

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 11 มีนาคม 2565

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 199 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
153	531

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
20,974	47,432	147,974	252,570	42,715	511,665

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	16,338	6,562	40.16	26	0.40	132	106.54
- หมวด 1	4,392	2,368	53.92				
- หมวด 2	5,913	2,087	35.30				
- หมวด 3	6,033	2,107	34.92				
•ไม่ประจำทาง	47,432	47,432	100.00	65	0.14	124	105.03
รวมรถโดยสาร	63,770	53,994	84.67	91	0.17		105.46
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	155,468	147,974	95.18	75	0.05	124	106.24
•ส่วนบุคคล	252,570	252,570	100.00	54	0.02	120	106.15
รวมรถบรรทุก	408,038	400,544	98.16	129	0.03		106.20
รวมทั้งหมด	471,808	454,538	96.34	220	0.05		105.90

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	8,029	3,235	40.29				
- หมวด 1	2,659	919	34.56				
- หมวด 2	2,432	1,121	46.09	1	0.09	124	124.00
- หมวด 3	2,938	1,195	40.67				
•ไม่ประจำทาง	23,106	19,585	84.76				
รวมทั้งหมด	31,135	22,820	73.29				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,179	1,104	93.64	1	0.09	108	108.00
•ไม่ประจำทาง	4,776	3,872	81.07	9	0.23	111	102.44
•ส่วนบุคคล	31	13	41.94	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	5,986	4,989	83.34	10	0.20		103.00

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ
เดือน มีนาคม 2565

หน่วย : คัน

วันที่			1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	18	23	13	26	24	26	25	28	21	30	26					24
		ไม่แสดงตน	1,414	1,434	1,476	1,506	1,374	1,307	1,480	1,414	1,432	1,447	1,419					1,428
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,557	1,438	1,375	1,631	1,538	1,400	1,675	1,614	1,533	1,066	941					1,433
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	49	65	47	70	67	42	59	54	74	66	65					60
		ไม่แสดงตน	2,278	2,294	2,256	2,396	1,933	1,356	2,299	2,219	2,322	2,289	2,340					2,180
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	359	322	352	428	496	497	442	384	336	278	334					384
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	4	4	3	6	5	2	6	3	3	5	2					4
		ไม่แสดงตน	9	14	16	14	13	6	13	11	12	14	16					13
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2	2	0	1	0	0	0	1	0	1	1					1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	88	93	78	84	82	65	55	80	83	75	75					78
		ไม่แสดงตน	34,400	34,410	34,898	34,373	31,469	21,736	31,911	34,742	35,316	35,437	34,998					33,063
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	26,859	26,571	26,623	26,427	25,954	21,693	23,383	27,957	26,985	24,642	24,545					25,604
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	46	46	53	46	54	45	57	49	66	54	54					52
		ไม่แสดงตน	23,065	22,747	23,008	22,716	22,431	17,844	22,259	21,266	21,881	21,996	22,260					21,952
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	11,908	11,004	10,810	11,304	12,197	10,812	11,806	11,293	10,802	9,244	9,377					10,960

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน มีนาคม 2565

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยร้อยละ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.12	0.15	0.09	0.17	0.16	0.17	0.16	0.18	0.14	0.23	0.61					0.17
		ไม่แสดงตน	9.31	9.45	9.72	9.93	9.06	8.62	9.76	9.33	9.84	11.17	33.44					10.26
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	10.26	9.47	9.06	10.75	10.14	9.23	11.05	10.65	10.54	8.23	22.17					10.30
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.10	0.14	0.10	0.15	0.14	0.09	0.12	0.11	0.16	0.14	0.14					0.13
		ไม่แสดงตน	4.79	4.82	4.74	5.04	4.07	2.85	4.84	4.67	4.89	4.82	4.93					4.59
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0.75	0.68	0.74	0.90	1.04	1.05	0.93	0.81	0.71	0.59	0.70					0.81
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.06	0.06	0.05	0.06	0.06	0.04	0.04	0.05	0.06	0.05	0.05					0.05
		ไม่แสดงตน	23.33	23.34	23.67	23.30	21.32	14.70	21.58	23.49	23.89	23.97	23.65					22.38
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	18.22	18.02	18.06	17.91	17.59	14.67	15.81	18.90	18.26	16.67	16.59					17.33
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03	0.02	0.02					0.02
		ไม่แสดงตน	9.14	9.01	9.12	9.00	8.88	7.07	8.82	8.42	8.66	8.71	8.81					8.69
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.72	4.36	4.28	4.48	4.83	4.28	4.68	4.47	4.28	3.66	3.71					4.34
ค่าเฉลี่ยรวม	รถทุกประเภท		ความเร็วเกิน	0.04	0.05	0.04	0.05	0.05	0.04	0.04	0.05	0.05	0.05					0.05
			ไม่แสดงตน	13.22	13.16	13.32	13.18	12.36	9.12	12.51	12.88	13.18	13.27	13.49				12.70
			ชั่วโมงการทำงานเกิน	8.79	8.50	8.46	8.60	8.68	7.43	8.06	8.91	8.58	7.65	7.78				8.31

