มี.ค. | 24 มี.ค. | 25 มี.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |
|----------|-------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------------------------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 2       | 4       | 1       | 5       | 0       | 0       | 5       | 3       | 2       | 1        | 1        | 2        | 2        | 2        | 4        | 4        | 5        | 5        | 4        | 2        | 3        | 1        | 3        | 2        | 3        | 3                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 899     | 866     | 902     | 899     | 811     | 736     | 887     | 855     | 870     | 868      | 859      | 741      | 753      | 849      | 848      | 852      | 859      | 908      | 743      | 732      | 872      | 843      | 826      | 840      | 845      | 839                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 739     | 685     | 604     | 784     | 646     | 525     | 745     | 774     | 763     | 428      | 235      | 371      | 332      | 433      | 346      | 354      | 334      | 378      | 566      | 539      | 607      | 629      | 793      | 643      | 765      | 561                                 |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 5       | 4       | 2       | 7       | 9       | 2       | 4       | 3       | 4       | 6        | 3        | 2        | 3        | 3        | 2        | 1        | 2        | 5        | 2        | 0        | 5        | 1        | 1        | 2        | 2        | 3                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 568     | 604     | 549     | 619     | 462     | 310     | 582     | 584     | 584     | 597      | 611      | 445      | 327      | 597      | 577      | 593      | 576      | 629      | 462      | 328      | 613      | 571      | 599      | 608      | 677      | 547                                 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 49      | 60      | 64      | 74      | 76      | 101     | 76      | 66      | 56      | 37       | 49       | 88       | 78       | 81       | 56       | 63       | 56       | 93       | 76       | 84       | 98       | 71       | 69       | 54       | 71       | 70                                  |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 2       | 2       | 2       | 2       | 3       | 1       | 4       | 1       | 1       | 2        | 0        | 2        | 0        | 1        | 1        | 1        | 1        | 2        | 2        | 1        | 0        | 1        | 3        | 1        | 1        | 1                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2       | 5       | 4       | 5       | 2       | 2       | 2       | 5       | 2       | 6        | 3        | 5        | 2        | 3        | 4        | 4        | 2        | 3        | 3        | 2        | 2        | 3        | 7        | 4        | 4        | 3                                   |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | -       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0        | 1        | 1        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 1        | 0        | 0        | 1        | 0        | 2        | 0        | 0        | 0                                   |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 2       | 1       | 0       | 5       | 2       | 0       | 0       | 1       | 1       | 1        | 1        | 1        | 1        | 1        | 4        | 0        | 0        | 2        | 1        | 0        | 1        | 0        | 0        | 1        | 0        | 1                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 11,747  | 11,826  | 11,881  | 11,961  | 10,513  | 5,629   | 10,902  | 11,998  | 12,166  | 12,279   | 12,246   | 10,715   | 5,857    | 10,913   | 12,166   | 12,174   | 12,283   | 12,676   | 11,283   | 6,148    | 11,258   | 12,223   | 12,363   | 12,387   | 12,418   | 11,120                              |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3,409   | 3,339   | 3,267   | 3,447   | 3,325   | 2,469   | 2,883   | 3,370   | 3,184   | 2,895    | 3,090    | 3,447    | 2,437    | 2,938    | 3,192    | 3,453    | 3,621    | 3,927    | 3,877    | 2,615    | 3,193    | 3,526    | 3,714    | 3,444    | 3,467    | 3,261                               |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 1       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 1       | 2        | 0        | 1        | 0        | 1        | 1        | 1        | 1        | 0        | 4        | 0        | 0        | 1        | 0        | 0        | 0        | 1                                   |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 3,851   | 3,849   | 3,770   | 3,908   | 3,845   | 2,497   | 3,745   | 3,741   | 3,907   | 3,831    | 3,930    | 3,864    | 2,360    | 3,755    | 3,879    | 3,821    | 3,804    | 3,922    | 3,840    | 2,392    | 3,370    | 3,633    | 3,606    | 3,840    | 3,734    | 3,628                               |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,028   | 933     | 912     | 1,067   | 1,100   | 891     | 940     | 1,015   | 912     | 794      | 831      | 1,115    | 941      | 991      | 923      | 895      | 945      | 1,087    | 1,178    | 924      | 923      | 902      | 911      | 862      | 815      | 953                                 |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

