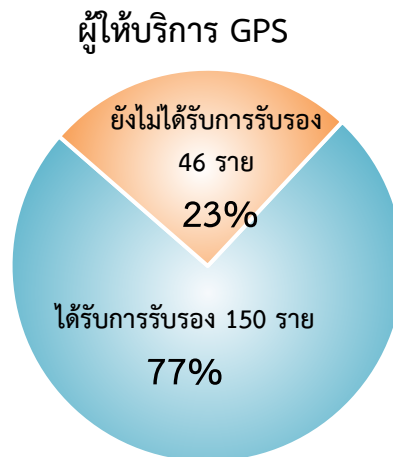


รายงานสถิติตามโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2565

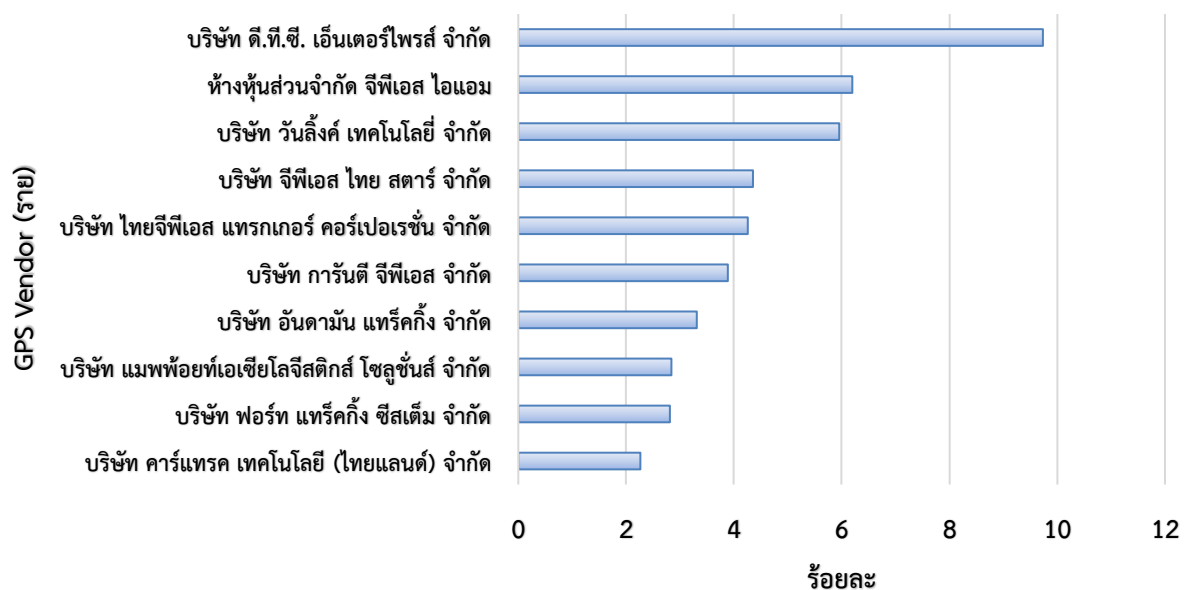
กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” ตั้งแต่วันที่ 25 มกราคม 2559 ในการนี้ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ขอรายงานข้อมูลและสถิติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2565 ดังนี้

1. จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 196 ราย โดยได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก จำนวน 150 ราย



1.1 สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุด 10 อันดับแรก

สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการติดตามรถ (GPS Vendor) 10 อันดับแรก

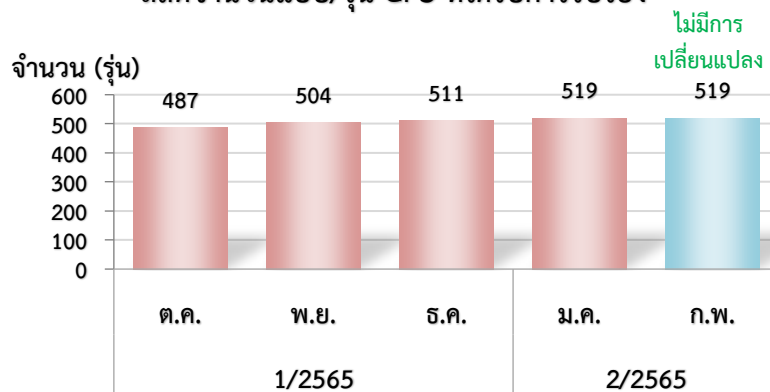


จากสถิติผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) 196 ราย ให้บริการข้อมูลการเดินรถ จำนวน 524,226 คัน โดยผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการ มากที่สุดคือ บริษัท ดี.ที.ซี. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด รองลงมาคือ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จีพีเอส ไอแอม และ บริษัท วันลิงค์ เทคโนโลยี จำกัด ตามลำดับ

2. จำนวนรุ่นที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

ในเดือนกุมภาพันธ์ มีแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง จำนวน 519 รุ่น ซึ่งไม่มีการเปลี่ยนแปลง เมื่อเทียบกับเดือนมกราคม 2565

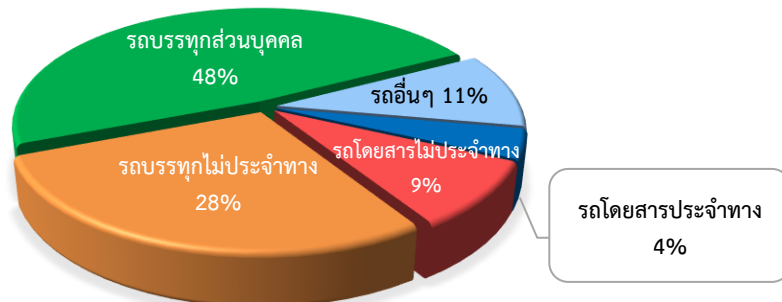
สถิติจำนวนแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง



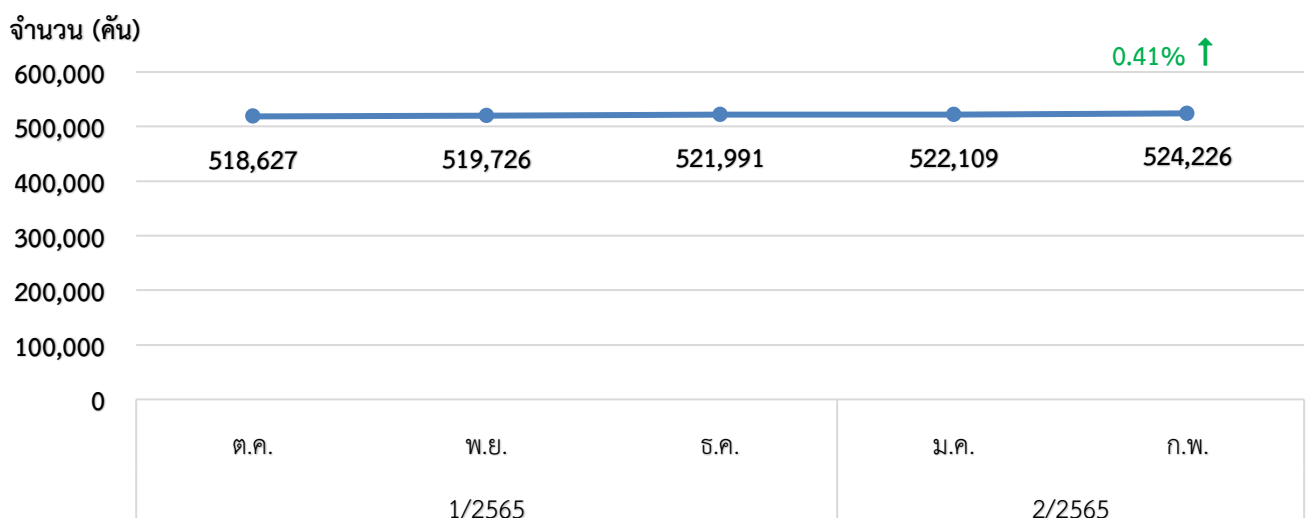
3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่น ๆ	รวม
21,397	47,620	147,866	252,427	54,916	524,226



สถิติจำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS



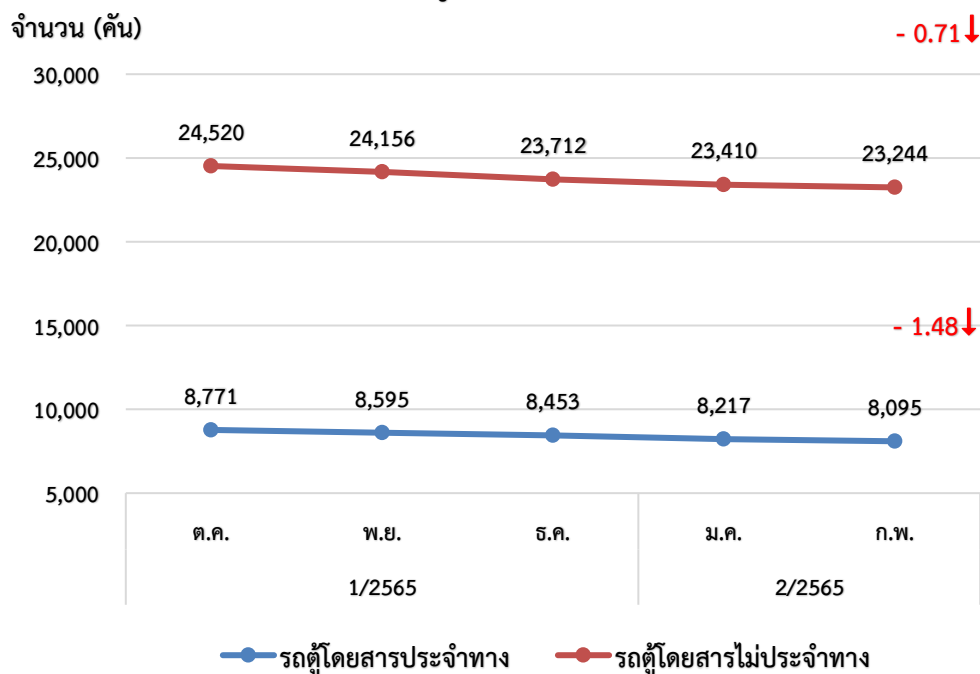
3.1 จำนวนรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS

ในเดือนกุมภาพันธ์ 2565 มีจำนวนรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS ทั้งหมด 64,043 คัน เป็นรถโดยสารประจำทางและรถตู้โดยสารประจำทาง จำนวน 16,423 คัน รถโดยสารไม่ประจำทางและรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 47,620 คัน

หน่วย : คัน

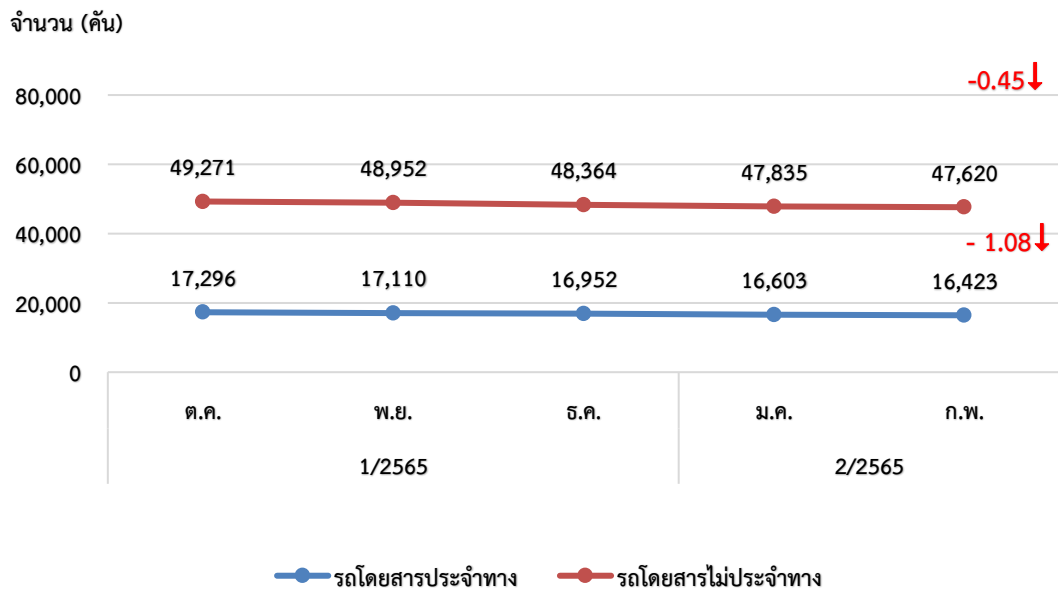
ประเภทรถ	1/2565			2/2565	
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.
รถโดยสารประจำทาง	17,296	17,110	16,952	16,603	16,423
รถโดยสารไม่ประจำทาง	49,271	48,952	48,364	47,835	47,620
รวมรถโดยสาร	66,567	66,062	65,316	64,438	64,043
รถตู้โดยสารประจำทาง	8,771	8,595	8,453	8,217	8,095
- หมวด 1	2,918	2,887	2,838	2,730	2,686
- หมวด 2	2,782	2,668	2,604	2,506	2,452
- หมวด 3	3,071	3,040	3,011	2,981	2,957
รถตู้โดยสารไม่ประจำทาง	24,520	24,156	23,712	23,410	23,244
รวมรถตู้โดยสาร	33,291	32,751	32,165	31,627	31,339

สถิติรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS



จากสถิติรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS ในเดือนกุมภาพันธ์ 2565 พบว่า มีรถตู้โดยสารประจำทางจำนวน 8,095 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมกราคม จำนวน 122 คัน คิดเป็นร้อยละ 1.48 ส่วนรถตู้โดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 23,244 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมกราคม จำนวน 166 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.71

สถิติรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS



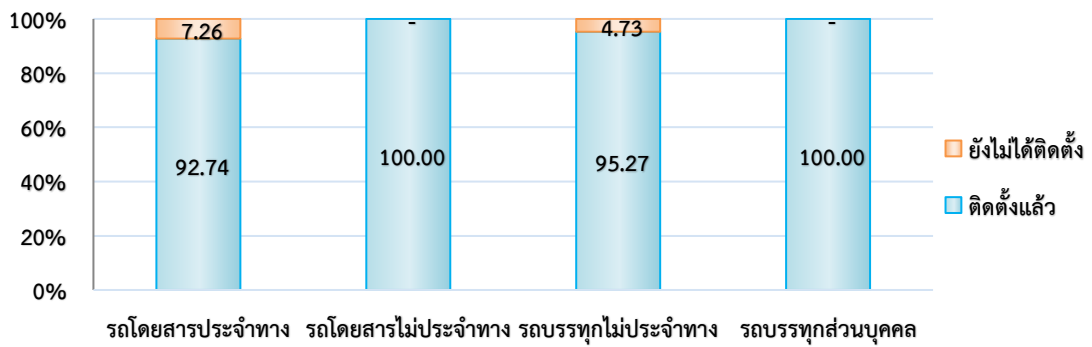
จากสถิติรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS ในเดือนกุมภาพันธ์ 2565 พบว่า มีรถโดยสารประจำทางจำนวน 16,423 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมกราคม จำนวน 180 คัน คิดเป็นร้อยละ 1.08 ส่วนรถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 47,620 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนมกราคม จำนวน 215 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.45