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน มีนาคม 2565

หน่วย : คัน

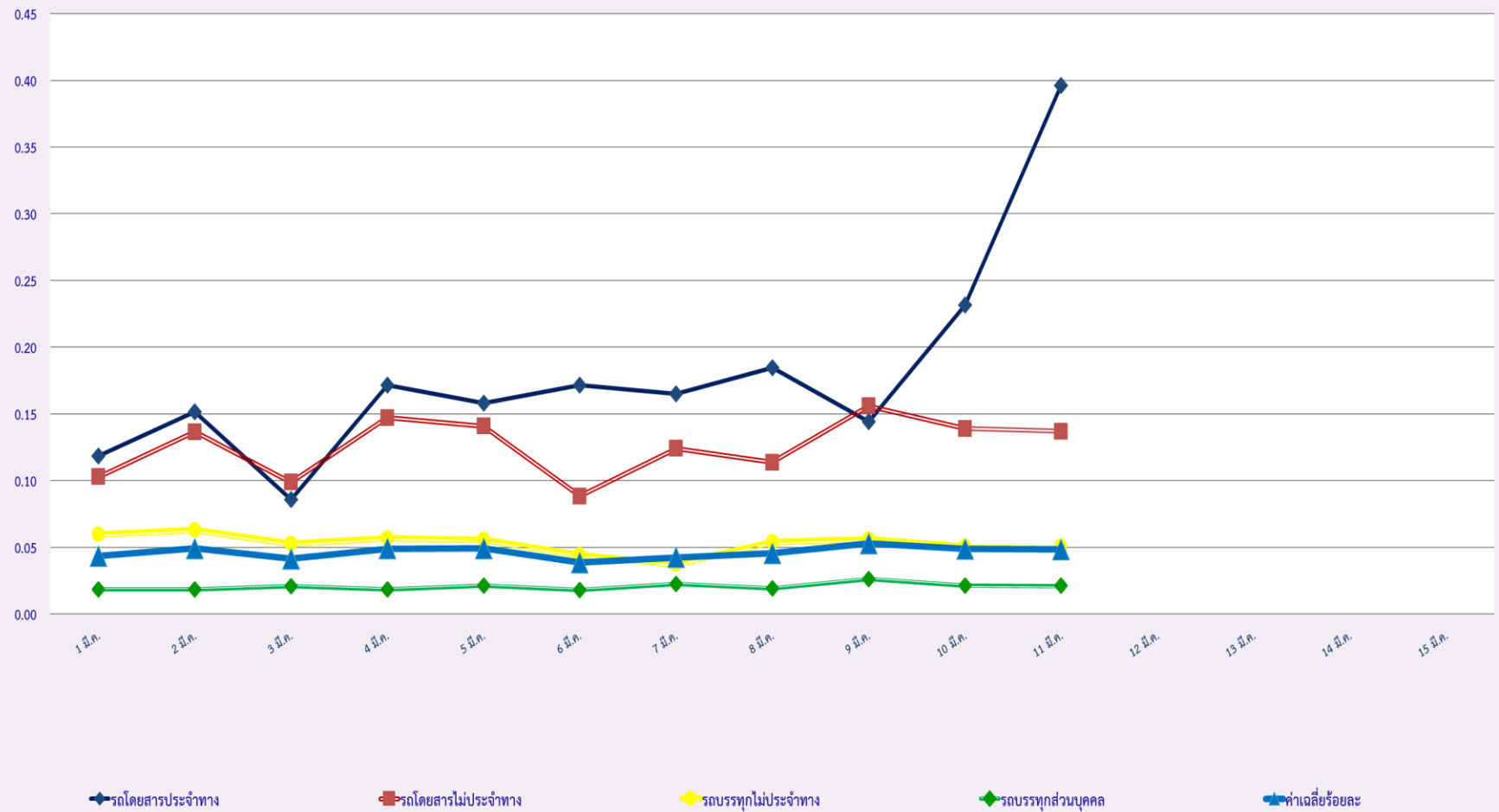
วันที่			1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	4	1	5	0	0	5	3	2	1	1					2
		ไม่แสดงตน	899	866	902	899	811	736	887	855	870	868	859					859
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	739	685	604	784	646	525	745	774	763	428	235					630
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	5	4	2	7	9	2	4	3	4	6	3					4
		ไม่แสดงตน	568	604	549	619	462	310	582	584	584	597	611					552
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	49	60	64	74	76	101	76	66	56	37	49					64
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	2	2	2	3	1	4	1	1	2	0					2
		ไม่แสดงตน	2	5	4	5	2	2	2	5	2	6	3					3
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1					0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2	1	0	5	2	0	0	1	1	1	1					1
		ไม่แสดงตน	11,747	11,826	11,881	11,961	10,513	5,629	10,902	11,998	12,166	12,279	12,246					11,195
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,409	3,339	3,267	3,447	3,325	2,469	2,883	3,370	3,184	2,895	3,090					3,153
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	1	1	0	0	0	1	1	1	2	0					1
		ไม่แสดงตน	3,851	3,849	3,770	3,908	3,845	2,497	3,745	3,741	3,907	3,831	3,930					3,716
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,028	933	912	1,067	1,100	891	940	1,015	912	794	831					948