ประจำเดือน มีนาคม 2565

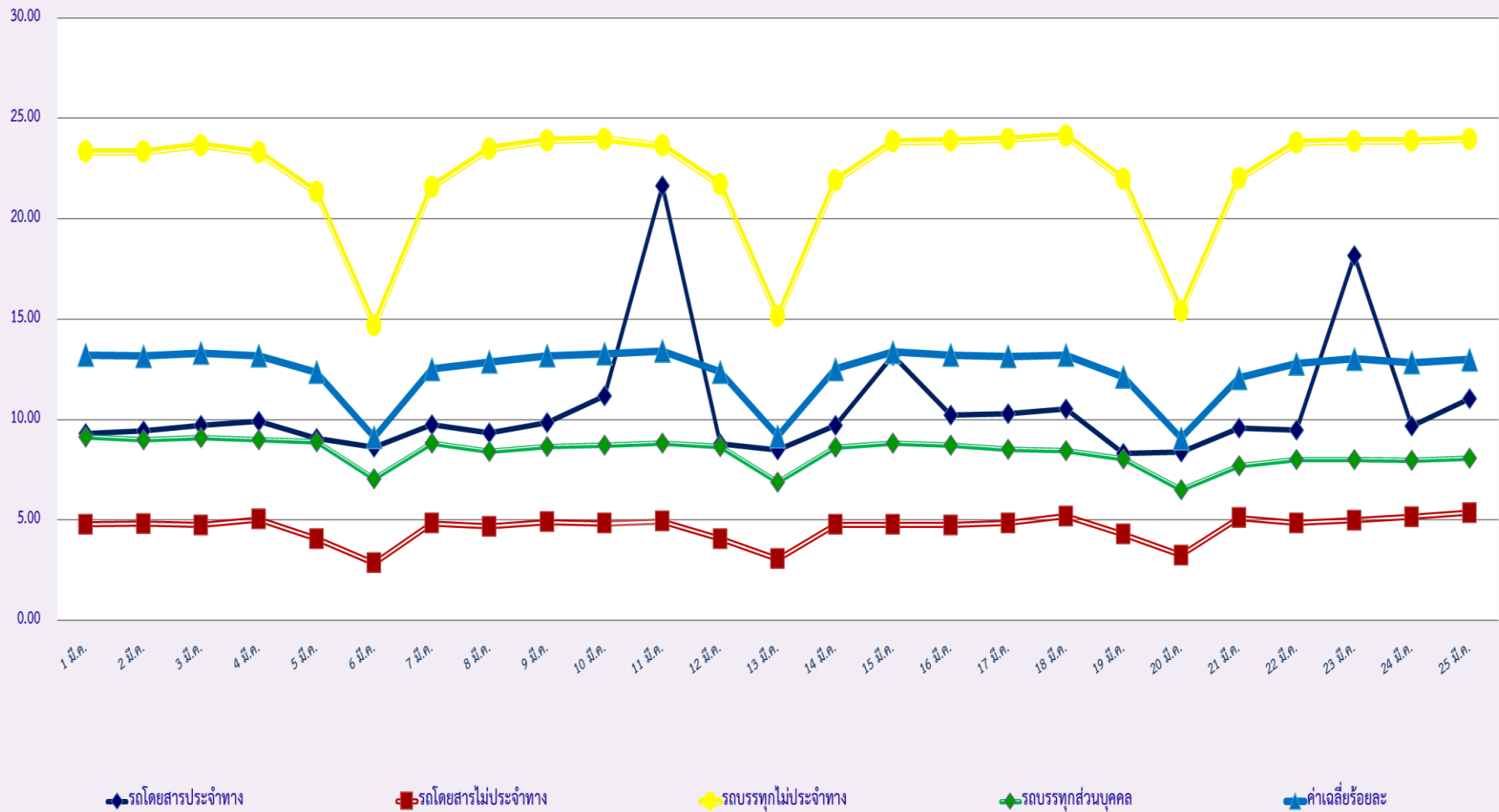
| พื้นที่       |            | วันที่ | 1 มี.ค. | 2 มี.ค. | 3 มี.ค. | 4 มี.ค. | 5 มี.ค. | 6 มี.ค. | 7 มี.ค. | 8 มี.ค. | 9 มี.ค. | 10 มี.ค. | 11 มี.ค. | 12 มี.ค. | 13 มี.ค. | 14 มี.ค. | 15 มี.ค. | 16 มี.ค. | 17 มี.ค. | 18 มี.ค. | 19 มี.ค. | 20 มี.ค. | 21 มี.ค. | 22 มี.ค. | 23 มี.ค. | 24 มี.ค. | 25 มี.ค. |
|---------------|------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) |        | 0       | 2       | 0       | 1       | 0       | 0       | 2       | 1       | 1       | 0        | 0        | 1        | 1        | 1        | 1        | 2        | 1        | 3        | 1        | 2        | 1        | 0        | 0        | 0        | 2        |
|               | ร้อยละ     |        | 0.00    | 0.08    | 0.00    | 0.04    | 0.00    | 0.00    | 0.08    | 0.04    | 0.04    | 0.00     | 0.00     | 0.05     | 0.04     | 0.05     | 0.06     | 0.10     | 0.05     | 0.15     | 0.05     | 0.09     | 0.05     | 0.00     | 0.00     | 0.00     | 0.10     |
| ทั่วประเทศ    | จำนวน(คัน) |        | 7       | 11      | 6       | 10      | 10      | 8       | 12      | 11      | 10      | 11       | 1        | 13       | 14       | 15       | 11       | 14       | 10       | 13       | 12       | 18       | 8        | 10       | 1        | 7        | 8        |
|               | ร้อยละ     |        | 0.29    | 0.45    | 0.24    | 0.41    | 0.39    | 0.33    | 0.47    | 0.45    | 0.44    | 0.57     | 0.09     | 0.59     | 0.62     | 0.69     | 0.61     | 0.71     | 0.51     | 0.66     | 0.57     | 0.84     | 0.37     | 0.48     | 0.10     | 0.36     | 0.41     |