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้งและติดตั้ง GPS แล้วแยกตามประเภทรถ

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (ร้อยละ)
รถโดยสาร			
● ประจำทาง	16,423	15,230	92.74
- หมวด 1	4,420	3,227	73.01
- หมวด 2	5,935	5,935	100.00
- หมวด 3	6,068	6,068	100.00
● ไม่ประจำทาง	47,620	47,620	100.00
รวม	64,043	62,850	98.14
รถบรรทุก			
● ไม่ประจำทาง	155,209	147,866	95.27
● ส่วนบุคคล	252,427	252,427	100.00
รวม	407,636	400,293	98.20
รวมทั้งหมด	471,679	463,143	98.19

(ข้อมูล ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2565)

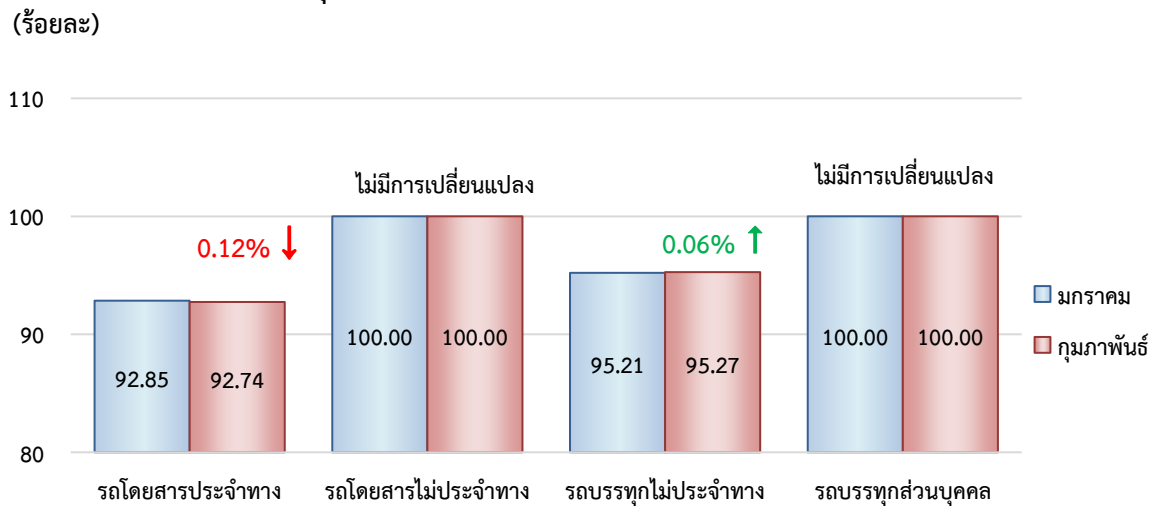
สถิติการติดตั้ง GPS ของรถทุกประเภท (ร้อยละ)



5. จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS เดือนกุมภาพันธ์ เปรียบเทียบกับเดือนมกราคม 2565

ประเภทรถ	มกราคม		กุมภาพันธ์		ร้อยละอัตราการเปลี่ยนแปลง (เพิ่มขึ้น/ลดลง)
	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	ร้อยละ	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	ร้อยละ	
รถโดยสารประจำทาง	15,416	92.85	15,230	92.74	-0.12
รถโดยสารไม่ประจำทาง	47,835	100.00	47,620	100.00	-
รถบรรทุกไม่ประจำทาง	147,076	95.21	147,866	95.27	0.06
รถบรรทุกส่วนบุคคล	251,987	100.00	252,427	100.00	-
รวม	462,314	98.18	463,143	98.19	0.01

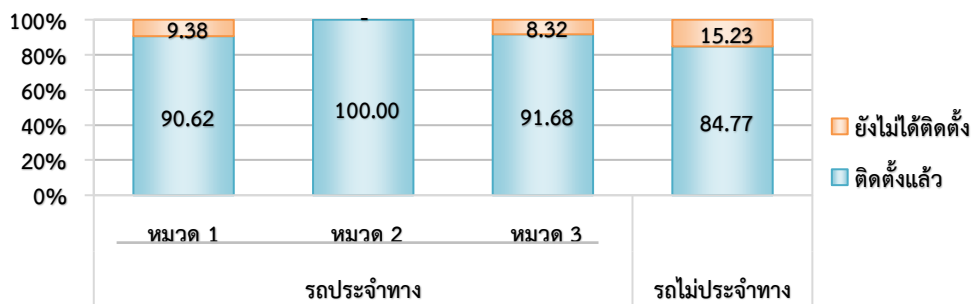
สถิติการติดตั้ง GPS ของรถทุกประเภทระหว่าง เดือนกุมภาพันธ์ เปรียบเทียบกับมกราคม 2565 (ร้อยละ)



6. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (ร้อยละ)
รถประจำทาง	8,095	7,597	93.85
หมวด 1	2,686	2,434	90.62
หมวด 2	2,452	2,452	100.00
หมวด 3	2,957	2,711	91.68
รถไม่ประจำทาง	23,244	19,703	84.77
รวมทั้งหมด	31,339	27,300	87.11

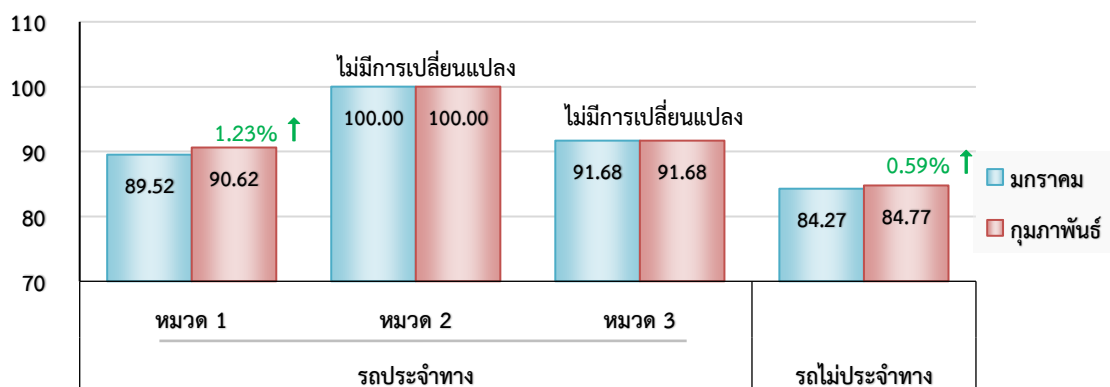
สถิติการติดตั้ง GPS ของรถตู้โดยสาร (ร้อยละ)



7. จำนวนรถตู้โดยสารที่ติดตั้ง GPS เดือนกุมภาพันธ์ เปรียบเทียบกับเดือนมกราคม 2565

ประเภท	มกราคม		กุมภาพันธ์		ร้อยละอัตราการ เปลี่ยนแปลง (เพิ่มขึ้น/ลดลง)
	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	ร้อยละ	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	ร้อยละ	
รถตู้หมวด 1	2,444	89.52	2,434	90.62	1.23
รถตู้หมวด 2	2,506	100.00	2,452	100.00	-
รถตู้หมวด 3	2,733	91.68	2,711	91.68	-
รถตู้ไม่ประจำทาง	19,728	84.27	19,703	84.77	0.59
รวมทั้งหมด	27,411	86.67	27,300	87.11	0.51

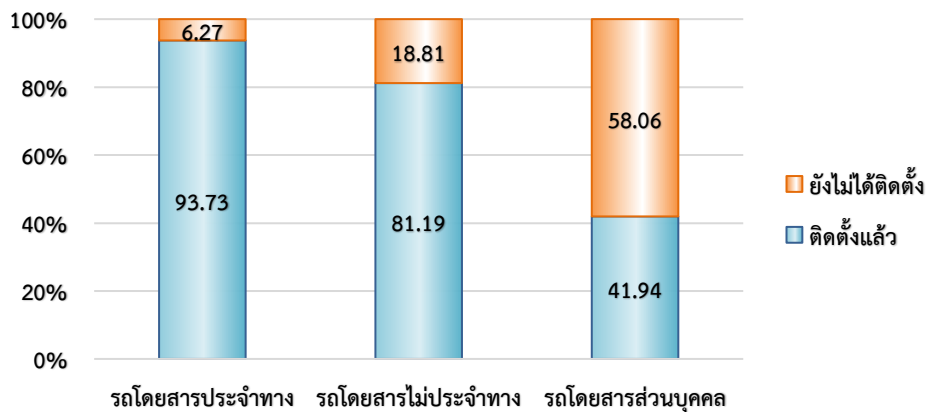
สถิติการติดตั้ง GPS ของรถตู้โดยสาร ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ เปรียบเทียบกับเดือนมกราคม 2565 (ร้อยละ)



8. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (ร้อยละ)
รถประจำทาง	1,181	1,107	93.73
รถไม่ประจำทาง	4,774	3,876	81.19
รถส่วนบุคคล	31	13	41.94
รวมทั้งหมด	5,986	4,996	83.46

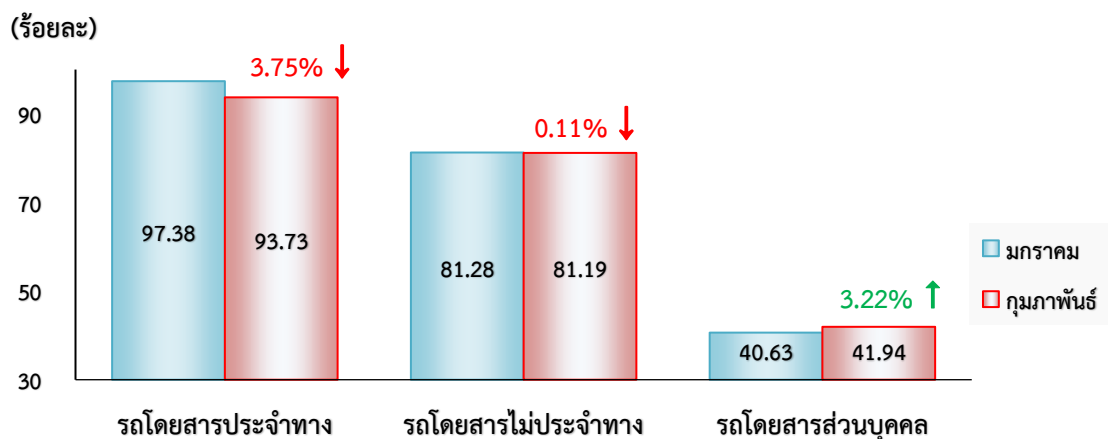
สถิติการติดตั้ง GPS ของรถโดยสาร 2 ชั้น (ร้อยละ)



9. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ติดตั้ง GPS เดือนกุมภาพันธ์ เปรียบเทียบกับเดือนมกราคม 2565

ประเภท	มกราคม		กุมภาพันธ์		ร้อยละอัตราการเปลี่ยนแปลง (เพิ่มขึ้น/ลดลง)
	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	ร้อยละ	จำนวนการติดตั้ง (คัน)	ร้อยละ	
รถประจำทาง	1,150	97.38	1,107	93.73	-3.75
รถไม่ประจำทาง	3,882	81.28	3,876	81.19	-0.11
รถส่วนบุคคล	13	40.63	13	41.94	3.22
รวมทั้งหมด	5,045	84.24	4,996	83.46	-0.93

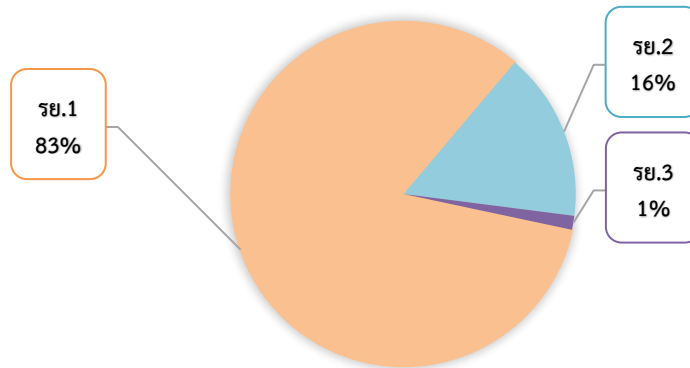
สถิติการติดตั้ง GPS ของรถโดยสาร 2 ชั้น
ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ เปรียบเทียบกับเดือนมกราคม 2565 (ร้อยละ)



10. จำนวนรพพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย :คัน			
รย. 1	รย. 2	รย. 3	รวม
951	182	15	1,148

สถิติร้อยละรพพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS



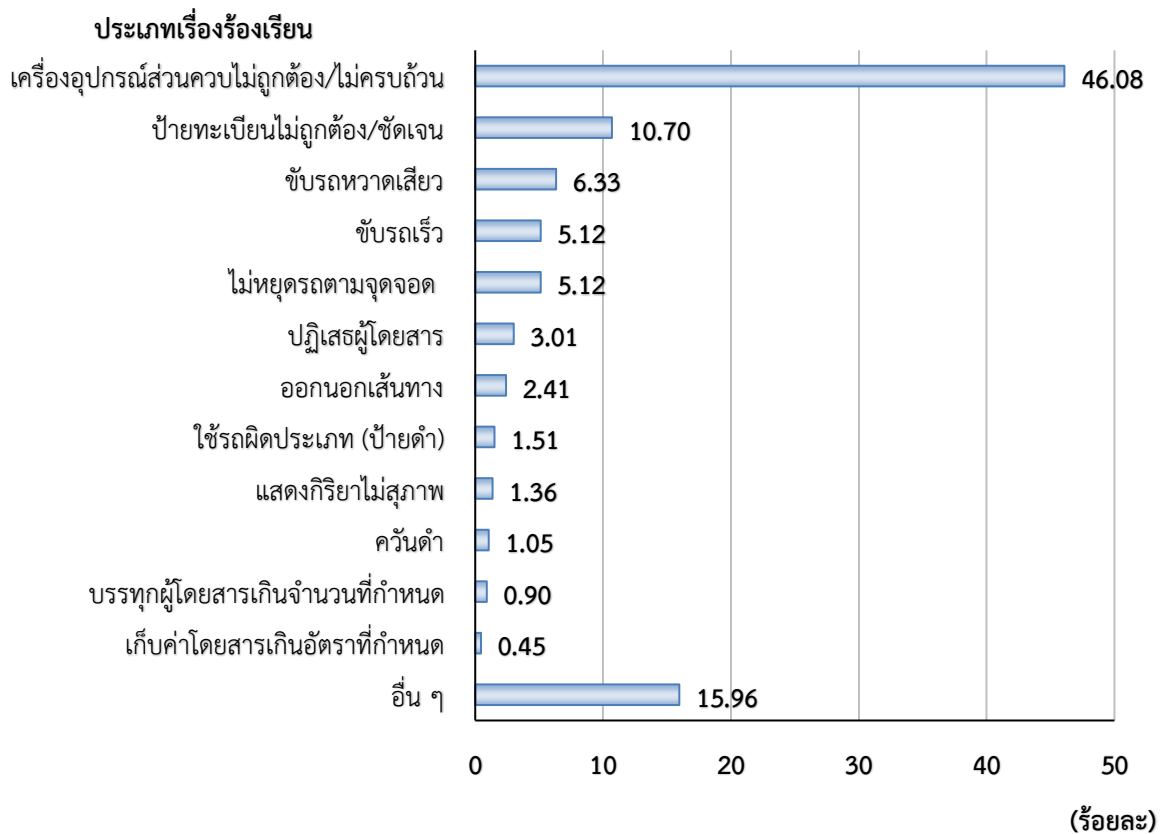
11. จำนวนเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”