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

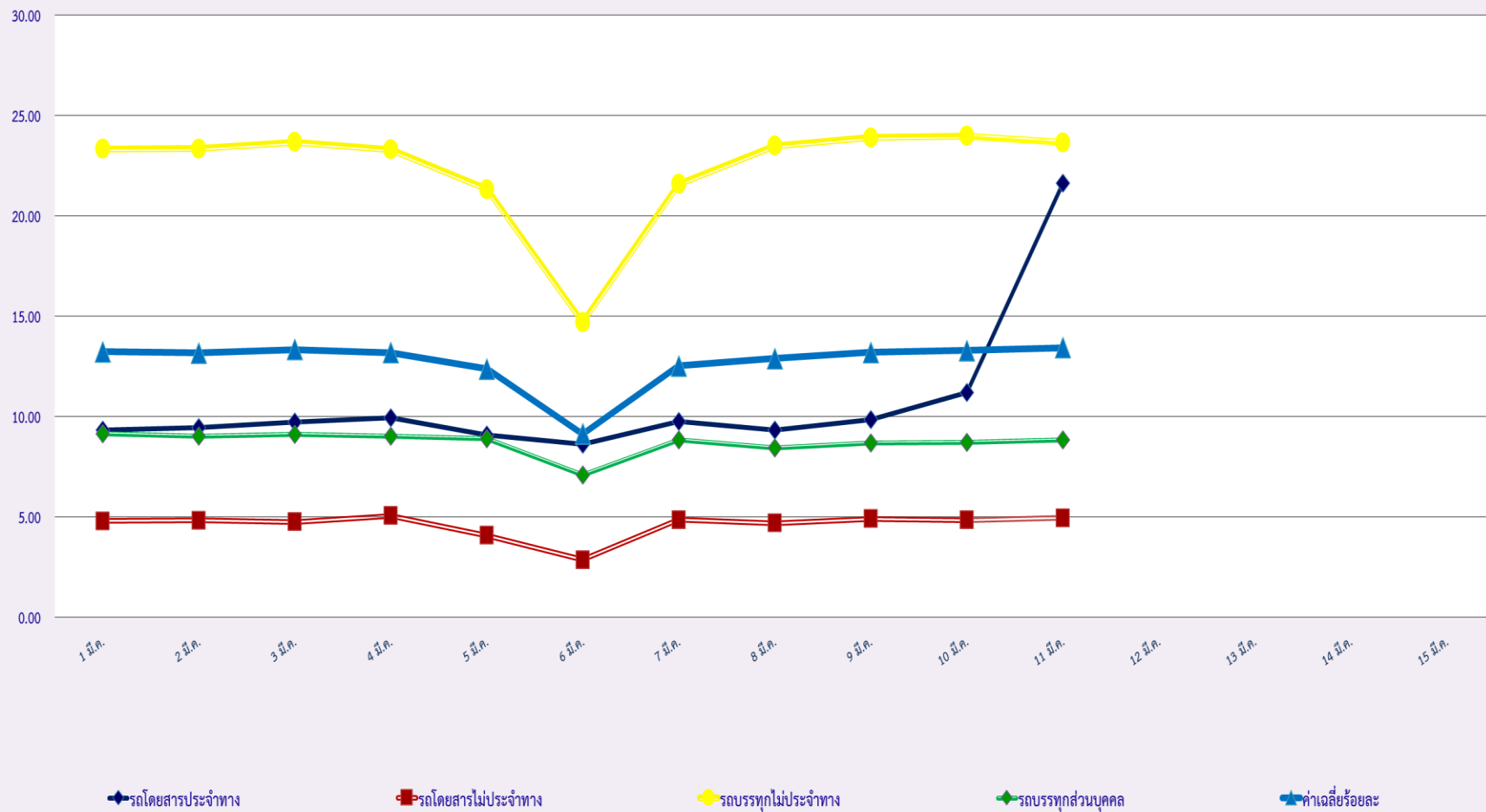
ประจำเดือน มีนาคม 2565

พื้นที่		วันที่	1 มี.ค.	2 มี.ค.	3 มี.ค.	4 มี.ค.	5 มี.ค.	6 มี.ค.	7 มี.ค.	8 มี.ค.	9 มี.ค.	10 มี.ค.	11 มี.ค.	12 มี.ค.	13 มี.ค.	14 มี.ค.	15 มี.ค.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)		0	2	0	1	0	0	2	1	1	0	0				