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

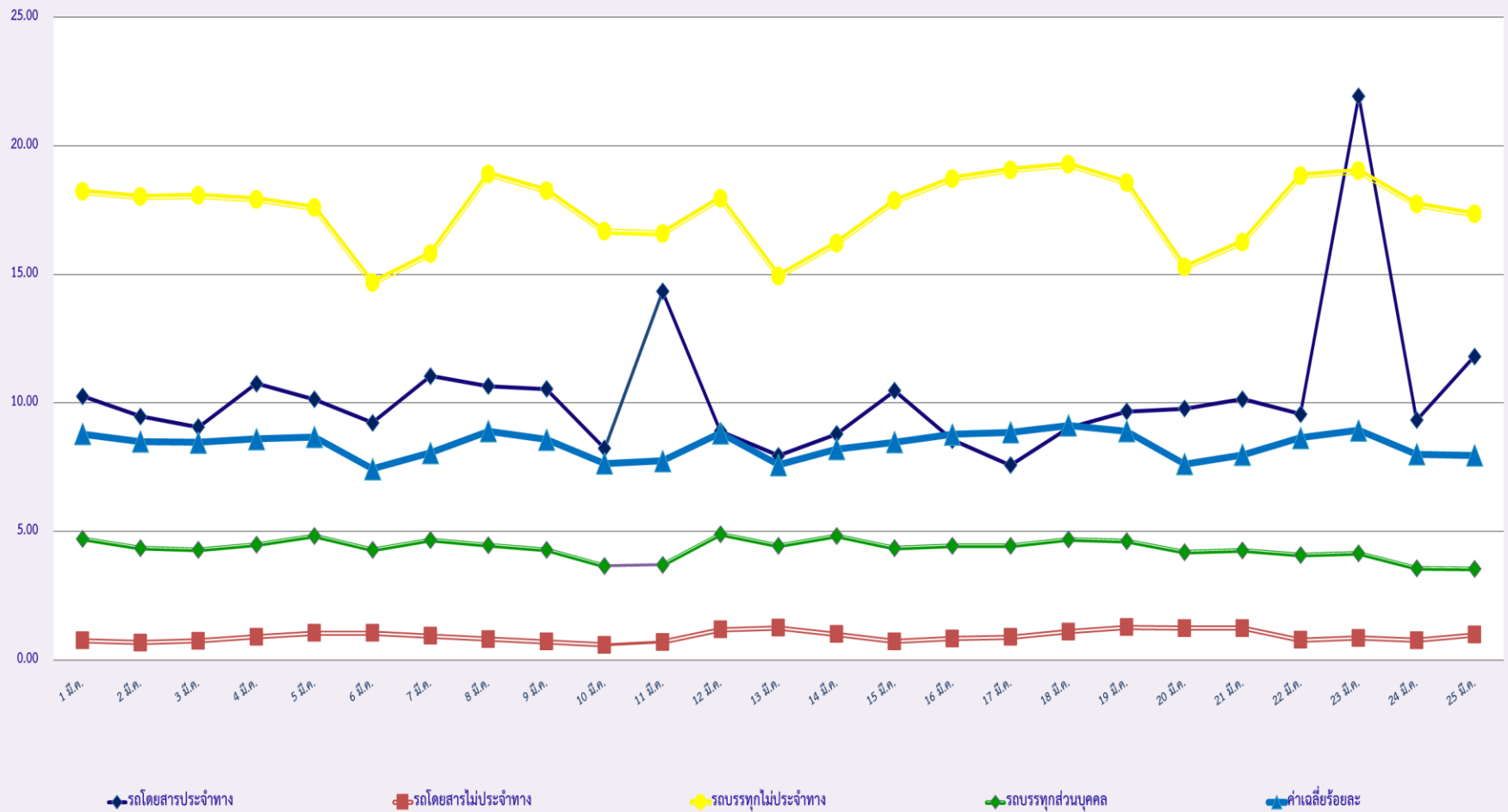




### สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)





สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