ในเดือนกุมภาพันธ์ 2565 มียอดการดาวน์โหลดสะสม Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือจำนวน 543,420 ครั้ง ซึ่งเป็นระบบ Android จำนวน 456,000 ครั้ง และระบบ iOS จำนวน 87,420 ครั้ง โดยศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ได้รับเรื่องร้องเรียนที่ผ่าน Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือในเดือนกุมภาพันธ์ 2565 จำนวน 664 เรื่อง ซึ่งมีเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ ดังนี้

(1) เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน	จำนวน	306	เรื่อง
(2) ป้ายทะเบียนไม่ถูกต้อง/ชัดเจน	จำนวน	71	เรื่อง
(3) ขับรพพลาดเสีย	จำนวน	42	เรื่อง
(4) ขับรพเร็ว	จำนวน	34	เรื่อง
(5) ไม่หยุดรพตามจุดจอด	จำนวน	34	เรื่อง
(6) ปฏิเสธผู้โดยสาร	จำนวน	20	เรื่อง
(7) ออกนอกเส้นทาง	จำนวน	16	เรื่อง
(8) ใช้รพผิดประเภท (ป้ายดำ)	จำนวน	10	เรื่อง
(9) แสดงกิริยาไม่สุภาพ	จำนวน	9	เรื่อง
(10) ควันดำ	จำนวน	7	เรื่อง
(11) บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่กำหนด	จำนวน	6	เรื่อง
(12) เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่กำหนด	จำนวน	3	เรื่อง
(13) อื่น ๆ	จำนวน	106	เรื่อง

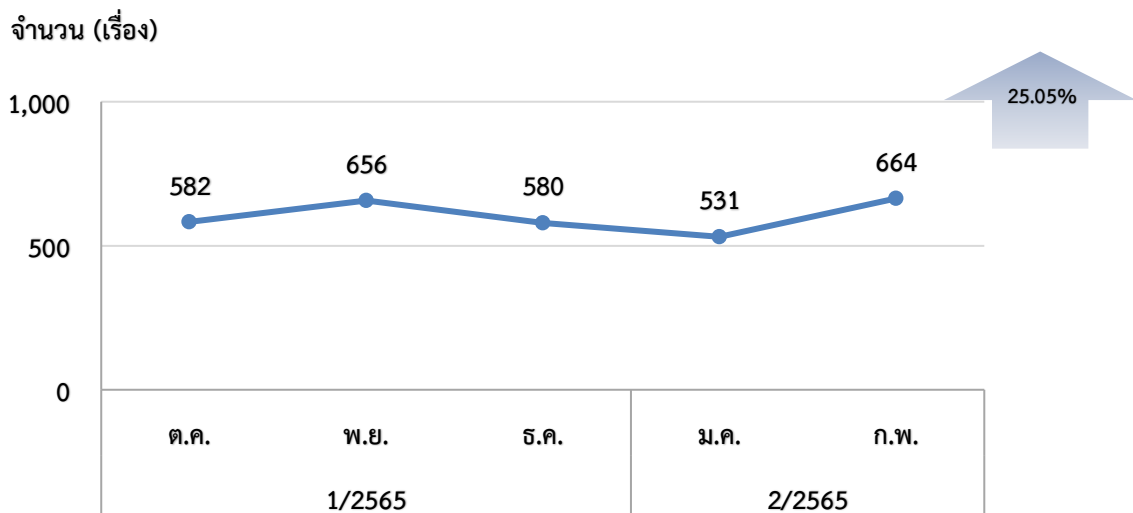
(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ รถมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน, พนักงานขับรพใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรพ, แย่งผู้โดยสาร, พนักงานขับรพมีอาการเมาสุราและเสพสารเสพติด, ขับรพบนทางเท้า)

สถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application "DLT GPS"
ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2565



จากสถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” มีผู้ร้องเรียนเรื่องเครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วนมากที่สุด ร้อยละ 46.08 รองลงมาคือ ป้ายทะเบียนไม่ถูกต้อง/ชัดเจน ร้อยละ 10.70 และขับรถหวาดเสียว ร้อยละ 6.33 ตามลำดับ ซึ่งทางศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศได้ส่งเรื่องร้องเรียนให้กองตรวจการขนส่งทางบกดำเนินการต่อไป

สถิติการร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”



สถิติการร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” พบว่า ในเดือนกุมภาพันธ์ 2565 มีเรื่องร้องเรียนจำนวน 664 เรื่อง มีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 25.05 เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนมกราคม

11.1 สถิติข้อมูลการร้องเรียนที่ไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน

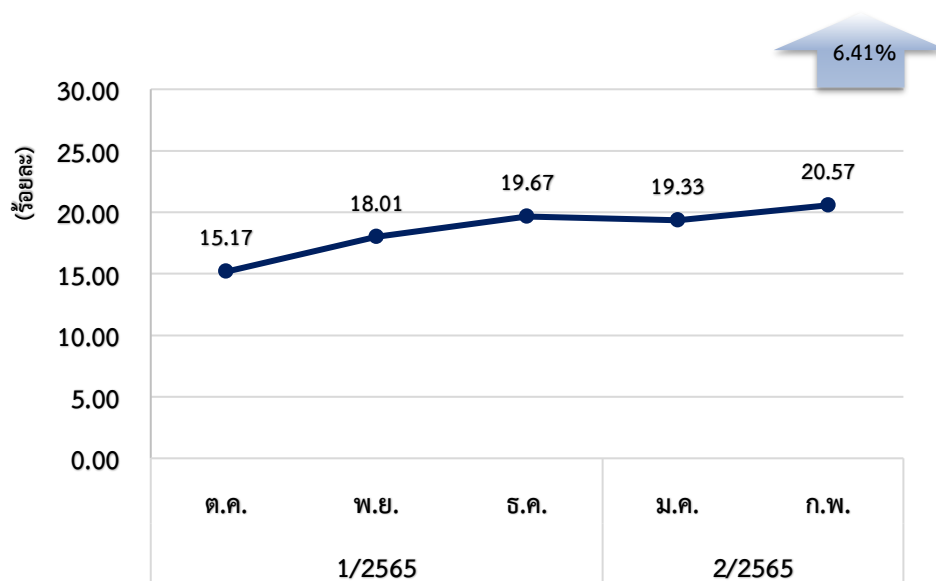
ในเดือนกุมภาพันธ์ 2565 มีเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” ซึ่งไม่สามารถลงระบบรับเรื่องร้องเรียน 1584 ได้ เนื่องจากข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน จำนวน 165 เรื่อง มีรายละเอียดดังนี้

ข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ ไม่ครบถ้วน	จำนวน (เรื่อง)	ติดต่อได้		ติดต่อไม่ได้	
		มีผู้รับสาย	ไม่มีผู้รับสาย	เบอร์โทรไม่ถูกต้อง	ไม่มีเบอร์
เบอร์โทรไม่ถูกต้อง/ไม่มี	66	-	1	54	11
สาเหตุการร้องเรียนไม่ครบถ้วน	86	-	84	2	-
ชื่อผู้ร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่มี	12	-	9	1	2
ป้ายแดง	1	-	1	-	-
รวม	165	-	95	57	13

12. การวิเคราะห์การกระทำความผิดจากระบบ GPS

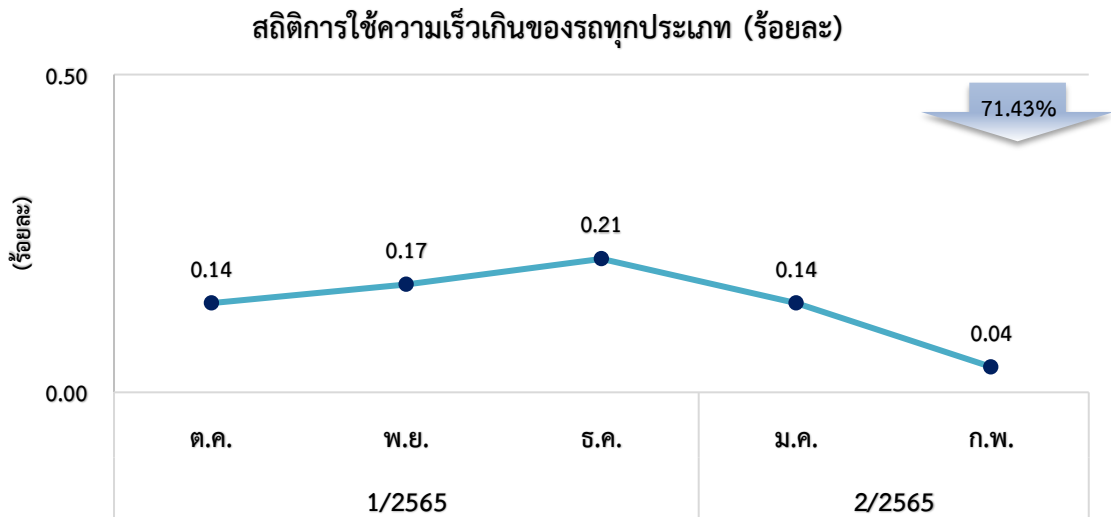
ในเดือนกุมภาพันธ์ 2565 มีรถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS กระทำความผิด ร้อยละ 20.57 ซึ่งมีอัตราเพิ่มขึ้น ร้อยละ 6.41 เมื่อเทียบกับเดือนมกราคม

สถิติการกระทำความผิดของรถทุกประเภท (ร้อยละ)

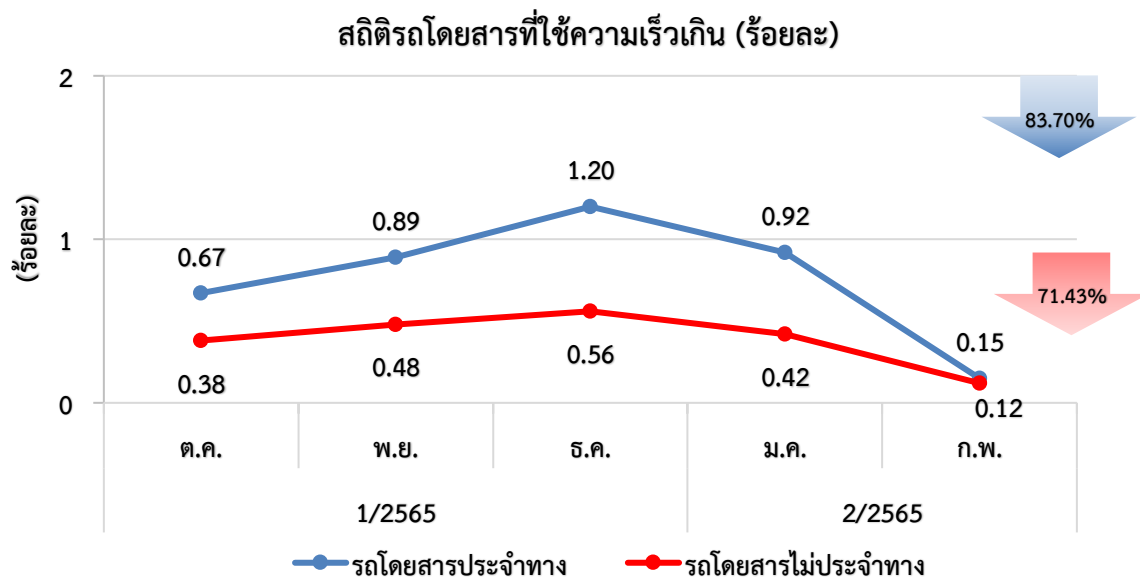


12.1 สถิติการใช้ความเร็วเกิน

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนกุมภาพันธ์ 2565 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการใช้ความเร็วเกิน ร้อยละ 0.04 ซึ่งมีอัตราการลดลงร้อยละ 71.43 เมื่อเทียบกับเดือนมกราคม

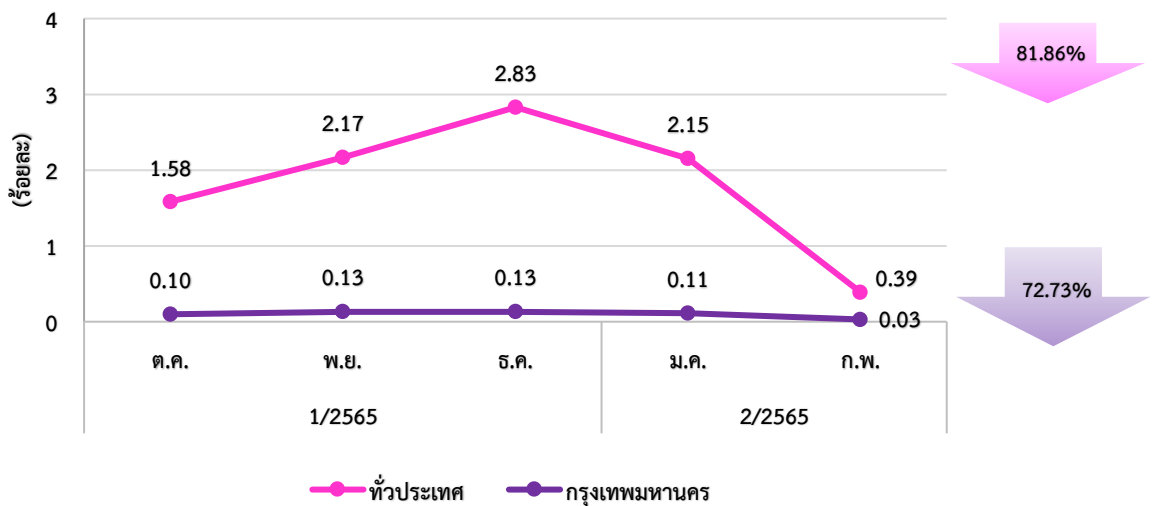


2) รถโดยสาร ในเดือนกุมภาพันธ์ 2565 พบว่า รถโดยสารที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกิน สูงที่สุดคือ รถโดยสารประจำทาง ร้อยละ 0.15 มีอัตราการลดลงร้อยละ 83.70 รองลงมาคือ รถโดยสารไม่ประจำทาง ร้อยละ 0.12 มีอัตราการลดลงร้อยละ 71.43 เมื่อเทียบกับเดือนมกราคม