	ร้อยละ		0.00	0.08	0.00	0.04	0.00	0.00	0.08	0.04	0.04	0.00	0.00				
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)		7	11	6	10	10	8	12	11	10	11	1				
	ร้อยละ		0.29	0.45	0.24	0.41	0.39	0.33	0.47	0.45	0.44	0.57	0.09				

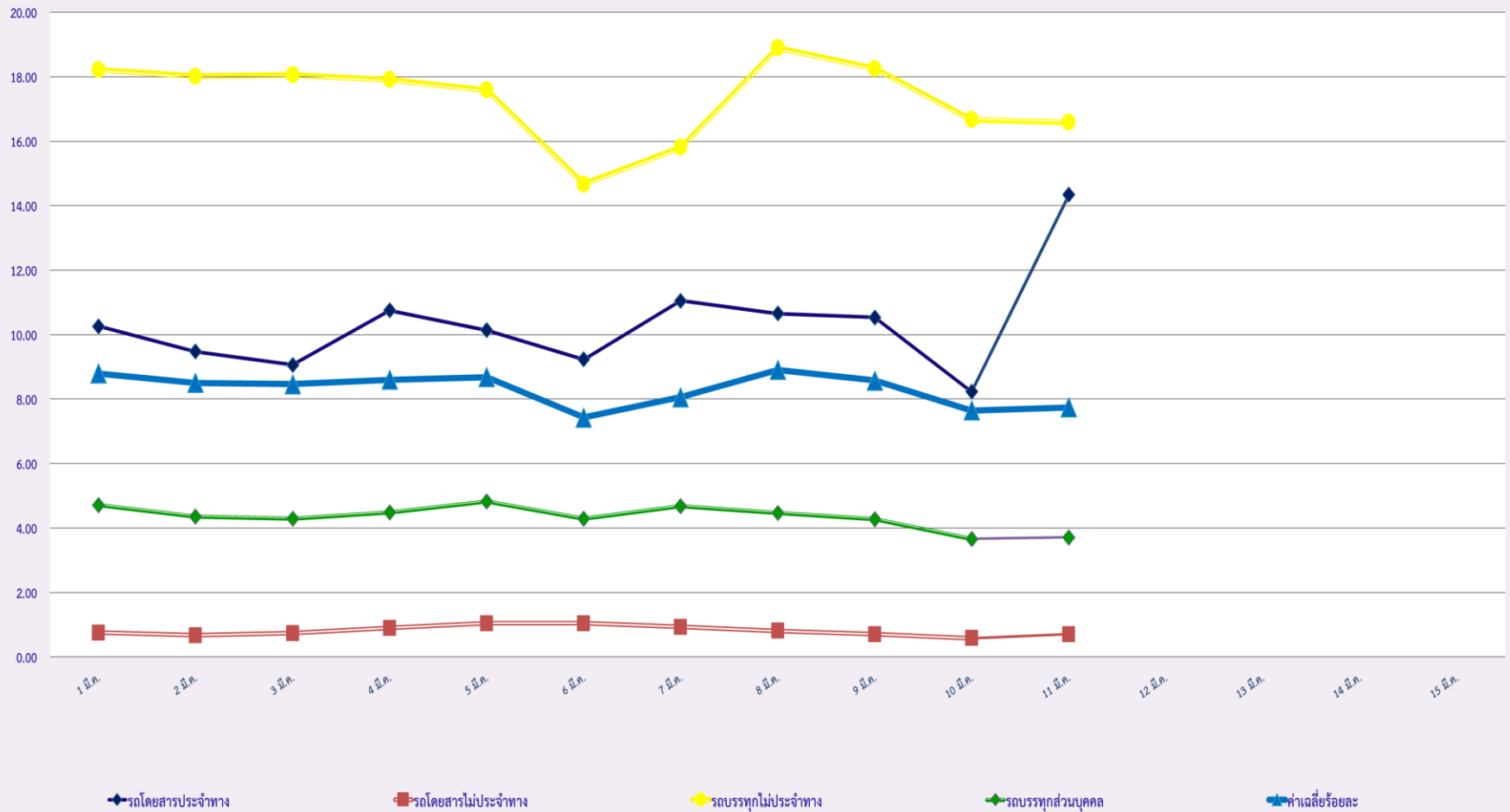
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติรถโดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