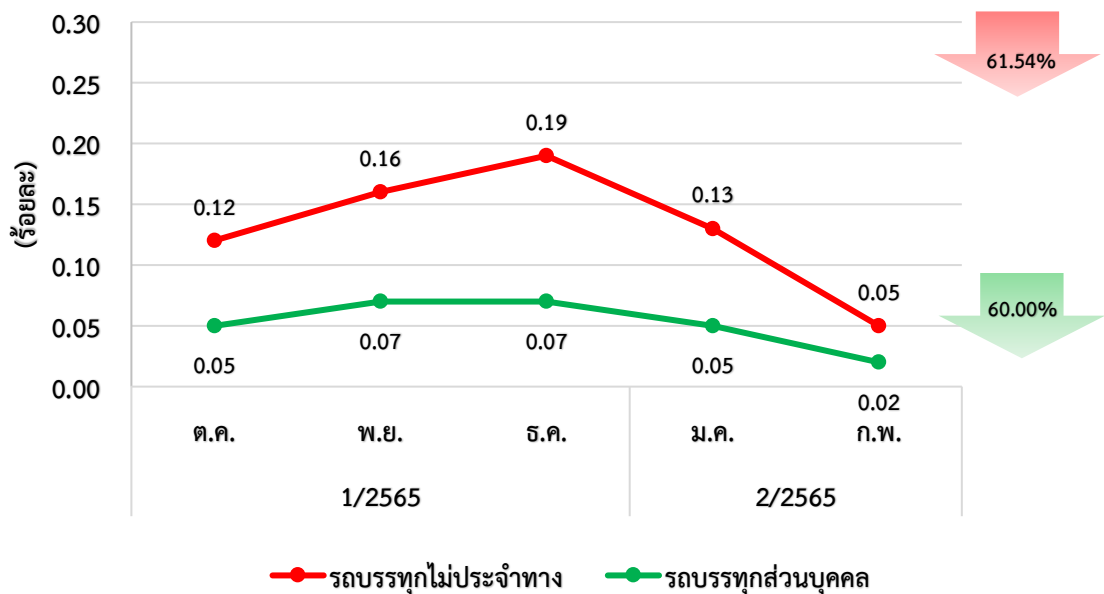
3) รถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (ขส.) ในเดือนกุมภาพันธ์ 2565 พบว่า รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 (ขส.) ที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินโดยเฉลี่ยทั่วประเทศ ร้อยละ 0.39 มีอัตราการลดลงร้อยละ 81.86 ในเขตกรุงเทพมหานคร ร้อยละ 0.03 มีอัตราการลดลงร้อยละ 72.73 เมื่อเทียบกับเดือนมกราคม

สถิติรถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 (ขส.) ที่ใช้ความเร็วเกิน (ร้อยละ)



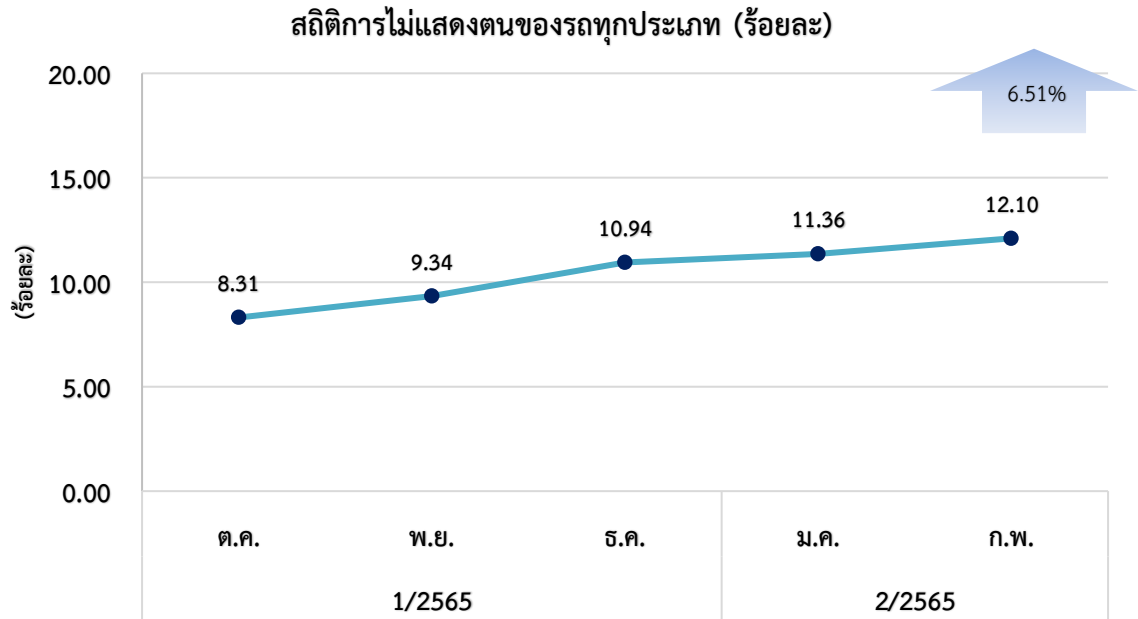
4) รถบรรทุก ในเดือนกุมภาพันธ์ 2565 พบว่า รถบรรทุกที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง ร้อยละ 0.19 มีอัตราการลดลงร้อยละ 61.54 รองลงมาคือ รถบรรทุกส่วนบุคคล ร้อยละ 0.05 อัตราลดลงร้อยละ 60.00 เมื่อเทียบกับเดือนมกราคม

สถิติรถบรรทุกที่ใช้ความเร็วเกิน (ร้อยละ)

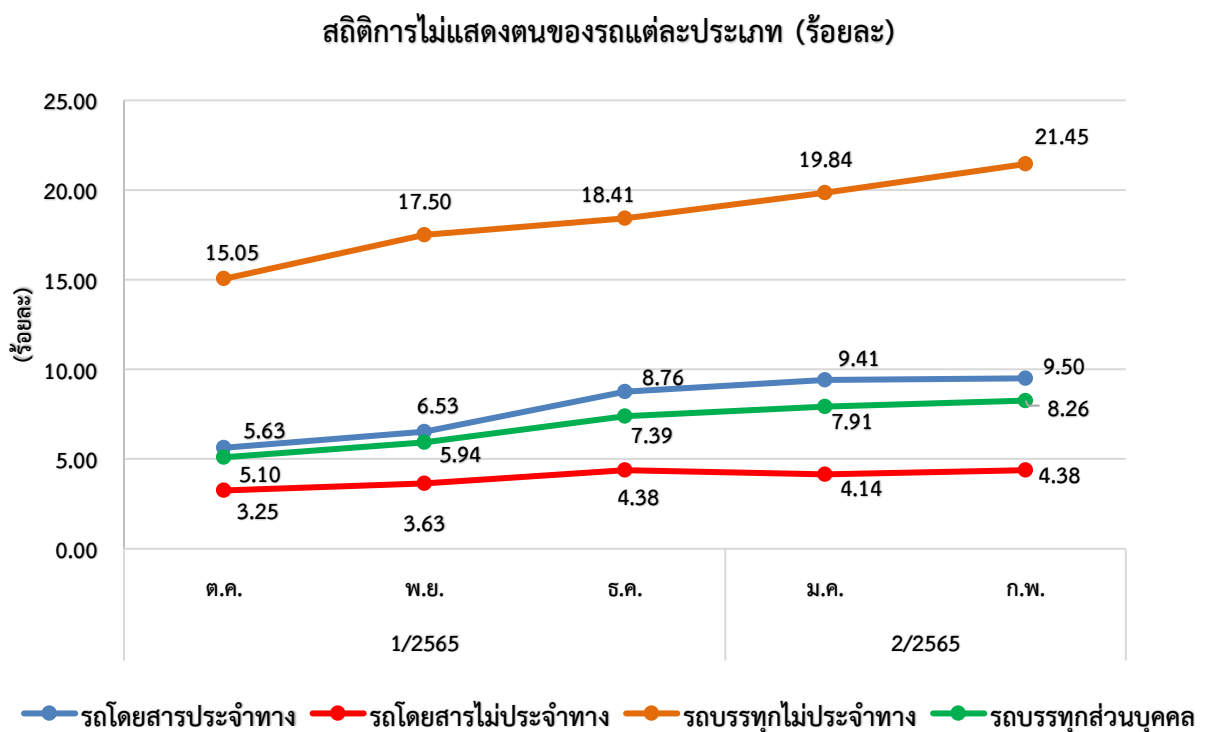


12.2 สถิติการไม่แสดงตน

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนกุมภาพันธ์ 2565 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการไม่แสดงตน ร้อยละ 12.10 ซึ่งมีอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.51 เมื่อเทียบกับเดือนมกราคม



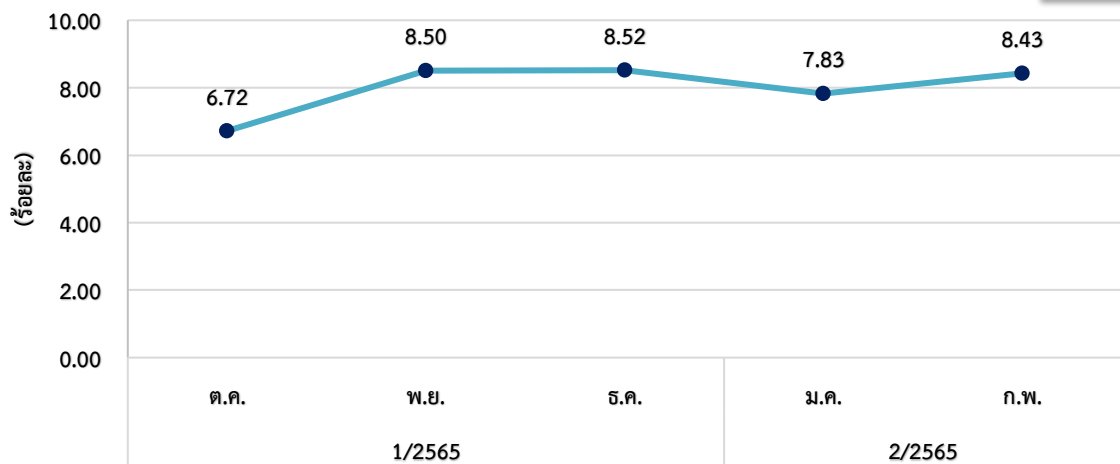
2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนกุมภาพันธ์ 2565 พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทางไม่แสดงตนสูงที่สุด ร้อยละ 21.45 รองลงมาคือ รถโดยสารประจำทาง ร้อยละ 9.50 รถบรรทุกส่วนบุคคล ร้อยละ 8.26 และรถโดยสารไม่ประจำทาง ร้อยละ 4.38 ตามลำดับ



12.3 สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

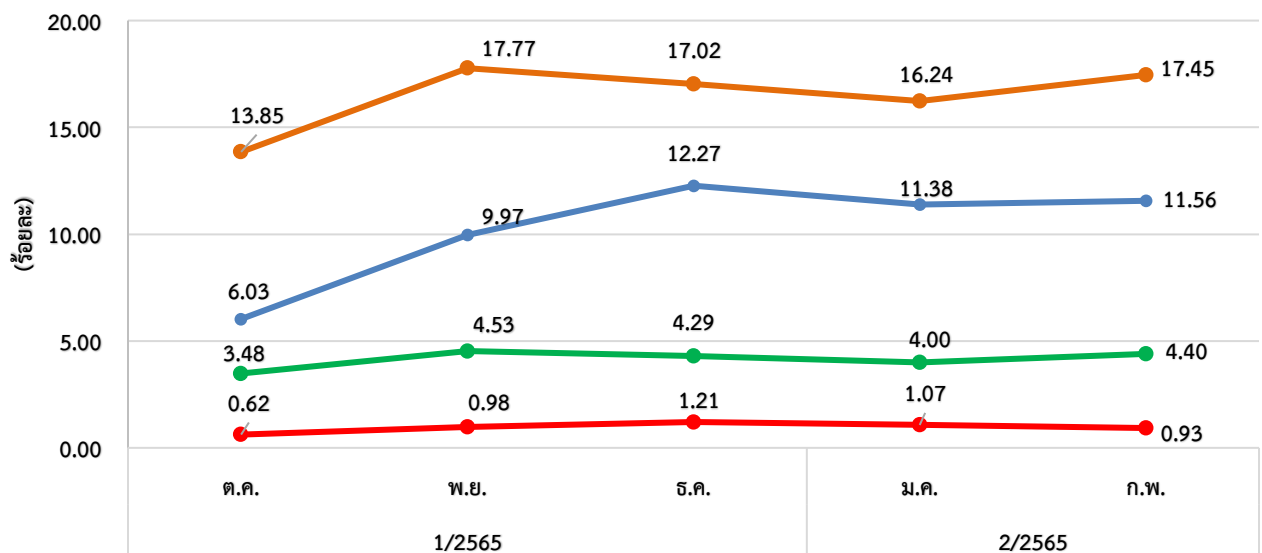
1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนกุมภาพันธ์ 2565 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการขับรถเกินชั่วโมงการทำงาน ร้อยละ 8.43 ซึ่งมีอัตราเพิ่มขึ้น ร้อยละ 7.66 เมื่อเทียบกับเดือนมกราคม

สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถทุกประเภท (ร้อยละ)



2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนกุมภาพันธ์ 2565 พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทางมีชั่วโมงการทำงานเกินสูงสุด ร้อยละ 17.45 รองลงมาคือ รถโดยสารประจำทาง ร้อยละ 11.56 รถบรรทุกส่วนบุคคล ร้อยละ 4.40 และรถโดยสารไม่ประจำทาง ร้อยละ 0.93 ตามลำดับ

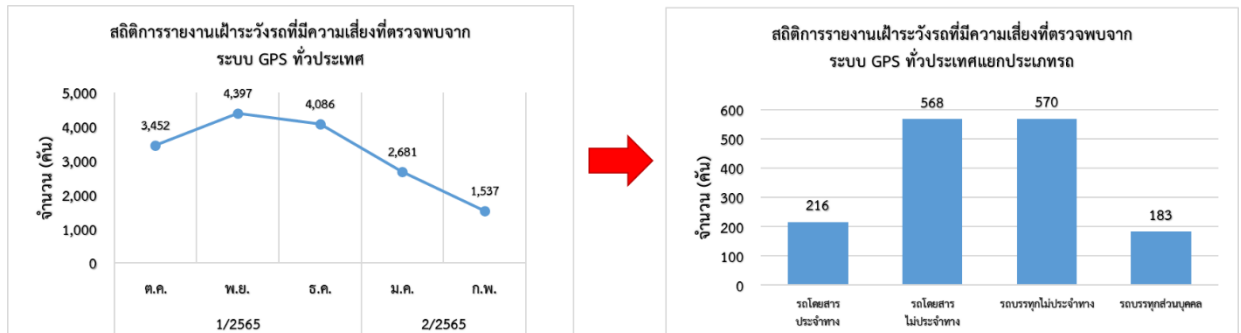
สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



—●— รถโดยสารประจำทาง —●— รถโดยสารไม่ประจำทาง —●— รถบรรทุกไม่ประจำทาง —●— รถบรรทุกส่วนบุคคล

13. สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง

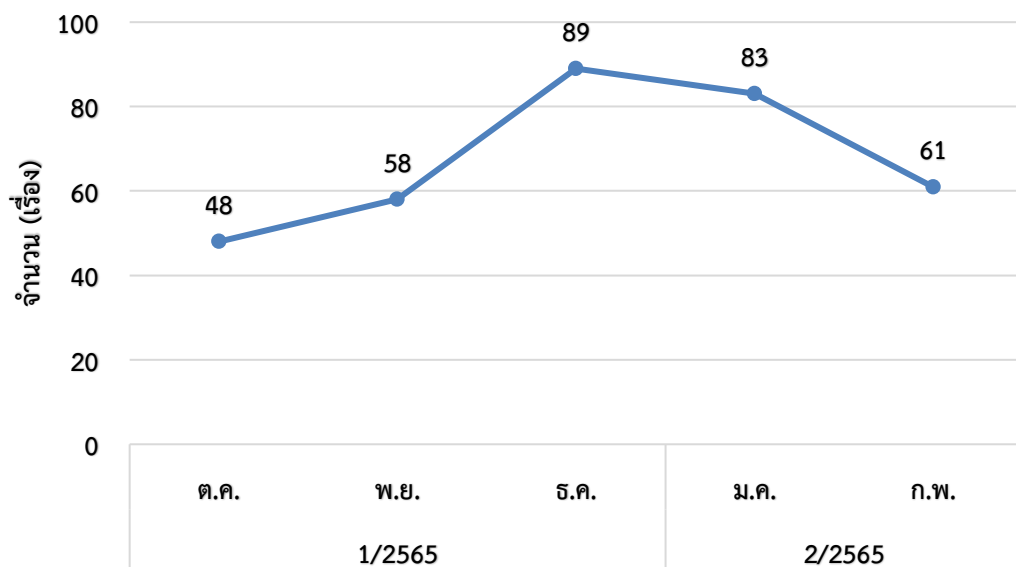
สถิติการรายงานการเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง ในเดือนกุมภาพันธ์ 2565 พบว่า มีรถที่มีความเสี่ยงในการใช้ความเร็วเกินหรือชั่วโมงการขับรถเกินที่ตรวจพบจากระบบ GPS จำนวน 1,537 คัน โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 216 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 568 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 570 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 183 คัน โดยรายงานในช่วงเวลา 00.00 – 07.59 น. จำนวน 230 คัน ช่วงเวลา 08.00 – 15.59 น. จำนวน 750 คัน และช่วงเวลา 16.00 – 23.59 น. จำนวน 557 คัน



14. สถิติการรายงานอุบัติเหตุ

สถิติการรายงานอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์ ในเดือนกุมภาพันธ์ 2565 มีจำนวนทั้งหมด 61 เรื่อง โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 3 เรื่อง รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 2 เรื่อง รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 30 เรื่อง และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 26 เรื่อง

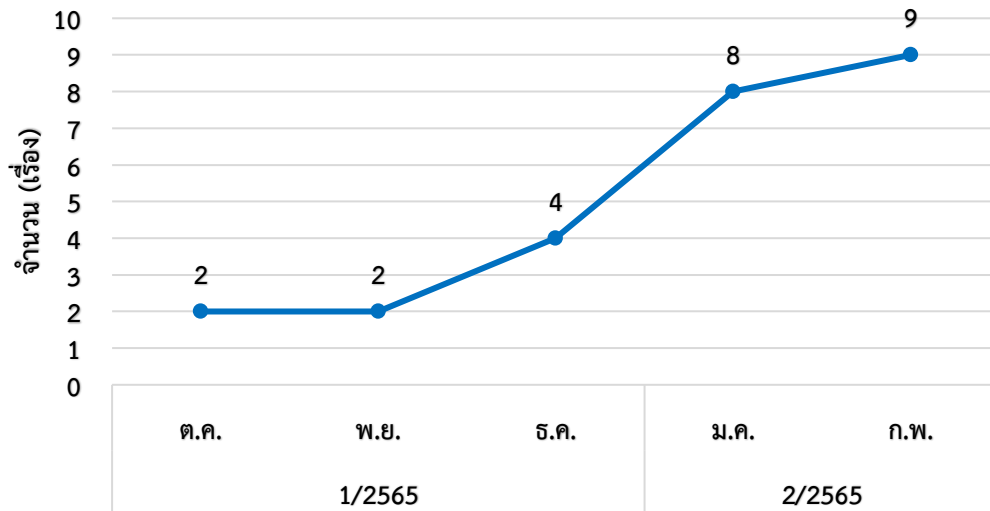
สถิติการรายงานการเกิดอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์



15. สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ในเดือนกุมภาพันธ์ 2565 พบว่า ข้อมูล GPS ของรถ จำนวน 9 ราย สงสัยว่ามีการกระทำความผิด ซึ่งอยู่ในความดูแลของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) จำนวน 9 ราย โดยกองตรวจการขนส่งทางบก และศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ร่วมกันดำเนินการ สอบสวนหาข้อเท็จจริง และได้มีการดำเนินการ ตักเตือน จำนวน 9 ราย

สถิติการชี้แจงของผู้ให้บริการ GPS



ไตรมาส / ปีงบประมาณ	เดือน	GPS Vendor เข้าชี้แจง (ราย)	ผลการดำเนินการ			
			ตักเตือน (ราย)	ระงับการติดตั้ง GPS ชั่วคราว (ราย)	เปรียบเทียบปรับ	
					จำนวน (ราย)	จำนวน (บาท)
1/2565	ต.ค.	2	2	-	-	-
	พ.ย.	2	2	-	-	-
	ธ.ค.	4	4	-	-	-
2/2565	ม.ค.	8	8	-	-	-
	ก.พ.	9	9	-	-	-
รวม		25	25	0	0	0

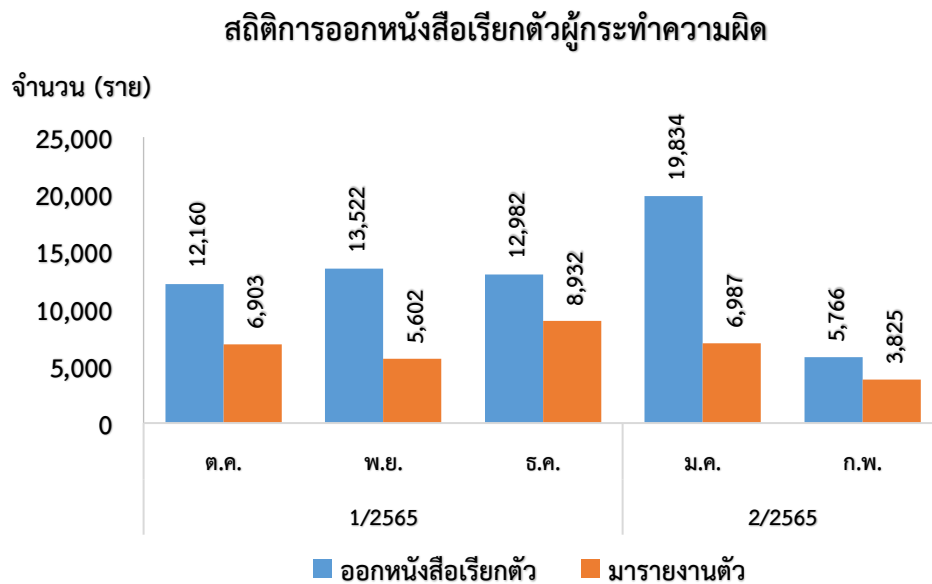
หมายเหตุ : ยังไม่มีการดำเนินการอบรมกับผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

16. สถิติผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ

เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือเรียกตัว	มารายงานตัว	การดำเนินการลงโทษ		
	ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตัดเตือน	อบรม
ตุลาคม 2564	17,643	1,072,540	868,060	1,958,243	12,160	6,903	5,624	1,279	6,903
พฤศจิกายน 2564	23,441	1,297,860	1,180,203	2,501,504	13,522	5,602	2,784	2,818	5,602
ธันวาคม 2564	28,616	1,522,211	1,184,593	2,735,420	12,982	8,932	6,099	2,833	8,932
มกราคม 2565	21,644	1,628,631	1,123,093	2,773,368	19,834	6,987	4,351	2,636	6,987
กุมภาพันธ์ 2565	6,029	1,567,519	1,092,618	2,666,166	5,766	3,825	2,675	1,150	3,825
รวม	97,373	7,088,761	5,448,567	12,634,701	64,264	32,249	21,533	10,716	32,249

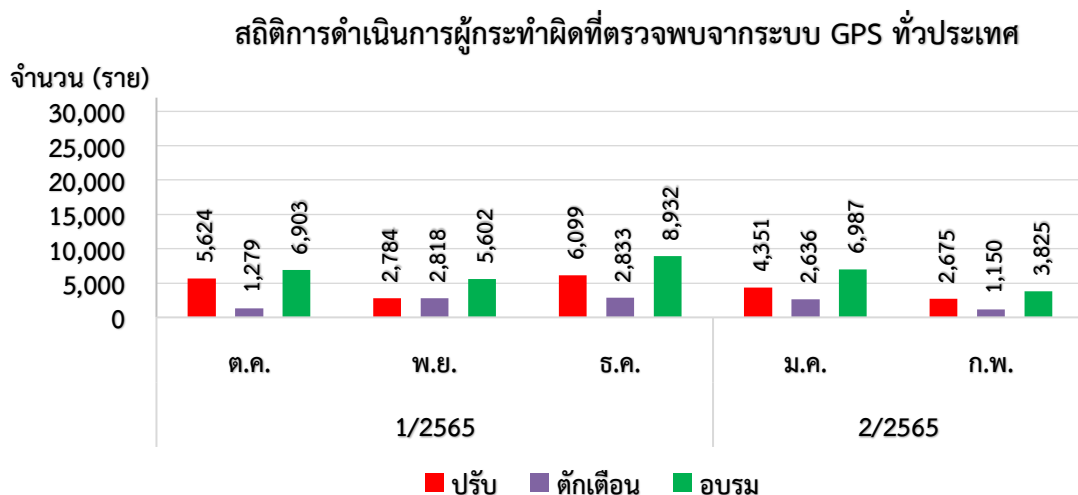
16.1 สถิติการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิด

ในเดือนกุมภาพันธ์ 2565 พบว่า มีผู้กระทำความผิด จำนวน 2,666,166 ราย แยกเป็นความผิดความเร็วเกิน จำนวน 6,029 ราย ไม่แสดงตน จำนวน 1,567,519 ราย และชั่วโมงการทำงานเกิน จำนวน 1,092,618 ราย ซึ่งกองตรวจการขนส่งทางบก และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ ได้ออกหนังสือเรียกตัว จำนวน 5,766 ฉบับ โดยมีผู้มารายงานตัว จำนวน 3,825 ราย



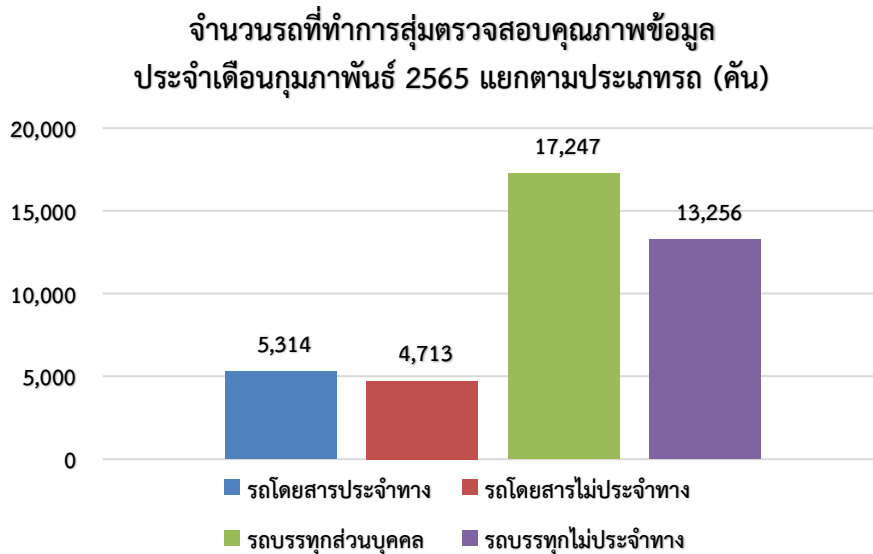
16.2 สถิติการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบพบจากระบบ GPS

ในเดือนกุมภาพันธ์ 2565 มีการดำเนินการปรับ จำนวน 2,675 ราย ตักเตือน จำนวน 1,150 ราย และอบรม จำนวน 3,825 ราย



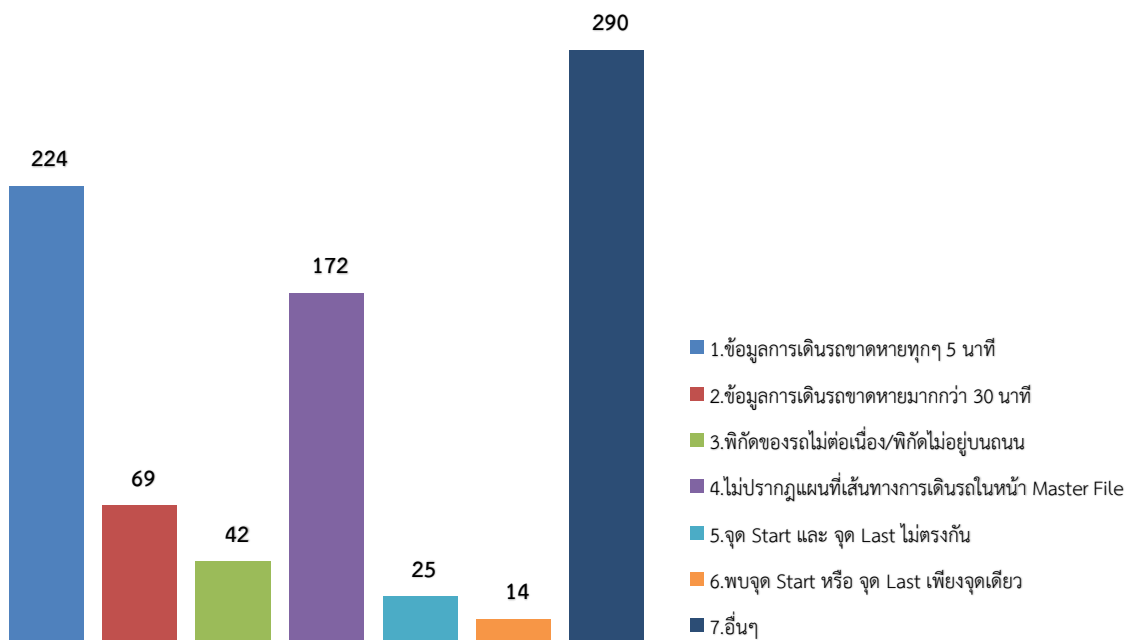
17. การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS

ในเดือนกุมภาพันธ์ 2565 สขจ. และ สขพ. ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS ซึ่งทำการสุ่มตรวจสอบรถ จำนวน 40,530 คัน โดยแบ่งเป็น รถโดยสารประจำทาง จำนวน 5,314 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 4,713 คัน รถบรรทุกส่วนบุคคล 17,247 คัน และรถบรรทุกไม่ประจำทาง 13,256 คัน



จากจำนวนรถทั้งหมดที่ทำการสุ่มตรวจสอบ พบข้อมูลการเดินทางผิดปกติ จำนวน 836 คัน โดยความผิดปกติที่พบมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ ข้อมูลการเดินทางขาดหายทุก ๆ 5 นาที จำนวน 224 คัน รองลงมา คือ ไม่ปรากฏแผนที่เส้นทางการเดินทางในหน้า Master File จำนวน 172 คัน และข้อมูลการเดินทางขาดหายมากกว่า 30 นาที จำนวน 69 คัน ตามลำดับ

ข้อมูลความผิดปกติที่พบ จากการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2565



ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2565

หน่วย : คัน

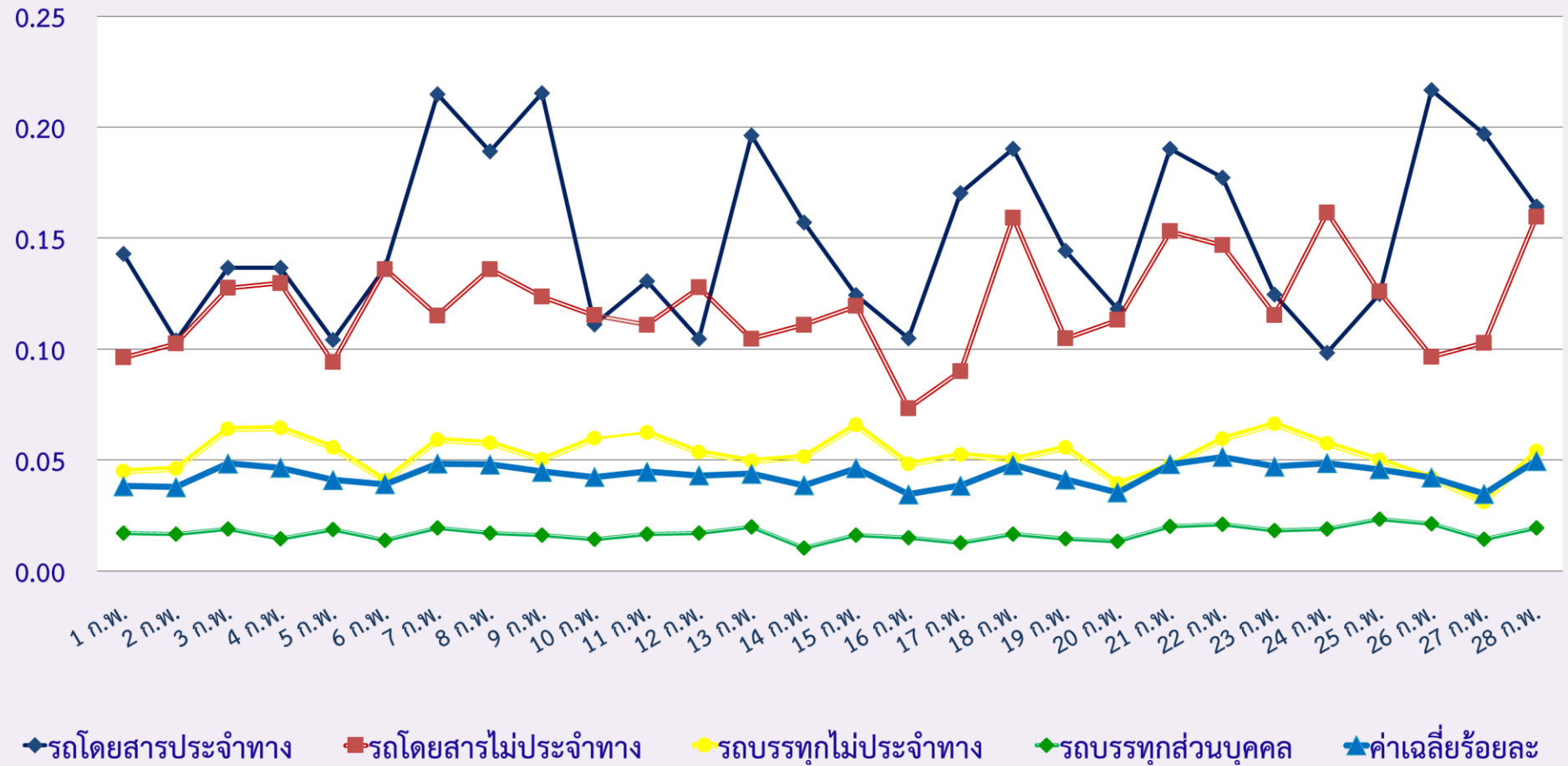
		วันที่	1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	16 ก.พ.	17 ก.พ.	18 ก.พ.	19 ก.พ.	20 ก.พ.	21 ก.พ.	22 ก.พ.	23 ก.พ.	24 ก.พ.	25 ก.พ.	26 ก.พ.	27 ก.พ.	28 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถยนต์สาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	22	16	21	21	16	21	33	29	33	17	20	16	30	24	19	16	26	29	22	18	29	27	19	15	19	33	30	25	23
		ไม่แสดงตน	1,568	1,564	1,570	1,640	1,465	1,398	1,566	1,539	1,510	1,528	1,492	1,353	1,299	1,502	1,424	1,250	1,427	1,473	1,368	1,279	1,462	1,488	1,466	1,429	1,521	1,345	1,310	1,447	1,453
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,020	2,161	2,221	2,428	2,043	1,859	2,301	2,141	1,927	1,784	1,755	1,664	1,484	1,949	1,746	1,377	1,667	1,849	1,571	1,578	1,720	1,441	1,426	1,410	1,593	1,457	1,346	1,595	1,768
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	46	49	61	62	45	65	55	65	59	55	53	61	50	53	57	35	43	76	50	54	73	70	55	77	60	46	49	76	57
		ไม่แสดงตน	2,195	2,173	2,239	2,247	1,869	1,393	2,229	2,242	2,232	2,231	2,350	1,882	1,398	2,206	2,292	1,646	2,230	2,350	2,039	1,534	2,275	2,319	2,340	2,378	2,426	1,976	1,469	2,351	2,090
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	350	339	360	468	479	545	458	370	283	388	389	515	560	477	363	419	440	530	561	606	499	370	338	380	461	530	503	448	444
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	3	3	2	1	2	5	4	6	3	3	5	3	4	4	1	3	4	6	5	2	3	2	6	3	2	4	4	3
		ไม่แสดงตน	11	12	12	12	13	5	17	15	16	15	17	8	7	15	12	6	11	10	8	5	12	12	19	15	10	13	5	11	12
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	2	0	1	0	0	0	1	1	1	3	1	2	1	0	0	1	0	1	1	2	2	1	1	1	2	1	1	1
รถบรรทุก	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	66	68	94	95	82	60	87	85	74	88	92	79	73	76	97	71	77	74	82	58	70	88	98	85	74	62	46	80	78
		ไม่แสดงตน	29,063	32,171	33,643	34,616	31,673	21,656	32,030	34,843	35,111	34,947	34,995	31,614	21,956	32,159	34,550	28,254	33,103	34,361	31,918	21,656	31,802	35,195	35,591	35,809	35,601	32,403	22,440	31,831	31,607
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	22,132	24,598	26,510	27,096	25,753	22,245	23,811	28,017	26,775	27,484	27,170	27,032	22,603	24,472	26,823	26,605	26,801	28,967	26,554	22,950	23,491	26,421	27,726	27,766	28,399	27,125	22,017	22,647	25,714
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	43	42	48	37	47	35	49	43	41	36	42	43	50	26	41	38	32	42	37	34	51	53	46	48	59	54	36	49	43
		ไม่แสดงตน	11,467	23,168	22,141	22,460	22,082	17,755	22,217	22,761	23,242	23,442	22,954	22,016	17,862	22,024	21,843	18,993	20,548	19,640	19,688	15,849	19,692	21,043	22,207	22,623	22,673	22,283	18,331	22,330	20,833
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9,442	11,812	12,162	11,857	12,160	11,541	11,889	11,736	10,219	10,774	10,255	11,585	11,018	11,343	10,299	10,672	10,768	10,775	10,752	10,624	10,707	10,242	11,183	11,077	11,189	12,189	11,164	11,252	11,096

หน่วย : ร้อย

วันที่		1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	16 ก.พ.	17 ก.พ.	18 ก.พ.	19 ก.พ.	20 ก.พ.	21 ก.พ.	22 ก.พ.	23 ก.พ.	24 ก.พ.	25 ก.พ.	26 ก.พ.	27 ก.พ.	28 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยร้อยละที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.14	0.10	0.14	0.14	0.10	0.14	0.21	0.19	0.22	0.11	0.13	0.10	0.20	0.16	0.12	0.10	0.17	0.19	0.14	0.12	0.19	0.18	0.12	0.10	0.12	0.22	0.20	0.16	0.15
		ไม่แสดงตน	10.18	10.16	10.21	10.67	9.53	9.10	10.20	10.04	9.85	9.98	9.75	8.85	8.50	9.83	9.32	8.18	9.35	9.66	8.97	8.39	9.59	9.76	9.62	9.38	9.98	8.83	8.60	9.50	9.50
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	13.11	14.04	14.44	15.80	13.29	12.09	14.98	13.97	12.57	11.65	11.46	10.88	9.71	12.75	11.43	9.02	10.92	12.12	10.30	10.35	11.28	9.45	9.36	9.25	10.46	9.56	8.83	10.47	11.56
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.10	0.10	0.13	0.13	0.09	0.14	0.12	0.14	0.12	0.12	0.11	0.13	0.10	0.11	0.12	0.07	0.09	0.16	0.10	0.11	0.15	0.15	0.12	0.16	0.13	0.10	0.10	0.16	0.12
		ไม่แสดงตน	4.59	4.54	4.68	4.70	3.91	2.91	4.66	4.69	4.67	4.67	4.92	3.94	2.93	4.62	4.80	3.45	4.67	4.92	4.27	3.21	4.77	4.86	4.91	4.99	5.09	4.15	3.08	4.94	4.38
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.73	0.71	0.75	0.98	1.00	1.14	0.96	0.77	0.59	0.81	0.81	1.08	1.17	1.00	0.76	0.88	0.92	1.11	1.18	1.27	1.05	0.78	0.71	0.80	0.97	1.11	1.06	0.94	0.93
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.04	0.05	0.06	0.06	0.06	0.04	0.06	0.06	0.05	0.06	0.06	0.05	0.05	0.07	0.05	0.05	0.05	0.06	0.04	0.05	0.06	0.07	0.06	0.05	0.04	0.03	0.05	0.05	
		ไม่แสดงตน	19.75	21.86	22.88	23.53	21.53	14.71	21.76	23.69	23.85	23.73	23.75	21.46	14.90	21.82	23.43	19.18	22.48	23.33	21.65	14.69	21.57	23.86	24.12	24.26	24.11	21.92	15.18	21.53	21.45
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15.04	16.71	18.03	18.42	17.51	15.11	16.17	19.05	18.19	18.66	18.44	18.35	15.34	16.61	18.19	18.06	18.20	19.67	18.01	15.57	15.93	17.92	18.79	18.81	19.23	18.35	14.89	15.32	17.45
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.02	0.01	0.02	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.02
		ไม่แสดงตน	4.55	9.19	8.78	8.91	8.76	7.04	8.81	9.03	9.22	9.30	9.10	8.73	7.08	8.73	8.66	7.53	8.15	7.79	7.80	6.28	7.80	8.34	8.80	8.96	8.98	8.83	7.26	8.85	8.26
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3.75	4.69	4.83	4.70	4.82	4.58	4.72	4.65	4.05	4.27	4.07	4.59	4.37	4.50	4.08	4.23	4.27	4.27	4.26	4.21	4.24	4.06	4.43	4.39	4.43	4.83	4.42	4.46	4.40
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.04	0.04	0.05	0.05	0.04	0.04	0.05	0.05	0.04	0.04	0.04	0.04	0.04	0.05	0.03	0.04	0.05	0.04	0.04	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.04	0.03	0.05	0.04	
		ไม่แสดงตน	9.58	12.78	12.89	13.18	12.35	9.12	12.55	13.28	13.43	13.44	13.36	12.29	9.19	12.51	12.99	10.84	12.39	12.50	11.89	8.71	11.94	12.98	13.31	13.45	13.44	12.53	9.40	12.51	12.10
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.34	8.41	8.92	9.05	8.74	7.82	8.32	9.14	8.48	8.74	8.55	8.82	7.71	8.27	8.48	8.45	8.58	9.11	8.52	7.73	7.87	8.31	8.79	8.78	8.99	8.92	7.56	7.76	8.43

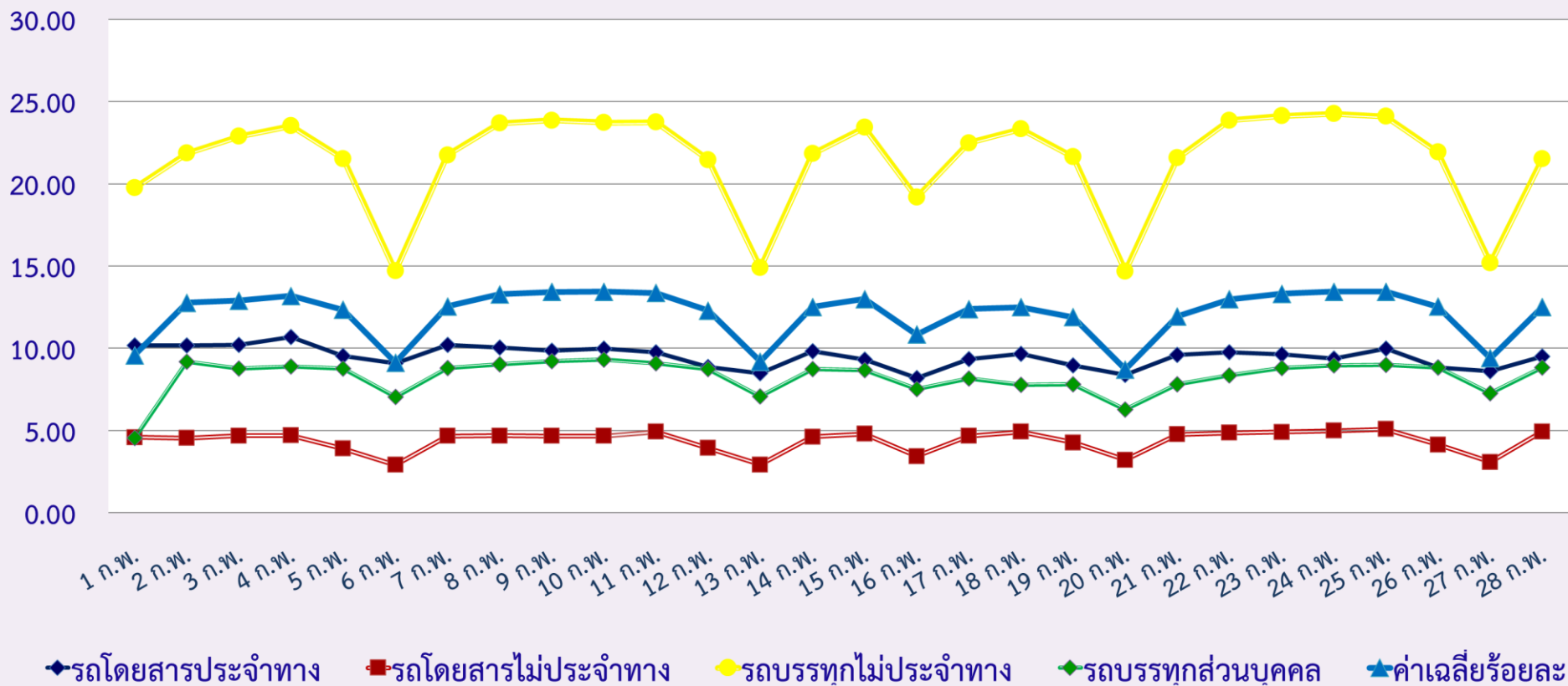
กราฟที่ 1 ร้อยละรถที่มีความเร็วเกิน

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



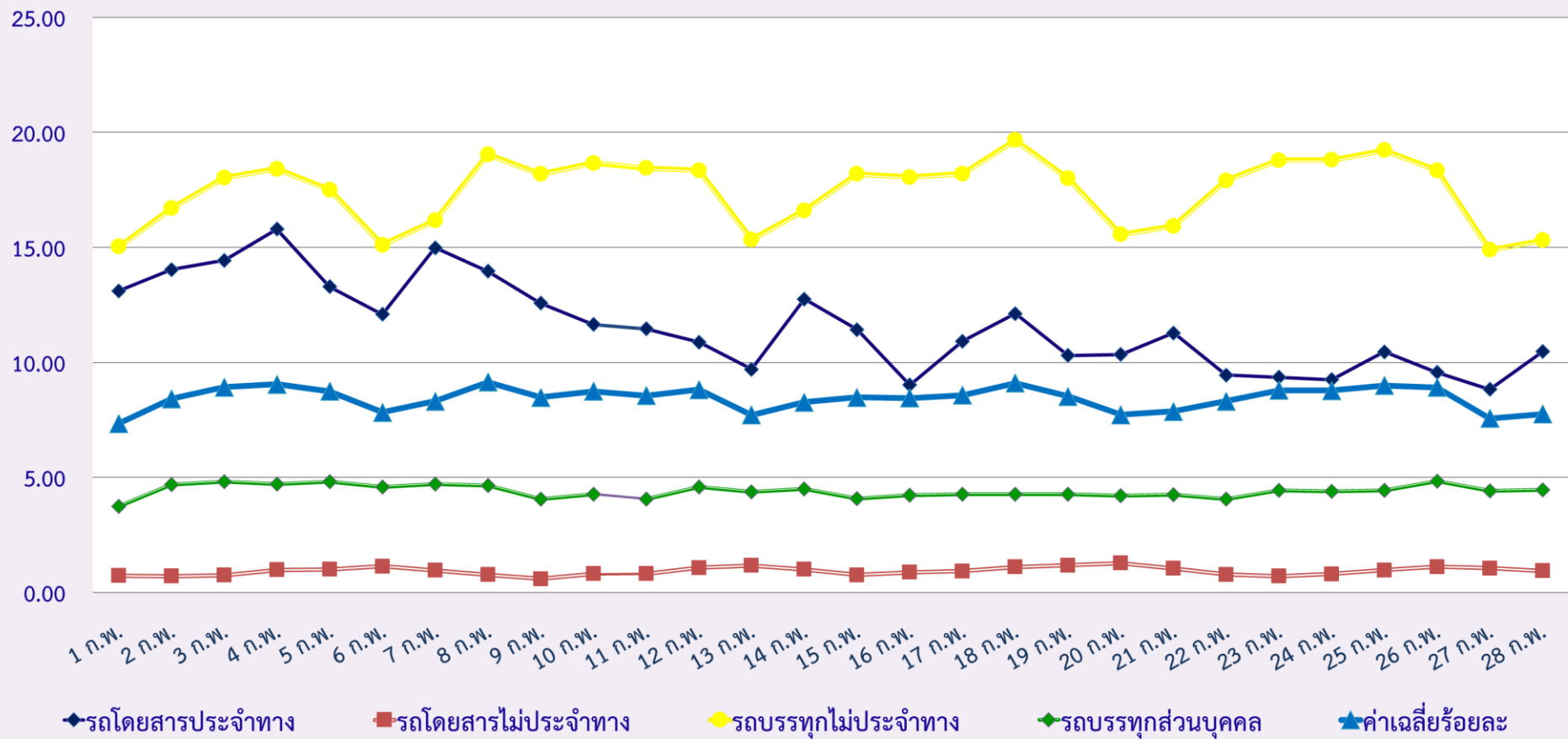
กราฟที่ 2 ร้อยละการไม่แสดงตนของพนักงานขับ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



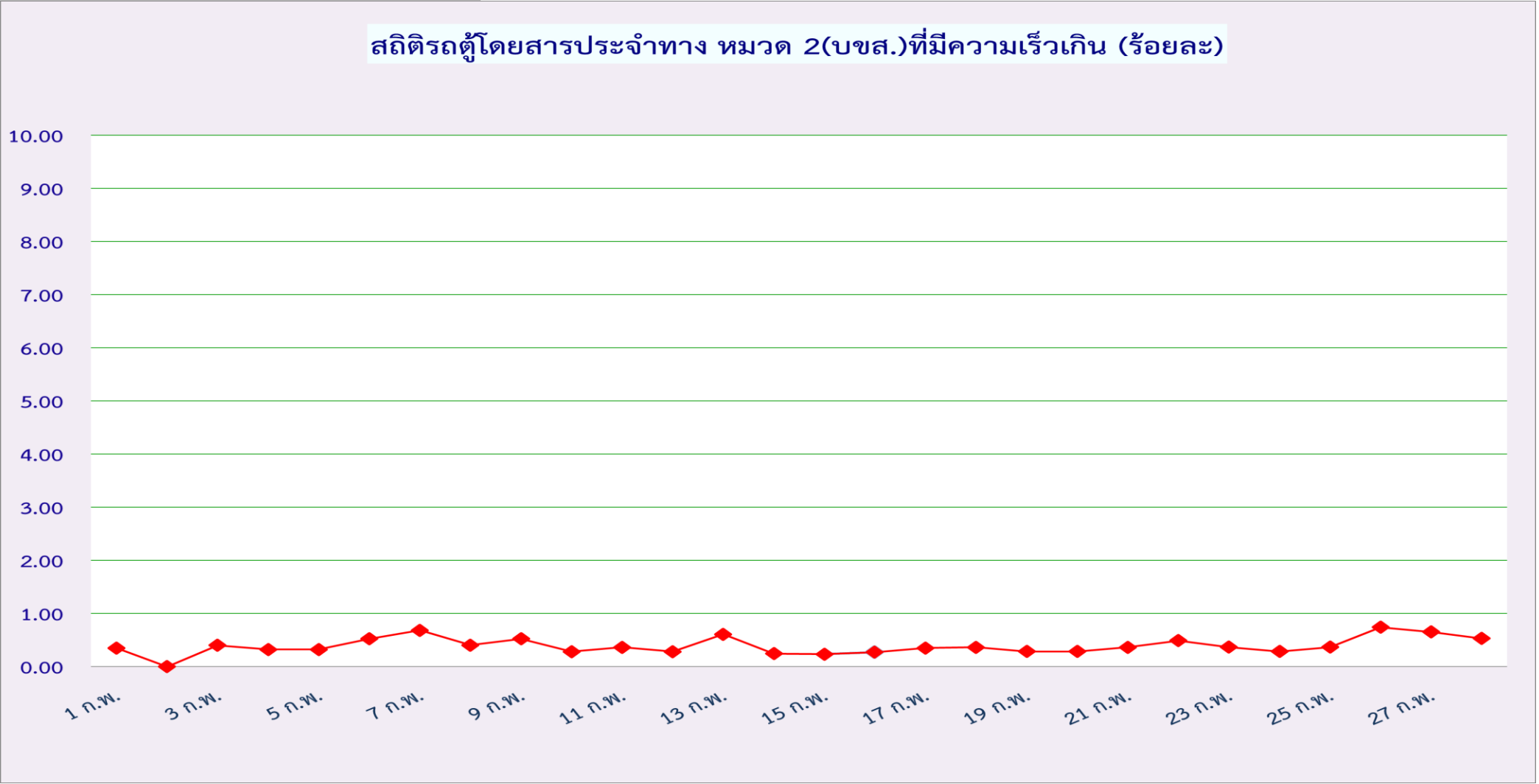
กราฟที่ 3 ร้อยละการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



วันที่		1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	16 ก.พ.	17 ก.พ.	18 ก.พ.	19 ก.พ.	20 ก.พ.	21 ก.พ.	22 ก.พ.	23 ก.พ.	24 ก.พ.	25 ก.พ.	26 ก.พ.	27 ก.พ.	28 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยร้อยละ
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	6	1	1	0	1	0	1	3	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1
	ร้อยละ	0.00	0.24	0.04	0.04	0.00	0.04	0.00	0.04	0.12	0.04	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00	0.04	0.04	0.00	0.00	0.04	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.03
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	9	0	10	8	8	13	17	10	13	7	9	7	15	6	6	7	9	9	7	7	9	12	9	7	9	19	16	13	10
	ร้อยละ	0.35	0.00	0.40	0.32	0.32	0.52	0.68	0.40	0.53	0.28	0.36	0.28	0.61	0.24	0.23	0.27	0.35	0.37	0.28	0.28	0.37	0.49	0.37	0.28	0.37	0.74	0.65	0.53	0.39

กราฟที่ 4 ร้อยละรถตู้โดยสารที่มีความเร็วเกิน



รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สจ.	จำนวนการกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงานเกิน (คัน)	รวม		หน่วยออก หนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ดักเตือน (ราย)	อบรม (ราย)
1	กรุงเทพมหานคร	213	164,252	61,294	225,759	207	77	214	291	179	112	291
2	กระบี่	46	4,621	4,213	8,881	41	17	34	51	46	5	51
3	กาญจนบุรี	39	26,073	7,608	33,720	38	9	19	28	27	1	28
4	กาฬสินธุ์	105	10,381	5,727	16,213	105	57	11	68	55	13	68
5	กำแพงเพชร	84	9,730	16,044	25,858	84	43	21	64	54	10	64
6	ขอนแก่น	70	22,331	23,412	45,813	65	25	58	83	75	8	83
7	จันทบุรี	25	4,965	3,532	8,522	25	9	3	12	11	1	12
8	ฉะเชิงเทรา	269	118,337	44,071	162,677	251	162	1	163	44	119	163
9	ชลบุรี	486	55,453	41,812	97,752	482	66	116	182	101	81	182
10	ชัยนาท	120	18,785	15,444	34,349	115	11	20	31	31	0	31
11	ชัยภูมิ	24	13,577	12,816	26,417	24	4	18	22	19	3	22
12	ชุมพร	72	7,623	21,051	28,746	70	42	7	49	37	12	49
13	เชียงราย	21	1,127	2,825	3,974	19	20	7	27	27	0	27
14	เชียงใหม่	62	2,958	7,687	10,708	47	12	23	35	23	12	35
15	ตรัง	9	2,593	3,187	5,789	9	22	12	34	10	24	34
16	ตราด	8	1,172	1,269	2,449	7	10	0	10	2	8	10
17	ตาก	81	3,979	9,922	13,983	79	25	98	123	25	98	123
18	นครนายก	15	23,019	10,788	33,822	11	14	26	40	37	3	40
19	นครปฐม	58	49,757	33,303	83,118	58	0	0	0	0	0	0
20	นครพนม	17	3,388	2,988	6,393	17	6	12	18	18	0	18
21	นครราชสีมา	585	30,127	58,730	89,442	527	111	55	166	74	92	166
22	นครศรีธรรมราช	119	10,586	16,044	26,749	117	30	24	54	32	22	54
23	นครสวรรค์	89	24,952	29,749	54,790	88	0	0	0	0	0	0
24	นนทบุรี	51	73,856	26,685	100,592	42	43	2	45	25	20	45
25	นราธิวาส	10	494	1,006	1,510	9	1	2	3	2	1	3
26	น่าน	4	389	854	1,247	2	0	15	15	15	0	15
27	บึงกาฬ	4	3,099	2,372	5,475	4	3	2	5	2	3	5
28	บุรีรัมย์	99	18,666	19,115	37,880	96	18	0	18	9	9	18
29	ปทุมธานี	108	122,317	52,079	174,504	98	0	0	0	0	0	0
30	ประจวบคีรีขันธ์	194	8,803	27,572	36,569	192	125	23	148	55	93	148
31	ปราจีนบุรี	56	31,970	19,475	51,501	56	22	18	40	29	11	40
32	ปัตตานี	13	2,687	2,214	4,914	13	5	4	9	5	4	9
33	พระนครศรีอยุธยา	375	114,263	69,091	183,729	351	109	63	172	45	127	172
34	พังงา	32	2,284	3,090	5,406	31	6	10	16	14	2	16
35	พัทลุง	26	7,270	8,285	15,581	26	23	14	37	15	22	37
36	พิจิตร	25	11,505	11,861	23,391	24	6	1	7	2	5	7
37	พิษณุโลก	56	8,216	9,674	17,946	53	15	20	35	31	4	35
38	เพชรบุรี	166	11,911	19,863	31,940	162	146	10	156	146	10	156
39	เพชรบูรณ์	44	5,204	7,333	12,582	35	4	0	4	4	0	4
40	แพร่	7	2,359	4,719	7,085	7	2	5	7	7	0	7

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	จำนวนการกระทำผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	มารายงานตัว (ราย)		รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำผิด		
		กรณี ความเร็ว (คัน)	กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน)	กรณี ชั่วโมงการทำงานเกิน (คัน)	รวม		หน่วยออก หนังสือ	หน่วยอื่น		ปรับ (ราย)	ตักเตือน (ราย)	อบรม (ราย)
41	พะเยา	14	2,356	3,045	5,415	14	0	3	3	3	0	3
42	ภูเก็ต	34	2,178	1,746	3,958	34	87	183	270	267	3	270
43	มหาสารคาม	44	11,909	10,087	22,041	41	6	7	13	8	5	13
44	มุกดาหาร	11	2,746	2,151	4,907	11	0	0	0	0	0	0
45	แม่ฮ่องสอน	18	93	259	369	18	0	0	0	0	0	0
46	ยะลา	2	1,292	649	1,943	2	0	0	0	0	0	0
47	ยโสธร	18	6,637	4,393	11,048	18	10	14	24	24	0	24
48	ร้อยเอ็ด	41	9,444	9,244	18,729	39	12	6	18	15	3	18
49	ระนอง	5	544	1,290	1,838	5	1	10	11	6	5	11
50	ระยอง	259	21,276	9,655	31,189	259	89	62	151	146	5	151
51	ราชบุรี	47	32,054	21,615	53,716	46	12	28	40	38	2	40
52	ลพบุรี	58	30,301	14,281	44,639	57	19	29	48	46	2	48
53	ลำปาง	93	4,420	10,540	15,053	92	8	9	17	17	0	17
54	ลำพูน	28	4,678	5,521	10,227	27	1	4	5	5	0	5
55	เลย	6	3,883	3,645	7,534	6	19	56	75	75	0	75
56	ศรีสะเกษ	50	5,986	6,595	12,631	50	43	4	47	46	1	47
57	สกลนคร	29	5,648	5,251	10,928	28	10	2	12	7	5	12
58	สงขลา	100	4,944	9,486	14,530	96	0	0	0	0	0	0
59	สตูล	3	634	822	1,459	3	1	2	3	2	1	3
60	สมุทรปราการ	190	103,362	28,002	131,553	177	77	72	149	107	42	149
61	สมุทรสงคราม	134	16,530	17,021	33,686	134	13	6	19	9	10	19
62	สมุทรสาคร	62	37,982	21,210	59,254	59	26	43	69	46	23	69
63	สระแก้ว	64	7,311	8,123	15,499	61	20	7	27	25	2	27
64	สระบุรี	143	65,516	55,063	120,721	133	42	42	84	70	14	84
65	สิงห์บุรี	96	23,046	14,629	37,771	87	23	22	45	28	17	45
66	สุโขทัย	9	3,766	3,691	7,466	9	0	0	0	0	0	0
67	สุพรรณบุรี	68	34,252	22,460	56,780	68	20	28	48	30	18	48
68	สุราษฎร์ธานี	198	8,550	20,334	29,082	198	176	87	263	255	8	263
69	สุรินทร์	88	10,033	11,733	21,854	88	6	19	25	25	0	25
70	หนองคาย	51	3,756	2,367	6,174	51	21	0	21	11	10	21
71	หนองบัวลำภู	5	8,230	5,472	13,707	5	0	0	0	0	0	0
72	อ่างทอง	42	28,635	17,251	45,928	40	31	7	38	23	15	38
73	อุดรธานี	46	12,544	10,560	23,150	46	18	5	23	6	17	23
74	อุทัยธานี	3	4,712	2,267	6,982	3	0	1	1	1	0	1
75	อุตรดิตถ์	21	4,593	5,260	9,875	18	7	1	8	1	7	8
76	อุบลราชธานี	55	3,886	6,209	10,149	49	0	0	0	0	0	0
77	อำนาจเจริญ	7	4,711	1,887	6,606	7	0	0	0	0	0	0
รวม		6,029	1,567,519	1,092,618	2,666,166	5,766	2,098	1,727	3,825	2,675	1,150	3,825

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS, ข้อมูล ณ วันที่ 7 มีนาคม 2565 จังหวัดที่ไม่ส่งผลการดำเนินการ คือ นครปฐม, นครสวรรค์, ปทุมธานี, มุกดาหาร, ยะลา, สงขลา, อุบลราชธานี และอำนาจเจริญ)

การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	สุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง	รถโดยสารไม่ ประจำทาง	รถบรรทุกส่วน บุคคล	รถบรรทุกไม่ ประจำทาง		1.ข้อมูลการ เดินรถขาด	2.ข้อมูลการ เดินรถขาด	3.ทิศทางของ รถไม่	4.ไม่ปรากฏ แผนที่	5.จุด Start และ จุด	6.พบ ความเร็วเกิน	7.อื่นๆ (คัน)		
1	กองตรวจการขนส่งทางบก	223	216	284	352	1,075	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	กระบี่	10	10	10	10	40	0	0	0	0	0	0	0	0	
3	กาญจนบุรี	20	36	258	311	625	0	0	0	5	0	0	0	5	
4	กาฬสินธุ์	23	32	215	211	481	0	0	0	11	0	0	0	11	
5	กำแพงเพชร	0	0	0	150	150	0	1	0	1	2	0	0	4	
6	ขอนแก่น	14	40	14	27	95	23	14	2	1	1	0	0	41	
7	จันทบุรี	20	15	30	27	92	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	ฉะเชิงเทรา	8	89	448	347	892	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	ชลบุรี	90	105	150	200	545	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	ชัยนาท	10	45	190	246	491	0	0	0	0	0	0	0	0	
11	ชัยภูมิ	35	13	322	60	430	0	0	0	0	0	0	8	8	สถานะ MASTERFILE (UNIT_ID) ยกเลิก จำนวน 8 คัน
12	ชุมพร	5	6	16	31	58	15	8	9	9	2	4	0	47	
13	เชียงราย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14	เชียงใหม่	12	32	152	143	339	1	0	0	0	0	0	0	1	
15	ตรัง	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
16	ตราด	20	35	40	40	135	2	1	3	3	2	1	0	12	
17	ตาก	0	0	27	240	267	2	0	1	0	0	0	0	3	
18	นครนายก	95	140	1214	576	2,025	0	0	0	0	0	0	5	5	ไม่พบสัญญาณ GPS (5 คัน)
19	นครปฐม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	นครพนม	8	11	11	10	40	0	0	0	0	0	0	0	0	
21	นครราชสีมา	17	76	134	109	336	0	0	0	0	0	0	0	0	
22	นครศรีธรรมราช	145	79	100	174	498	0	0	0	0	0	0	0	0	
23	นครสวรรค์	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
24	นนทบุรี	30	744	3069	2232	6,075	0	0	0	0	0	0	0	0	
25	นราธิวาส	3	1	2	1	7	3	3	2	0	0	0	0	8	
26	น่าน	25	38	80	93	236	0	0	0	0	0	0	0	0	
27	บึงกาฬ	10	15	30	30	85	0	0	0	0	0	0	0	0	
28	บุรีรัมย์	0	3	10	10	23	0	0	0	23	0	0	0	23	
29	ปทุมธานี	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
30	ประจวบคีรีขันธ์	22	0	284	528	834	0	0	0	0	0	0	0	0	
31	ปราจีนบุรี	15	12	10	15	52	0	0	0	0	0	0	0	0	
32	ปัตตานี	20	10	30	15	75	0	0	0	0	0	0	0	0	
33	พระนครศรีอยุธยา	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	
34	พังงา	373	777	562	524	2,236	1	1	0	0	0	0	1	3	ไม่เชื่อมต่อสัญญาณGPSจำนวน 1คัน
35	พัทลุง	27	2	16	56	101	0	0	0	0	0	0	0	0	
36	พิจิตร	30	142	2608	793	3,573	0	0	0	26	0	0	1	27	ไม่พบข้อมูล จำนวน 1 คัน
37	พิษณุโลก	1076	14	580	1011	2,681	0	0	6	0	0	0	6	12	
38	เพชรบุรี	60	43	45	60	208	0	0	0	0	0	0	0	0	
39	เพชรบูรณ์	13	5	35	12	65	0	0	0	0	0	0	0	0	
40	แพร่	140	140	280	280	840	0	0	0	0	0	0	9	9	ไม่เชื่อมต่อสัญญาณ GPS 9คัน

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ.	สรุปตรวจสอบคุณภาพข้อมูล				รวม	ข้อมูลความผิดปกติที่พบ							รวม	หมายเหตุ
		รถโดยสาร ประจำทาง	รถโดยสารไม่ ประจำทาง	รถบรรทุกส่วน บุคคล	รถบรรทุกไม่ ประจำทาง		1.ข้อมูลการ เดินรถขาด	2.ข้อมูลการ เดินรถขาด	3.พิกัดของ รถไม่	4.ไม่ปรากฏ แผนที่	5.จุด Start และ จุด	6.พบ ความเร็วเป็น	7.อื่นๆ (คัน)		
41	พะเยา	6	11	14	13	44	0	0	0	0	0	0	0	0	
42	ภูเก็ต	10	30	10	10	60	0	0	0	0	0	0	0	0	
43	มหาสารคาม	160	160	200	200	720	0	0	0	0	0	0	0	0	
44	มุกดาหาร	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
45	แม่ฮ่องสอน	90	130	70	70	360	0	0	0	0	0	0	4	4	
46	ยะลา	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
47	ยโสธร	10	12	38	80	140	0	0	0	0	0	0	0	0	
48	ร้อยเอ็ด	5	5	5	5	20	0	0	0	0	0	0	0	0	
49	ระนอง	51	102	738	597	1,488	10	5	0	18	0	0	0	33	ข้อมูล Re-check จากไฟล์ภาพ กล้องตรวจจับความเร็ว
50	ระยอง	12	67	482	419	980	0	0	0	3	0	0	15	18	GPS Loss 15
51	ราชบุรี	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
52	ลพบุรี	31	25	84	26	166	11	10	10	11	14	3	0	59	
53	ลำปาง	50	50	150	200	450	0	4	0	0	0	0	0	4	
54	ลำพูน	3	10	15	15	43	0	0	0	0	0	0	0	0	
55	เลย	45	21	64	50	180	0	0	0	0	0	0	0	0	
56	ศรีสะเกษ	46	17	202	182	447	0	0	0	0	0	0	30	30	
57	สกลนคร	5	1	34	70	110	0	0	0	0	0	0	0	0	
58	สงขลา	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	10	
59	สตูล	30	26	9	34	99	5	8	6	0	0	0	0	19	
60	สมุทรปราการ	20	550	800	900	2,270	102	0	0	0	0	0	0	102	
61	สมุทรสงคราม	0	1	71	32	104	0	0	0	44	0	0	0	44	
62	สมุทรสาคร	36	42	110	142	330	0	0	0	11	0	0	0	11	
63	สระแก้ว	32	80	569	185	866	5	0	0	0	0	0	137	142	สัญญาณขาดหายนานเกิน 7 วัน จำนวน 137 คัน
64	สระบุรี	3	5	120	130	258	0	0	0	0	0	0	0	0	
65	สิงห์บุรี	26	47	28	63	164	2	2	3	2	1	4	0	14	
66	สุโขทัย	89	102	421	364	976	0	0	0	0	0	0	0	0	
67	สุพรรณบุรี	81	25	993	124	1,223	40	0	0	0	0	0	74	114	ภาษีขาด 74 คัน
68	สุราษฎร์ธานี	11	12	22	15	60	2	2	0	0	3	0	0	7	
69	สุรินทร์	0	15	59	38	112	0	0	0	0	0	0	0	0	
70	หนองคาย	112	112	112	112	448	0	0	0	0	0	0	0	0	
71	หนองบัวลำภู	5	5	30	20	60	0	0	0	0	0	0	0	0	
72	อ่างทอง	7	41	67	31	146	0	0	0	0	0	2	0	2	
73	อุดรธานี	50	20	87	88	245	0	0	0	0	0	0	0	0	
74	อุทัยธานี	25	55	365	62	507	0	0	0	0	0	0	0	0	
75	อุดรดิตถ์	1663	7	22	55	1,747	0	0	0	3	0	0	0	3	
76	อุบลราชธานี	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
77	อำนาจเจริญ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
รวม		5,314	4,713	17,247	13,256	40,530	224	69	42	172	25	14	290	836	
ร้อยละ		1.22	1.08	3.97	3.05	9.32	0.05	0.02	0.01	0.04	0.01	0.00	0.07	0.19	

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 7 มีนาคม 2565 จังหวัดที่ไม่ส่งผลการดำเนินการ คือ นครปฐม, นครสวรรค์, ปทุมธานี, มุกดาหาร, ยะลา, สงขลา, อุบลราชธานี และอำนาจเจริญ)

รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ

รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก

รถโดยสารประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด (ราย)		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
1/2565	ต.ค. 64	3,112	26,286	28,200	57,598	1,017	973	771	202	973
	พ.ย. 64	4,254	31,338	47,874	83,466	911	1,718	214	1,504	1,718
	ธ.ค. 64	5,882	42,981	60,242	109,105	600	2,006	490	1,516	2,006
2/2565	ม.ค. 65	4,660	45,549	55,079	105,067	4,329	1,742	229	1,513	1,742
	ก.พ. 65	695	40,683	49,513	90,891	659	620	117	503	620
รวม		18,603	186,837	240,908	446,127	7,516	7,059	1,821	5,238	7,059

รถโดยสารไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด (ราย)		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
1/2565	ต.ค. 64	5,517	46,683	8,953	61,153	2,980	1,516	1,305	211	1,516
	พ.ย. 64	7,134	53,514	14,446	75,094	3,153	752	490	262	752
	ธ.ค. 64	8,518	66,161	18,189	92,868	3,293	1,533	1,231	302	1,533
2/2565	ม.ค. 65	6,601	61,711	15,944	83,955	6,019	1,354	1,019	335	1,354
	ก.พ. 65	1,776	58,511	12,429	72,716	1,645	866	702	164	866
รวม		29,546	286,580	69,961	385,786	17,090	6,021	4,747	1,274	6,021

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด (ราย)		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
1/2565	ต.ค. 64	5,141	626,465	576,650	1,208,256	4,561	2,375	1,885	490	2,375
	พ.ย. 64	6,896	762,663	774,658	1,544,217	5,972	2,009	1,257	752	2,009
	ธ.ค. 64	8,391	832,879	769,666	1,610,936	4,710	3,181	2,614	567	3,181
2/2565	ม.ค. 65	6,300	903,940	739,890	1,649,883	5,739	2,138	1,652	486	2,138
	ก.พ. 65	2,263	884,991	719,990	1,607,244	2,217	1,376	1,039	337	1,376
รวม		28,991	4,010,938	3,580,854	7,620,536	23,199	11,079	8,447	2,632	11,079

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ไตรมาส/ ปีงบประมาณ	เดือน	การกระทำความผิด (คัน)				ออกหนังสือ เรียกตัว (ฉบับ)	รายงานตัว (ราย)	การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด (ราย)		
		ความเร็วเกิน	ไม่แสดงตน	ชั่วโมงการทำงานเกิน	รวม			ปรับ	ตักเตือน	อบรม
1/2565	ต.ค. 64	3,873	373,106	254,257	631,236	3,602	2,039	1,663	376	2,039
	พ.ย. 64	5,157	450,345	343,225	798,727	3,486	1,123	823	300	1,123
	ธ.ค. 64	5,825	580,190	336,496	922,511	4,379	2,212	1,764	448	2,212
2/2565	ม.ค. 65	4,083	617,431	312,180	933,562	3,747	1,753	1,451	302	1,753
	ก.พ. 65	1,295	583,334	310,686	895,315	1,245	963	817	146	963
รวม		20,233	2,604,406	1,556,844	4,181,351	16,459	8,090	6,518	1,572	8,090

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS)